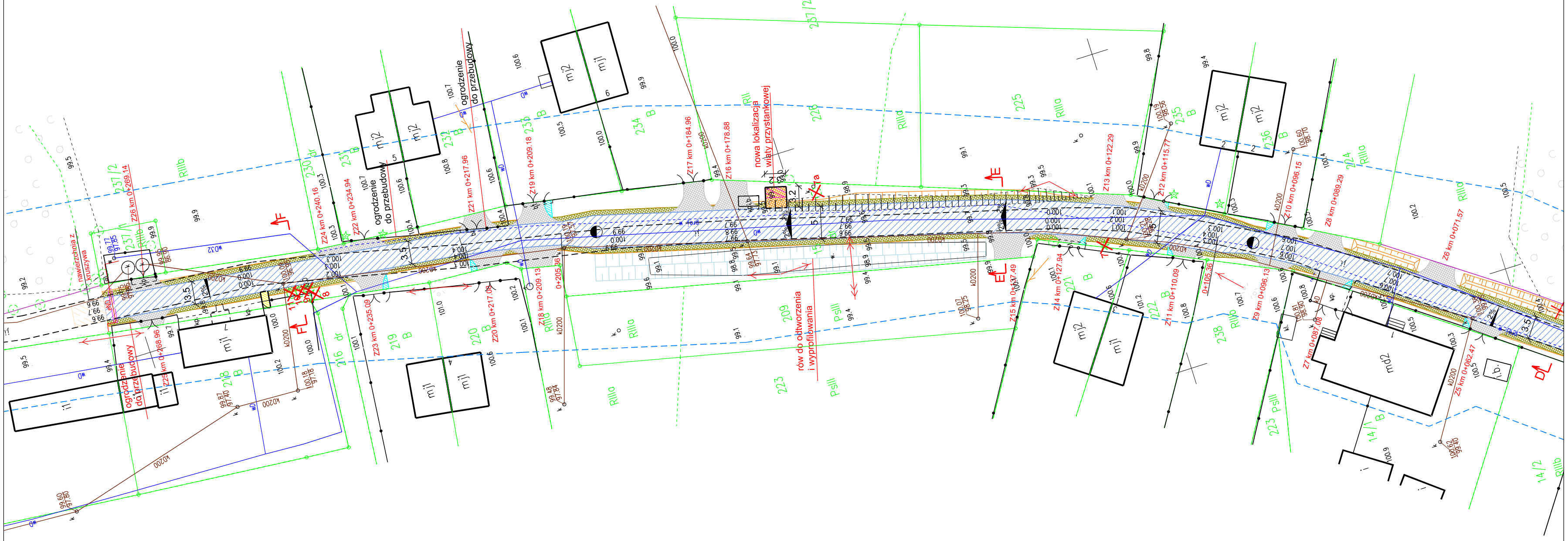
nowa lokalizacja wiaty przystankowej
ogrodzenie do przebudowy
nawierzchnia z kruszywa
Z1 km 0+062.47
Z2 km 0+089.29
Z3 km 0+096.13
Z4 km 0+110.09
Z5 km 0+122.29
Z6 km 0+071.57
Z7 km 0+096.15
Z8 km 0+127.94
Z9 km 0+137.49
Z10 km 0+115.77
Z11 km 0+105.36
Z12 km 0+178.88
Z13 km 0+184.96
Z14 km 0+217.96
Z15 km 0+209.18
Z16 km 0+209.13
Z17 km 0+205.36
Z18 km 0+217.09
Z19 km 0+234.94
Z20 km 0+240.16
Z21 km 0+269.14
Z22 km 0+235.09
Z23 km 0+268.96
rów do odtworzenia i wyprofilowania
Rillo
Rillb
Rillc
Psill
Pdr
Pkr
Pch
Pkl
Pdl
Pkp
Pdp
Pkk
Pdk
Pkd
Pdd
Pkc
Pdc
Pkb
Pdb
Pka
Pda
Pdo
Pko
Pdn
Pkn
Pdm
Pkm
Pdf
Pkf
Pde
Pke
Pdg
Pkg
Pdh
Pkh
Pdi
Pki
Pdj
Pkj
Pdl
Pkl
Pdk
Pkk
Pdj
Pkj
Pdi
Pki
Pdh
Pkh
Pdg
Pkg
Pdf
Pkf
Pde
Pke
Pdd
Pkd
Pdc
Pkc
Pdb
Pkb
Pda
Pka
Pdo
Pko
Pdn
Pkn
Pdm
Pkm