

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**NAZWA
OBIEKTU-
ROBÓT**

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ

**ADRES
OBIEKTU –
LOKALIZACJA**

Gmina : SZCZYTNO,
- działka nr 358, 356/6 - obręb Gawrzyjałki, gm. Szczytno

INWESTOR

WÓJT GMINY SZCZYTNO,
ul. Łomżyńska 3,
12-100 Szczytno

**RODZAJ
OPRACOWANIA**

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

**NAZWA
OPRACOWANIA**

**„PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI
GAWRZYJAŁKI NA DZIAŁCE NR 358”
w km 0+000,00 - 0+382,00**

BRANŻA

DROGOWA

Kategoria XXV - drogi

**KATEGORIA OBIEKTU -
XXV**

Funkcja

Imię i Nazwisko

Nr uprawnień

opracował

Jan Marek Kozon

projektant

mgr inż. Leszek Chmielewski
uprawnienia bez ograniczeń w specjalności
drogowej

66/94/OS

MYSZYNIEC - 02. 2021 r.

EGZ. NR 3

Nr ewidencyjny 66/94/0a

Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 roku — PRAWO
BUDOWLANE (Dz.U. Nr 38, Poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1,
§ 7, § 13 ust.1 pkt 3 litera "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46
z późniejszymi zmianami).

STWIERDZAM

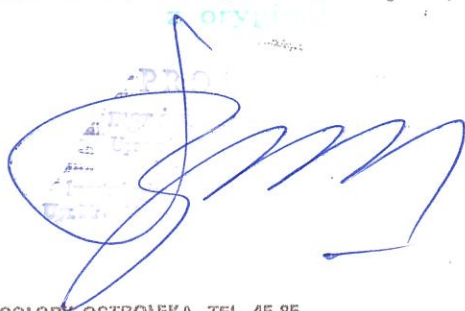
że Pan LESZEK CEMIĘLEWSKI syn Roberta
mgr inż. budownictwa

urodzony(a) dnia 14 wrzesień 1958r. - Janów Lubelski

ma przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie: dróg

1. do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych
oraz typowych mostów i przepustów,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz
oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg
i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.



Z up. WOJEWODY

mgr-inż. arch. Janusz Michał Królak
Architekt Wojewódzki
2-ty Dyrektor Wydziału Gospodarki
Przestrzennej i Ochrony Środowiska



o numerze weryfikacyjnym:

Pan LESZEK CHMIELEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6629/03
adres zamieszkania ul. J. WYBICKIEGO 20, 07-410 OSTROŁĘKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-04 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKT MIT

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Ostrołęka : luty 2021r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam niniejszym, że dokumentacja p.n.

**„PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI GAWRZYJAŁKI
NA DZIAŁCE NR 358”
w km 0+000,00 - 0+382,00**

(branża drogowa):

*została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami uzyskanymi
w trakcie opracowania, wytycznymi, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz
zawartą umową i jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.*

Podpis :

Jan Marek Kozon
Nr. opr. 154/93/Os
MAZ.60/4267/01

Podpis :

PROJEKTANT

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI GAWRZYJAŁKI NA DZIAŁCE NR 358" w km 0+000,00 - 0+382,00 - O DŁUGOŚCI 382,00 m,

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez Jana Marka Kozona, ul. Kwiatowa 30, 07-430 Myszyniec , na zlecenie **Gminy Szczytno, ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno**, w ramach umowy na wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy drogi w msc. **Gawrzyjałki**.

Inwestorem przebudowy drogi gminnej wewnętrznej jest **Wójt Gminy Szczytno, ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno**, pełniący rolę zarządcy przedmiotowej drogi.

Podstawa opracowania:

- [1] Umowa z Inwestorem,
- [2] Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- [3] Uzgodnienia z Inwestorem,
- [4] Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- [5] Warunki gruntowo-wodne podłoża,
- [6] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane,
- [7] Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001
- [8] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- [9] Rozporządzenie M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),
- [10] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997r,
- [11] obowiązujące przepisy, wytyczne i normy.

II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej pn.:
„PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI GAWRZYJAŁKI NA DZIAŁCE NR 358”

w km 0+000,00 - 0+382,00”.

