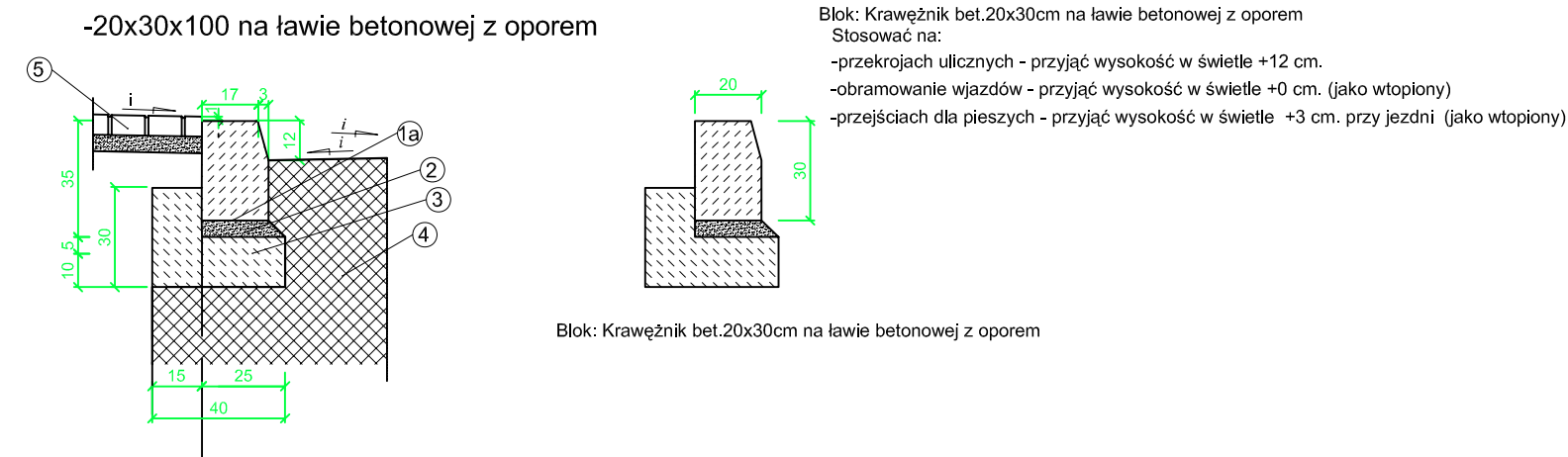
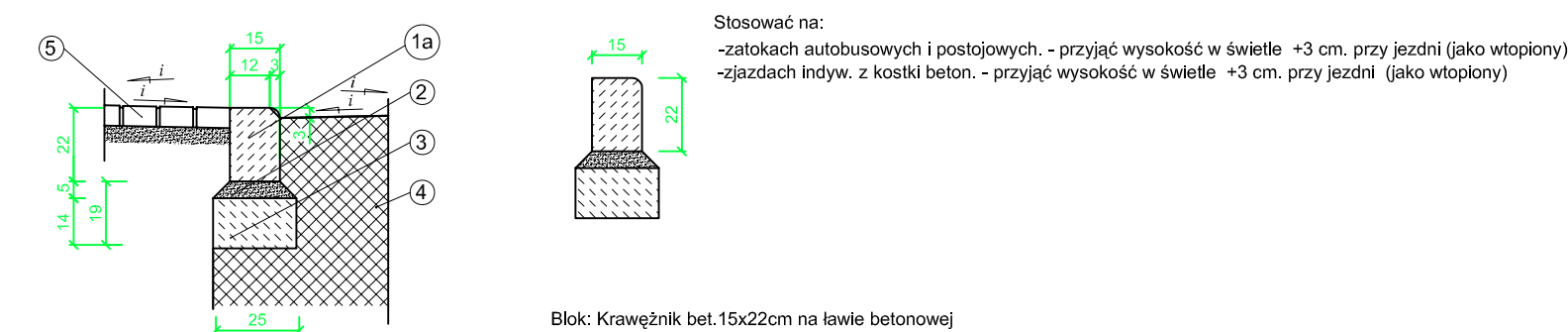


