

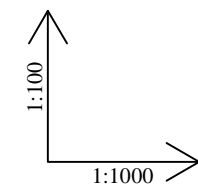
**Profil podłużny rz. Warty**  
**km 169+850÷170+300**

Most drogowy DW-182  
Aleja Jana Pawła II  
wodowskasz Wronki  
km rzeki Warty: 169+85

Wylot WD-I / brzeg lewy  
km rz. Warty: 169+910  
rz.dna. 38,55 m n.p.m.





Wylot WD-II / brzeg lewy  
km rz. Warty: 169+942  
rz. dna 38,40 m n.p.m.

Wylot WD-III / brzeg lewy  
km rz. Warty: 170+015  
rz. dna 38,50 m n.p.m.



Poziom porównawczy [m.n.p.m.] - 31.00

[illegible]

		Przedsiębiorstwo:	
Sp. z o.o. w Poznaniu		Wykonanie odwodnienia strefy osuwiskowej w rejonie drogi gminnej nr 250120P	
Projektował:	mgr inż. Andrzej Limanówka specjalność: wodno-melioracyjny upr. nr 85/85/Zg		
Asystent projektanta:	mgr inż. Karolina Jurkiewicz mgr inż. Małwina Lubkowska		
Sprawdził:	mgr inż. Damian Franczak specjalność: konstrukcyjno-budowlana upr. nr WKP.02.10.ZOOR.06		
Stadium:	Data:	Nazwa rysunku:	
PROJEKT WYKONAWCZY		Profil podłużny rz. Warty km 169+850 - 170+300	
04.2021		Nr archiwalny: 3346/20	Nr umowy: NHP.P.272.1.19.2020
		Skala: 1:100/1000	Nr rysunku: 3