GMINA DOBRZYCA

ul. Rynek 14, 63-330 Dobrzyca

tel. 62 74 13 013

e-mail: gmina@ugdobrzyca.pl

strona www: [www.dobrzyca.bipgmina.pl](http://www.dobrzyca.bipgmina.pl)

strona prowadzonego postępowania: <https://platformazakupowa.pl/pn/gmina_dobrzyca>

Dobrzyca, 28.09.2023 r.

ZPI.271.1.9.2023

**Wykonawcy-Nabywcy SWZ**

Dotyczy postępowania o udzielenia zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie: art. 132 ustawy pn. **Odbiór i transport odpadów komunalnych zmieszanych oraz odpadów komunalnych selektywnie zbieranych z terenu Gminy Dobrzyca** (Ogłoszenie o zamówieniu nr 2023/S 180-563621 z dnia 19.09.2023 r.) na zasadach określonych w SWZ z dnia 14 września 2023 r. na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605)

W związku z przesłanymi przez Państwa pytaniami dotyczącymi prowadzonego postepowania poniżej udzielamy odpowiedzi:

**Pytania z dnia 27.09.2023r.:**

1. W związku z obowiązującą ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych, Wykonawca musi przeznaczyć 7%,a w późniejszym okresie 10% floty pojazdów o DMC powyżej 3,5 tony przeznaczonych do realizacji zamówienia zasilanych na paliwa alternatywne. Zatem, czy zamawiający wymaga dysponowania 1 pojazdem o DMC powyżej 3,5 tony zasilanym alternatywnie zgodnie z ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych?
2. Zamawiający w warunkach udziału w postępowaniu **nie przewidział** wymogu dysponowania odpowiednim doświadczeniem w wykonywaniu podobnych usług, co prowadzić może do sytuacji, że podmiot, który złoży potencjalnie najkorzystniejszą ofertę **będzie zdobywał doświadczenie w trakcie realizacji przedmiotowego zamówienia**, co niewątpliwie jest szkodliwe dla zamawiającego i znacząco wpłynie na obniżenie jakości usługi. W związku z powyższym prosimy o uwzględnienie wymogu dysponowania doświadczeniem i dodanie w dokumentacji zamówienia następującego wymogu, który w ocenie pytającego zagwarantuje Zamawiającego odpowiednią jakość usługi:

*„Wykonawca wykaże, że wykonał (a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje) należycie w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie co najmniej jedną usługę odbioru odpadów komunalnych na rzecz właściciela/li nieruchomości, w sposób ciągły przez okres co najmniej 24 miesięcy, które łącznie swym zakresem obejmowały odbiór odpadów komunalnych o masie nie mniejszej niż 4 000 Mg. Przez jedną usługę Zamawiający rozumie wykonanie zamówienia na rzecz jednego podmiotu/Zamawiającego w ramach jednego kontraktu/umowy/zlecenia.”*

1. Zamawiający w ramach kryterium funkcjonalnego premiuje wykonywanie usługi przy pomocy pojazdów wyposażonych w kamery monitorujące odbiór odpadów oraz zawartość opróżnianych pojemników. Czy w przypadku pojazdów z funkcją kompaktującą (śmieciarek) Zamawiający wymaga, by pojazdy te były wyposażone w system 4 kamer (1 z każdej strony pojazdu)? Niewątpliwie taki wymóg znacząco ułatwi rozstrzyganie potencjalnych reklamacji*.*
2. W ramach premiowania parametru funkcjonalnego, Zamawiający przewiduje zastosowanie poniższego algorytmu:

*Fo\* 20% = ilość punktów w kryterium F*

*gdzie:*

*Fo – liczba punktów przypisana do spełnienia kryterium Parametry funkcjonalne*

*20% - procentowe znaczenie kryterium „Parametry funkcjonalne”.*

Wykonawca, deklarujący wyposażenie pojazdów w system kamer otrzyma maksymalnie 2 pkt, a nie maksymalną możliwość 10 punktów.

Przykład: Liczba otrzymanych punktów: 10pkt \*20% = 2pkt.

W związku z powyższym prosimy o usunięcie powyższego algorytmu z dokumentacji zamówienia i przyznanie punktów na zasadzie: 10 pkt jeżeli Wykonawca zapewni system kamer, 0 pkt jeżeli nie zapewni. Zamawiający winien wtedy doprecyzować tabelę na stronie 30-31, SWZ i przypisać parametrowi funkcjonalnemu wagę 10%, a punktacji dotyczącej normy spalania wagę 30% i możliwą maksymalną do uzyskania liczbę punktów o wartości 100pkt (obecnie 130 – co jest matematycznie niemożliwe).