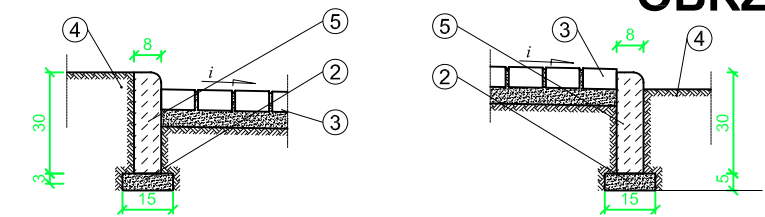
KRAWĘŻNIKI BETONOWE NA ŁAWACH



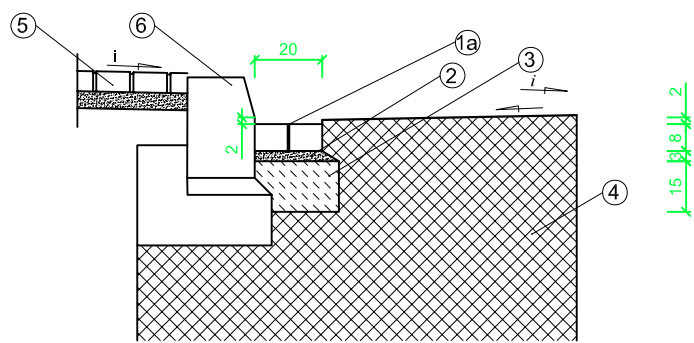
KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE NA ŁAWACH
- na ławie betonowej



OBRZEŻA BETONOWE



RYNNY PRZYKRAWĘŻNIKOWE



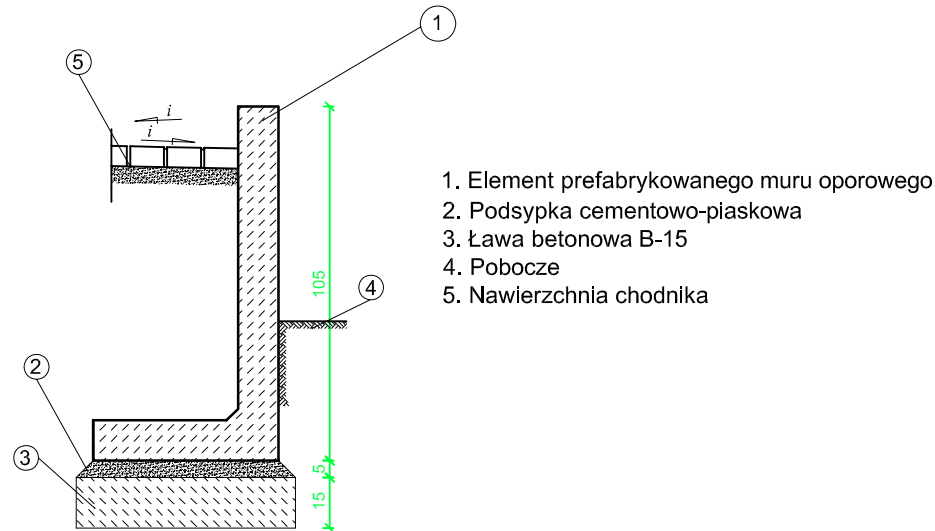
- 1a. Krawężnik betonowy rodzaju „a” 20x30x100
2. Podsyпка cementowo-piaskowa
3. Ława betonowa B-15
4. Konstrukcja nawierzchni
5. Nawierzchnia chodnika

- 1a. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
2. Podsyпка cementowo-plaskowa
3. Ława betonowa B-15
4. Konstrukcja nawierzchni
5. Nawierzchnia chodnika (zjazdu, zatoki autobusowej, zatoki postojowej)

