

Budowa dróg gminnych ulic Łąkowej i Granitowej w mieście Złotoryja

Załączniki do dokumentacji projektowej

- 1) Opinia geotechniczna
- 2) Badania nośności jezdni
- 3) Projekt stałej organizacji ruchu
- 4) Oświadczenia Gminy Miejskiej Złotoryja dot. kanałów technologicznych.
- 5) Uzgodnienie Gminy Miejskiej Złotoryja dot. oświetlenie ulicznego.
- 6) Opinia urbanistyczna dot. remontu odcinka nr 1.
- 7) Informacja dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.



„GEO&BUD”

54-129 Wrocław, ul. Balonowa 19/16

NIP: 894-259-92-25

Regon: 021107635

Oddział 59-220 Legnica ul. Galaktyczna 6/15

Wrocław tel. 793-388-330

e-mail: geologyjob@onet.eu

Legnica tel. 793-388-331

e-mail: foltagcobud@onet.pl

www.geologia-budownictwo.pl

OPINIA GEOTECHNICZNA

**Z DOKUMENTACJĄ BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO
DLA PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI**

W MIEJSCOWOŚCI ZŁOTORYJA, ul. ŁĄKOWA

DZ. NR 127/1 i 127/3, obręb 1

Gmina: Złotoryja

Powiat: złotoryjski

Województwo: dolnośląskie

OPRACOWAŁ:

mgr Tadeusz Berliński

Upr. CUG 070666

(uprawniony do ustalania przydatności
gruntów dla potrzeb budownictwa)

Geolog Paweł Jachacz

Legnica, marzec 2023 r.

Spis treści

A. Część opisowa

- I. Dane ogólne
- II. Położenie i zagospodarowanie terenu
- III. Charakterystyka warunków geotechnicznych podłoża budowlanego
- IV. Wnioski i zalecenia

B. Załączniki graficzne

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Mapa dokumentacyjna | zał. nr 1 |
| 2. Objasnienia symboli | zał. nr 2 |
| 3. Karta dokumentacyjna otworów geotechnicznych | zał. nr 3/1 - 3/3 |

I. DANE OGÓLNE

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie art. 34 ust. 3 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623, z późn. zm.), §7. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w *sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych* (Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r. poz. 463), art. 3 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. *Prawo geologiczne i górnicze* (Dz. U. nr 163, poz. 981 ze zm. Dz. U. 2016, poz. 566), Polskiej Normy PN-B-02479; 1998 „Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne”.

Zadaniem geotechnicznym badań było rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych podłoża gruntowego dla projektu przebudowy drogi w miejscowości Złotoryja, dz. nr geod. 127/1 i 127/3 oraz określenie kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego.

W ramach geotechnicznych prac terenowych, wykonano 3 otwory geotechniczne do głębokości 2,0 m p.p.t.. Karty dokumentacyjne otworów geotechnicznych przedstawione są na załącznikach nr 3/1 – 3/3.

W trakcie wierceń geotechnicznych prowadzono badania makroskopowe gruntów, zgodnie z PN-74/B-04452 i PN-86/B-02480, oraz Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych, Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych - Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, Warszawa 1998 r. a także obserwacje warunków wodnych.

Kameralnie sporządzono tekst niniejszego opracowania oraz załączniki graficzne wymienione w spisie treści.

II. POŁOŻENIE I ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana inwestycja obejmuje drogę w północno - wschodniej części miejscowości Złotoryja – działka nr 127/1 i 127/3, gminie Złotoryja, powiecie złotoryjskim.

Geomorfologicznie teren badań położony jest na terenie Równiny Chojnowskiej. W budowie geologicznej udział biorą utwory eoliczne.

III. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH PODŁOŻA BUDOWLANEGO

a. WARUNKI GRUNTOWE

W oparciu o normy budowlane PN-81/B-03020 i PN-86/B-02480, PN-74/B-04452 oraz kryteria geologiczne, wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa Ia – nasyp budowlany: tłuczeń.

Warstwa Ib – nasyp niekontrolowany w składzie: szlaka, kamień, gruz, tłuczeń.

Utwory eoliczne eQp

Warstwa IIa – to piaski gliniaste przewarstwione pyłem, barwy brunatno-żółtej, wilgotne, w stanie twardoplastycznym, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L^{(n)}=0,25$. Grunty typu „B” wg. 1.4.6.PN-81/B-03020. Grupa nośności G3.

Warstwa IIb – to pyły, barwy brunatno-żółtej, wilgotne, w stanie twardoplastycznym, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L^{(n)}=0,25$. Grunty typu „C” wg. 1.4.6.PN-81/B-03020. Grupa nośności G3.

Warstwa IIc – to pyły i pyły ze żwirem, barwy brunatno-żółtej, małowilgotne, w stanie półzwartym, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L^{(n)}=0,00$. Grunty typu „C” wg. 1.4.6.PN-81/B-03020. Grupa nośności G3.

Parametry geotechniczne dla wydzielonych warstw geotechnicznych zestawiono w tabeli nr I.

b. WARUNKI WODNE

W podłożu gruntowym do zbadanej głębokości tj. 2,0 m ppt. nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej.

