

Bieruń, 10.05.2021 r.

ZRD.7121.70.2021  
Nr projektu 7120.80.2021  
w ewidencji zatwierdzonych  
projektów organizacji ruchu

URZĄD MIEJSKI W BIERUNIU  
KANCELARIA  
wpłynęło

Dnia 2021-05-12

L. dz. O. 8046.2021

Podpis

GK  
Am

**Biuro Projektów Graficznych  
„PLATAN” Michał Grzyb  
ul. Krakowska 17  
43-150 Bieruń**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2020 r., poz. 110) oraz §6 ust. 1, §7 ust 2, §8 ust. 2 pkt 1a i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

### ZATWIERDZAM

**projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Mieszka I w Bieruniu.**

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.06.2023 r.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzińskiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia – celem dokonania odbioru oznakowania.
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz.U. 2019 poz. 2311).

Osoba prowadząca sprawę:  
Podinspektor mgr inż. Mateusz Ożóg  
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach  
Tel 32 226 91 96

STAROSTA  
Bernarda Bednorz

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x a/a ZRD

Do wiadomości:  
1 x UM w Bieruniu



## BIURO PROJEKTÓW GRAFICZNYCH „PLATAN” W BIERUNIU

Biuro Projektów Graficznych „PLATAN” Michał Grzyb  
43-150 Bieruń, ul. Krakowska 17  
tel./fax: (32) 216-30-00  
e-mail: [biuro@platan-biuro.pl](mailto:biuro@platan-biuro.pl)  
NIP: 646-238-21-40

Michał Grzyb  
tel: 502-731-490  
e-mail:  
[m.grzyb@platan-biuro.pl](mailto:m.grzyb@platan-biuro.pl)

Grzegorz Żoła  
tel: 604-152-993  
e-mail:  
[g.zolna@platan-biuro.pl](mailto:g.zolna@platan-biuro.pl)

<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>		
Droga Gminna		ul. Mieszka I
<b>INWESTOR:</b> Gmina Bieruń ul. Rynek 14 43-150 Bieruń		
Opracowanie aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Mieszka I		

Projektował:

mgr inż. Michał Grzyb

## **1. Postawa Prawna**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 (t. j. Dz.U. 2020 r. poz. 110)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430, Dz.U. 2016 poz. 124, Dz.U. 2019 poz. 1643
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 (t.j. Dz.U. 2019 poz.2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181, (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019 poz. 1065 z późn. zm)

## **2. Zakres opracowania**

Opracowanie stanowi aktualizację projektu stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania dla przebudowanego odcinka drogi

Cel projektu organizacji ruchu:

- aktualizacja stałej organizacji ruchu
- zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu
- określenie zasad poruszania się po nowym układzie komunikacyjnym .

Zakres projektu organizacji ruchu obejmuje:

- dostosowanie oznakowania do geometrii drogi
- lokalizację urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego: progu zwalniającego

## **3. Termin wprowadzenia**

Maj 2021 – Maj 2023

Czas wprowadzenia: 1 dzień

#### 4. Opis techniczny

##### a. Charakterystyka drogi oraz ruchu

Droga gminna ul. Mieszka I:

Ograniczenie prędkości	$V_0 = 50/60$ km/h (obszar zabudowany)
Kategoria drogi	gminna
Przekrój drogi	1x2 (ruch dwukierunkowy/jednokierunkowy)
Typ nawierzchni	jezdnia z kostki betonowej
Chodniki	brak
Ograniczenia	B-18 „2,5t”
Ruch dobowy	mały (ruch docelowy – dojazd do budynków mieszkalnych)

##### b. Projektowane oznakowanie

Projektuje się następujące rozwiązania:

- i. Oznakowanie pionowe
  - Zgodnie z częścią rysunkową (Rys. 2)
- ii. Oznakowanie poziome
  - Zgodnie z częścią rysunkową (Rys. 2)
  - Wprowadza się kontrapasy na odcinkach jednokierunkowych od skrzyżowania z ul. Dąbrówki dodając oznakowanie P-27 powtarzane na całej długości odcinka jednokierunkowego
- iii. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
  - Zastosowanie progów zwalniających U-16d (prędkość przejazdu 18-20 km/h) o długości 0,90 – 1,50 m (część najazdowa 0,00 – 0,07 m)