1. Obrzeże chodnikowe bet.On 8x20x75-100
2. Podsyпка z piasku
3. Chodnik
4. Pobocze
5. Obrzeże chodnikowe bet.Ow 8x30x75-100

- 1a. Rynna przykrawężnikowa z brukowej kostki betonowej „a” 8x10x20
2. Podsyпка cementowo-piaskowa
3. Ława betonowa B-15
4. Konstrukcja nawierzchni
5. Nawierzchnia chodnika
6. Krawężnik betonowy lub krawężnik betonowy najazdowy

PREFABRYKOWANY MUR OPOROWY



1. Element prefabrykowanego muru oporowego
2. Podsyпка cementowo-piaskowa
3. Ława betonowa B-15
4. Pobocze
5. Nawierzchnia chodnika

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Szczycinie
ul. Mrongowiusza 2
12-100 Szczycino

Jednostka projektowa: VIAKOM Sp. z o.o.
Oddział w Olsztynie
10-124 Olsztyn, ul. Grunwaldzka 18A
tel: (+48) 89 532 45 00 fax: (+48) 89 532 45 10

"ZNAK" Drogora Pracownia Projektowa
80-871 Gdańsk, ul. Chwaszczyńska 10
tel: (+48) 58 522 45 00 fax: (+48) 58 522 45 10

Numer sprawy: 3451-18/07

Nazwa dokumentacji: Przebudowa drogi powiatowej nr 1512N
Wielbark-Rozogi od km 0+479 do km 35+355

