

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 14 grudnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 128).

Cel opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu związany z zadaniem pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Witowiczki” (województwo kujawsko – pomorskie, powiat inowrocławski, gmina Kruszwica).

Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej od połączenia z drogą powiatową nr 2590C relacji Kicko – Brześć – Kaspral – Piotrków Kujawski w miejscowości Witowiczki. Zakres opracowania przedstawiono na rysunku nr 1 pt. „Plan orientacyjny”.

Opis stanu istniejącego

Droga gminna objęta opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej utwardzonej szlaką o szerokości od około 3 do 4m.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez spływ wody na przyległy teren.

Przy drodze objętej opracowaniem zlokalizowane są pola uprawne oraz zabudowa jednorodzinna.

Po przebudowie droga gminna będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3,5 do 5 m (5 m w miejscu projektowanych mijanek).

Spadek jezdni zaprojektowano jako jednostronny oraz daszkowy, odwodnienie jezdni będzie się odbywało za pomocą rowów drogowych oraz poprzez spływ wody na przyległy

teren.

Zjazd do posesji oraz na pola uprawne zostaną wykonane z mieszanki mineralno – bitumicznej.

Droga powiatowa nr 2590C relacji Kicko – Brześć – Kaspral – Piotrków Kujawski posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno – bitumicznej o szerokości około 5,0 (przekrój drogowy). Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez spływ wody na przyległy teren oraz do istniejących rowów drogowych.

Na drodze powiatowej zaobserwowano niewielkie natężenie ruchu drogowego, podczas obserwacji zauważono ruch pojazdów osobowych, autobusów, pojazdów ciężarowych oraz rowerzystów.

Drogi objęte opracowaniem są zlokalizowane w obszarze zabudowanym, na omawianych drogach występuję administracyjne ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Istniejącą organizację ruchu przedstawiono na rysunkach pt. „Plan oznakowania”.

Zakres robót związanych z planowaną inwestycją

Zakres robót związanych z przebudową drogi gminnej obejmuje:

- wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni oraz wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, oraz zjazdów,
- wykonanie oznakowania,
- wykonanie remontu warstwy ścieralnej w ciągu drogi powiatowej na szerokości połączenia z drogą wewnętrzną,
- roboty porządkowe.

Opis zmian w stałej organizacji ruchu

W zakresie zmian stałego oznakowania planuje się:

- oznakowanie zjazdów w drogę wewnętrzną za pomocą zestawu znaków D-46 oraz D-47,
- wyznaczenie krawędzi połączenia z drogą wewnętrzną za pomocą linii krawędziowej,
- demontaż znaku A-7 oraz znaków D-1 w ciągu drogi powiatowej nr 2590C,
- zmiana lokalizacji znaku D-15,
- wyznaczenie drogi z pierwszeństwem przejazdu za pomocą znaków A-7 oraz D-1 wraz z tabliczkami,
- umieszczenie tablic prowadzących U-3d oraz U-3c w obrębie skrzyżowania dróg (odcinek 1 i 2),
- umieszczenie znaków informujących o nazwie miejscowości oraz o rozpoczęciu terenu zabudowanego.

Planowany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu : do 31.12.2022 r.

Analiza wprowadzenia projektowanego oznakowania

Wszystkie znaki, jakie zastosowano w projekcie stałej organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków, jakie niesie dla uczestników ruchu ich wprowadzenie.

oznakowanie zjazdu w drogę wewnętrzną za pomocą zestawu znaków D-46 oraz D-47

Droga objęta przebudową stanowi drogę wewnętrzną, więc zgodnie z obecnymi przepisami połączenie drogi wewnętrznej z drogą publiczną nie jest traktowane jako skrzyżowanie.

Zaprojektowane oznakowanie ma na celu poinformowanie kierujących, że przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną.

wyznaczenie krawędzi połączenia z drogą wewnętrzną za pomocą linii krawędziowej

Zaprojektowana zmiana ma na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego; po zastosowaniu linii krawędziowej P-7c będzie lepiej widoczne połączenie przedmiotowych dróg.

demontaż znaku A-7 oraz znaków D-1 w ciągu drogi powiatowej nr 2590C

Zgodnie z powyższym opisem droga gminna objęta przebudową stanowi drogę wewnętrzną, więc w ciągu drogi powiatowej należy zdemontować znaki D-1 oraz znak A-7 umieszczony w ciągu drogi wewnętrznej.

zmiana lokalizacji znaku D-15

W/w zmiana ma związek z koniecznością zmiany lokalizacji wiaty przystankowej.

wyznaczenie drogi z pierwszeństwem przejazdu za pomocą znaków A-7 oraz D-1 wraz z tabliczkami

Wyznaczono drogę z pierwszeństwem przejazdu prowadzącą od drogi powiatowej przez drogę wewnętrzną – odcinek 1, 2, oraz 3, gdyż przy odcinku nr 2 występuje głównie zabudowa mieszkalna oraz występuje największe natężenie ruchu.

Zaprojektowano oznakowanie za pomocą znaków D-1 wraz z tabliczkami T-6a oraz A-7 z tabliczkami T-6c.

umieszczenie tablic prowadzących U-3d oraz U-3c w obrębie skrzyżowania dróg

Zaprojektowane oznakowanie ma na celu uprzedzenie kierujących o konieczności zmiany kierunku ruchu (na skrzyżowaniu typu T).

umieszczenie znaków informujących o nazwie miejscowości oraz o rozpoczęciu terenu zabudowanego

W/w zmiana ma za zadanie uzupełnienie oznakowania terenu zabudowanego za pomocą znaków D-42 oraz D-43.

Tablice E-17a oraz E-18a mają za zadanie poinformowanie kierujących pojazdami o wjeździe (wyjeździe) na teren danej miejscowości.

Uwagi końcowe

- oznakowanie pionowe w zakresie drogi gminnej wykonać znakami z grupy wielkości: średnie,
- znaki z demontażu przekazać Zamawiającemu,
- w razie konieczności (słaba widoczność znaku, konieczność zachowania wymaganej przepisami skrajni) zastosować słupki stalowe z odgięciem,
- znaki umieścić na wysokości min. 2,0 m, odległość tablicy znaku od krawędzi jezdni min. 0,5 m.

Opracował

Rafał Młynarczyk