IV. WNIOSKI I ZALECENIA

1. W podłożu istnieją dostateczne warunki gruntowo-wodne, gdzie pod warstwą nasypów budowlanych i niekontrolowanych występują grunty grupy nośności G3.
2. Projektowana inwestycja kwalifikuje się do I kategorii geotechnicznej.
3. Szczegółową charakterystykę warunków geotechnicznych przedstawiają karty dokumentacyjne otworów - załączniki nr 3/1 – 3/3, oraz tabela parametrów geotechnicznych Tabela nr 1.
4. W projekcie robót drogowych zaleca się przyjęcie $3\% \leq \text{CBR} < 5\%$ i kategorię nośności G3. W rejonie otworów O-1 - O-3 podłoże gruntowe, należy ulepszyć poprzez wbudowanie warstwy wzmacniającej z cementogruntu marki $R_m = 2,5\text{MPa}$ lub wykonać częściową wymianę gruntów poniżej warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych i doprowadzenie podłoża do grupy G1, przy przyjęciu głębokości przemarzania gruntów 1,0 m ppt.

mgr Tadeusz Berliński
Upr. CUG070666

TAB NR I

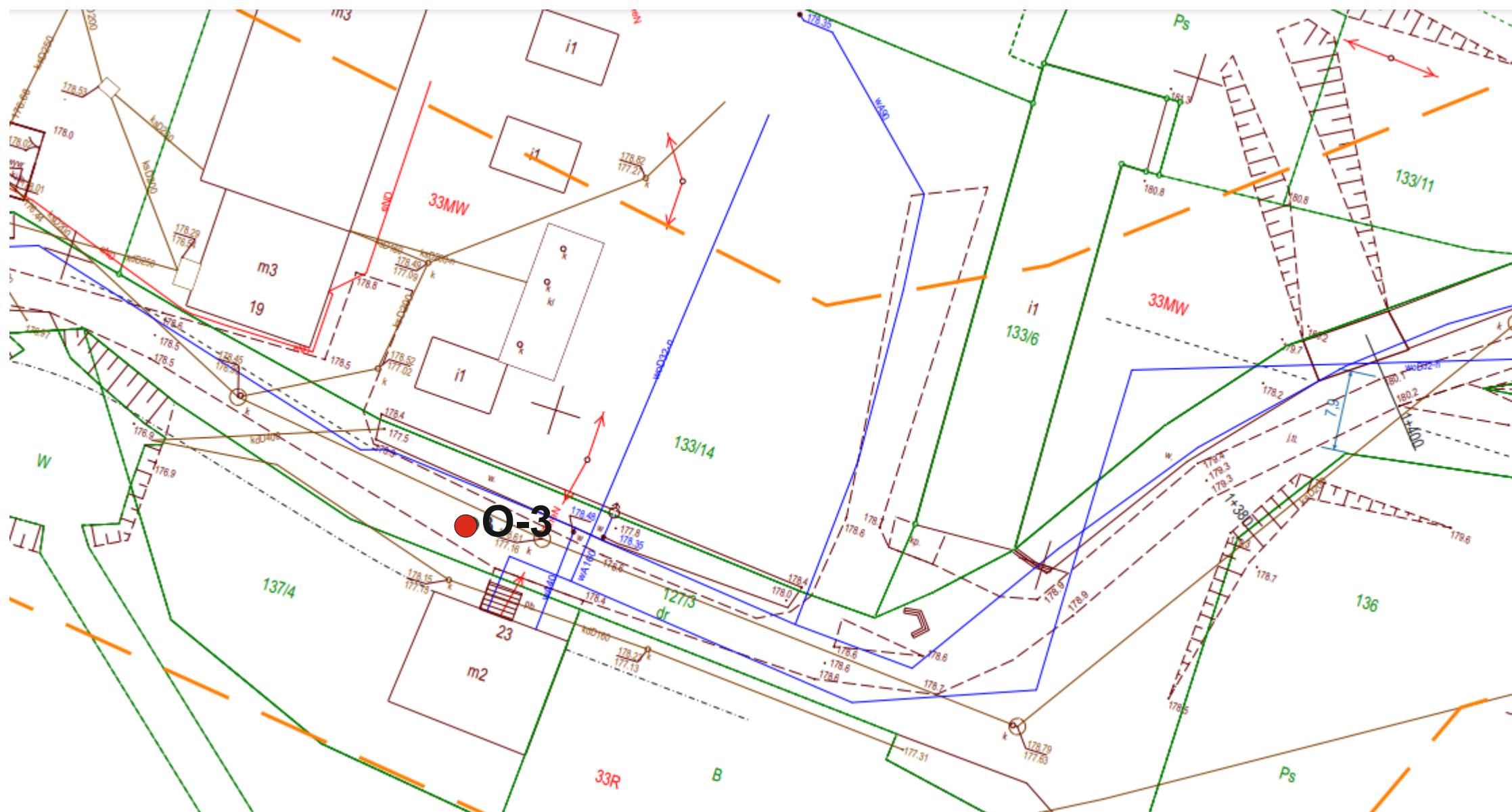
*1 Tabela parametrów geotechnicznych

Nr warstwy	Wilgotność naturalna $W_n(\%)$	Gęstość objętościowa $\rho^{(n)} (t/m^3)$	Gęstość objętościowa $\rho^{(n)} (kN/m^3)$	Spójność $C_u^{(n)} (kPa)$	Kąt tarcia wewn. $\Phi_u^{(n)} (^\circ)$	Moduł odkształcenia pierwotnego $E_0^{(n)} (kPa)$	Moduł ścisłości pierwotnej $M_0^{(n)} (kPa)$	Stan gruntu I_L/I_D	Typ gruntu	Grupa nośności	Rodzaj gruntu
Ia	NASYP BUDOWLANY										NB(Tłuczeń)
Ib	NASYP NIEKONTROLOWANY										NN(Szlaka, kamienie, tłuczeń, gruz)
IIa	14,0	2,13	20,90	30,0	17,0°	25 000	32 000	$I_L = 0,25$	B	G3	Pg//π
IIb	23,0	2,03	19,91	15,0	14,0°	18 000	26 000	$I_L = 0,25$	C	G3	π
IIc	18,0	2,10	20,60	30,0	18,0°	34 000	47 000	$I_L = 0,00$	C	G3	π, π+Ż

*1 parametry geotechniczne wyznaczono metodą B – wg. PN-81/B-03020;

*2 ym – współczynnik materiałowy;

mgr Tadeusz Berliński
Upr. CUG. 07/666, kat.VII



OBJAŚNIENIA:

● **O-1** - lokalizacja i numer wykonanych otworów geotechnicznych

GEO&BUD

54-129 WROCŁAW UL. BALONOWA 19/16
Oddział Legnica ul. Galaktyczna 6/15

Opinia geotechniczna
z dokumentacją badań podłoża gruntowego
dla projektu przebudowy drogi
w miejscowości Złotoryja
dz. nr geod. 127/1 i 127/3; gmina Złotoryja

MAPA DOKUMENTACYJNA

SKALA 1:1000

Opracował	Geolog Paweł Jachacz	25.03.23 r.	
Sprawdził	mgr Tadeusz Berliński	25.03.23 r.	