Tytuł rysunku: Szczegóły konstrukcyjne

Branża: Drogora

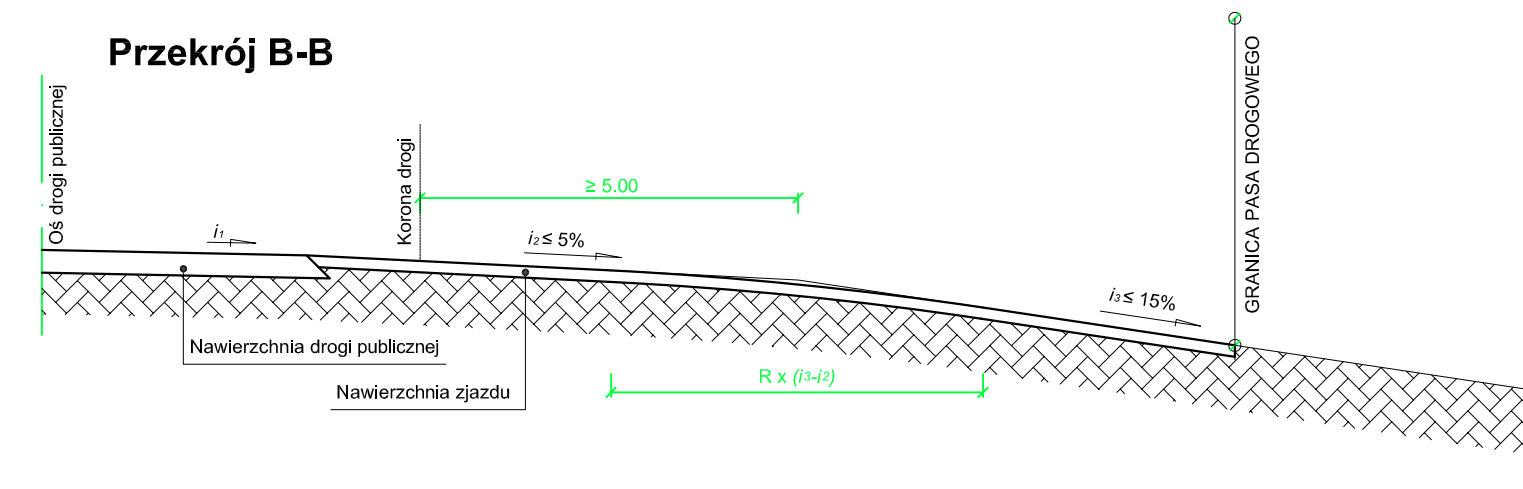
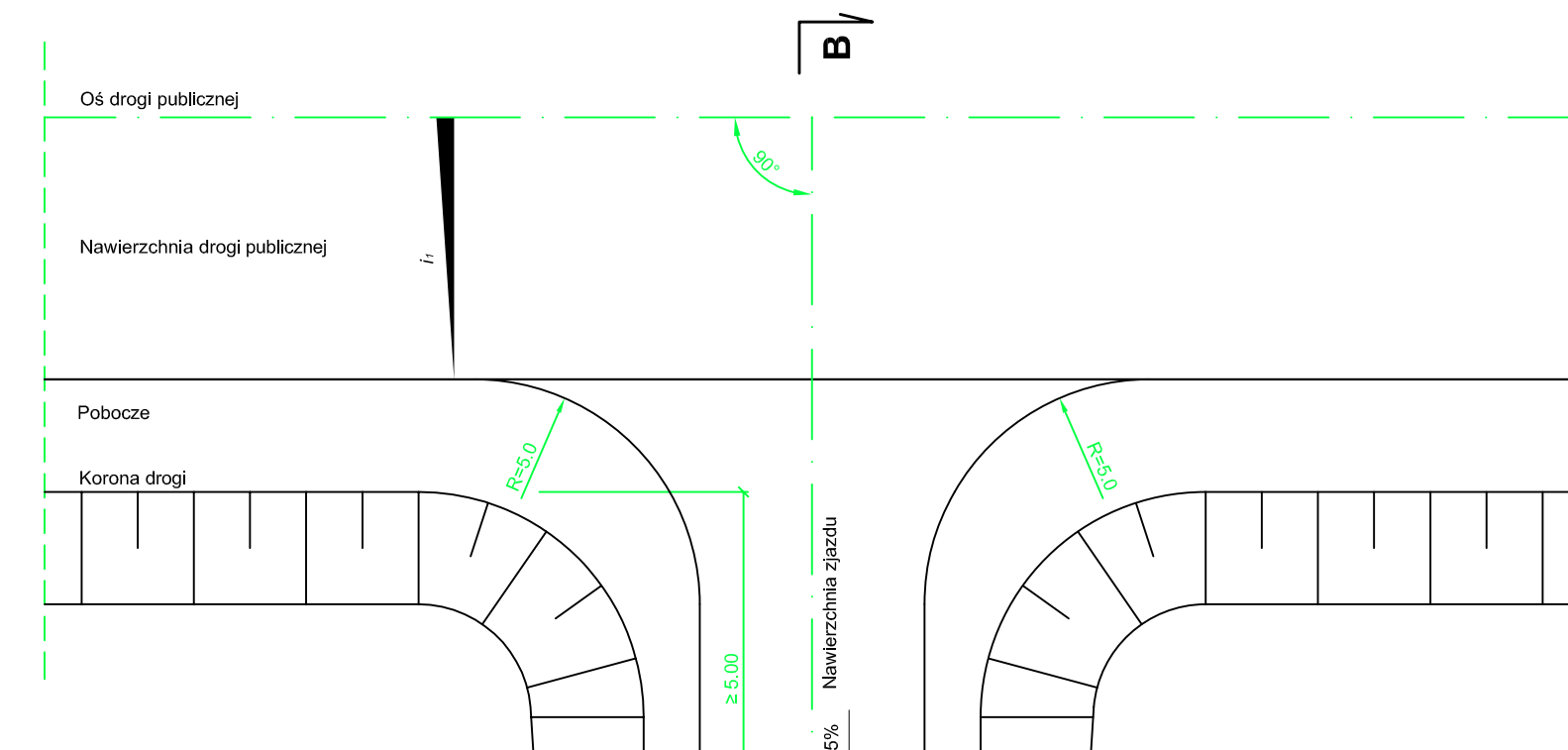
Projektant: mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogora
WAM/0014/POOD/08