Przedmiotowy obiekt budowlany zlokalizowany jest na terenie powiatu szczycieńskiego ,
woj. Warmińsko-mazurskie, na działkach o nr ewidencji geodezyjnej:

- droga gminna - działki nr: 358, 356/6 - obręb Gawrzyjałki, gm. Szczytno,

III. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest określenie sposobu oraz zakresu przebudowy drogi o nawierzchni
gruntowej poprzez określenie: przebiegu osi drogi, ustalenie technologii wykonania
przebudowy oraz rodzaju i ilości robót do wykonania.

Jednocześnie niniejsza dokumentacja będzie stanowiła podstawę do zgłoszenia robót nie
wymagających pozwolenia na budowę oraz przeprowadzenia procedury wyłonienia
wykonawcy robót oraz szczegółowego określenia warunków ich wykonania i odbioru.

Dokumentacja projektowa zawiera w szczególności :

- Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi,
- Przedmiary robót oraz kosztorys ofertowy i inwestorski,
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne,

IV. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie droga objęta zamierzeniem inwestycyjnym służy obsłudze komunikacyjnej
zabudowy w miejscowości **Gawrzyjałki** . Droga zapewnia dojazd do nieruchomości
położonych wzdłuż drogi. Przedmiotowa droga zapewnia obsługę komunikacyjną
zwartej zabudowy osiedlowej domów jednorodzinnych oraz łąk i pól.

Istniejący odcinek drogi posiada jezdnię gruntową o szerokości zmiennej – 3,50-
4,50m , z obustronnymi poboczami gruntowymi, w złym stanie technicznym. Droga nie
posiada właściwego profilu poprzecznego i podłużnego co utrudnia odwodnienie
korony drogi i obniża komfort przejazdu ze względu na zły stan nawierzchni,
wymagający częstych prac utrzymaniowych. Nawierzchnia jest w złym stanie na całej
długości przedmiotowego odcinka. Występują liczne uszkodzenia o czym świadczy
nierówny profil jezdni. Jezdnia na całym odcinku kwalifikuje się do kompleksowej
przebudowy.

Pobocza drogi są wyniesione nad jezdnię co ogranicza sprawne odwodnienie korony drogi i przyczynia się do uszkodzenia konstrukcji nawierzchni jezdni.

Obecnie występują braki w oznakowaniu pionowym, oznakowanie poziome nie występuje. Oznakowanie pionowe istniejące zostanie zastąpione nowymi znakami, wg Projektu Stałej Organizacji Ruchu (odrębne opracowanie).

Orientacyjną lokalizację istniejących obiektów przedstawiono na mapie w skali 1:10 000 (rys. nr 1).

V. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA PODZIEMNEGO I NAZIEMNEGO

Na obszarze objętym opracowaniem znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- linia energetyczna napowietrzna i kablowa ,
- kable teletechniczne ziemne,
- wodociąg,

OPINIA GEOTECHNICZNA

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

- **projektowany obiekt (droga) zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,
- **warunki gruntowe określa się jako - proste**, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime, jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych - poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.

Typ nośności gruntu określono jako G1.

Analizy warunków gruntowo-wodnych dokonano na podstawie posiadanej wiedzy technicznej oraz polskich norm: PN-86/B-02480 – „Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów”, PN-81/B – 03020 „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli” i PN-88/B-04481 "Grunty budowlane. Badania próbek gruntu".

VI. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1. Projektowane zagospodarowanie terenu – geometria

Początek i koniec projektowanej przebudowy odcinka drogi przyjęto zgodnie z ustaleniami z Inwestorem.

Istniejąca jezdnia gruntowa nawierzchni drogi, w msc. **Gawrzyjałki** ulegnie przebudowie na jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,50 m . Dodatkowo wydzielone zostały pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego o szerokości 1,00 m .

Do działek zabudowanych przewidziano wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej

Na drogi boczne przewidziano wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej .

Zagospodarowanie terenu wraz z parametrami technicznymi drogi przedstawiono na kopii mapy do celów projektowych w skali 1: 500 - **rys. nr 2.1-2.2** (projekt zagospodarowania terenu) oraz **rys. nr 3.1-3.2** (plan sytuacyjny).