Załącznik nr 1b

54-129 WROCLAW UL. BALONOWA 19/16
Oddział Legnica ul galaktyczna 6/15

Otwór nr...0-1.

Obiekt ..Przebudowa drogi w miejscowości Złotoryja.....
- dz.nr 127/1 i 127/3 - gmina Złotoryja

Zleceńiodawca.....

Wiercenie nadzorował mgr Tadeusz Berliński

podpis.....

Wiercenie opracowałmgr Tadeusz Berliński.....

podpis.....

Wys. m. n.p.m.182,8.....Skala1:50.....

Data prowadzenia robót 25.03.2023 r.

System wiercenia.....Mechaniczno-obrotowy / H25S

Rodzaj i średnica świdra	Średnica rur i głęb. zarurow.	Głęb. nawierc. i ustabilizowania zwierciadła wody gruntowej w m	Głęb. pobrania prób gruntu	Rodzaj próby	Profil litologiczny	Przełot warstwy w m	OPIS MAKROSKOPOWY							Geneza i stratygrafia Ia
							Rodzaj gruntu barwa	Wilgot- ność	Ilość wałczkowań	Stan gruntu	IL/ ID	Nr warstwy geotechnicznej		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
spiralne fi 110 mm		Zwierciadła wody gruntowej nie nawiercono			NB	0,1	Nasyp budowlany(Thuczeń)	szarobrunatna	mw	-	-	-	Ia	antropogenne
					NN		Nasyp niekontrolowany (Szlaka, kamienie)	mw	-	-	-	Ib		
					II	1,2	Pył	szarobrunatna	w	1/1	tpl	IL=0,25	IIb	CZWARTORZĘD eQp
					II			brunatno-żółta	mw	0/0	pzw	IL=0,00	IIC	
										2,0	brunatno-żółta			

GEO&BUD

54-129 WROCLAW UL. BALONOWA 19/16
Oddział Legnica ul galaktyczna 6/15

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU GEOTECHNICZNEGO

Otwór nr... **O - 3**

Obiekt ... Przebudowa drogi w miejscowości Złotoryja
- dz.nr 127/1 i 127/3 - gmina Złotoryja

Zlecniodawca.....

Wiercenie nadzorował ... mgr Tadeusz Berliński

podpis.....

Wiercenie opracował ... mgr Tadeusz Berliński

podpis.....

Wys. m. n.p.m. 178/6 Skala ... **1:50** ..

Data prowadzenia robót 25.03.2023 r.

System wiercenia..... Mechaniczno-obrotowy / H25S

Rodzaj i średnica świdra	Średnica rur i głęb. zaruw.	Głęb. nawierc. i ustabilizowania zwierciadła wody gruntowej w m	Głęb. pobrania prób gruntu	Rodzaj próby	Profil litologiczny	Przełot warstwy w m	OPIS MAKROSKOPOWY						Geneza i stratygrafia
							Rodzaj gruntu barwa	Wilgot- ność	Ilość wałczkowań	Stan gruntu	IL/ ID	Nr warstwy geotechnicznej	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
spiralne fi 110 mm	■	Zwierciadła wody gruntovej nie nawiercono	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><</div>										

OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH NA KARTACH I PRZEKROJACH GEOTECHNICZNYCH

H	GLEBA (HUMUS)
NN	NASYP NIEKONTROLOWANY
NB	NASYP BUDOWLANY
T	TORF
h	PRÓCHNICA
Nm	NAMUŁ ORGANICZNY
KWg	ZWIETRZELINA GLINIASTA
STbs	SKAŁA TWARDA BARDZO SPEKANA
K	ZWAŁY KAMIENISTE (GŁAZY)
Ż	ŻWIR
Po	POSPÓŁKA
Żg	ŻWIR GLINIASTY
Pog	POSPÓŁKA GLINIASTA
Pr	PIASEK GRUBY
Ps	PIASEK ŚREDNI
Pd	PIASEK DROBNY
P _{JT}	PIASEK PYLASTY
Pg	PIASEK GLINIASTY
JTp	PYL PIASZCZYSTY
JT	PYL
Gp	GLINA PIASZCZYSTA
G	GLINA
G _{JT}	GLINA PYLASTA
Gpz	GLINA PIASZCZYSTA ZWIĘZŁA
Gz	GLINA ZWIĘZŁA
G _{JTz}	GLINA PYLASTA ZWIĘZŁA
Jp	IL PIASZCZYSTY
J	IL
J _{JT}	IL PYLASTY
gQp	UTWORY ZWAŁOWE
glQp	UTWORY GLACILIMNICZNE
aQp-h	UTWORY RZECZNE
eQp	UTWORY EOLICZNE
fgQp	OSADY WODNOŁODOWCOWE
dQp	UTWORY DELUWIALNE
Q	CZWARTORZĘD
Tr	TRZECIORZĘD
P	PERM

+	DOMIESZKI
I	POGRANICZE INNEGO GRUNTU
II	PRZEWARSTWIENIA
Ia	KOLEJNY NR WARSTW GEOT.
---	LINIA PODZIAŁU TECHNICZ.
---	LINIA PODZIAŁU TECHNICZ.
---	LINIA PODZIAŁU GEOLOGICZ.
⊕	MIEJSCE POBRANIA PRÓBY NNS
⊕	MIEJSCE POBRANIA PRÓBY NW
⊕	MIEJSCE POBRANIA PRÓBY WODY
⊕	MIEJSCE WYKONANIA SONDY CYLINDR.
[A B] A B 1/2 [1/2]	Rzut proj.bud.na przekroju A - rzut bezpo., B - rzut pośr. Ilość wałeczków gruntu A - w terenie, B - w laborat. Miejsce wykonania sond. sorta udarowa
SL	Miejsce wyk. otworu geolog.-inż. penetracyjnego
▽	Miejsce wyk. otworu geolog.-inż. rurowanego
▽	Miejsce wyk. otworu arch.