Opracowali: mgr inż. Renata Kozak mgr inż. Mariusz Raszkiewicz

Sprawdzający: inż. Tomasz Stawarz w specjalności drogora
WAM/0126/PWOD/05

Nr arch.: Stadium: PW Data: 10.2008 Skala: 1:20 Nr rys.: 6.1

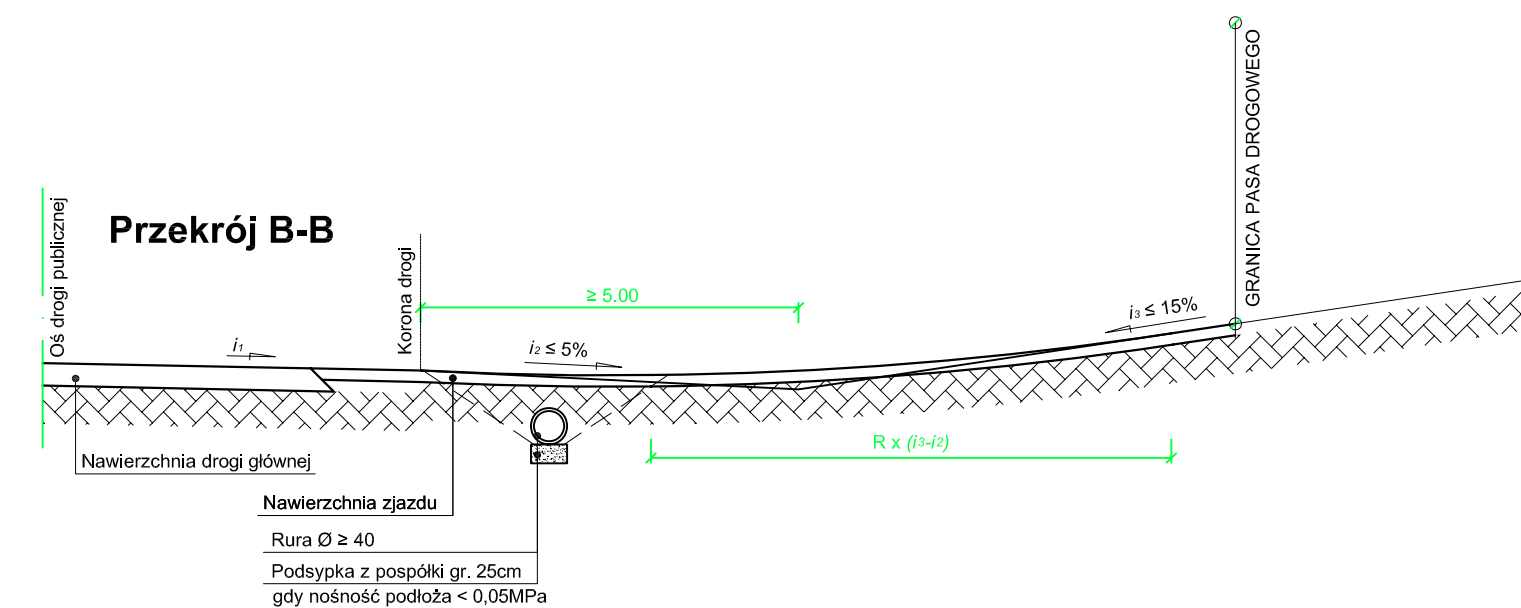
ZJAZD INDYWIDUALNY W NASYPIE



The diagram illustrates a cross-section of a drainage channel. The channel has a bottom width of ≥ 3.15 m. The side slopes are 1:1.5. The channel depth is 0.75 m. The bottom slope is $\geq 2\%$. The channel is labeled "Nawierzchnia bitumiczna" (Bituminous surface).



Przekrój B-B



Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
	PW	10.2008	1:20	6.2