

układ współrzędnych 2000

układ współrzędnych geograficznych

obszar decyzji ministra:

1

x=5452831,71 y=5972116,89 - 53° 52' 40.84" N, 14° 16' 57.86" E

2

x=5452838,58 y=5972116,92 - 53° 52' 40.85" N, 14° 16' 58.24" E

3

x=5452856,67 y=5972103,84 - 53° 52' 40.43" N, 14° 16' 59.24" E

4

x=5452855,28 y=5972078,35 - 53° 52' 39.60" N, 14° 16' 59.17" E

5

x=5452843,07 y=5972063,42 - 53° 52' 39.12" N, 14° 16' 58.51" E

6

x=5452831,71 y=5972063,29 - 53° 52' 39.11" N, 14° 16' 57.89" E

proj. współrzędne światła nawigacyjnego:

Ś

x=5972087.86, y=5452837.09 - 53° 52' 39.90" N, 14° 16' 58.17" E

proj. współrzędne obszaru robót czerpalnych:

10

x=5972110.95 , y=5452838.23 - 53° 52' 40.65" N, 14° 16' 58.22" E

11

x=5972101.20, y=5452848.32 - 53° 52' 40.34" N, 14° 16' 58.78" E

12

x=5972096.71, y=5452848.32 - 53° 52' 40.20" N, 14° 16' 58.78" E

13

x=5972097.11 , y=5452855.29 - 53° 52' 39.21" N, 14° 16' 59.17" E

14

x=5972085.84 , y=5452855.28 - 53° 52' 39.85" N, 14° 16' 58.17" E

15

x=5972063.42 , y=5452837.46 - 53° 52' 39.12" N, 14° 16' 58.21" E

współrzędne Pali kotwiących, pala cumowniczo odbojowego i dalb cumowniczo-odbojowych:

P1

x=5972096.92 y=5452848.32 - 53° 52' 40.20"N, 14° 16' 58.78"E

P2

x=5972095.12 y=5452839.43 - 53° 52' 40.14"N, 14° 16' 58.30"E

P3

x=5972088.72 y=5452838.07 - 53° 52' 39.93"N, 14° 16' 58.23"E

P4

x=5972075.99 y=5452838.07 - 53° 52' 39.52"N, 14° 16' 58.23"E

P5

x=5972069.60 y=5452839.43 - 53° 52' 39.32"N, 14° 16' 58.31"E

P6

x=5972077.98 y=5452843.28 - 53° 52' 39.59"N, 14° 16' 58.52"E

P7

x=5972077.98 y=5452852.65 - 53° 52' 39.59"N, 14° 16' 59.03"E

współrzędne obrysu budowli:

20

x=5972103.85 y=5452857.43 - 53° 52' 40.43"N, 14° 16' 59.28"E

21

x=5972103.85 y=5452847.88 - 53° 52' 40.43"N, 14° 16' 58.76"E

22

x=5972101.20 y=5452847.88 - 53° 52' 40.34"N, 14° 16' 58.76"E

23

x=5972101.20 y=5452848.32- 53° 52' 40.34"N, 14° 16' 58.78"E

24

x=5972096.71 y=5452848.32 - 53° 52' 40.20"N, 14° 16' 58.78"E

25

x=5972097.11 y=5452855.29 - 53° 52' 40.21"N, 14° 16' 59.17"E

26

x=5972078.35 y=5452855.29 - 53° 52' 39.60"N, 14° 16' 59.18"E

27

x=5972078.34 y=5452858.37 - 53° 52' 39.60"N, 14° 16' 59.34"E

28

x=5972078.37 y=5452853.16 - 53° 52' 39.60"N, 14° 16' 59.06"E

29

x=5972078.37 y=5452842.66 - 53° 52' 39.60"N, 14° 16' 58.48"E

30

x=5972076.36 y=5452842.59 - 53° 52' 39.54"N, 14° 16' 58.48"E

31

x=5972076.36 y=5452836.59 - 53° 52' 39.53"N, 14° 16' 58.15"E

32

x=5972088.36 y=5452836.59 - 53° 52' 39.92"N, 14° 16' 58.15"E

33

x=5972088.36 y=5452842.59 - 53° 52' 39.92"N, 14° 16' 58.47"E

34

x=5972082.37 y=5452842.66 - 53° 52' 39.73"N, 14° 16' 58.48"E

35

x=5972082.37 y=5452853.16 - 53° 52' 39.73"N, 14° 16' 59.06"E

współrzędne obszaru szczególnego zagrożenia powodzią:

