

W39

Nazwa odcinka: droga gminna nr 180014N

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 3 + 678,000
PLK39 3 + 668,217
ŚLK39 3 + 677,995
KŁK39 3 + 687,773

Kąt zwrotu gamma (grady) = 4,9800 Promień R = 250,000 Przechyłka = 2,000 % daszkowa
Szerokość jezdni = 5,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 19,560
Odcięta środka łuku kołowego Xo = 9,776
Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,191
Długość stycznej całkowitej To = 9,783
Długość strzałki Z = 0,191
Odcięta środka koła Xs = 0,000
Rzędna środka koła Ys = 250,000
Kąt łuku kołowego (grady) = 4,980

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000
Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:
(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
1,150	0,003	2,500	2,500
2,301	0,011	2,500	2,500
3,451	0,024	2,500	2,500
4,601	0,042	2,500	2,500
5,751	0,066	2,500	2,500
6,901	0,095	2,500	2,500
8,051	0,130	2,500	2,500
9,201	0,169	2,500	2,500
10,350	0,214	2,500	2,500
11,500	0,265	2,500	2,500
12,649	0,320	2,500	2,500
13,798	0,381	2,500	2,500
14,946	0,447	2,500	2,500
16,094	0,519	2,500	2,500
17,242	0,595	2,500	2,500
18,389	0,677	2,500	2,500
19,536	0,765	2,500	2,500