

BIURO PROJEKTOWE:

FIRMA HANLOWO-USŁUGOWA PROMARK MARIUSZ MRÓZ

KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY

NIP 8311566624, REGON 385046558

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT BUDOWLANY

Część 2 z 3

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY TOM 1 z 1

1. Nazwa zamierzenia budowlanego:

MODERNIZACJA DRÓG I MOSTU NA TERENIE POWIATU ZGIERSKIEGO – REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 5109E RELACJI GIECZNO-LORENKI-KWILNO

2. Adres obiektu budowlanego:

DZ. NR EWID. 132 OBRĘB 23 LORENKI, GMINA ZGIERZ

DZ. NR EWID. 48, 93/2 OBRĘB 22 KWILNO, GMINA ZGIERZ

DZ. NR EWID. 146 OBRĘB 37 WŁADYSŁAWÓW, GMINA ZGIERZ

3. Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV

4. Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

DZ. NR EWID. 132 OBRĘB 23 LORENKI, GMINA ZGIERZ

DZ. NR EWID. 48, 93/2 OBRĘB 22 KWILNO, GMINA ZGIERZ

DZ. NR EWID. 146 OBRĘB 37 WŁADYSŁAWÓW, GMINA ZGIERZ

5. Nazwa i adres Inwestora:

POWIAT ZGIERSKI, UL. SADOWA 6A, 95-100 ZGIERZ

6. Imię, nazwisko, specjalność, numer posiadanych uprawnień budowlanych, podpis projektanta posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej:

MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19

7. Data opracowania:

PAŹDZIERNIK 2022

SPIS TREŚCI

| | |
|--|---|
| I. CZĘŚĆ OPISOWA..... | 3 |
| 1.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego..... | 3 |
| 1.2 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego | 3 |
| 1.3 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny – opis charakterystycznych wyrobów wykończeniowych i kolorystyki w stosunku do wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub innych opinii innych organów, ustaleń miejscowego planu przestrzennego zagospodarowania, a w przypadku jego braku – z decyzji lokalizacji celu publicznego/zabudowy | 4 |
| 1.4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności zestawienia: | 5 |
| a) Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych..... | 5 |
| b) Powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników | 5 |
| c) Powierzchni biologicznie czynnej..... | 5 |
| d) Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego/decyzją o warunkach zabudowy/decyzją celu publicznego | 6 |
| 1.5 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego | 6 |
| 1.6 Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne..... | 6 |
| 1.7 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem | 6 |
| a) Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych | 6 |
| b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się | 7 |
| c) Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów | 7 |
| d) Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się | 8 |
| e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne | 9 |

| | | |
|------|--|----|
| 1.8 | Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano- instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem | 9 |
| 1.9 | Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu..... | 10 |
| 1.10 | Informacja na temat wydanych odstępstw, jeżeli zostały wydane..... | 10 |
| II. | CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 11 |
| 2.1 | Rysunek D-01..... | 12 |
| 2.2 | Rysunek D-02..... | 13 |
| 2.3 | Rysunek D-03..... | 14 |
| 2.4 | Rysunek D-04..... | 15 |
| 2.5 | Rysunek D-05..... | 16 |
| 2.6 | Rysunek D-06..... | 17 |
| 2.7 | Rysunek D-07..... | 18 |
| 2.8 | Rysunek D-08..... | 19 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: „MODERNIZACJA DRÓG I MOSTU NA TERENIE POWIATU ZGIERSKIEGO – REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 5109E RELACJI GIECZNO-LORENKI-KWILNO”.

Przedmiotowy obiekt budowlany należy do kategorii:

Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

1.2 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Zakres projektu obejmuje remont drogi powiatowej 5109E relacji Gieczno-Lorenki-Kwilno na odcinku długości ok. 4470 m. Omawiany odcinek stanowi drogę publiczną powiatową klasy Z. Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego zaprojektowano remont jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości zmiennej od 4,30 m do 7,30 m. W ciągu całego odcinka zaprojektowano remont nawierzchni zjazdów do działek o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości zmiennej dostosowanej do szerokości bram i furtek (zgodnie z rysunkiem PZT), remontowane zjazdy zostaną dostosowane sytuacyjnie i wysokościowo do rzędnych wysokościowych na granicy pasa drogowego. Nawierzchnia zjazdów istniejących utwardzonych kostką betonową/płytami betonowymi dostosowana zostanie sytuacyjnie i wysokościowo do rzędnych wysokościowych na granicy pasa drogowego i krawędzi remontowanej jezdni bitumicznej. Standardowy przekrój normalny jezdni przyjęto jako daszkowy 2% - na łukach poziomych i w miejscach jednostronnego występowania odwodnienia jednostronny 2%, pobocza z kruszywa łamanego na całym odcinku remontowanej drogi należy skierować ze spadkiem 6-8% na zewnątrz jezdni. W ramach remontu przewidują się remont przepustów drogowych oraz odtworzenie rowu przydrożnego (zgodnie z rysunkami PZT). Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu.

1.3 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny – opis charakterystycznych wyrobów wykończeniowych i kolorystyki w stosunku do wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub innych opinii innych organów, ustaleń miejscowego planu przestrzennego zagospodarowania, a w przypadku jego braku – z decyzji lokalizacji celu publicznego/zabudowy

„REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 5109E RELACJI GIECZNO-LORENKI-KWILNO” – parametry techniczno - użytkowe:

- kategoria drogi: powiatowa
- klasa drogi: Z - zbiorcza
- szerokość jezdni: od 4,30 m do 7,30 m (zgodnie z rysunkami PZT)
- kategoria obciążania ruchem KR2
- szerokość poboczy obustronnych utwardzonych: 0,75 m
- pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne i dwustronne 2%
- dostępność do drogi nieograniczona

Przyjęta kolorystyka wyrobów użytych do budowy przedmiotowego obiektu budowlanego nie odbiega w sposób istotny od typowej powszechnie stosowanej kolorystyki elementów dróg tj. jezdni bitumiczna koloru czarnego/ciemnoszarego, pobocza i nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego koloru piaskowego/jasnoszarego.

Konstrukcja remontowanej jezdni:

Kategoria ruchu – KR2

1. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70 gr. 4cm
2. Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W 50/70 75kg/m²
3. Istniejące warstwy podbudowy/nawierzchnia bitumiczna pozostała po frezowaniu niwelacyjnym

4. Istniejące podłoże

Konstrukcja remontowanego pobocza:

Kategoria ruchu – KR2

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 31,5mm gr. 10cm

2. Istniejące podłoże

Konstrukcja remontowanych zjazdów z kruszywa:

Kategoria ruchu – KR2

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 31,5mm gr. 10cm

2. Istniejące podłoże

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity) zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

| |
|---|
| 1.4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności zestawienia: |
|---|

| |
|--|
| a) Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych |
|--|

- powierzchnia istniejącej drogi w zakresie opracowania (pasa drogowego) – ok. 57 000 m²

| |
|--|
| b) Powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników |
|--|

- powierzchnia nawierzchni jezdni drogi po wykonaniu remontu drogi – ok. 25 562 m²

- powierzchnia nawierzchni poboczy po wykonaniu remontu drogi – ok. 7 045 m²

- powierzchnia nawierzchni zjazdów drogi po wykonaniu remontu drogi – ok. 2 396 m²

| |
|-------------------------------------|
| c) Powierzchni biologicznie czynnej |
|-------------------------------------|

- powierzchnia biologicznie czynna drogi po wykonaniu budowy – ok. 22 000 m²

d) Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego/decyzją o warunkach zabudowy/decyzją celu publicznego

Wskazane powyżej powierzchnie i ich stosunki nie naruszają ustaleń prawa lokalnego.

1.5 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (aktualny tekst jednolity) projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.6 Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne

Projektowane nawierzchnie nie będą zawierać uskoków, ani progów uniemożliwiających osobom niepełnosprawnym korzystanie z projektowanych ciągów komunikacyjnych.

1.7 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem

a) Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Odprowadzenie wód deszczowych przewidziano za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy. Wody z obszarów utwardzonych znajdujących się w pasie drogowym odprowadzane będą powierzchniowo i oczyszczane przez warstwę humusu w terenach zielonych i rowach przydrożnych na obszarze pasa drogowego.

