

UWAGI:
-szczegółowe wymiary oraz odległości projektowanych obiektów budowlanych od granicy działki lub terenu objętego opracowaniem na podstawie odległości odczytanych ze skali rysunku 1:500
- niniejsze zagospodarowanie terenu nie narusza postanowień aktów prawa miejscowego
- w obrębie przedmiotowego zagospodarowania terenu nie występują tereny zamknięte oraz obszary strefy ochronnej
- zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce/działkach, na których obiekt został zaprojektowany
- układ sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym rozwiązania w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę (wodociągi, hydranty) zgodnie z podkładem geodezyjnym w postaci zaawidencjonowanej mapy zasadniczej

UWAGI:
- w przypadku niezgodności z niniejszym rysunkiem szerokości zjazdów do posesji należy dostosować geometrycznie do istniejących ogrodzeń, bram i furtek
- remont nawierzchni jezdni należy wykonać w jej istniejącym śladzie, po wykonaniu robót związanych ze ścięciem poboczy i ustaleniem rzeczywistej szerokości jezdni o nawierzchni bitumicznej

LEGENDA:

- nawierzchnia remontowanej jezdni bitumicznej
- nawierzchnia remontowanego pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 0-31,5mm
- nawierzchnia remontowanych zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 0-31,5mm
- nawierzchnia zjazdów istniejących do regulacji wysokościowej
- rowy przydrożne do odmulenia
- tereny zielone
- granica opracowania
- krawężń jezdni bitumicznej
- krawężń zjazdów do remontu
- krawężń zjazdów istniejących do regulacji wysokościowej
- krawężń rowów przydrożnych
- oś jezdni

OBZAR ODDZIAŁYWANIA REMONTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO W CAŁOŚCI MIEŚCI SIĘ NA DZIAŁKACH EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH ZOSTAŁ ON ZAPROJEKTOWANY - GRANICA PRZEDMIOTOWEGO OBSZARU -

NINIEJSZA MAPA JEST WYPLOTEM MAPY ZASADNICZEJ SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWEJ OPATRZONEJ STOSOWNĄ LICENCJĄ WYDANĄ PRZEZ STAROSTĘ ZGIERSKIEGO UZUPEŁNIONĄ O POMIARY WŁASNE ZLECONE PRZEZ INWESTORA I WYKONANE PRZEZ UPRAWNIONEGO GEODETĘ

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

INWESTOR:
Powiat Zgierski,
ul. Sadowa 6a,
95-100 Zgierz

ZADANIE INWESTYCYJNE PN:
"MODERNIZACJA DRÓG I MOSTU NA TERENIE POWIATU ZGIERSKIEGO"

UWAGI:
- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową
- intergalną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta
- dopuszcza się zmianę rowów przydrożnych celem ich optymalnego dostosowania do lokalnych warunków terenowych (istniejące drzewa, skrapy itd.)

F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Modernizacja dróg i mostu na terenie Powiatu Zgierskiego - Remont drogi powiatowej nr 5109E relacji Gieczno-Lorenki-Kwilno

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny
Obiekt budowlany i jego lokalizacja: Droga powiatowa nr 5109E relacji Gieczno-Lorenki-Kwilno, Gmina Zgierz, Powiat Zgierski

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY
Skala: 1:500

Projektant:
mgr inż. Mariusz Mróz
upr. bud. nr L00/3897/PB0/19
Numer rysunku: D-02
Data: Październik 2022

UWAGI:
-szczegółowe wymiary oraz odległości projektowanych obiektów budowlanych od granicy działki lub terenu objętego opracowaniem na podstawie odległości odczytanych ze skali rysunku 1:500
- niniejsze zagospodarowanie terenu nie narusza postanowień aktów prawa miejscowego
- w obrębie przedmiotowego zagospodarowania terenu nie występują tereny zamknięte oraz obszary strefy ochronnej
- zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce/działkach, na których obiekt został zaprojektowany
- układ sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym rozwiązania w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę (wodociągi, hydranty) zgodnie z podkładem geodezyjnym w postaci zaewidencjonowanej mapy zasadniczej

LEGENDA:

