

STRONA TYTUŁOWA

Nazwa elementu:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

- Przebudowa drogi gminnej nr 103384B Dolistowo Nowe – granica gminy w kierunku m. Wroceń w km 0+000,00 – 0+999,00

Adres / lokalizacja obiektu budowlanego:

- Województwo Podlaskie, powiat moniecki, gmina Jaświły

Kategoria obiektu budowlanego:

- XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,
- XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele,
- IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowanie i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

Nazwa jednostki ewidencyjnej i obrębu ewidencyjnego:

- Jaświły - /0004/ Dolistowo Nowe

Numery działek ewidencyjnych:

- 200803_2.0004.81, 200803_2.0004.82

Wykonawca dokumentacji:



DOBRA DROGA

USŁUGI INŻYNIERSKIE

KAMIL WYSOCKI

UL. KOŚCIUSZKI 47, 19-110 GONIĄDZ

NIP: 5461346874, REGON: 385700800

E-MAIL: DOBRA-DROGA@WP.PL

TEL: 508 592 991

Nazwa inwestora:

- Gmina Jaświły

Adres inwestora:

- Jaświły 7, 19-124 Jaświły

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	mgr inż. Kamil Wysocki Projektant	PDL/0135/PBD/21	

Goniądz, 30.06.2023r.

Spis treści

STRONA TYTUŁOWA	1
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	1
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	3
Część opisowa.....	3
1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego:	3
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu.	3
3. Projektowane zagospodarowanie terenu:	4
4. Konstrukcja nawierzchni	4
➤ Konstrukcja projektowanej nawierzchni KR1 na istniejącej nawierzchni bitumicznej w km 0+000,00 – 0+999,00	5
➤ Konstrukcja nawierzchni na zjazdach bitumicznych.....	5
➤ Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach jezdni w km 0+000,00 – 0+999,00.....	5
➤ Konstrukcja nawierzchni pobocza	5
➤ Pozostałe elementy	5
5. Ochrona środowiska	5
6. Zestawienie powierzchni:	5
7. Informacje i dane:	6
8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:	6
9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi:.....	6
10. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:.....	6
11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu:	6
Część rysunkowa	7
1. Plan orientacyjny w skali 1:2500	7
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500	8
3. Niweleta w skali 1:100/500	9
4. Przekroje normalne w skali 1:50	10

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Część opisowa

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego:

1.1. Przedmiotem niniejszego opracowania jest plan sytuacyjny dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 103384B Dolistowo Nowe – granica gminy w kierunku m. Wroceń w km 0+000 – 0+999,00.

Całość zamierzenia budowlanego zakłada wykonanie następujących robót o łącznej długości w osi drogi: 999,00 m:

- Wykonanie robót przygotowawczych,
- Wykonanie robót ziemnych (wykopy, nasypy),
- Zebranie ziemi urodzajnej humusu wraz z wywiezieniem i utylizacją,
- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni oraz poszerzeń,
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 22cm po zagęszczeniu,
- Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni,
- Wykonaniu dolnej warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem na miejscu C_{1,5/2} gr. 10cm po zagęszczeniu,
- Wykonaniu poszerzeń z kruszywa łamanego C_{50/30},
- Wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej poprzez wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego dla KR1,
- Wykonanie uzupełnienia poboczy z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie,
- Wykonanie oznakowania pionowego,
- Wykonanie odmulenia istniejących rowów przydrożnych,
- Wykonaniu plantowania skarp, dna rowu oraz obsianie trawą,

1.2. Podstawa opracowania:

- Umowa
- Aktualne normy i przepisy budowlane
- Mapa zasadnicza pozyskana ze Starostwa Powiatowego w Mońkach – nr licencji: GG.6642.780.2023_2008_CL1,
- Uzgodnienia, warunki od organów administracyjnych, zarządców sieci, drogi
- Wizja w terenie

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu.

Przedmiotowa inwestycja składa się z odcinka drogi gminnej relacji Wroceń (od granicy gminy Goniądz/Jaświły) – Dolistowo Nowe w km rob 0+000,00– 0+999,00 stanowiąca główny szlak komunikacyjny (dojazd) do miejscowości Dolistowo Nowe. Droga gminna przebiega w otoczeniu terenów o charakterze rolniczym, w bliskim sąsiedztwie znajdują się pola uprawne, pastwiska, łąki oraz pojedyncze budynki mieszkalne i gospodarstwa rolne. Droga posiada nawierzchnię żwirową o średniej szerokości 4,70m w zadowalającym stanie technicznym. Istniejąca trasa drogi gminnej przebiega w całości w pasie drogowym.

Odwodnienie drogi odbywa się na zasadzie grawitacyjnego spływu wód opadowych na teren przyległego pasa drogowego do zamulonych rowów odprowadzających, które zostały zamulone. W ciągu przedmiotu inwestycji nie występuje żadne uzbrojenie techniczne.

