

BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA
66 - 004 Zielona Góra ul. Zatonie – Jaśminowa 14
tel./fax 68/ 452 41 44, kom. 601/ 78-98-66
NIP 973 - 003 - 52 - 92

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli
17. LUT. 2020
WPLYNĘŁO
L. dz.

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa drogi powiatowej 3466F (ul. Starostawska) i
drogi powiatowej 3431F (ul. Okreżna)

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Wojska Polskiego 100 B
67-100 Nowa Sól

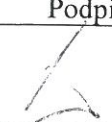
Branża: Branża drogowa

Stadium: Projekt Wykonawczy

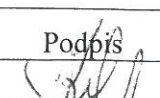
Kategoria : XXV

Egzemplarz nr I

Projektant:

Imię i nazwisko	Nr i rodzaj uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Zbigniew Zadrozny	uprawnienia projektowe upr. proj. nr NBGP.V-7342/3/32/97 specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej	12.2017	

Opracował:

Imię i nazwisko	Nr i rodzaj uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Zbigniew Kokoszka		12.2017	

Spis treści

1. Część opisowa	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Założenia projektowe	3
1.3. Opis przyjętych parametrów technicznych i rozwiązań konstrukcyjnych	3
1.4. Kolejność prowadzenia prac budowlanych	4
1.5. Wyszczególnienie robót budowlanych objętych w przedmiotowej inwestycji	5
1.6. Plan BiOZ	5
1.7. Uwagi	6
2. Część graficzna	7

Załącznik nr _____
do pisma z dnia _____
znak: _____

Z up. STAROSTY
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Budownictwa i Ochrony Środowiska

Elżbieta Piasecka-Parus

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Przebudowa drogi powiatowej 3466F (ul. Starostawska) i drogi powiatowej 3431F (ul. Okreźna)

1.1. Podstawa opracowania

- Obowiązujących norm i przepisów,
- Uzgodnień i decyzji administracyjnych,
- Opinia geotechniczna
- Oględzin, inwentaryzacji i pomiarów uzupełniających przeprowadzonych w terenie,
- Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 ze zmianami).
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych,

1.2. Założenia projektowe

Planowane przedsięwzięcie to roboty budowlane, polegające na przebudowie drogi powiatowej 3466F (ul. Starostawska) i drogi powiatowej 3431F (ul. Okreźna). Założono, że szerokość projektowanej drogi wynosić będzie 6,00 m plus poszerzenia na łukach. Przewidziano rozbiórkę istniejącej konstrukcji drogi wraz z podbudową. Na całym odcinku przebudowywanej drogi przewidziano wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z SMA 11, podbudowy bitumicznej z AC 22P gr. 9 cm, podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm o gr. 20 cm, Przewidziano także wykonanie ciągu pieszo rowerowego, chodnika dla pieszych, odwodnienia, skrzyżowania oraz zjazdów.

Parametry techniczne projektowanej drogi przedstawiają się następująco:

- klasa techniczna Z,
- droga powiatowa, kategoria ruchu KR2,
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość jezdni 2x3,00 m, szerokość pobocza 1,0 m, szerokość ciągu pieszo - rowerowego 2,5-4,0 m
- szerokość chodnika 1,5 - 2,0 m

1.3. Opis przyjętych parametrów technicznych i rozwiązań konstrukcyjnych

1.3.1 Rozwiązania konstrukcyjne

Na całym odcinku przewidziano wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11 gr. 4 cm, podbudowy bitumicznej z AC 22P gr. 9 cm oraz podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm o gr. 20 cm. Ponadto opracowanie obejmuje wykonanie ciągu pieszo - rowerowego, chodnika, skrzyżowania z pasem włączania, zjazdów oraz wykonanie odwodnienia.