---	Grunty małowilgotne
---	Grunty wilgotne
---	Grunty mokre
---	Grunty nawodnione
1,9	Poziom w otw. swobod.zwiec. wody gruntowej
1,3	Poziom ustabiliz.zwier. wody gruntowej (poziom piezometryczny)
1,9	Poziom nawierc.zwierciadła wody gruntowej
7,2	Sączenie wody
S	Otwór suchy
Rc	WYTRZYMAŁOŚĆ NA ŚCISKANIE (MPa)

6 - S - NR SONDOWANIA
(CPTU) STATYCZNEGO

STAN GRUNTÓW SYPKICH

luż	luźny
śr.zag.	?średnio zagęszczony
zag.	zagęszczony

STAN GRUNTÓW SPOISTYCH

zw	zwarty
pzw	półzwarty
twpl	twardoplastyczny
pl	plastyczny
mpl	miękkoplastyczny
pl	plynny

RODZAJ NARZĘDZI WIERTNICZ.

sz	szapa
dl	dłuta
sp	świder spiralny
szl	szlamówka

SPOSÓB ZAMKNIĘCIA WODY

wz	woda zamknięta
swz	samoczynne zamknięcie wody

OPÓR GRUNTU PODCZAS WIERC.

m	mały
śr	średni
d	duży
bd	bardzo duży

WILGOTNOŚĆ GRUNTU

s	grunt suchy
mw	grunt małowilgotny
w	grunt wilgotny
m	grunt mokry
n	grunt nawodniony
IL	Stopień plastyczności
ID	Stopień zagęszczenia

GEO&BUD

54-129 WROCŁAW UL. BALONOWA 19/16
Oddział Legnica ul.Galaktyczna 6/15

**Opinia geotechniczna
z dokumentacją badań podłoża gruntowego
dla projektu przebudowy drogi
w miejscowości Złotoryja
dz. nr geod. 127/1 i 127/3; gmina Złotoryja**

Opracował	Geolog Paweł Jachacz	25.03.23 r.	
Sprawdził	mgr Tadeusz Berliński	25.03.23 r.	

Załącznik nr 2

TERRATEST 3000

FW 0194 #113484
TYP: 300mm, LFG 1.0

DYNAMICZNE BADANIE
NOSNOSCI LEKKA PLYTA
DYNAMICZNA WG
TECHNICZNYCH PRZEPISOW
KONTROLNYCH
TP BF-StB CZ. B8.3-12
I STANDARDOWEJ METODY
TESTOWEJ ASTM E2835-11

Data:
PIA 07.10.2022 14:02:33

Miejsce wydruku:

GPS
51° 08.2734' N
015° 55.6483' E

$E_{vd} = 110.3 \text{ MN/m}^2$



s [mm]	v [mm/s]
4: 0.198	059.7
5: 0.208	059.4
6: 0.206	059.8
0 0.204	059.6
s/v = 3.422 ms	

SPECIFIC CORRELATION
 $E_v \approx 242.6 \text{ MN/m}^2$

TERRATEST 3000

FW 0194 #113484
TYP: 300mm, LFG 1.0

DYNAMICZNE BADANIE
NOSNOSCI LEKKA PLYTA
DYNAMICZNA WG
TECHNICZNYCH PRZEPISOW
KONTROLNYCH
TP BF-StB CZ. B8.3-12
I STANDARDOWEJ METODY
TESTOWEJ ASTM E2835-11

Data:
PIA 07.10.2022 14:08:24

Miejsce wydruku:

GPS
51° 08.3117' N
015° 55.8802' E

$E_{vd} = 64.8 \text{ MN/m}^2$



s [mm]	v [mm/s]
4: 0.354	112.9
5: 0.346	109.1
6: 0.341	107.1
0 0.347	109.7
s/v = 3.163 ms	

SPECIFIC CORRELATION
 $E_v \approx 142.5 \text{ MN/m}^2$

TERRATEST 3000

FW 0194 #113484
TYP: 300mm, LFG 1.0

DYNAMICZNE BADANIE
NOSNOSCI LEKKA PLYTA
DYNAMICZNA WG
TECHNICZNYCH PRZEPISOW
KONTROLNYCH
TP BF-StB CZ. B8.3-12
I STANDARDOWEJ METODY
TESTOWEJ ASTM E2835-11

Data:
PIA 07.10.2022 14:13:43

Miejsce wydruku:

GPS
51° 08.3791' N
015° 56.2201' E

$E_{vd} = 104.2 \text{ MN/m}^2$



s [mm]	v [mm/s]
4: 0.222	070.6
5: 0.210	068.2
6: 0.216	068.4
0 0.216	069.1
s/v = 3.125 ms	

SPECIFIC CORRELATION
 $E_v \approx 229.2 \text{ MN/m}^2$

TERRATEST 3000

FW 0194 #113484
TYP: 300mm, LFG 1.0

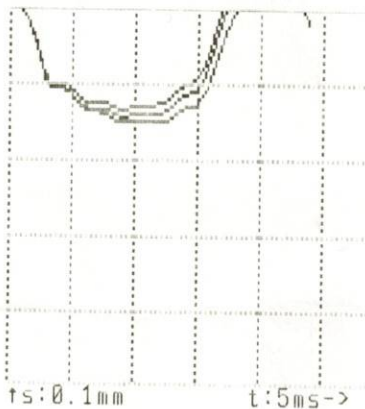
DYNAMICZNE BADANIE
NOSNOSCI LEKKA PLYTA
DYNAMICZNA WG
TECHNICZNYCH PRZEPISOW
KONTROLNYCH
TP BF-StB CZ. B8.3-12
I STANDARDOWEJ METODY
TESTOWEJ ASTM E2835-11