Natężenie ruchu na projektowanym odcinku drogi gminnej jest niskie i związane głównie z obsługą mieszkańców pobliskich terenów oraz miejscowości Dolistowo Nowe oraz Wroceń. W większości są to pojazdy osobowe oraz rolnicze.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektem:

- Brak

3.2. Sposób odwodnienia:

- Powierzchniowo za pomocą normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych
- Rowy przydrożne, teren przyległy do drogi w obrębie pasa drogowego zieleniec.

3.3. Układ komunikacyjny:

Zakres planowanej inwestycji rozpoczyna się w km rob 0+000,00 na granicy gminy Jaświły z gminą Goniądz, zaś koniec dowiązany wysokościowo do istniejącej nawierzchni jezdni przed miejscowością Dolistowo Nowe w km 0+999,00.

W ciągu przedmiotowej drogi zlokalizowane są skrzyżowania z drogami wewnętrznymi niebędącymi drogami publicznymi oraz zjazdy na działki przyległe. Wszystkie zjazdy oraz drogi zostały pokazane na planie sytuacyjnym oraz przekroju podłużnym.

3.4. Parametry techniczne – założenia do projektu:

- Klasa techniczna drogi – „D” – Dojazdowa
- Kategoria ruchu – KR-1
- Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy
- Szerokość jezdni – 5, 00m
- Szerokość pasa ruchu – 2x2, 50m
- Szerokość poboczy gruntowych – 0, 75m
- Prędkość projektowa – 40 km/h
- Sposób odwodnienia – powierzchniowo, na teren przyległego pasa drogowego, do istniejących rowów przydrożnych

3.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni:

W ciągu drogi gminnej znajdują się pojedyncze drzewa zlokalizowane w km 0+005,00 – 0+025 po lewej stronie projektowej jezdni w odległości 2,60m od projektowanej krawędzi jezdni. Istniejące drzewa nie kolidują z planowaną inwestycją. Na pozostałym odcinku w km 0+025 – 0+999 w obrębie pasa drogowego nie występują żadne elementy zieleni. Widoczność w obrębie skrzyżowań i zjazdów jest zadowalająca.

4. Konstrukcja nawierzchni

Podłoże gruntowe charakteryzują proste warunki gruntowo – wodne, a projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej. Dla potrzeb wykonania dokumentacji dokonano

lokalnych odkrywek w celu stwierdzenia zalegającego materiału w obrębie projektowanej trasy przedmiotowej drogi.

- **Konstrukcja projektowanej nawierzchni KR1 na istniejącej nawierzchni bitumicznej w km 0+000,00 – 0+999,00**
 - ✓ Warstwa ścieralna z AC11S, gr. 4cm,
 - ✓ Warstwa wiążąca z AC16W, gr. 5cm,
 - ✓ Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego C_{50/30} gr. 22cm po zagęszczeniu,
 - ✓ Warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2} wykonywanym na miejscu o gr. 10cm po zagęszczeniu,
 - ✓ Istniejąca nawierzchnia żwirowa przeznaczona do profilowania na przerzut oraz pulweryzacji,
Razem grubość warstw konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi: 41cm
- **Konstrukcja nawierzchni na zjazdach bitumicznych**
 - Warstwa ścieralna z AC11S, gr. 4cm,
 - Warstwa wiążąca z AC16W, gr. 5cm,
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego C_{50/30} gr. 22cm po zagęszczeniu,
- **Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach jezdni w km 0+000,00 – 0+999,00**
 - ✓ Warstwa ścieralna z AC11S, gr. 4cm,
 - ✓ Warstwa wiążąca z AC16W, gr. 5cm,
 - ✓ Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego C_{50/30} gr. 22cm po zagęszczeniu,
 - ✓ Warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2} wykonywanym na miejscu o gr. 10cm po zagęszczeniu,
Razem grubość warstw konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi: 41cm
- **Konstrukcja nawierzchni pobocza**
 - ✓ Pobocze z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie, gr. 10cm,
- **Pozostałe elementy**
 - ✓ Oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych z warstwy namułu gr. 30cm.

5. Ochrona środowiska

Zgodnie z art. 3 ust. 1. pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na Środowisko do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko Zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1km. Przedmiotowa przebudowa drogi nie przekroczy długości 1 km, w związku z czym nie wymaga jest uzyskiwanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

6. Zestawienie powierzchni:

- Powierzchnia jezdni i zjazdów bitumicznych: 5475,43 m²;
- Powierzchnia poboczy gruntowych: 1498,50 m²;
- Powierzchnia zjazdów z kruszywa: 53,58 m²;

7. Informacje i dane:

Teren zamierzenia budowlanego nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie jest objęty ochroną konserwatorską oraz nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Projektowana przebudowa drogi gminnej nie posiada charakteru oraz cech stwarzających zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi:

Nie dotyczy.

10. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Nie dotyczy

11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu:

- Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działek objętych inwestycją: pas drogowy drogi gminnej od granicy Gminy do m. Dolistowo Nowe zlokalizowany na działkach oznaczonych numerami geodezyjnymi: 81, 82.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518).
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 1997 roku.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	mgr inż. Kamil Wysocki Projektant	PDL/0135/PBD/21	

Goniądz, 30.06.2023r.