- nawierzchnia remontowanej jezdni bitumicznej
- nawierzchnia remontowanego pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 0-31,5mm
- nawierzchnia remontowanych zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 0-31,5mm
- nawierzchnia zjazdów istniejących do regulacji wysokościowej
- rowy przydrożne do odprowadzenia
- tereny zielone

- granica opracowania
- krawężnik jezdni bitumicznej
- krawężnik zjazdów do remontu
- krawężnik zjazdów istniejących do regulacji wysokościowej
- krawężnik rowów przydrożnych
- oś jezdni

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA REMONTOWANEGO-OBIEKTU BUDOWLANEGO W CAŁOŚCI MIEŚCI SIĘ NA DZIAŁKACH EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH ZOSTAŁ ON ZAPROJEKTOWANY - GRANICA PRZEDMIOTOWEGO OBSZARU -

UWAGI:

- w przypadku niezgodności z niniejszym rysunkiem szerokości zjazdów do posesji należy dostosować geometrycznie do istniejących ogrodzeń, bram i furtek
- remont nawierzchni jezdni należy wykonać w jej istniejącym śladzie, po wykonaniu robót związanych ze ścięciem poboczy i ustaleniem rzeczywistej szerokości jezdni o nawierzchni bitumicznej

NINIEJSZA MAPA JEST WYPLOTEM MAPY ZASADNICZEJ SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWEJ OPATRZONEJ STOSOWNĄ LICENCJĄ WYDANĄ PRZEZ STAROSTĘ ZGIERSKIEGO UZUPEŁNIONĄ O POMIARY WŁASNE ZŁECONE PRZEZ INWESTORA I WYKONANE PRZEZ UPRAWNIOWIEGO GEODETĘ

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

INWESTOR:
Powiat Zgierski,
ul. Sadowa 6a,
95-100 Zgierz

ZADANIE INWESTYCYJNE PN:
"MODERNIZACJA DRÓG I MOSTU NA TERENIE POWIATU ZGIERSKIEGO"

- UWAGI:
- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową
 - intergalną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
 - w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta
 - dopuszcza się zmianę rowów przydrożnych celem ich optymalnego dostosowania do lokalnych warunków terenowych (istniejące drzewa, skrapy itd.)

F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Modernizacja dróg i mostu na terenie Powiatu Zgierskiego - Remont drogi powiatowej nr 5109E relacji Giechno-Lorenki-Kwilno

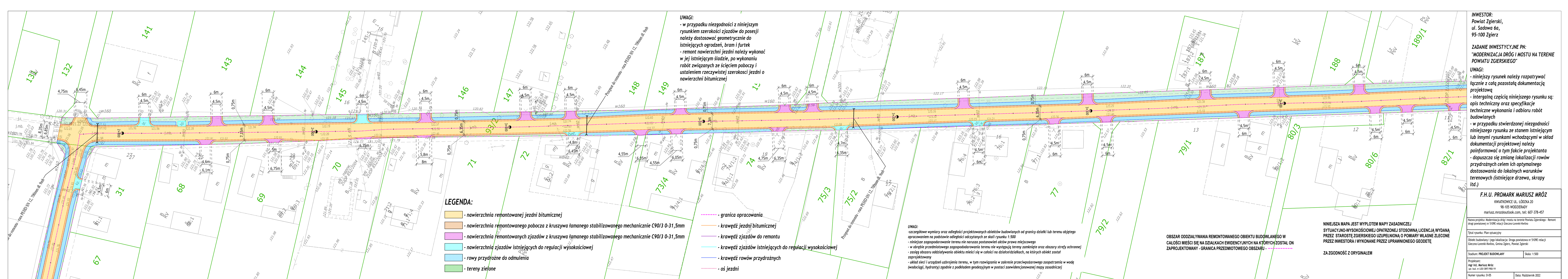
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Obiekt budowlany i jego lokalizacja: Droga powiatowa nr 5109E relacji Giechno-Lorenki-Kwilno, Gmina Zgierz, Powiat Zgierski

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY Skala: 1:500

Projektant:
mgr inż. Mariusz Mróz
upr. bud. nr L00/3897/PBO/19

Numer rysunku: D-04 Data: Październik 2022



UWAGI:
- w przypadku niezgodności z niniejszym
rysunkiem szerokości zjazdów do posesji
należy dostosować geometrycznie do
istniejących ogrodzeń, bram i furtek
- remont nawierzchni jezdni należy wykonać
w jej istniejącym śladzie, po wykonaniu
robót związanych ze ścięciem poboczy i
ustaleniem rzeczywistej szerokości jezdni o
nawierzchni bitumicznej