Spadki podłużne i poprzeczne

Spadek poprzeczny jezdni będzie jednostronny o wielkości 2 %. Pochylenie podłużne jest dostosowane do istniejącego spadku drogi.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścierna SMA 11 gr. 4 cm,
- podbudowa bitumiczna z AC22P gr. 9 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20,0 cm;

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
- podsypka cem – piasek 1:3 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 25,0 cm;

Konstrukcja nawierzchni zabruków

- kamienna kostka gr. 11 cm
- podsypka cem – piasek 1:3 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 25,0 cm;

Konstrukcja chodnika i ciągu pieszo - rowerowego

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
- podsypka cem – piasek 1:3 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15,0 cm;

1.3.2. Urządzenia obce

Roboty w obrębie sieci należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniami właściciela sieci i w przypadku braku wykonać rurę osłonową dwudzielną. Przewidziano korektę sieci telekomunikacyjnej.

1.3.3. Odwodnienie

Projektuję się wykonanie kanalizacji deszczowej z kolektorem o średnicy 315 mm i przykanalikami o średnicy 160 mm. Studnie zaprojektowana, jako betonowe o średnicy 1000 mm zlokalizowane w poboczu jezdni. Wpusty przewidziano, jako jezdniowe C250 ze studzienką betonową o średnicy 500 mm zlokalizowane w zatokach

1.4. Kolejność prowadzenia prac budowlanych

Wszystkie prace budowlane będą wykonywane w niżej przedstawionej kolejności:

PRACE ROZBIÓRKOWE:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni drogi
- zdjęcie humusu i zalegającego gruntu

PRACE MONTAŻOWE

- wykonanie wykopów pod projektowaną drogę,
- wykonanie koryta, wraz z zagęszczeniem podłoża,
- zabezpieczenie sieci i inne prace związane z uzgodnieniami
- wykonanie nasypów
- wykonanie odwodnienia
- montaż krawężników i obrzeży
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z AC 22P
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11
- wykonanie zjazdów, i skrzyżowań
- wykonanie ciągu pieszo rowerowego
- wykonanie chodników
- wykonanie pobocza,
- humusowanie z obsianiem trawą
- uporządkowanie terenu budowy.

1.5. Wyszczególnienie robót budowlanych objętych w przedmiotowej inwestycji:

a) Przebudowa drogi powiatowej 3466F (ul. Starostawska) i drogi powiatowej 3431F (ul. Okreźna)

1.6. Informacja BiOZ

- roboty ziemne – pracowników zatrudnionych przy robotach ziemnych wykonywanych mechanicznie należy zapoznać z zagrożeniami, jakie występują przy pracach z wykorzystaniem koparek, wywrotek i zagęszczarek. Teren wykopów powinien być odpowiednio oznakowany, a wykopy powinny posiadać umocnienia ścian lub ściany powinny być odpowiednio wyprofilowane.
- podczas prac związanych z układaniem warstw bitumicznych nawierzchni należy zwrócić uwagę na występowanie materiałów o wysokiej temperaturze, co może grozić poparzeniami.
- ze względu na to, że prace budowlane prowadzone będą w pobliżu drogi, , pracownikom należy zwrócić szczególną uwagę na fakt, że będą wykonywać pracę przy czynnym pasie ruchu i uczulić na niebezpieczeństwa z tym związane (np. świadome lub przypadkowe nagłe wtargnięcie na jezdnię, ograniczenia skrajni ruchu maszynami i urządzeniami, itp.).
- wszyscy pracownicy zatrudnieni przy robotach powinni stosować środki ochrony osobistej (rękawice, kaski, odpowiednie ubranie i obuwie), powinni zostać przeszkoleni pod względem BHP i zachowania się w czasie prac w pasie drogowym oraz posiadać aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy.

1.7. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie rozbieżności pomiędzy rysunkami a częścią opisową i obmiarami należy skonsultować z projektantem i Zamawiającym przed przystąpieniem do robót.

Jezdnia nie znajduje się na terenie występowania szkód górniczych. Planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Po zakończeniu prac budowlanych teren budowy należy doprowadzić do pierwotnego stanu.

Wszystkie prace powinny być wykonywane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP.

Projektował: mgr inż. Zbigniew Zadrozny



2. CZĘŚĆ GRAFICZNA