##### c. Rozwiązanie geometryczne

- Szerokość pasa ruchu wynosi min 4,50 m
- Na odcinkach jednokierunkowych w rejonie skrzyżowania szerokość pasa zasadniczego wynosi 3,00 m, a kontrapas 1,50 m,

##### d. Zagrożenia i utrudnienia w ruchu

- Brak

## 5. Wytyczne wykonawcze

Oznakowanie pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (zawartych w Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)

Szczegółowe wytyczne dla oznakowania poziomego:

- linię bezwarunkowego zatrzymania P-12 wykonać prostopadle do osi drogi zgodnie z częścią rysunkową. Na przedłużeniu linii P-12 wykonać linię P-7c stanowiącą wjazd dla rowerzystów na część drogi o ruchu jednokierunkowym
- oznakowanie P-27 wykonać w sposób, aby grot podwójnej strzałki był zlokalizowany 0,75 m od krawędzi jedni (krawężnika)
- oznakowanie P-25 wykonać zgodnie z częścią rysunkową
- miejsca pod punktowe elementy odblaskowe wyznaczyć z podziałem  $L/2$ , a następnie  $(L/2)/2$

Zgodnie z zestawieniem Tab. 1 dla stanu projektowanego (znaki istniejące, projektowane i przenoszone) przedstawiono ilościowo ilość projektowanych znaków. Inwestor podejmie ostateczną decyzję o ilości wymienianych znaków w zależności od ich stanu w dniu wprowadzenia organizacji ruchu.

## 6. Załączniki

Rys. 1	- Istniejąca organizacja ruchu	skala 1:500
Rys. 2	- Projektowana organizacja ruchu	skala 1:500
Rys. 3	- Legenda	skala 1:200
Rys. 4	- Orientacja	skala 1:10000
Tab. 1	- zestawienie oznakowania	

Tab. 1

**Oznakowanie pionowe**

ID	Nazwa	Szt.
	A-11a	3
	A-20	2
	A-7	4
	B-18	1
	B-2	4
	B-20	3
	B-33	3
	C-2	1
	C-5	5
	C-8	2
	D-3	5
	D-4a	2
	T-1	3
	T-20	3
	T-22	8

Razem szt.=  
49

**Konstrukcje wsporcze**

ID	Nazwa	Szt.
	Słupek	27

Razem szt.= 27

**Urządzenia bezpieczeństwa**

ID	Nazwa	Szt.
	U-16d	2
	U-18a	1.00

**Oznakowanie poziome**

ID	Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
	P-27	11.00	4,40	0.00
	P-12	19.00	9.50	0.00
	P-7b	11,69	2,81	0.00
	P-7c	8,00	0.48	0.00
	P-25	6,12	1,836	0.00

Całkowita pow. malowania [m<sup>2</sup>]= 19.026

Całkowita pow. malowania 2 [m<sup>2</sup>]= 0.00

Łącznie pow. malowania [m<sup>2</sup>]= 19,026

Zestawienie dotyczy istniejących oraz projektowanych znaków znajdujących się na ul. Mieszka I oraz skrzyżowaniu z ul. Dąbrówki zgodnie z Rys. 2 dla stanu projektowanego