2. Profil podłużny

Projektowane ukształtowanie wysokościowe - niweletę jezdni dla odcinka drogi przedstawiono na profilu podłużnym **rys. nr 5.1** z odwzorowaniem istniejących rzędnych terenu w osi drogi i projektowanymi rzędnymi niwelety projektowanej nawierzchni jezdni. Niweletę drogi zaprojektowano z dostosowaniem do istniejącego ukształtowania terenu, wynosząc w stosunku do ist. rzędnych w osi jezdni o warstwy konstrukcyjne projektowanej nawierzchni.

3. Przekroje normalne

Zaprojektowano przekroje poprzeczne drogi o parametrach:

- klasa techniczna drogi – **droga gminna wewnętrzna**
- prędkość projektowa – **30 km/h**
- kategoria obciążenia ruchem – **KR 1**
- liczba jezdni × ilość pasów ruchu – **1x2**
- szerokość jezdni – **3,50 m**
- szerokość poboczy nieutwardzonych – **1,00 m**
- korona drogi – **5,50 m**
- spadek poprzeczny jezdni – odcinki proste: **daszkowy 2%**; łuki poziome: **daszkowy 2%**;
- spadek pobocza nieutwardzonego za jezdnią – **5%**
- szerokość zjazdów z kostki betonowej, na posesje: **wg PZT**
- szerokość zjazdów bitumicznych na drogi boczne: **wg PZT**

Szczegółowe parametry przekrojów normalnych przedstawia na **rys. nr 4.1-4.2**

4. Odwodnienie

Przewidziano odwodnienie nawierzchni jezdni drogi przez spływ wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych poza koronę drogi w przyległy teren.

5. Konstrukcja

Uwzględniając warunki gruntowo-wodne podłoża odpowiadające grupie nośności podłoża G1 i obciążenie ruchem na poziomie KR1, oraz po konsultacji z Inwestorem zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

5.1 Drogi wewnętrzne gminne

Konstrukcja jezdni – konstrukcja „A”:

- Proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. podbudowa z m. kruszywa łamanego fr.0/31,50mm zag. mech. gr. 20 cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010
- Proj. podbudowa z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm gr. 10 cm zag. mechanicznie Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010
- Grunt rodzimy - piasek średni (G1)

Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych na drogi boczne i do nieruchomości:

- Proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. podbudowa z m. kruszywa łamanego fr.0/31,50mm zag. mech. gr. 20 cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010
- Proj. podbudowa z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm gr. 10 cm zag. mechanicznie Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010
- Grunt rodzimy - piasek średni (G1)

Konstrukcja nawierzchni dojść do furtek z kostki betonowej:

- Proj. kostka betonowa, gr. 6 cm
- Proj. podsypka cem.-piaskowa 1:4, gr. 3-5 cm, zagęszczana mechanicznie
- Proj. podbudowa z m. kruszywa łamanego fr.0/31,50mm zag. mech. gr. 20 cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010
- Proj. podbudowa z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm gr. 10 cm zag. mechanicznie Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010
- Grunt rodzimy - piasek średni (G1)

Konstrukcja poboczy :

- projektowana w-wa gr. 10 cm z mieszanki kruszywa naturalnego (50/50%) fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie do Is = 0,98.

Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych przywidziano wykonanie wykopów koryta związanych z wyprofilowaniem istniejącej jezdni, i zjazdów, a także usunięcie warstwy humusu z terenów pomiędzy istniejącą jezdnią a linią ogrodzeń.

UWAGA!

Nadmiar gruntu pozyskanego z korytowania należy odwieźć w miejsce wskazane przez inwestora.

6. Roboty dodatkowe

- Wyrównać powierzchnię terenu znajdującą się za poboczami (ręczne lub mechaniczne rozplantowanie gruntu w celu estetycznego wykończenia).

7. Roboty wykończeniowe

Po zakończeniu wszystkich prac należy uprzątnąć teren budowy.

IX. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Lokalizację i sposób oznakowania pionowego drogi po przebudowie przedstawiono na Projekcie Stałej Organizacji stanowiącym odrębne opracowanie projektowe.