Data:
PIA 07.10.2022 14:20:39

Miejsce wydruku:

GPS
51° 08.3984' N
015° 56.3553' E

$E_{vd} = 154.1 \text{ MN/m}^2$



SPECIFIC CORRELATION
 $E_v \approx 339.0 \text{ MN/m}^2$

TERRATEST 3000

FW 0194 #113484
TYP: 300mm, LFG 1.0

DYNAMICZNE BADANIE
NOSNOSCI LEKKA PLYTA
DYNAMICZNA WG
TECHNICZNYCH PRZEPISOW
KONTROLNYCH
TP BF-StB CZ. B8.3-12
I STANDARDOWEJ METODY
TESTOWEJ ASTM E2835-11

Data:
PIA 07.10.2022 14:25:13

Miejsce wydruku:

GPS
51° 08.3353' N
015° 56.3961' E

$E_{vd} = 126.4 \text{ MN/m}^2$



SPECIFIC CORRELATION
 $E_v \approx 278.0 \text{ MN/m}^2$

SPECIFIC CORRELATION
 $E_v \approx 278.0 \text{ MN/m}^2$

TERRATEST 3000

FW 0194 #113484
TYP: 300mm, LFG 1.0

DYNAMICZNE BADANIE
NOSNOSCI LEKKA PLYTA
DYNAMICZNA WG
TECHNICZNYCH PRZEPISOW
KONTROLNYCH
TP BF-StB CZ. B8.3-12
I STANDARDOWEJ METODY
TESTOWEJ ASTM E2835-11

Data:
PIA 07.10.2022 14:32:06

Miejsce wydruku:

GPS
51° 08.4277' N
015° 56.4747' E

$E_{vd} = 109.2 \text{ MN/m}^2$



SPECIFIC CORRELATION
 $E_v \approx 240.2 \text{ MN/m}^2$

SPECIFIC CORRELATION
 $E_v \approx 240.2 \text{ MN/m}^2$

Złotoryja: ul. Łąkowa, ul. Granitowa.

Badanie nośności jezdni lekką płytą dynamiczną w dniu 07 października 2022

Strona 3/4

TERRATEST 3000

FW 0194 #113484
TYP: 300mm, LFG 1.0

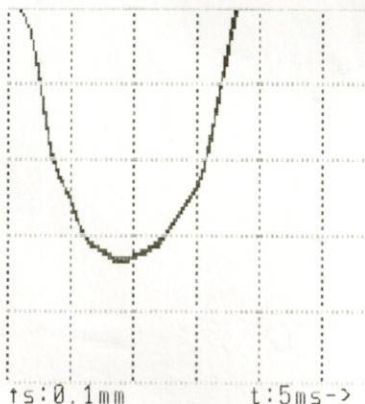
DYNAMICZNE BADANIE
NOSNOSCI LEKKA PLYTA
DYNAMICZNA WG
TECHNICZNYCH PRZEPISOW
KONTROLNYCH
TP BF-StB CZ. B8.3-12
I STANDARDOWEJ METODY
TESTOWEJ ASTM E2835-11

Data:
PIA 07.10.2022 14:36:20

Miejsce wydruku:
GPS

51° 08.4651' N
015° 56.5935' E

$E_{vd} = 67.0 \text{ MN/m}^2$



	s [mm]	v [mm/s]
4:	0.338	113.1
5:	0.337	112.6
6:	0.334	111.6
Ø	0.336	112.4
s/v = 2.989 ms		

SPECIFIC CORRELATION

$E_v \approx 147.4 \text{ MN/m}^2$
2

Złotoryja: ul. Łąkowa, ul. Granitowa.

Badanie nośności jezdni lekką płytą dynamiczną w dniu 07 października 2022

Strona 4/4

TERRATEST 3000

FW 0194 #113484
TYP: 300mm, LFG 1.0

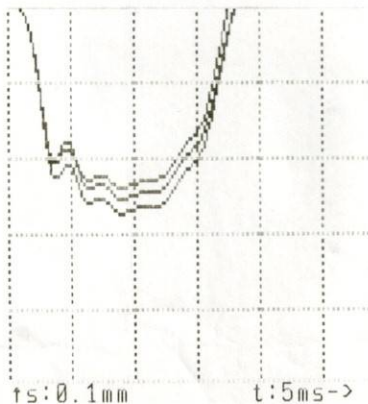
DYNAMICZNE BADANIE
NOSNOSCI LEKKA PLYTA
DYNAMICZNA WG
TECHNICZNYCH PRZEPISOW
KONTROLNYCH
TP BF-StB CZ. B8.3-12
I STANDARDOWEJ METODY
TESTOWEJ ASTM E2835-11

Data:
PIA 07.10.2022 15:02:51

Miejsce wydruku:
GPS

51° 08.2256' N
015° 56.3873' E

$E_{vd} = 87.2 \text{ MN/m}^2$



ts:0.1mm t:5ms->

s [mm]	v [mm/s]
4: 0.276	135.4
5: 0.257	127.0
6: 0.242	125.9
Ø 0.258	129.4
s/v = 1.993 ms	

SPECIFIC CORRELATION
 $E_v \approx 191.8 \text{ MN/m}^2$

TERRATEST 3000

FW 0194 #113484
TYP: 300mm, LFG 1.0

DYNAMICZNE BADANIE
NOSNOSCI LEKKA PLYTA
DYNAMICZNA WG
TECHNICZNYCH PRZEPISOW
KONTROLNYCH
TP BF-StB CZ. B8.3-12
I STANDARDOWEJ METODY
TESTOWEJ ASTM E2835-11