- LEGENDA:**
- nawierzchnia remontowanej jezdni bitumicznej
 - nawierzchnia remontowanego pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 0-31,5mm
 - nawierzchnia remontowanych zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 0-31,5mm
 - nawierzchnia zjazdów istniejących do regulacji wysokościowej
 - rowy przydrożne do odmulnienia
 - tereny zielone

- granica opracowania
- krawężń jezdni bitumicznej
- krawężń zjazdów do remontu
- krawężń zjazdów istniejących do regulacji wysokościowej
- krawężń rowów przydrożnych
- oś jezdni

UWAGI:
- szczegółowe wymiary oraz odległości projektowanych obiektów budowlanych od granicy działki lub terenu objętego opracowaniem na podstawie odległości odczytanych ze skali rysunku 1:500
- niniejsze zagospodarowanie terenu nie narusza postanowień aktów prawa miejscowego
- w obrębie przedmiotowego zagospodarowania terenu nie występują tereny zamknięte oraz obszary strefy ochronnej
- zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce/działkach, na których obiekt został zaprojektowany
- układ sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym rozwiązania w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę (wodociągi, hydranty) zgodnie z podkładem geodezyjnym w postaci zaewidencjonowanej mapy zasadniczej

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA REMONTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO W
CAŁOŚCI MIEŚCI SIĘ NA DZIAŁKACH EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH ZOSTAŁ
ZAPROJEKTOWANY - GRANICA PRZEDMIOTOWEGO OBSZARU -

NINIEJSZA MAPA JEST WYPLOTEM MAPY ZASADNICZEJ
SYTUACyjNO-WYSOKOŚCIOWEJ OPATRZONEJ STOSOWNĄ LICENCJĄ WYDANĄ
PRZEZ STAROSTĘ ZGIERSKIEGO UZUPEŁNIONĄ O POMIARY WŁASNE ZŁECONE
PRZEZ INWESTORA I WYKONANE PRZEZ UPRAWNIOWANEGO GEODETĘ
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

INWESTOR:
Powiat Zgierski,
ul. Sadowa 6a,
95-100 Zgierz

ZADANIE INWESTYCYJNE PN:
"MODERNIZACJA DRÓG I MOSTU NA TERENIE
POWIATU ZGIERSKIEGO"

UWAGI:
- niniejszy rysunek należy rozpatrywać
łącznie z całą pozostałą dokumentacją
projektową
- integralną częścią niniejszego rysunku są:
opis techniczny oraz specyfikację
techniczną wykonania i odbioru robót
budowlanych
- w przypadku stwierdzonej niezgodności
niniejszego rysunku ze stanem istniejącym
lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład
dokumentacji projektowej należy
poinformować o tym fakcie projektanta
- dopuszcza się zmianę lokalizacji rowów
przydrożnych celem ich optymalnego
dostosowania do lokalnych warunków
terenowych (istniejące drzewa, skrapy
itd.)

F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Modernizacja dróg i mostu na terenie Powiatu Zgierskiego - Remont
drogi powiatowej nr 5109E relacji Gieczno-Lorenki-Kwilino

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Obiekt budowlany i jego lokalizacja: Droga powiatowa nr 5109E relacji
Gieczno-Lorenki-Kwilino, Gmina Zgierz, Powiat Zgierski