1. Zamawiający premiuje **posiadanie** przez Wykonawcę pojazdów z bardziej ekologicznymi normami spalin. Obecnie funkcjonujące zapisy powodują szereg wątpliwości, w zakresie realizacji usługi, bowiem Zamawiający nie wymaga, by zadeklarowane **pojazdy faktycznie świadczyły usługi**, tylko wymaga **dysponowania** odpowiednią ilością pojazdów.

W przypadku doprecyzowania przez Zamawiającego wymogu, by w przypadku uzyskania punktów w odpowiedniej kategorii, wykazane pojazdy **faktycznie realizowały usługę**, problematyczna jest kontrola w przypadku uzyskania 20 pkt, bowiem potencjalny oferent może wykazać dysponowanie 3 pojazdami EURO 6 i 2 pojazdami EURO 5, a faktycznie świadczyć usługę **wyłącznie pojazdami z normą EURO 5**. Dodatkowo, algorytm punktacji, który przewiduje Zamawiający podobnie jak w aspekcie funkcjonalnym powoduje, **że maksymalna ilość punktów do uzyskania to 6 lub 12 pkt, a nie 30** (w zależności od zastosowania wagi 20 albo 40% - przykład poniżej -w legendzie dotyczącej algorytmu do obliczeń punktacji dla norm emisji spalin Zamawiający przewiduje 40% znaczenie tego aspektu, a w algorytmie znajduje się wartość 20%.)

*Przykład:*

*Aktualny algorytm:*

***Eo\* 20% = ilość punktów w kryterium E***

*gdzie:*

*Eo – liczba punktów przypisana do spełnienia kryterium Normy emisji spalin samochodów, którymi świadczona będzie usługa*

***40%*** *- procentowe znaczenie kryterium Normy emisji spalin samochodów, którymi świadczona będzie usługa*

*Obliczenia:*

*Ilość punktów w kryterium E = 30pkt \* 20% = 6 pkt.*

*Lub*

*Ilość punktów w kryterium E = 30pkt \* 40% = 12 pkt.*

W związku z powyższym proponujemy znaczne uproszczenie punktacji na następującą:

*Zamawiający przyzna punkty Wykonawcom zgodnie z poniższą tabelą:*

|  |  |
| --- | --- |
| *Wykonawca nie dysponuje pojazdami z funkcją kompaktującą, spełniających normę emisji spalin EURO 6*  |  *0 pkt* |
| *Wykonawca dysponuje 5 pojazdami z funkcją kompaktującą spełniającymi normy emisji spalin EURO 6 oraz zobowiązuje się do realizacji odbioru odpadów bezpośrednio z nieruchomości zamieszkałych* ***wyłącznie*** *pojazdami spełniającymi normy emisji spalin EURO 6.* | *30 pkt* |

Taka punktacja jest znacznie prostsza oraz spowoduje faktyczne wykonywanie usługi bardziej ekologicznymi pojazdami. W przypadku takiej zmiany, Zamawiający winien także przewidzieć sankcję za niespełnienie wymogu odbioru odpadów pojazdami spełniającymi normę emisji spalin EURO 6, w przypadku gdy w tym aspekcie Wykonawca otrzymał 30 pkt.

*Przykład:*

*Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną, w przypadku realizowania usługi odbioru i transportu odpadów bezpośrednio z nieruchomości zamieszkałych pojazdami niespełniającymi normy emisji spalin EURO 6 w kwocie 10.000 zł – za każdy przypadek i każdy pojazd, jeżeli Wykonawca otrzymał 30 pkt w aspekcie dotyczącym norm emisji spalin w kryterium oceny ofert.*

1. W związku ze spotykaną na rynku odpadowych nieuczciwą praktyką podrzucania odpadów czy Zamawiający celem ograniczenia tego ryzyka wymaga, by odbiór odpadów zmieszanych, biodegradowalnych oraz popiołów był wykonywany wyłącznie pojazdami z funkcją kompaktującą wyposażonymi w dynamiczny system wagowy, który waży masę netto odpadu załadowanego do pojazdu oraz pozwala na generowanie raportów z ważenia na wezwanie Zamawiającego?

