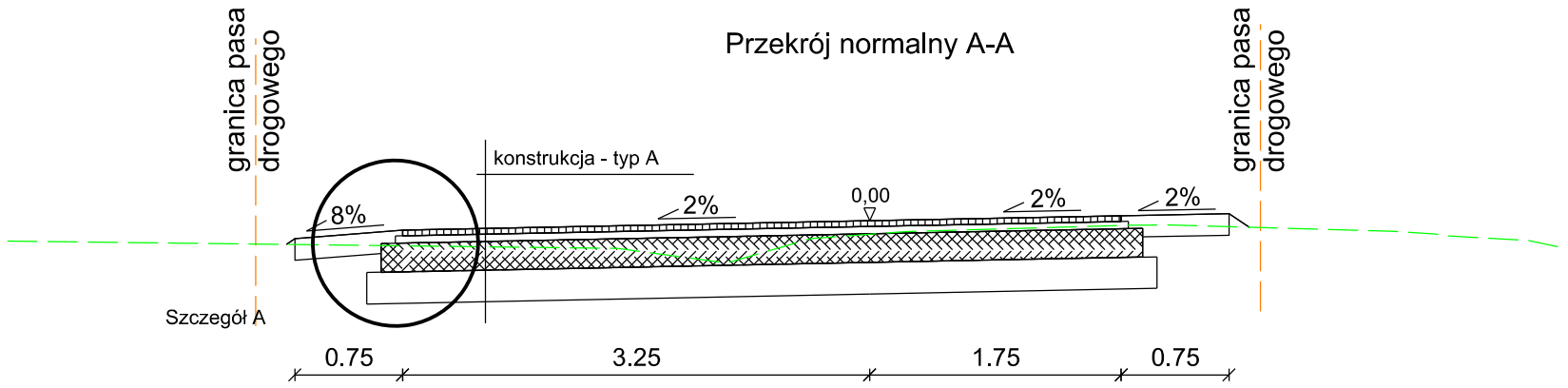
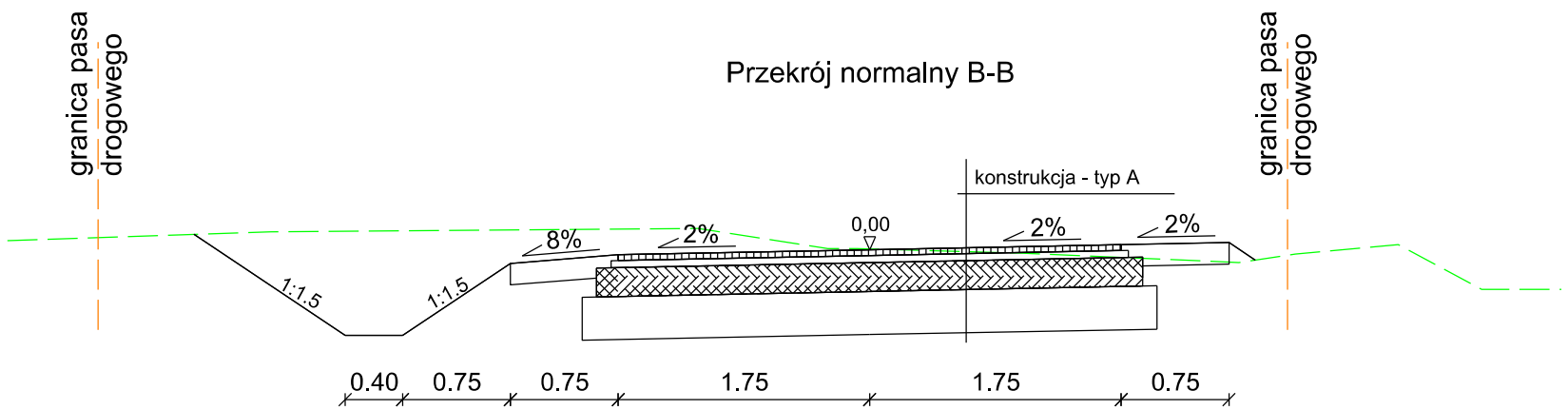
Przekrój normalny A-A



Konstrukcja - typ A
(jezdnia odcinek A oraz B)

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR1 gr. 4 cm zgodna z WT 2 2014
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR1 gr. 5 cm zgodna z WT 2 2014
podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 stabiliz. mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm zgodna z WT 4 2010
warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 22 cm
istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do Is=1,0 E2 min. 35 MPa

Przekrój normalny B-B



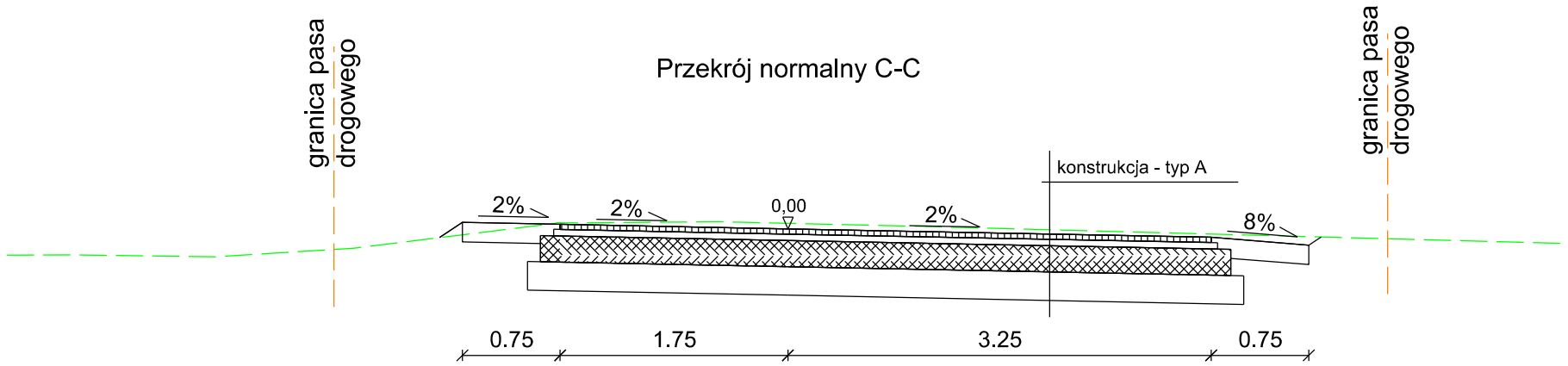
Konstrukcja - typ B
(zjazdy o naw. bitumicznej)

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR1 gr. 4 cm zgodna z WT 2 2014
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR1 gr. 4 cm zgodna z WT 2 2014
podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 stabiliz. mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm zgodna z WT 4 2010
warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm
istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do Is=1,0

Konstrukcja - typ C
(pobocze)

warstwa kruszywa łamanego C90/3 stabiliz. mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm zgodna z WT 4 2010
istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do Is=1,0

Przekrój normalny C-C



R-DROG Projektowanie i nadzór
Rafał Młynarczyk
ul. I. Daszyńskiego 28/34, 88-100 Inowrocław
tel. 784 228 792, NIP 557-162-32-63

Inwestor	GMINA KRUSZWICA ul. Nadgoplańska 4, 88-150 Kruszwica				
Obiekt	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Witowiczki.				
Tytuł rysunku	Przekroje normalne.				
Projektant branża drogowa	mgr inż. Rafał Młynarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr KUP/0114/POOD/14				
Data	09.07.2020 r.	Skala	1:50	Ark. nr 1	Rys. nr 3