X. DANE INFORMACYJNE

1. Dane o wpisie do rejestru zabytków

Rozpatrywana droga przebiega przez tereny zabudowane miejscowości Gawrzyżałki. Nie znajduje się na terenie parków narodowych, w obszarze Natura 2000 oraz w obszarach specjalnej ochrony ptaków oraz w sąsiadujących obszarach specjalnej ochrony ptaków. Przedsięwzięcie nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu.

Usytuowanie drogi jest na terenie, na którym nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników śródlądowych, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja ta jest także neutralna w stosunku do zabytków geologicznych, obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji zmianie i przekształceniu nie ulegną obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.).

2. Zagrożenie dla środowiska

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko przedmiotowej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Nie powstaną również zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarem NATURA 2000. Projektowana inwestycja nie zmieni nic w dotychczasowym funkcjonowaniu środowiska naturalnego. Poprawią się jedynie parametry użytkowe dróg co może jedynie przyczynić się do pozytywnego oddziaływania na środowisko.

Jakość oraz zdolność do samooczyszczania środowiska, zasobów naturalnych i krajobrazowych zostaje zachowana.

3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Przedmiotowe drogi nie znajdują się w obszarze terenu górniczego. Nie przewiduje się też w wyniku powstania inwestycji zagrożeń dla środowiska oraz dla jego użytkowników.

XI. UWAGI I ZALECENIA

- Należy zwrócić uwagę na punkty osnowy geodezyjnej, w przypadku ich uszkodzenia obowiązkiem wykonawcy jest ich wznowienie na koszt własny
- Roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym w razie potrzeby należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.
- W trakcie realizacji inwestycji należy wyregulować do rzędnych projektowanych nawierzchni: zasuw, studnie i zawory.
- Należy zachować bezpieczne odległości od istniejących sieci uzbrojenia terenu.
- Szczegółowy zakres robót, ilości wykorzystanych materiałów i technologię robót będzie zawierał przedmiar robót oraz Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.
- Zakaz prowadzenia robót w okresie lęgowym ptaków.

Uwaga!

Za niezainwentaryzowane urządzenia podziemne Projektant nie ponosi odpowiedzialności, a wszelkie koszty związane z niniejszymi kolizjami nie należą do Projektanta.

OPRACOWAŁ

Jan Marek Kozon

Jan Marek Kozon
Nr upr. 154/93/Os
L MAZ.BD/8267/01

PROJEKTANT:

mgr inż. Leszek Chmielewski

PROJEKTANT
mgr inż. Leszek Chmielewski
[Signature]

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 r.

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i
ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa opracowania:

„PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI GAWRZYJAŁKI NA DZIAŁCE NR 358”

w km 0+000,00 - 0+382,00

Lokalizacja obiektu:

Droga wewnętrzna - działki nr 358, 356/6 - obręb Gawrzyjałki, gm. Szczytno,

gmina Szczytno, pow. szczycieński, woj. warmińsko-mazurskie

Nazwa i adres inwestora:

WÓJT GMINY SZCZYTNO, ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno

Jednostka projektowa:

Jan Marek Kozon, ul. Kwiatowa 30, 07-430 Myszyniec

Zgodnie z art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) sporządzenie lub zapewnienie sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, spoczywa na kierowniku budowy.

1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Zakres robót dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego obejmuje przebudowę drogi gminnej wewnętrznej o nawierzchni gruntowej o szerokości 3,50-4,50m , na działce oznaczonej numerem ewidencyjnymi : **droga gminna wewnętrzna w msc. Gawrzyjałki, działki nr 358, 356/6 w km 0+000,00 - 0+382,00 - o długości 382,00 m, na drogę o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,50 m** .

1.1. Zakres robót i kolejność realizacji

- roboty przygotowawcze,
- zabezpieczenie terenu budowy,
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- dostawa materiałów na teren budowy,
- wykopy,
- korytowanie,
- profilowanie i zagęszczanie mech. terenu,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- uporządkowanie terenu budowy.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Istniejące uzbrojenie terenu:

- linia energetyczna napowietrzna i kablowa ,
- kable teletechniczne ziemne,
- wodociąg,

3. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH ORAZ SPOSOBY ICH ELIMINOWANIA

W związku z tym, iż prowadzona budowa nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. – zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

3.1. Najważniejsze zagrożenia podczas prowadzenia robót drogowych

- nadmierne zapylenie,
- złe warunki atmosferyczne,
- działanie wysokich temperatur,
- nadmierne natężenie hałasu,
- dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- praca pod ruchem,
- niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.