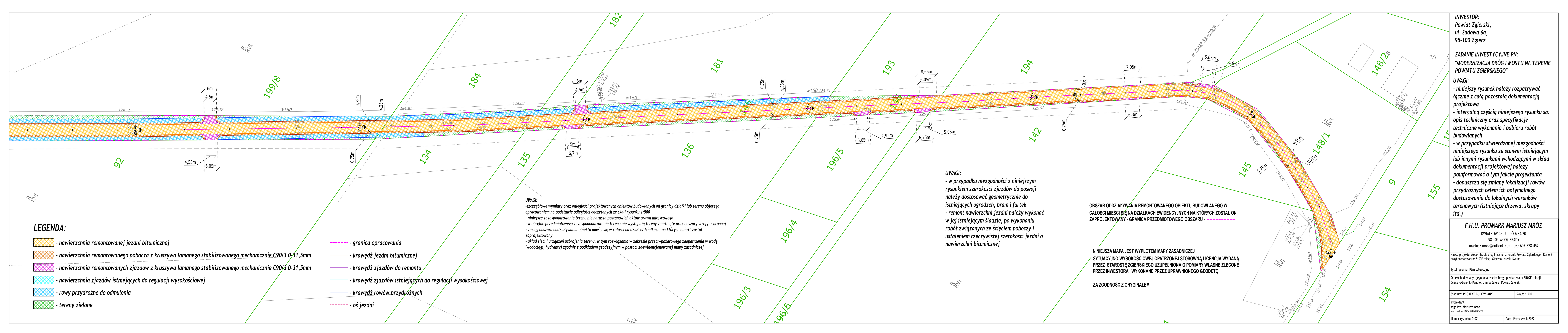
Projektant:
mgr inż. Mariusz Mróz
upr. bud. nr L00/3897/PBO/19

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Skala: 1:500

Numer rysunku: D-05

Data: Październik 2022



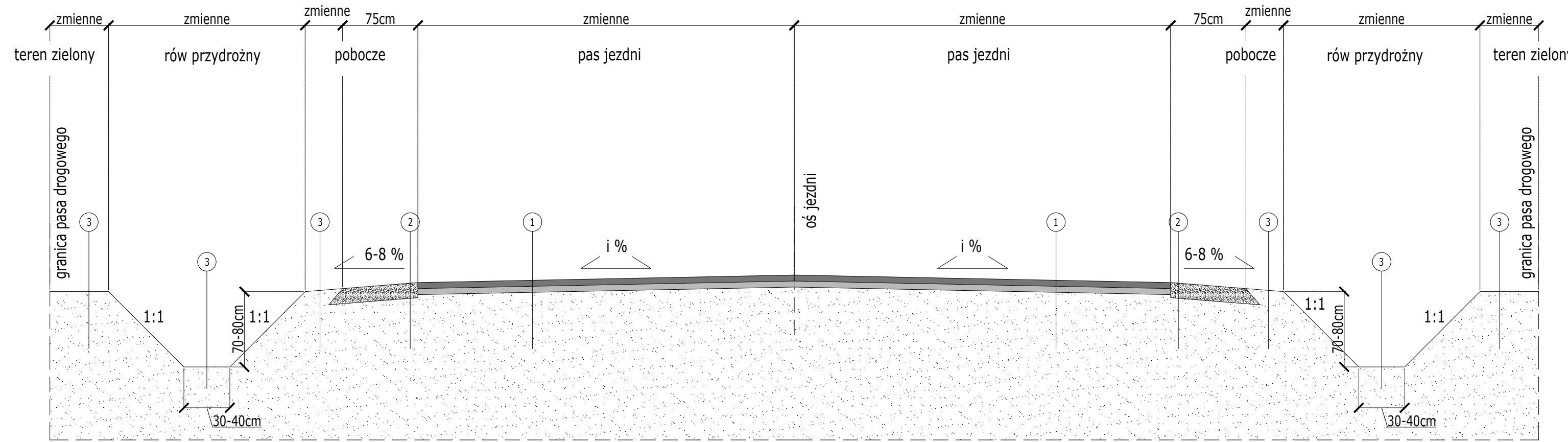
INWESTOR:
Powiat Zgierski,
ul. Sadowa 6a,
95-100 Zgierz

ZADANIE INWESTYCYJNE PN:
"MODERNIZACJA DRÓG I MOSTU NA TERENIE
POWIATU ZGIERSKIEGO"

UWAGI:
- niniejszy rysunek należy rozpatrywać
łącznie z całą pozostałą dokumentacją
projektową
- integralną częścią niniejszego rysunku są:
opis techniczny oraz specyfikacje
techniczne wykonania i odbioru robót
budowlanych
- w przypadku stwierdzonej niezgodności
niniejszego rysunku ze stanem istniejącym
lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład
dokumentacji projektowej należy
poinformować o tym fakcie projektanta
- dopuszcza się zmianę lokalizacji rowów
przdrożnych celem ich optymalnego
dostosowania do lokalnych warunków
terenowych (istniejące drzewa, skrapy
itd.)