Wymóg ten praktycznie **wykluczy możliwość podrzucania odpadów Zamawiającemu przez nieuczciwych Wykonawców** (np. z terenów nieruchomości niezamieszkałych). Podsypanie już nawet 10Mg odpadów zmieszanych miesięcznie powoduje stratę dla Zamawiającego w wysokości ok. 120.000 zł rocznie, nie licząc utrudnienia w osiąganiu wymaganych poziomów recyklingu (najtrudniej uzyskać te poziomy z odpadów zmieszanych). System wagowy kosztuje ok. 70.000 zł, co przy zastosowaniu 5 letniej amortyzacji to koszt ok. 14.000 zł rocznie. Dodatkowo na rynku funkcjonuje wiele podmiotów dysponujących takimi urządzeniami już od dłuższego czasu, co nie powoduje wzrostu kosztu usługi (urządzenia są już zamortyzowane), a jedynie gwarantuje Zamawiającemu, iż płaci za odpady odebrane zgodnie z niniejszym Zamówieniem.

W przypadku postawienia powyższego wymogu, winna przewidziana być odpowiednia sankcja za jego niespełnienie.

*Przykład:*

*Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w przypadku realizowania usługi odbioru i transportu odpadów zmieszanych, biodegradowalnych oraz popiołów bezpośrednio z nieruchomości zamieszkałych pojazdem niewyposażonym w sprawny, aktualnie zalegalizowany dynamiczny system wagowy ważący masę netto odebranego odpadu i pozwalający na generowanie raportów z ważenia na wezwanie Zamawiającego w kwocie 10.000 zł za każdy przypadek.*

*Wykonawca zapłaci zamawiającemu karę umowną w przypadku nieprzedłożenia raportu z ważenia odpadów zmieszanych, biodegradowalnych lub popiołów na wezwanie Zamawiającego w terminie 7 dni roboczych – w kwocie 10.000 zł za każdy przypadek.*

1. *Prosimy o wykreślenie punktu 2.10 OPZ w rozdziale II, strona nr 7, tj.*

*„2.10. W związku z realizacją zamówienia Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność za prawidłowe gospodarowanie odpadami, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.”*

Przedmiotem zamówienia jest odbiór i transport odpadów, a nie zagospodarowanie, zatem Wykonawca nie może odpowiadać za odpowiednie zagospodarowanie odpadem, jeżeli nie ma wpływu na wybór instalacji, w której odpady są przetwarzane.

**Odpowiedzi:**

Ad. 1 W związku z obowiązującą ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych, Wykonawca musi do 31.12.2025 r. przeznaczyć 7% floty pojazdów o DMC powyżej 3,5 tony przeznaczonych do realizacji zamówienia zasilanych na paliwa alternatywne. Zamawiający dodaje powyższe wymaganie do Opisu Przedmiotu zamówienia jako wymaganie obligatoryjne.

Ad. 2 Zamawiający nie dokonuje zmiany w zapisach SWZ w zakresie posiadania doświadczenia przez Wykonawcę.

Ad 3 Zamawiający nie wymaga aby w ramach kryterium funkcjonalnego premiowane były usługi przy pomocy pojazdów z funkcją kompaktującą, które wyposażone są  w system 4 kamer (1 z każdej strony pojazdu). Zamawiający w ramach kryterium funkcjonalnego premiuje wykonywanie usługi przy pomocy pojazdów wyposażonych w kamery monitorujące odbiór odpadów oraz zawartość opróżnianych pojemników bez względu na ich ilość.

Ad 4 Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ w zakresie kryteriów wyboru ofert:

**Było:**

**XX. Opis kryteriów oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert**

1. Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie następujące kryteria oceny ofert:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa kryterium** | **Waga** | **Maksymalna liczba punktów jakie możne otrzymać oferta za dane kryterium** |
| 1 | Cena – „C” |  60% | 60 punktów |
| 2 | Parametry funkcjonalne „F” | 20% | 10 punktów |
| 3 | Normy emisji spalin samochodów, którymi świadczona będzie usługa EURO 5 „E5” | 20% | 10 punktów |
| 4 | Normy emisji spalin samochodów, którymi świadczona będzie usługaEURO 5 i EURO 6 „E5+6” | 20 punktów |
| 5 | Normy emisji spalin samochodów, którymi świadczona będzie usługa EURO 6 „E6” | 30 punktów |
| **Łączna liczba punktów** | **100 %** | **130 punktów** |

**Ad. 1) Kryterium Cena”**

**Cmin/Cb \* 100\* 60% = ilość punktów w kryterium C**

gdzie:

Cmin – najniższa cena spośród ofert nieodrzuconych;

Cb – cena oferty rozpatrywanej;

100 – stały wskaźnik;

60% - procentowe znaczenie kryterium ceny

**Ad. 2) Kryterium Parametry funkcjonalne**

**Fo\* 20% = ilość punktów w kryterium F**

gdzie:

Fo – liczba punktów przypisana do spełnienia kryterium Parametry funkcjonalne

20% - procentowe znaczenie kryterium „Parametry funkcjonalne”.

