

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NOWEJ SOLI  
67 – 100 NOWA SÓL UL. WOJSKA POLSKIEGO 100 B  
TEL/FAX ( 068) 458 53 30**

**PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**OBIEKT :**

**Obręb skrzyżowania ulic Starostawskiej,  
Okrężnej i Granicznej  
w miejscowości Nowa Sól**

**BRANŻA : Drogowa**

**ZAWARTOŚĆ**

**OPRACOWANIA :**

**Opis techniczny + część rysunkowa**

**Nowa Sól Lipiec 2021**

## SPIS TREŚCI

### I OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Materiały wyjściowe
3. Opis projektowanych rozwiązań
4. Tabelaryczne zestawienie oznakowania
5. Termin wprowadzenia zmian

### II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny rys. nr 2

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu zmian w stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania dróg, drogi powiatowej nr 3466F ulicy Starostawskiej, nr 3431F ulicy Okrężnej i drogi gminnej ulicy Granicznej w miejscowości Nowa Sól.

### 1. Podstawa opracowania

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana we własnym zakresie
- Uzgodnienie z zainteresowanymi instytucjami
- Wytyczne, normy techniczne

### 2. Materiały wyjściowe

- Ustawa o Droгах Publicznych z dnia 21.03.1985r.  
(tekst jednolity Dz. U. z 2016 poz.1440 ze zmianami)
- Ustawa – Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20.06.1997r  
(tekst jednolity – Dz. U. z 2017, poz. 128 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem  
(tekst jednolity - Dz. U. z 2017, poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1: 500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania na drodze

### 3. Opis projektowanych rozwiązań

Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu mają na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych szczególnie dzieci przekraczających jezdnię obrębie skrzyżowania dróg w drodze do przedszkola.

Projekt obejmuje :

- wyznaczenie dwóch nowych przejścia dla pieszych obrębie skrzyżowania z ulic Starostawskiej, Okrężnej i Granicznej w celu uciąglenia ruchu pieszego wzdłuż ulic powiatowych ulicy Starostawskiej i Okrężnej
- dostosowanie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do projektowanych rozwiązań
  - ustawienie znaków D6 ( przejście dla pieszych ) z tabliczką T27 ( Agatka ) na tle folii odblaskowo – fluorescencyjnej żółto – zielonej
  - wyznaczenie na jezdni znakiem P-10 przejścia dla pieszych
  - wyznaczenie na jezdni znakiem P14 linii warunkowego zatrzymania złożoną z prostokątów wyznaczającą miejsce zatrzymania pojazdów przed przejściem
  - wyznaczenie osi jezdni w obrębie projektowanych przejść dla pieszych

Projektowane nowe oznakowanie pionowe i poziome w obrębie skrzyżowania ulic przedstawiono na planie sytuacyjnym **Rys nr 2**.

**Znaki poziome** na jezdni wykonać w technologii grubowarstwowej.

**Znaki pionowe** wykorzystane do zmiany organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr 1,2,3,4 ( Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r.) z blachy ocynkowanej z folii odblaskowej I generacji w przypadku znaków A7, B2, B20, D6, D6a, D6b, należy stosować folie odblaskowej II generacji, krawędzie tarcz znaków winny być usztywnione na pełnym obwodzie poprzez ich podwójne ciągłe wywiniecie w grupie znaków **średnich**.

Znaki pionowe należy lokalizować z zachowaniem skrajni drogowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w szczególności zachować odległość 2,20 od nawierzchni chodnika (pobocza) do najniższej położonych krawędzi elementów znaku.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia podziemnego.

#### 4. Tabelaryczne zestawienie oznakowania

Lp.	Rodzaj znaków pionowych	Ilość	Rodzaj	Grupa znaków
1.	D 6 – przejście dla pieszych na tle folii odblaskowo – fluorescencyjnej żółto – zielonej	4 szt.	II	Średnia
2.	T27 – Agatka na tle folii odblaskowo – fluorescencyjnej żółto – zielonej	4 szt.	II	Średnia

Lp.	Rodzaj znaków poziomych	Ilość	Rodzaj materiału
1.	P 10 - przejście dla pieszych	12 mb x 4 – 24 m <sup>2</sup>	grubowarstwowe
2.	P14 - linia warunkowego zatrzymania	12 mb - 4,50 m <sup>2</sup>	grubowarstwowe
3.	P4 - linia podwójna ciągła	185 mb - 44,40 m <sup>2</sup>	grubowarstwowe
4.	P 1e – linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	30 mb - 3,60 m <sup>2</sup>	grubowarstwowe

#### 5. Termin

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu do 30 grudnia 2022 roku.

OPRACOWAŁ  
Andrzej Szymański



