

SPIS ZAWARTOŚCI  
PROJEKTU WYKONAWCZEGO DLA ZADANIA PN.

**Zagospodarowanie poscaleniowe realizowane w ramach scaleń gruntów  
objętych Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 w ramach  
projektu: „Scalenie gruntów położonych w obszarze wsi Jodłówka”**

**w zakresie modernizacji dróg transportu rolnego oraz dojazdów do zabudowań  
gospodarczych uczestników postępowania scaleniowego wraz z koniecznymi  
pracami przygotowawczymi, przystosowanie nowo wydzielonych działek do  
podjęcia na nich racjonalnych prac agrotechnicznych, w tym likwidację  
zbędnych miedz, rekultywację, zabezpieczenie przeciwoerozyjne**

**REKULTYWACJE I DROGI DO PRZETARCIA**

**A. Część opisowa**

**B. Część rysunkowa**

## **A. Część opisowa**

1. Opis techniczny
2. Informacja BIOZ

## OPIS TECHNICZNY

**Zagospodarowanie poscaleniowe realizowane w ramach scaleń gruntów objętych Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 w ramach projektu: „Scalenie gruntów położonych w obszarze wsi Jodłówka”**

**w zakresie modernizacji dróg transportu rolnego oraz dojazdów do zabudowań gospodarczych uczestników postępowania scaleniowego wraz z koniecznymi pracami przygotowawczymi, przystosowanie nowo wydzielonych działek do podjęcia na nich racjonalnych prac agrotechnicznych, w tym likwidację zbędnych miedz, rekultywację, zabezpieczenie przeciwerozyjne**

### REKULTYWACJE I DROGI DO PRZETARCIA

#### 1. Dane ogólne

##### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja dróg poscaleniowych (transportu rolnego) wraz z przepustami pod drogami i zjazdami do działek oraz rekultywacji gruntów w ramach projektu „Scalenie gruntów w obszarze wsi Jodłówka”, gmina Pruchnik – część prac dotyczących przetarcia i urządzenia dróg wraz z remontem przepustów oraz rekultywacji działek obejmujących przeoranie odłogów, odkrzaczanie, likwidację skarp oraz wyrównanie terenu.

##### 1.2 Podstawa opracowania

- [1] Umowa zawarta w Jarosławiu pomiędzy Zarządem Powiatu Jarosławskiego, ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław a firmą Biuro Usług Inżynierskich „SP-GEO” Paulina Pawlak.
- [2] Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dotycząca w/w umowy.
- [3] Ustawa z dnia 26 marca 1982r. o scalaniu i wymianie gruntów (j.t. Dz.U. 2018r., poz. 908 z późn. zm.),
- [4] Geodezyjne pomiary terenowe
- [5] Wizja lokalna w terenie

##### 1.3 Cel i zakres opracowania

Celem przeprowadzonego scalenia gruntów jest stworzenie korzystniejszych warunków gospodarowania w rolnictwie poprzez poprawę struktury obszarowej gospodarstw rolnych, zmniejszenie ilości działek w poszczególnych gospodarstwach, racjonalne ukształtowanie rozłogów gruntów, dostosowanie granic nieruchomości do systemu urządzeń melioracji wodnych oraz zapewnienie każdej działce dostępu do drogi na terenie obrębu Jodłówka.

W zakres opracowania do realizacji w niniejszej części wchodzi:

- modernizacja dróg po scaleniowych (transportu rolnego) polegająca na ich przetarciu/profilowaniu i zawałowaniu wraz z remontem przepustów pod drogami i zjazdami do działek,
- rekultywacja gruntów obejmującą przeoranie odłogów, odkrzaczanie, likwidację skarp oraz wyrównanie terenu.

Pozostałe prace polegające na przebudowie dróg wraz z budową przepustów, przetarciu pozostałych dróg, renowacji urządzeń wodnych i części pozostałych prac związanych z przystosowaniem nowo wydzielonych działek do podjęcia na nich prac agrotechnicznych, na których wymagane jest uzupełnienie gruntem z od humusowania dróg zrealizowane będzie w kolejnych etapach prac.

#### 1.4 Lokalizacja obiektu budowlanego

Projektowana modernizacja dróg polegająca na przetarciu i rekultywacji gruntów znajdować się będą na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie jarosławskim, gminie Pruchnik, w miejscowości Jodłówka. Planowana inwestycja znajduje się w terenie pagórkowatym.

#### 1.5 Stan istniejący

W pasach drogowych przeznaczonych do modernizacji i przetarcia występują skarpy, nierówności oraz roślinność utrudniająca lub uniemożliwiająca dojazd do pól drogą.

Teren przeznaczony pod rekultywację to obszary nieużytków i zakrzaczeń wymagających przywrócenie wartości użytkowej glebom rolniczym. W części nowych działek występują wysokie miedze utrudniające uprawę pól, roślinność lub wąwozy utrudniające uprawę.