I,

X=5972103.85 , Y=5452856.68 - 53° 52' 40.43" N, 14° 16' 59.24" E

II,

X=5972103.84 , Y=5452858.84 - 53° 52' 40.43" N, 14° 16' 59.36" E

III,

X=5972101.12 , Y=5452858.83 - 53° 52' 40.34" N, 14° 16' 59.36" E

IV,

X=5972101.10 , Y=5452862.54 - 53° 52' 40.34" N, 14° 16' 59.56" E

V,

X=5972097.10 , Y=5452862.54 - 53° 52' 40.21" N, 14° 16' 59.56" E

VI,

X=5972097.10 , Y=5452860.35 - 53° 52' 40.21" N, 14° 16' 59.44" E

VII,

X=5972086.32 , Y=5452860.34 - 53° 52' 39.86" N, 14° 16' 59.45" E

VIII,

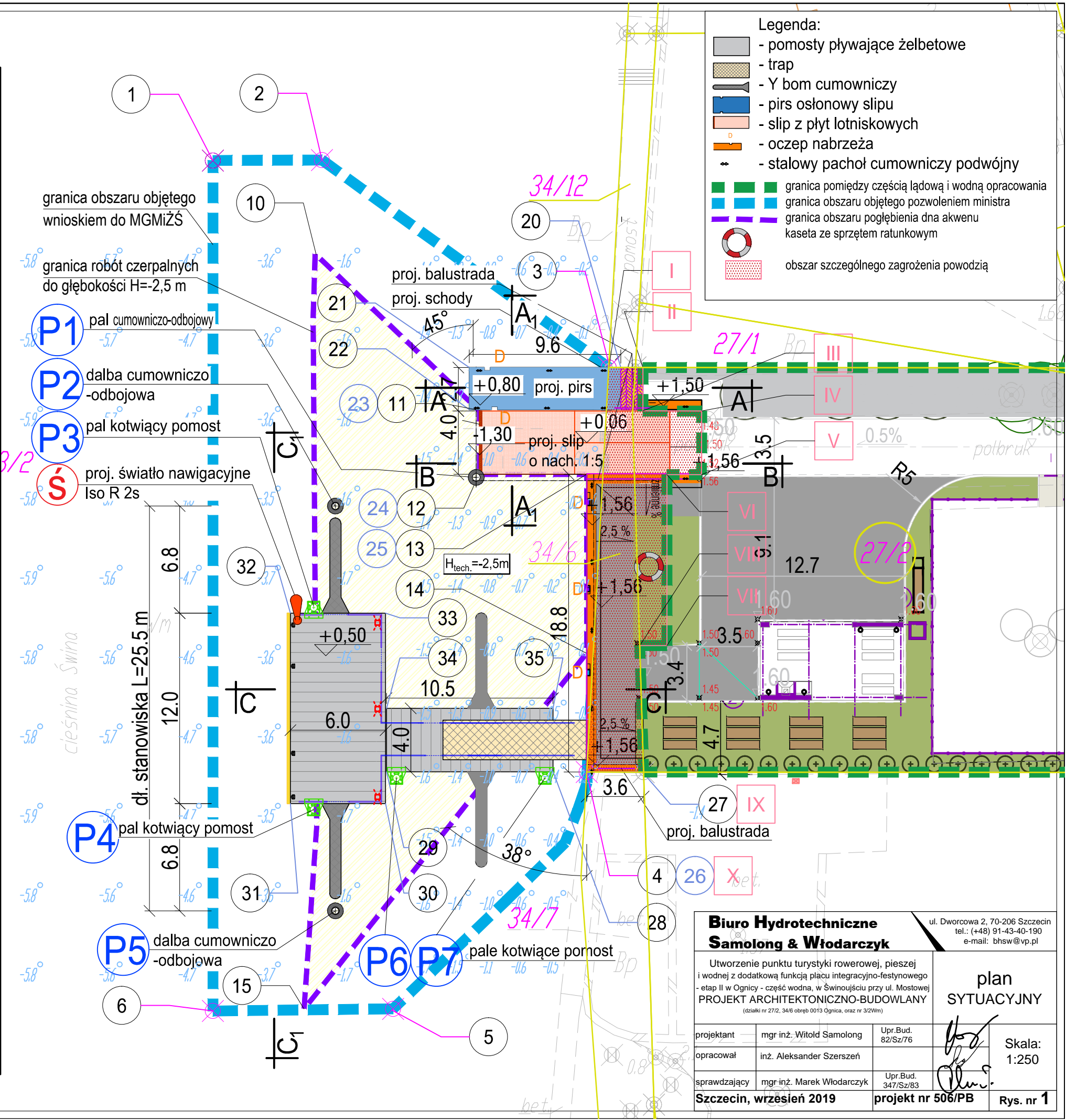
X=5972086.32 , Y=5452858.63 - 53° 52' 39.86" N, 14° 16' 59.35" E

IX,

X=5972078.34 , Y=5452858.88 - 53° 52' 39.60" N, 14° 16' 59.37" E

X,

X=5972078.35 , Y=5452855.29 - 53° 52' 39.60" N, 14° 16' 59.18" E



Biuro Hydrotechniczne Samoląg & Włodarczyk		ul. Dworcowa 2, 70-206 Szczecin tel.: (+48) 91-43-40-190 e-mail: bhsw@vp.pl	
Utworzenie punktu turystyki rowerowej, pieszej i wodnej z dodatkową funkcją placu integracyjno-festynowego - etap II w Ognicy - część wodna, w Świnoujściu przy ul. Mostowej		plan SYTUACYJNY	
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY (działki nr 27/2, 34/6 obręb 0013 Ognica, oraz nr 3/2Wm)		Skala: 1:250	
projektant	mgr inż. Witold Samoląg	Upr.Bud. 82/Sz/76	
opracował	inż. Aleksander Szerszeń		
sprawdzający	mgr inż. Marek Włodarczyk	Upr.Bud. 347/Sz/83	
Szczecin, wrzesień 2019		projekt nr 506/PB	Rys. nr 1