Data:
PIA 07.10.2022 14:59:46

Miejsce wydruku:
GPS

51° 08.1773' N
015° 56.4035' E

$E_{vd} = 171.8 \text{ MN/m}^2$



ts:0.1mm t:5ms->

s [mm]	v [mm/s]
4: 0.135	063.6
5: 0.132	061.3
6: 0.127	058.6
Ø 0.131	061.2
s/v = 2.140 ms	

SPECIFIC CORRELATION
 $E_v \approx 377.9 \text{ MN/m}^2$

TERRATEST 3000

FW 0194 #113484
TYP: 300mm, LFG 1.0

DYNAMICZNE BADANIE
NOSNOSCI LEKKA PLYTA
DYNAMICZNA WG
TECHNICZNYCH PRZEPISOW
KONTROLNYCH
TP BF-StB CZ. B8.3-12
I STANDARDOWEJ METODY
TESTOWEJ ASTM E2835-11

Data:
PIA 07.10.2022 14:57:11

Miejsce wydruku:
GPS

51° 08.1165' N
015° 56.4765' E

$E_{vd} = 200.9 \text{ MN/m}^2$



ts:0.1mm t:5ms->

s [mm]	v [mm/s]
4: 0.115	039.8
5: 0.114	039.4
6: 0.106	041.6
Ø 0.112	040.3
s/v = 2.779 ms	

SPECIFIC CORRELATION
 $E_v \approx 441.9 \text{ MN/m}^2$

Złotoryja, dnia 31 marca 2023 r.

Pan

Andrzej Baszak

ul. Nad Zalewem 17B/4

59-500 Złotoryja

ZATWIERDZENIE Nr 34/2023

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988) oraz na podstawie § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

- zatwierdzam -

- projekt docelowej organizacji ruchu drogowego na drogach gminnych w Złotoryi, w związku z realizacją zadania pn. "Budowa dróg gminnych ulic Łąkowej i Granitowej w mieście Złotoryja", zgodnie z załączonym projektem

do dnia 30 grudnia 2023 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 i 4 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. W przypadku nie spełnienia powyższego warunku organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Adresat
2. a/a



Z up. Starosty
Monika Stolarczyk
Zastępca
Kierownika Wydziału Komunikacji

Inwestor: Gmina Miejska w Złotoryi, Plac Orłąt Lwowskich 1, Złotoryja

**„Budowa dróg gminnych ulic Łąkowej i Granitowej
w mieście Złotoryja”.**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opracował: Andrzej Baszak

20 marca 2023

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	
SPIS TREŚCI	
CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY	
1. Podstawa opracowania.....	
2. Przedmiot opracowania	
3. Charakterystyka drogi i ruchu	
4. Projektowane rozwiązanie	
5. Uwagi końcowe	
CZĘŚĆ RYSUNKOWA:	
1. Orientacja	
2. Plan oznakowania – 3 szt.	

„Budowa dróg gminnych ulic Łąkowej i Granitowej w mieście Złotoryja”.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 (Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity DZ.U. z 26.11.2019 poz. 2311)
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2017 roku, poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
4. Ustawa z dnia 20.06.1997 - Prawo o ruchu drogowym. Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późniejszymi zmianami.

2. Przedmiot opracowania

Opracowanie ma za zadanie ustalenie sposobu stałego oznakowania ulicy Łąkowej i Granitowej w Złotoryi w związku z planowaną „Budową dróg gminnych ulic Łąkowej i Granitowej w mieście Złotoryja”.

3. Charakterystyka drogi i ruchu

Stan obecny to jezdnie o nawierzchni tłuczniowej z fragmentami nawierzchni bitumicznej. Po wykonaniu planowanych prac na całej długości będzie nawierzchnia bitumiczna o szerokości od 3,5m do 5,0m, lokalnie do 6,0m z poszerzeniami. Doga dla pieszych o szer. 2,0m.

4. Projektowane rozwiązanie

Nowe oznakowanie pionowe to znaki A-7, B-20, D-15, D-1, A-11a, B-33, B-18, C-9, C-16/13, C16a/13a. Wszystkie znaki pionowe z licami z folii odblaskowej typ 2. Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi znaków nad chodnikiem lub poboczem 2,2m. Wielkość znaków – małe, z utrzymaniem zasad wielkości znaków szczególnych tj. A-7 i B-20. Pylony U-8a wysokości 1,0m i średnicy 35cm do zamontowania w słupkach osadzonych w gruncie.

Przewidywane jest wykonanie progów zwalniających wyspowych, dla ułatwienia przejazdu komunikacji autobusowej.

Słupki stalowe grubościennne ocynkowane o średnicy 50 mm.

Nowe oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne to linie P-7c i P-7d w miejscach ze wskazanym poprowadzeniem ruchu liniami krawędziowymi.

5. Uwagi końcowe

Obowiązki utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zapewnienie należytego stanu technicznego tego oznakowania spoczywa na wykonawcy robót.

Czas trwania prac: Jeden dzień. Prace przy oznakowaniu wykonywane w ramach całego zadania przebudowy i remontu dróg, przed oddaniem do użytkowania.