Projektowany obiekt budowlany (droga) w fazie eksploatacji nie będzie wymagał zaopatrzenia w wodę oraz nie będzie generował ścieków w ilościach przekraczających typowe emisje stwierdzone dotychczas pomiarami dla dróg o analogicznej kategorii i klasie oraz o podobnym natężeniu ruchu, zatem przedmiotowa kwestia nie wymaga dodatkowych działań na etapie projektowania przedmiotowego obiektu budowlanego.

Szczegóły zaleceń odnośnie zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych zgodnie z zapisami prawa lokalnego.

b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie zamierzenia inwestycyjnego. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

W etapie eksploatacji przedmiotowego obiektu budowlanego (drogi) nie wystąpią emisje zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych w ilościach przekraczających typowe emisje stwierdzone dotychczas pomiarami dla dróg o analogicznej kategorii i klasie oraz o podobnym natężeniu ruchu, zatem przedmiotowa kwestia nie wymaga dodatkowych działań na etapie projektowania przedmiotowego obiektu budowlanego.

Szczegóły zaleceń odnośnie emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych zgodnie z zapisami prawa lokalnego.

c) Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

W trakcie prowadzenia prac będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem maszyn budowlanych oraz w związku z zatrudnianiem pracowników. Będą to odpady materiałów budowlanych, opakowania po materiałach budowlanych, odpady komunalne.

Przewiduje się, iż w czasie realizacji przedsięwzięcia, powstaną głównie odpady z grupy 17 włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych, w tym odpady o kodzie:

- 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg;*
- 17 03 02 – asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01;*
- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03.*

Zgodnie z zapisami Ustawy o odpadach (aktualny tekst jednolity) odpady te powinny zostać w pierwszej kolejności poddane odzyskowi. Wszystkie odpady powinny podlegać sortowaniu, celem ich odzysku i tylko nie nadające się do powtórznego wykorzystania zostaną skierowane na składowisko. Odpady nienadające się do odzysku powinny zostać wywiezione na składowisko odpadów.

Odpady niebezpieczne (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi) będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zakłada się, że wymiana oleju w silnikach maszyn i pojazdów odbywać się będzie w wyspecjalizowanych stacjach obsługi, poza terenem inwestycji. Zgodnie z obowiązującymi przepisami

każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie, a następnie transportowany do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie odpadów niebezpiecznych. W przypadku powstania tego typu odpadów na terenie inwestycji będą one gromadzone i przekazywane do unieszkodliwienia zgodnie z w/w zasadami. Na terenie budowy będą magazynowane sorbenty i materiały filtracyjne, które w przypadku użycia będą traktowane jak odpady niebezpieczne i przekazywane do utylizacji. Na terenie budowy powstawać będą odpady inne niż niebezpieczne, odpady bytowe pracowników budowy (nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne - opakowania po napojach, artykułach spożywczych itp. kod 20 03 01. Na obszarze zaplecza socjalnego przewidzianego na czas trwania robót zostaną ustawione pojemniki na odpady komunalne. W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety typu toi-toi ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, które zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę w razie konieczności do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków, z którym ma podpisaną umowę właściciel toalet.

Projektowany obiekt budowlany (droga) w fazie eksploatacji nie będzie generował odpadów w ilościach przekraczających typowe emisje stwierdzone dotychczas pomiarami dla dróg o analogicznej kategorii i klasie oraz o podobnym natężeniu ruchu, zatem przedmiotowa kwestia nie wymaga dodatkowych działań na etapie projektowania przedmiotowego obiektu budowlanego.

d) **Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

W rejonie planowanej inwestycji, tereny zabudowy mieszkaniowej zbliżają się na odległość kilkunastu metrów od drogi. Z szacunkowej analizy wynika, że hałas powodowany robotami budowlanymi może stwarzać okresowo uciążliwość dla mieszkańców zabudowy na terenach położonych w odległościach mniejszych niż 50 m. Hałas, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego oraz środków transportu w czasie budowy drogi posiadać będzie zasięg lokalny, lecz charakteryzować się będzie dużym natężeniem.