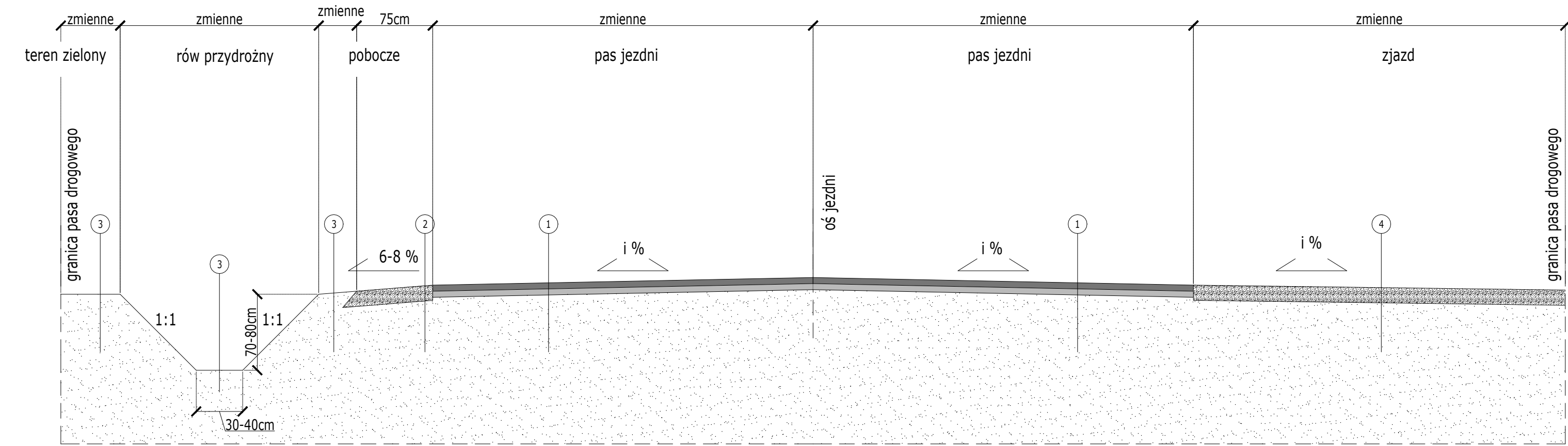
F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ	
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20	
98-105 WODZIERADY	
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457	
Nazwa projektu: Modernizacja dróg i mostu na terenie Powiatu Zgierskiego - Remont drogi powiatowej nr 5109E relacji Gieczno-Lorenki-Kwilino	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	
Objekt budowlany i jego lokalizacja: Droga powiatowa nr 5109E relacji Gieczno-Lorenki-Kwilino, Gmina Zgierz, Powiat Zgierski	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. Mariusz Mróz upr. bud. nr L00/3897/PBD/19	
Numer rysunku: D-07	Data: Październik 2022