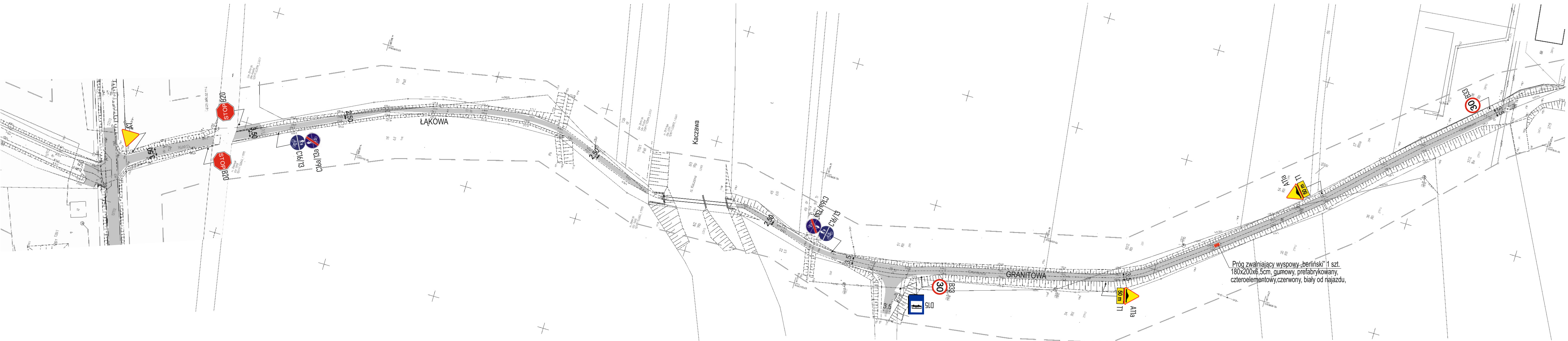
Przewidywany okres wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 30 grudnia 2023



Próg zwalniający wyspowy „berliński” 2 szt.
180x200x6,5cm, gumowy, prefabrykowany,
czteroelementowy, czerwony, biały od najazdu.

Próg zwalniający wyspowy „berliński” 2 szt.
180x200x6,5cm, gumowy, prefabrykowany,
czteroelementowy, czerwony, biały od najazdu.

Budowa dróg gminnych ulic Łąkowej i Granitowej w mieście Złotoryja		
Projekt przebudowy i remontu ulicy Łąkowej		
Stała organizacja ruchu		
Inwestor: Gmina Miejska Złotoryja Plac Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja		Jednostka projektowa: Andrzej Baszak ul. Nad Zalewem 17B/4, 59-500 Złotoryja
Opracował	Andrzej Baszak	
20 marca 2023	Skala 1: 1000	Rys. nr 2/2



Budowa dróg gminnych ulic Łąkowej i Granitowej w mieście Złotoryja		
Projekt przebudowy ulicy Granitowej i remontu ul. Łąkowej		
Stała organizacja ruchu		
Inwestor: Gmina Miejska Złotoryja Plac Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja		Jednostka projektowa: Andrzej Baszak ul. Nad Zalewem 17B/4, 59-500 Złotoryja
Opracował	Andrzej Baszak	
20 marca 2023	Skala 1: 1000	Rys. nr 3



Gmina Miejska Złotoryja

59-500 Złotoryja, pl. Orłąt Lwowskich 1
tel. 76 8779 100, fax 76 878 31 20
www.zlotoryja.pl um@zlotoryja.pl

Złotoryja, dnia 22.03.2023 r.

WAG.7011.23.2022

Pan Andrzej Baszak
Ul. Nad Zalewem 17B/4
59-500 Złotoryja

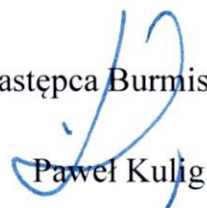
Dot. opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa dróg gminnych ulicy Łąkowej i Granitowej w mieście Złotoryja” – odcinek nr 2 ul. Łąkowa – przebudowa drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej wraz ze zjazdami, dł. 296 m.

Jednostka ewidencyjna 022602_1, Złotoryja, obręb nr 0001;

Działka nr 127/1;

W imieniu Gminy Miejskiej Złotoryja – Zarządcy dróg gminnych informuję, że w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 ust. 1) i 2) ustawy o drogach publicznych.

Zastępca Burmistrza



Paweł Kulig

Sprawę prowadzi: Dorota Michalska; tel. 76/ 8779 139; e-mail: dorota.michalska@zlotoryja.pl



Gmina Miejska Złotoryja

59-500 Złotoryja, pl. Orłąt Lwowskich 1
tel. 76 8779 100, fax 76 878 31 20
www.zlotoryja.pl um@zlotoryja.pl

Złotoryja, dnia 22.03.2023 r.

WAG.7011.23.2022

Pan Andrzej Baszak
Ul. Nad Zalewem 17B/4
59-500 Złotoryja

Dot. opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa dróg gminnych ulicy Łąkowej i Granitowej w mieście Złotoryja” – odcinek nr 4 ul. Granitowa – przebudowa drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej wraz ze zjazdami, dł. 382 m;
Jednostka ewidencyjna 022602_1, Złotoryja, obręb nr 0005;
Działki nr: 56, 32;

W imieniu Gminy Miejskiej Złotoryja – Zarządcy dróg gminnych informuję, że w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 ust. 1) i 2) ustawy o drogach publicznych.

Zastępca Burmistrza


Paweł Kulig

Sprawę prowadzi: Dorota Michalska; tel. 76/ 8779 139; e-mail: dorota.michalska@zlotoryja.pl



Gmina Miejska Złotoryja

59-500 Złotoryja, pl. Orłąt Lwowskich 1
tel. 76 8779 100, fax 76 878 31 20
www.zlotoryja.pl um@zlotoryja.pl

Złotoryja, dnia 03.04.2023 r.

WAG.7011.23.2022

Pan Andrzej Baszak
Ul. Nad Zalewem 17B/4
59-500 Złotoryja

Dot. opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa dróg gminnych ulicy Łąkowej i Granitowej w mieście Złotoryja” – odcinek nr 2 – przebudowa drogi ul. Łąkowej, dł. 296 m.

Jednostka ewidencyjna 022602_1, Złotoryja, obręb nr 0001;

Działka nr 127/1;

W odpowiedzi na Pana prośbę z dnia 27.03.2023 r. ws. uzgodnienia przedstawienia dwóch słupów z lampami ulicznymi i przesunięcia kabla zasilającego w ulic Łąkowej informuję, że uzgadniam pozytywnie przedłożony projekt zagospodarowania terenu.

