

Tabela objętości robót ziemnych

## Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Witowiczki.

Pikietaż	Powierzchnia nasypu	Powierzchnia wykopu	Odległości	Średnia powierzchnia nasypu	Objętość nasypu	Średnia powierzchnia wykopu	Objętość wykopu
Odcinek 1							
0,00	0,000	3,012	15,64	0,002	0,031	2,722	42,583
15,64	0,004	2,432	4,36	0,006	0,024	2,336	10,173
20,00	0,007	2,239	3,41	0,007	0,024	2,191	7,474
23,41	0,007	2,142	1,59	0,008	0,012	2,151	3,416
25,00	0,008	2,160	15,00	0,013	0,188	2,256	33,833
40,00	0,017	2,351	5,00	0,017	0,085	2,046	10,230
45,00	0,017	1,741	5,00	0,017	0,083	1,878	9,390
50,00	0,016	2,015	2,99	0,016	0,046	2,188	6,530
52,99	0,015	2,360	7,02	0,013	0,091	3,311	23,227
60,00	0,011	4,262	1,95	0,010	0,019	4,164	8,120
61,95	0,008	4,066	13,05	0,014	0,176	3,835	50,040
75,00	0,019	3,603	13,95	0,016	0,223	3,653	50,959
88,95	0,013	3,703	11,05	0,014	0,149	3,312	36,592
100,00	0,014	2,920	25,00	0,064	1,588	2,489	62,213
125,00	0,113	2,057	15,07	0,099	1,491	2,246	33,828
140,07	0,085	2,434	4,80	0,053	0,252	3,028	14,519
144,86	0,020	3,622	5,14	0,013	0,064	3,965	20,380
150,00	0,005	4,308	8,40	0,003	0,021	3,416	28,690
158,40	0,000	2,523	8,78	0,010	0,088	1,907	16,738
167,18	0,020	1,291					
Odcinek 2							
0,00	0,000	2,140	15,86	0,003	0,048	2,470	39,174
15,86	0,006	2,799	4,50	0,004	0,018	2,927	13,172
20,36	0,002	3,054	4,64	0,005	0,023	3,080	14,279
25,00	0,008	3,106	7,06	0,004	0,028	2,868	20,253
32,06	0,000	2,629	3,30	0,001	0,002	2,394	7,891
35,36	0,001	2,158	14,64	0,003	0,037	2,786	40,787
50,00	0,004	3,414	19,82	0,006	0,119	3,435	68,092
69,82	0,008	3,456	5,18	0,005	0,026	3,500	18,120
75,00	0,002	3,544	2,85	0,003	0,009	3,541	10,073
77,85	0,004	3,537	20,28	0,002	0,041	2,902	58,844
98,12	0,000	2,267	1,88	0,000	0,000	2,245	4,216
100,00	0,000	2,223	0,36	0,000	0,000	2,244	0,808
100,36	0,000	2,264	5,00	0,000	0,000	2,556	12,780
105,36	0,000	2,848	10,00	0,000	0,000	2,936	29,372
115,36	0,000	3,024	1,21	0,000	0,000	3,047	3,701
116,58	0,000	3,069	8,42	0,000	0,000	3,032	25,532
125,00	0,000	2,995	15,36	0,180	2,758	2,735	42,021
140,36	0,359	2,475	6,48	0,378	2,451	2,432	15,766
146,85	0,397	2,388	3,15	0,403	1,269	2,383	7,510
150,00	0,408	2,377	18,89	0,211	3,986	2,745	51,849
168,89	0,014	3,112	6,11	0,007	0,043	3,381	20,648
175,00	0,000	3,649	5,36	0,000	0,000	3,666	19,664
180,36	0,000	3,683	8,64	0,000	0,000	3,530	30,491
189,00	0,000	3,376	11,00	0,000	0,000	3,139	34,514
200,00	0,000	2,901	0,36	0,000	0,000	2,895	1,042
200,36	0,000	2,889	5,00	0,000	0,000	2,476	12,380
205,36	0,000	2,063	19,64	0,000	0,000	2,165	42,521
225,00	0,000	2,267	0,68	0,000	0,000	2,266	1,529
225,68	0,000	2,264	10,73	0,000	0,000	2,438	26,157
236,41	0,000	2,611	13,59	0,001	0,007	2,524	34,311
250,00	0,001	2,437	15,63	0,003	0,047	2,306	36,043

265,63	0,005	2,175	7,62	0,005	0,034	2,253	17,169
273,25	0,004	2,330	1,75	0,004	0,007	2,295	4,012
275,00	0,004	2,260	0,58	0,003	0,002	2,255	1,299
275,58	0,002	2,250					

Wykopy	<b>1234,95 m3</b>
Nasypy	<b>15,607 m3</b>
Wykop pod zjazdu i dojścia (298,31m2*0,38m )	<b>113,360 m3</b>
Wykop – profilowanie istniejącego rowu – odcinek 2 (236,5m2*0,35m)	<b>82,775 m3</b>
Wykopy razem:	<b>1431,09 m3</b>