3.2. Sposób eliminowania zagrożeń

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów bhp,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.

3.3. Instruktaż pracowników

Instruktaż szczegółowy na stanowisku pracy powinien zapoznać pracownika z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na stanowisku. Szczególnie należy zwrócić uwagę na rygory bezpieczeństwa, które należy przestrzegać podczas wykonywania robót. Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac,
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

3.4. Techniczno–organizacyjne środki zapobiegawcze

Aby zapobiec przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- wszelkie prace należy prowadzić zgodnie przepisami BHP,
- pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie w zakresie koniecznym do wykonywania wyznaczonych zadań,
- pracownicy powinni wykonywać tylko prace, do których posiadają odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia,
- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych między innymi przez ustawienie tablic informacyjnych z ostrzeżeniami: "Teren budowy – wstęp wzbroniony", "Uwaga - głębokie wykopy", "Ostrożnie z ogniem",
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych,
- składowanie urobku na odkład może się odbywać tylko po jednej stronie wykopu z pozostawieniem pasa wolnego terenu pomiędzy krawędzią wykopu, a stopą odkładu o szerokości 1,0 m dla komunikacji,

- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonywać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- prace stwarzające zagrożenie upadkiem z wysokości należy prowadzić z zastosowaniem oporęczowania lub z zastosowaniem rusztowań roboczych,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- w przypadku powstania zagrożenia należy powiadomić niezwłocznie odpowiednie służby techniczne lub ratownicze w celu wyeliminowania lub zmniejszenia zagrożenia (straż pożarna, pogotowie techniczne lub ratunkowe),
- do likwidacji zagrożenia oraz do prowadzenia akcji ratowniczej lub ewakuacyjnej należy wyznaczyć odpowiednią osobę posiadającą adresy i telefony jednostek ratowniczych,
- zaleca się, aby pojazdy budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy,
- do rozładunku oraz układania rur i innych elementów w wykopie należy używać dźwigów,
- do układania elementów o powierzchni pokrytej powłokami zabezpieczającymi należy używać pasów parcianych,
- Kierownik Budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

UWAGI

- ❖ Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.
- ❖ Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca (inwestor) powinien opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania i zabezpieczenia budowanego obiektu.

OPRACOWAŁ
Jan Marek Kozon

Jan Marek Kozon
Nr Urz. 154/93/Os
MAZ.80/6267/01

PROJEKTANT:
mgr inż. Leszek Chmielewski

PROJEKTANT
mgr inż. Leszek Chmielewski

Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	137,03	0,00	
0+020,00	137,09	+0,04	
0+040,00	137,12	+0,07	
0+060,00	137,12	+0,08	
0+076,20	137,13	+0,07	Załamanie1
0+080,00	137,14	+0,06	
0+100,00	137,24	+0,07	
0+120,00	137,40	+0,06	
0+140,00	137,53	+0,03	
0+160,00	137,52	+0,05	
0+164,50	137,54	+0,05	Załamanie2
0+180,00	137,61	+0,07	
0+200,00	137,78	+0,04	
0+220,00	137,92	+0,02	
0+240,00	137,99	+0,01	
0+241,00	137,99	+0,01	Załamanie3
0+260,00	138,07	+0,04	
0+280,00	137,91	+0,07	
0+300,00	137,73	+0,04	
0+320,00	137,54	+0,03	Załamanie4
0+340,00	137,37	+0,06	
0+360,00	137,25	+0,07	
0+372,53	137,19	+0,05	PŁK5
0+376,10	137,18	+0,03	ŚŁK5
0+379,67	137,16	+0,01	KŁK5
0+380,00	137,16	+0,01	
0+382,60	137,15	0,00	