Zastępca Burmistrza


Paweł Kulig

Do wiadomości:

Wydział Mienia w/m;

Sprawę prowadzi: Dorota Michalska; tel. 76/ 8779 139; e-mail: dorota.michalska@zlotoryja.pl

**Marcin Kowalski - autor planu miejscowego
reprezentujący
Pracownię planowania przestrzennego 3p
Jaszkowa Dolna 8
57-300 Kłodzko**

OPINIA

Opinia dotycząca ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu ulicy Chojnowskiej i Placu Sprzymierzeńców w Złotoryi, uchwalonego uchwałą nr 0007.XL.356.2022 Rady Miejskiej w Złotoryi z dnia 24 marca 2022 r., w zakresie ustaleń §11. ust 1 i 2.

Zgodnie z ustaleniami §11. ust 1 i 2. dopuszcza się tymczasowe użytkowanie oraz utrzymanie odcinka ulicy Łąkowej położonego w liniach rozgraniczających tereny 5MN i 32RZ, zgodnie z rysunkiem planu miejscowego oraz ustala się termin tymczasowego użytkowania oraz utrzymania odcinka ulicy Łąkowej do czasu realizacji nowego odcinka ulicy Łąkowej (droga publiczna klasy głównej 56KDG).

Utrzymaniem odcinka ulicy Łąkowej są więc remonty drogi, przebudowy drogi w wyniku których następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, bez zmiany granic pasa drogowego, a także wykonywanie robót konserwacyjnych, porządkowych i innych zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa i wygody ruchu, w tym także odśnieżanie.

pracownia planowania przestrzennego 3p
mgr inż. Marcin Kowalski
Jaszkowa Dolna 8, 57-300 Kłodzko
NIP 683-62-74-20 REGON 020777457
www.pracownia3p.pl

INWESTOR: Gmina Miejska Złotoryja, 59 – 500 Złotoryja, plac Orłąt Lwowskich 1

OBIEKT: Budowa dróg gminnych ulic Łąkowej i Granitowej w mieście Złotoryja

BRANŻA: drogowa

STADIUM: *Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*

Data opracowania: 30 Marca 2023

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa z Inwestorem.
- 1.2. Obowiązujące przepisy.
- 1.3. Dokumentacja projektowa

2. ZAKRES ROBÓT

- 2.1. Roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe
 - roboty pomiarowe
- 2.2. Roboty ziemne.
 - wykopy pod koryto jezdni, zjazdów, chodników
 - wykopy pod kable i słupy oświetleniowe
- 2.3. Odwodnienie
 - remonty przepustów drogowych, odmulanie rowów
- 2.4. Podbudowy.
 - wykonanie ławy betonowej pod krawężniki
 - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem
 - podbudowa z kruszywa łamanego
- 2.5. Nawierzchnie.
 - ustawianie krawężników
 - nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego
 - nawierzchnia chodników i placów z kostki betonowej polbruk
- 2.6. Oznakowanie .
 - oznakowanie pionowe na czas prowadzenia robót
 - stałe oznakowanie pionowe i poziome
 - elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego wg zatwierdzonego projektu.
- 2.7. Prace towarzyszące .
 - montaż rur osłonowych dwudzielnych na istniejącej instalacji gazowej w miejscu kolizji

3. WYTYCZNE do sporządzenia szczegółowego planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na placu budowy.

Podstawa: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.03.120.1126).

1. Niniejszy projekt obejmuje przebudowę i remont odcinków drogi wg projektu, oraz przesunięcie sieci oświetlenia drogowego w związku z planowaną przebudową w drugim etapie drogi gminnej ul. Łąkowa w Złotoryi.
W pobliżu projektowanych prac ziemnych występują sieci: kanalizacyjna, kablowa elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, gazowa i wodna. W obrębie pasa drogowego znajduje się napowietrzna linia elektryczna
3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie: istniejące sieci gazowe i elektroenergetyczne.

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót:

Zagrożenia związane z pracami prowadzonymi w pobliżu kablowych linii energetycznych oraz w pobliżu rurociągów gazowych.

5. Prace budowlano-montażowe powinien wykonywać zespół pracowników kwalifikowanych posiadających kwalifikacje potwierdzone ważnymi zaświadczeniami kwalifikacjami E oraz posiadających niezbędną wiedzę i doświadczenie przy wykonywaniu tego typu robót.

6. Roboty należy wykonać zgodnie z Instrukcją Organizacji Bezpiecznej Pracy przy Urządzenia Energetycznych oraz Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ).

4. WSKAZANIE ZAGROŻEŃ

- wszystkie roboty wykonywane pod ruchem pojazdów na budowie,
- prace w wykopach i przy montażu kanalizacji deszczowej,
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczeniem i zagęszczeniem gruntu
- roboty w pobliżu sieci energetycznych, kanalizacyjnych, wodociągowych, teletechnicznych, gazowych
- roboty załadunkowe i wyładunkowe
- prace przy montażu rur osłonowych na kablach elektroenergetycznych
- wycinka drzew

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- pracownicy, kierowcy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenia podstawowe (ogólne),
- pracownicy, kierowcy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,
- pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem,
- szkolenie stanowiskowe powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

- wszelkie prace drogowe „pod ruchem” będą wykonywane przy zabezpieczeniu i oznakowane wg zatwierdzonego przez odpowiedni organ administracji projektu organizacji ruchu na czas trwania robót,
- prace ziemne wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia technicznego prowadzić w sposób ręczny z zachowaniem szczególnej ostrożności,
- wszelkie roboty w pobliżu czynnych linii energetycznych prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności,
- każdy pracownik powinien zostać zaopatrzony w środki ochrony osobistej, odpowiednie do rodzaju wykonywania pracy,
- stanowiska pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.

7. Wszystkie roboty związane z niniejszą inwestycją należy wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, Normami Polskimi i innymi obowiązującymi przepisami. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca (Kierownik Budowy) sporządzi stosowny Plan Bezpieczeństwa i Ochrony zdrowia.