PRZEKRÓJ TYPOWY KONSTRUKCYJNY Z OBUSTRONNYM ROWEM ODWADNIAJĄCYM



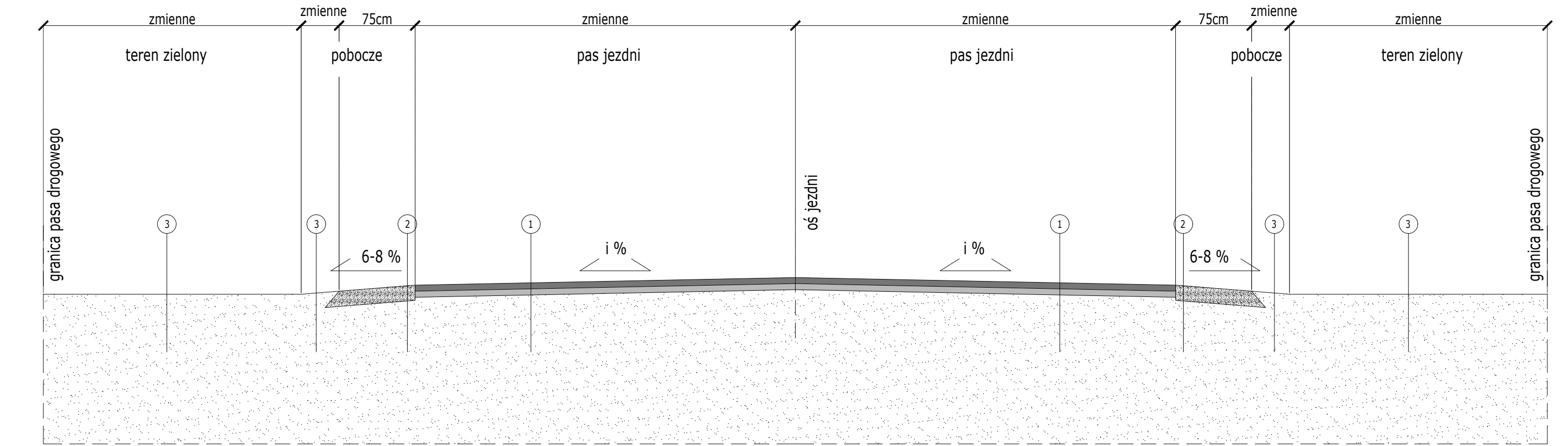
1	2	3
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego C90/3 0-31,5mm gr. 10cm	Nawierzchnia gruntowa trawiasta
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W 75kg/m2	Istniejące podłoże gruntowe	Istniejące podłoże gruntowe
Istniejąca warstwa ścieralna z betonu asfaltowego po frezowaniu niwelacyjnym		
Istniejący układ podbudów zasadniczych i pomocniczych jezdni wraz z podłożem		
Istniejące podłoże gruntowe		

PRZEKRÓJ TYPOWY KONSTRUKCYJNY Z JEDNOSTRONNYM ROWEM ODWADNIAJĄCYM I ZJAZDEM



1	2	3	4
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego C90/3 0-31,5mm gr. 10cm	Nawierzchnia gruntowa trawiasta	Nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego C90/3 0-31,5mm gr. 10cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W 75kg/m2	Istniejące podłoże gruntowe	Istniejące podłoże gruntowe	Zasyпка przepustu z kruszywa niewysadzinowego np. pospółka
Istniejąca warstwa ścieralna z betonu asfaltowego po frezowaniu niwelacyjnym			
Istniejący układ podbudów zasadniczych i pomocniczych jezdni wraz z podłożem			
Istniejące podłoże gruntowe			

PRZEKRÓJ TYPOWY KONSTRUKCYJNY Z ODWODNIENIEM NA TERENY ZIELONE (BEZ ROWU)



1	2	3
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego C90/3 0-31,5mm gr. 10cm	Nawierzchnia gruntowa trawiasta
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W 75kg/m2	Istniejące podłoże gruntowe	Istniejące podłoże gruntowe
Istniejąca warstwa ścieralna z betonu asfaltowego po frezowaniu niwelacyjnym		
Istniejący układ podbudów zasadniczych i pomocniczych jezdni wraz z podłożem		
Istniejące podłoże gruntowe		

UWAGI:
i% - Nachylenia poprzeczne przekrojów:
- na odcinkach prostych - spadek daszkowy 2%
- na łukach poziomych - spadek jednostronny 2% - 4% w kierunku krawędzi wewnętrznej łuku

INWESTOR:
Powiat Zgierski,
ul. Sadowa 6a,
95-100 Zgierz

ZADANIE INWESTYCYJNE PN:
"MODERNIZACJA DRÓG I MOSTU NA TERENIE POWIATU ZGIERSKIEGO"

UWAGI:
- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową
- integralną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta
- dopuszcza się zmianę lokalizacji rowów przydrożnych celem ich optymalnego dostosowania do lokalnych warunków terenowych (istniejące drzewa, skrapy itd.)

F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Modernizacja dróg i mostu na terenie Powiatu Zgierskiego - Remont drogi powiatowej nr 5109E relacji Gieczno-Lorenki-Kwilino

Tytuł rysunku: Przekroje typowe konstrukcyjne

Obiekt budowlany i jego lokalizacja: Droga powiatowa nr 5109E relacji Gieczno-Lorenki-Kwilino, Gmina Zgierz, Powiat Zgierski

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY Skala: N/d

Projektant:
mgr inż. Mariusz Mróz
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19

Numer rysunku: D-08 Data: Październik 2022