WYKONAWCA			
Jan Marek Kozon, ul. Kwiatowa 30, 07-430 Myszyniec			
INWESTOR			NR RYS.:
WÓJT GMINY SZCZYTNO, ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno			5.2
OBIEKT			SKALA:
Droga gminna wewnętrzna w km 0+000,00 - 0+382,00			
LOKALIZACJA			BRANŻA:
działka nr 358, 356/6 - obręb Gawrzyjki, gm. Szczytno			DROGOWA
TEMAT			STADIUM:
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI GAWRZYJKI NA DZIAŁCE NR 358" w km 0+000,00 - 0+382,00			P.B
NAZWA RYS.			
WARTOŚCI PUNKTÓW NIWELETY			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENIA
OPRACOWAŁ:	Jan Marek Kozon	drogowa	66/94/0s
PROJEKTANT:	Leszek Chmielewski	drogowa	66/94/0s
Luty 2021 r.			TOM: I

Jan Marek Kozon
Nr UPN 154/93/0s
MAZ.BD/6267/01

WYKONAWCA				Jan Marek Kozon, ul. Kwiatowa 30, 07-430 Myszyniec	
INWESTOR				WÓJT GMINY SZCZYTNO, ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno	
OBIEKT				Droga gminna wewnętrzna w km 0+000,00 - 0+382,00	
LOKALIZACJA				działka nr 358, 356/6 - obręb Gawrzyżatki, gm. Szczytno	
TEMAT				PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI GAWRZYŻATKI NA DZIAŁCE NR 358" w km 0+000,00 - 0+382,00	
NAZWA RYS.				PROFIL PODŁUŻNY	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER	UPRAWNIENIA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	Jan Marek Kozon	drogowa			
PROJEKTANT:	Leszek Chmielewski	drogowa	66/94/0s		
				Luty 2021 r.	
				TOM: I	

Jan Marek Kozon
Nr upr. 54/93/0s
MAZ.BD/6267/01

W5

Nazwa odcinka: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ w msc. GAWRZYJAŁKI NA DZIAŁCE NR 35

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 376,100

PK5 0 + 368,966

SK5 0 + 376,044

KLK5 0 + 383,121

Kąt zwrotu gamma (grady) = 19,5900

Promień R = 46,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 3,500

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego $L = 14,160$

Odcięta środka łuku kołowego $X_o = 7,050$

Rzędna środka łuku kołowego $Y_o = 0,543$

Długość stycznej całkowitej $T_o = 7,134$

Długość strzałki $Z = 0,550$

Odcięta środka koła $X_s = 0,000$

Rzędna środka koła $Y_s = 46,000$

Kąt łuku kołowego (grady) = 19,590

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	1,750	1,750
0,833	0,008	1,750	1,750
1,665	0,030	1,750	1,750
2,497	0,068	1,750	1,750
3,328	0,121	1,750	1,750
4,158	0,188	1,750	1,750
4,986	0,271	1,750	1,750
5,813	0,369	1,750	1,750
6,638	0,481	1,750	1,750
7,461	0,609	1,750	1,750
8,281	0,752	1,750	1,750
9,099	0,909	1,750	1,750
9,913	1,081	1,750	1,750
10,725	1,268	1,750	1,750
11,533	1,469	1,750	1,750
12,337	1,685	1,750	1,750
13,137	1,916	1,750	1,750
13,933	2,161	1,750	1,750

WYKONAWCA				
Jan Marek Kozon, ul. Kwiatowa 30, 07-430 Myszyniec				
INWESTOR				NR RYS.:
WÓJT GMINY SZCZYTNO, ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno				6.1
OBIEKT				SKALA:
Droga gminna wewnętrzna w km 0+000,00 - 0+382,00				
LOKALIZACJA				BRANŻA:
działka nr 358, 356/6 - obręb Gawrzyżatki, gm. Szczytno				DROGOWA
TEMAT				STADIUM:
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI GAWRZYŻATKI NA DZIAŁCE NR 358" w km 0+000,00 - 0+382,00				P.B
NAZWA RYS.				
ŁUKI I KRZYWE POZIOME				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENIA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	Jan Marek Kozon	drogowa		<i>Jan Marek Kozon</i> Nr upr. 154/93/Os MAZ.BD/6267/01
PROJEKTANT:	Leszek Chmielewski	drogowa	66/94/Os	<i>[Signature]</i>
Luty 2021 r.				
TOM: I				