## 2. Charakterystyka projektowanych robót

### 2.1 Modernizacja dróg do przetarcia

Prace związane z przetarciem dróg polegać będą na:

- usunięciu roślinności, drzew i krzewów,
- poszerzeniu korytarza drogowego poprzez ścięcie miedz lub skarp i przerzuceniu gruntu wraz z profilowaniem w pasie drogowym w celu uzyskania ciągłości przejezdności, wraz z zagęszczeniem nasypu i zagospodarowaniem lub wywiezieniem pozostałego gruntu z wyrównania odkładającego się przy granicy pasa drogowego powstałego wskutek profilowania dróg,
- wyrównaniu nawierzchni drogi równiarką w granicach całego pasa drogowego wraz z zawałowaniem pasa jezdni, zapewniając przejazd w korzystnych warunkach atmosferycznych, w przypadku wysokich wąwozów zawałowanie pasem jezdni o szerokości zgodnie z planem sytuacyjnym wraz z zagospodarowaniem lub wywiezieniem pozostałego gruntu z wyrównania odkładającego się przy granicy pasa drogowego powstałego wskutek profilowania dróg,

- wykonaniu wykopów umożliwiających uzyskanie minimalnej szerokości pasa jezdni, wraz z przewiezieniem i wbudowaniem gruntu z wykopu/ukopu w nasypy na inne drogi wraz z zagęszczeniem w nasypach lub w miejsca rekultywowanych działek,
- wykonaniu nasypów w drogach z gruntu z dokopu pozyskanego własnym staraniem i na własny koszt Wykonawcy z gruntów budowlanych wysadzinowych (mogą być grunty rodzime, np. gliny, pyły) lub niewysadzinowych.

## 2.2 Parametry techniczne rekultywacji

Parametry charakterystyczne:

- łączna powierzchnia gruntów podlegająca rekultywacji - 26,5267 ha
- powierzchnia gruntów podlegająca rekultywacji w zakresie pierwszej części prac - 26,4967 ha
- powierzchnia gruntów podlegająca rekultywacji w kolejnych częściach prac – 0,0300 ha

## 2.3 Rekultywacja gruntów

W związku z nowym rozłogiem działek oraz zmianą lokalizacji dróg dojazdowych zachodzi potrzeba wykonania robót rekultywacyjnych polegających na:

- Wykoszeniu istniejącej roślinności wraz z jej utylizacją umożliwiającą przeoranie i zabronowanie działki dla zapewnienia przydatności dla uprawy rolniczej,
- Wycięciu drzew i karczowaniu krzaków oraz pni drzew wraz z usunięciem karpiny i zasypaniem dołów po karpinie i zagęszczeniem gruntu w sposób umożliwiający uprawę w celu przywrócenia przydatności rolniczej,
- Przeoraniu i zabronowaniu rekultywowanych działek,
- Załadunku, transporcie i rozładunku w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w obrębie miejscowości objętej scaleniem dłużyć drzew pochodzących z wycinki,
- Likwidacji i utylizacji pozostałości po wycince drzew, m.in. gałęzi, korzeni, pni i itp.
- Likwidacji wysokich miedz, wąwozów poprzez zasypanie, starych dróg i ugorów,
- Wyrównaniu działek spycharkami lub równiarkami w tym nawiezione go gruntu umożliwiające uprawę rolniczą działek,
- Likwidacji wysypisk gruzu i odpadów,
- Przebudowie ogrodzeń.

W celu uzupełnienia wierzchnich warstw rekultywowanych działek gruntem przydatnym do uprawy rolniczej - organicznym (humusem) przewiduje się pozyskanie gruntu/humusu z dróg przewidzianych do przebudowy w kolejnym etapie prac związanych z zagospodarowaniem poscaleniowym (odrębne zamówienie), z których grunt o grubości około 30cm należy zdjąć, załadować i przetransportować w miejsce do rekultywacji na działkach rolniczych.

Humus w ramach prac należy pozyskać z dróg o numerach działek: 404, 820, 1094. Wykonawca we własnym zakresie zapewni dojazd do tych działek drogowych.

Gruntu nie należy wywozić poza teren obiektu zagospodarowania poscaleniowego.

## 2.4 Odwodnienie

Projektuje się remont przepustów znajdujących się pod drogami oraz zjazdami zlokalizowanymi na rowach odwadniających tereny lub na rowach przydrożnych (przepusty - Ø 400-100). Na odcinkach rowów przed wlotami i za wylotami przepustów projektuje się remont umocnień dna oraz skarp poprzez zastosowanie płyt ażurowych betonowych, żelbetowych lub narzutu kamiennego na zaprawie zgodnie z tabelą przepustów oraz rysunkami szczegółowymi, a także umocnienie wlotów i wylotów rur przepustowych poprzez zastosowanie kostki lub narzutu kamiennego zgodnie z tabelą przepustów i rysunkami szczegółowymi.

Przepusty pochodzące z rozbiórki Wykonawca przetransportuje w miejsce wskazane przez Zamawiającego i ułoży w sposób wskazany przez Inwestora.

W ramach prac związanych z renowacją odwodnienia projektuje się odcinkowe odmulenia rowów zgodnie z tabelą zjazdów/przepustów i tabelą dróg.

## 2.5 Ruch w trakcie budowy

Wykonawca powinien w jak najmniejszym stopniu wykorzystywać istniejące drogi asfaltowe do dojazdu do miejsca wykonywania robót związanych z zagospodarowaniem poscaleniowym.

## 2.6 Sieci uzbrojenia terenu

Wykonawca przed przystąpieniem do robót związanych z przetarciem dróg i rekultywacjami wykona odkrywki istniejących sieci uzbrojenia terenu, m.in. gazociągów, telekomunikacji podziemnej, wodociągów, sieci elektrycznych, kanalizacji w celu uniknięcia ich uszkodzenia w trakcie robót. W rejonie napowietrznych sieci elektrycznych Wykonawca będzie prowadził prace przy zachowaniu wszelkich środków bezpieczeństwa.

Opracował: Daniel Zastawny

## **B. Część rysunkowa**

1. Orientacja w skali 1:20 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:2000
3. Przekroje typowe
4. Szczegóły
5. Przekroje poprzeczne