## Legenda:



B-20  
ist

- istniejące oznakowanie pionowe



D-3  
przen.  
T-22  
prj

- projektowane oznakowanie pionowe



- istniejące oznakowanie poziome

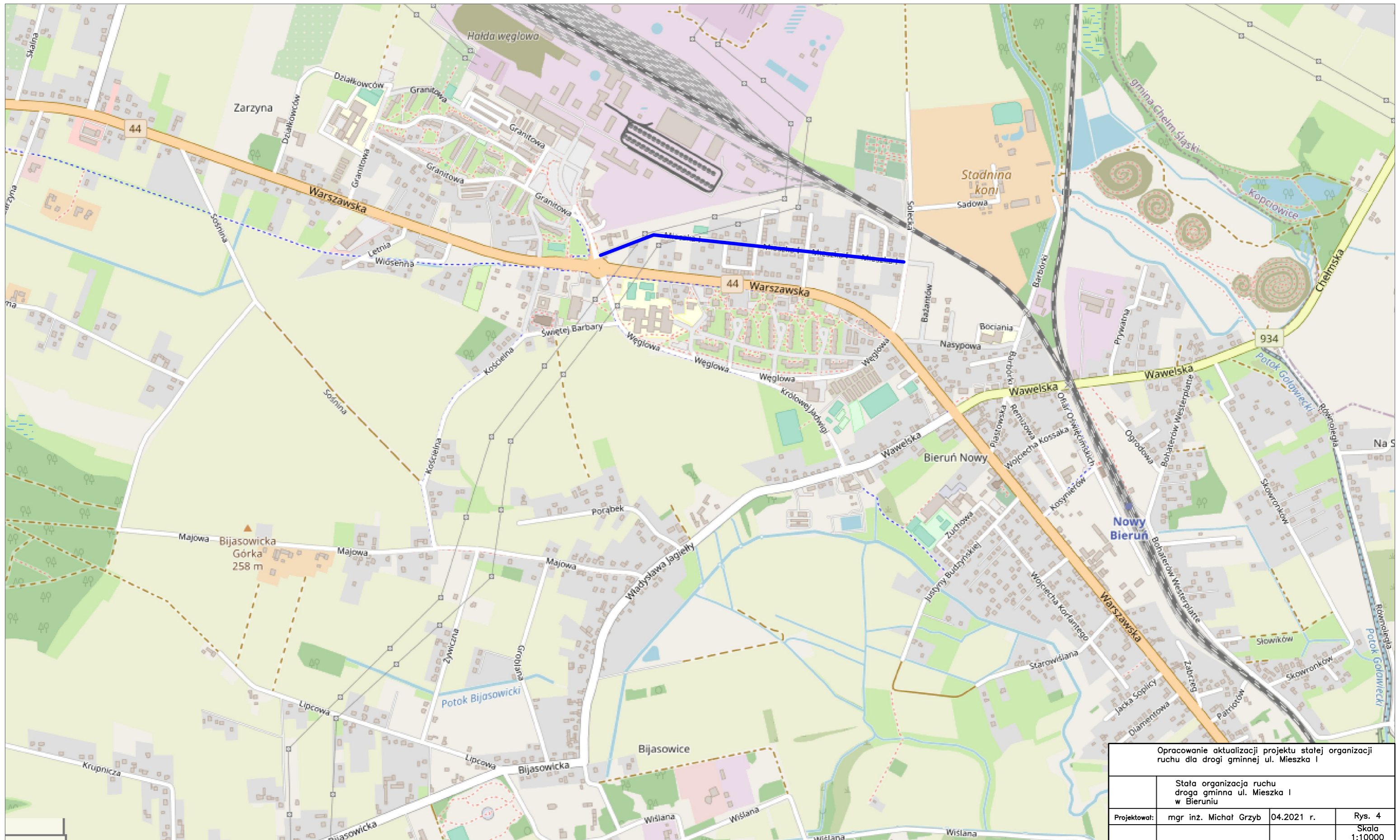


- projektowane oznakowanie poziome

Opracowanie aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Mieszka I

Staća organizacja ruchu  
droga gminna ul. Mieszka I  
w Bieruniu

Projektował:	mgr inż. Michał Grzyb	04.2021 r.	Rys. 3
			Skala 1:x



Opracowanie aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Mieszka I			
Staća organizacja ruchu droga gminna ul. Mieszka I w Bieruniu			
Projektował:	mgr inż. Michał Grzyb	04.2021 r.	Rys. 4
			Skala 1:10000