Budowa będzie miała charakter przejściowy i zanikowy. Uciążliwości hałasowe związane z budową będą miały charakter tymczasowy i ustąpią w momencie ukończenia prac budowlanych. Chwilowe oraz ograniczone do czasu prowadzenia prac emisje hałasu, występują przy realizacji prawie wszystkich przedsięwzięć. Końcowy rezultat prowadzonych prac będzie dla mieszkańców o wiele istotniejszy, niż ograniczone w czasie niedogodności występujące w trakcie prowadzenia prac.

W celu ograniczenia oddziaływań akustycznych na środowisko i ludzi w fazie realizacji inwestycji planuje się:

- prace budowlane w rejonie zabudowy chronionej akustycznie ograniczyć wyłącznie do pory dziennej tj. 6:00-22:00,
- place budowy (zaplecza) należy lokalizować możliwie z dala od terenów zabudowy chronionej akustycznie,

- maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
- ograniczać jałową pracę silników (przestrzegać zasady wyłączenia silników w czasie przerw w pracy),
- korzystać z maszyn i urządzeń budowlanych oraz środków transportu, których stan techniczny nie budzi zastrzeżeń,
- dbać o dobry stan techniczny maszyn i urządzeń, wykorzystywanych na budowie, poprzez systematyczną ich konserwację (smarowanie, dokręcanie śrub i elementów drgających itp.).

W etapie eksploatacji przedmiotowego obiektu budowlanego (drogi) nie wystąpią emisje drgań, akustyki, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, w ilościach przekraczających typowe emisje stwierdzone dotychczas pomiarami dla dróg o analogicznej kategorii i klasie oraz o podobnym natężeniu ruchu, zatem przedmiotowa kwestia nie wymaga dodatkowych działań na etapie projektowania przedmiotowego obiektu budowlanego.

Szczegóły zaleceń odnośnie emisji drgań, akustyki, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń zgodnie z zapisami uzyskanej decyzji celu publicznego (będącej integralną częścią przedmiotowej dokumentacji - dołączonej w części „załączniki”)

e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W etapie eksploatacji przedmiotowego obiektu budowlanego (drogi) jego wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi (w tym glebę), wody powierzchniowe i podziemne, nie przekroczy typowego wpływu stwierdzonego dotychczas pomiarami dla dróg o analogicznej kategorii i klasie oraz o podobnym natężeniu ruchu, zatem przedmiotowa kwestia nie wymaga dodatkowych działań na etapie projektowania przedmiotowego obiektu budowlanego.

Szczegóły zaleceń odnośnie wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne zgodnie z zapisami prawa lokalnego.

1.8 Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem

Elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniającego użytkowanie przedmiotowego obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem:

- odwodnienie za pomocą remontowanych przepustów oraz odtworzenia rowów przydrożnych (zgodnie z rysunkami PZT),

MODERNIZACJA DRÓG I MOSTU NA TERENIE POWIATU ZGIERSKIEGO – REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 5109E RELACJI GIECZNO-LORENKI-KWILNO

- *zapewnienie dostępu do przedmiotowego obiektu budowlanego za pomocą projektowanych skrzyżowań i zjazdów,*
- *montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.*

Zakres przedmiotowej dokumentacji nie ingeruje w bezpośredni sposób na parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu – ich parametry, lokalizacja oraz usytuowanie wysokościowe zgodnie z przebiegiem przedstawionym na podkładzie geodezyjnym tj. zaewidencjonowanej mapie do celów projektowych. Zakres niniejszej dokumentacji zakłada jedynie regulację wysokościową istniejących elementów sieci – wyżej opisany zakres prac nie ingeruje w bezpośredni sposób na parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Należy wykonać regulację wysokościową całej istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do powierzchni jezdni, poboczy itp.

Na 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić gestorów sieci oraz dokonać protokolarnego odbioru elementów uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) stwierdzającego aktualny stan techniczny istniejącej infrastruktury.

1.9 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

Nie dotyczy

1.10 Informacja na temat wydanych odstępstw, jeżeli zostały wydane

Nie dotyczy

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1 Rysunek D-01

2.2 Rysunek D-02

2.3 Rysunek D-03

2.4 Rysunek D-04

2.5 Rysunek D-05

2.6 Rysunek D-06

2.7 Rysunek D-07

2.8 Rysunek D-08