W ramach kryterium punktowane będzie czy Wykonawca wyposaży wszystkie pojazdy odbierające odpady komunalne, którymi świadczona będzie usługa objęta przedmiotem zamówienia w kamery pozwalające na monitorowanie odbioru odpadów komunalnych oraz rejestrujące zawartość opróżnianych pojemników i rejestrator jazdy (kamerę samochodową) w celu rejestracji przebiegu trasy jazdy (rejestrator musi być wyposażony w kartę pamięci lub inny nośnik umożliwiający udostępnienie nagrania Zamawiającemu, zamontowany w kabinie pojazdu w taki sposób aby można było zweryfikować przebieg trasy oraz wystawione pojemniki/worki przez mieszkańców gminy Dobrzyca.)

Zamawiający zastrzega sobie również prawo do wglądu w monitoring w siedzibie Wykonawcy w terminie do pół roku od dnia zakończenia świadczenia usług.

Punkty w tym kryterium zostaną przyznane według następujących zasad:

* Wykonawca zapewni wyposażenie wszystkich pojazdów odbierających odpady komunalne, którymi świadczona będzie usługa objęta przedmiotem zamówienia w kamery pozwalające na monitorowanie odbioru odpadów komunalnych i rejestrujące zawartość opróżnianych pojemników oraz rejestrator jazdy – 10 pkt
* Wykonawca nie zapewni wyposażenia wszystkich pojazdów odbierających odpady komunalne, którymi świadczona będzie usługa objęta przedmiotem zamówienia w kamery pozwalające na monitorowanie odbioru odpadów komunalnych, oraz rejestrujące zawartość opróżnianych pojemników i rejestrator jazdy – 0 pkt

**Ad. 3-5) Normy emisji spalin samochodów, którymi świadczona będzie usługa**

**Eo\* 20% = ilość punktów w kryterium E**

gdzie:

Eo – liczba punktów przypisana do spełnienia kryterium Normy emisji spalin samochodów, którymi świadczona będzie usługa

40% - procentowe znaczenie kryterium Normy emisji spalin samochodów, którymi świadczona będzie usługa

Zamawiający przyzna punkty Wykonawcom zgodnie z poniższą tabelą:

|  |  |
| --- | --- |
| Brak samochodów spełniających normy emisji spalin EURO 5 i EURO 6 lub mniej pojazdów niż wymagane do przyznania punktów w ramach kryterium „Normy emisji spalin samochodów, którymi świadczona będzie usługa” |  0 pkt |
| Posiadanie przez Wykonawcę co najmniej 5 samochodów, którymi świadczona będzie usługa spełniających normę emisji spalin EURO 5 „E5” | 10 pkt |
| Posiadanie przez Wykonawcę co najmniej 3 samochodów, którymi świadczona będzie usługa spełniających normę emisji spalin EURO 6 i co najmniej 2 samochodów, którymi świadczona będzie usługa spełniających normę emisji spalin EURO 5 „E5+6” | 20 pkt |
| Posiadanie przez Wykonawcę co najmniej 5 samochodów, którymi świadczona będzie usługa spełniających normę emisji spalin EURO 6 „E6” | 30 pkt |

***Uwaga:*** W tej kategorii można otrzymać punkty tylko w jednej z powyższych kategorii, punkty nie podlegają sumowaniu w ramach kryterium Normy emisji spalin samochodów, którymi świadczona będzie usługa.

**Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska najwyższą liczbę punktów liczoną wg wzoru:**

**LP= C+F+E**

gdzie:

LP – liczba zdobytych punktów;

C – liczba punktów uzyskana (wyliczona) w kryterium „Cena ”;

F – liczba punktów uzyskana (wyliczona) w kryterium „Parametry funkcjonalne”

E - liczba punktów uzyskana (wyliczona) w kryterium „Normy emisji spalin samochodów, którymi świadczona będzie usługa”

1. Jeżeli nie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam wskaźnik oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybiera ofertę z najniższą ceną.
2. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach oceny ofert będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki.
3. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawcy wyjaśnień dotyczących treści złożonej oferty, w tym zaoferowanej ceny.
4. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą.

**Jest:**

**XX. Opis kryteriów oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert**

1. Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie następujące kryteria oceny ofert:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa kryterium** | **Waga** | **Liczba punktów jakie możne otrzymać oferta za dane kryterium** | **Maksymalna liczba punktów jakie możne otrzymać oferta za dane kryterium po uwzględnieniu wag** |
| 1 | Cena – „C” |  60% | 60 punktów | 60 punktów |
| 2 | Parametry funkcjonalne „F” | 20% | 10 punktów | 2 punkty |
| 3 | Normy emisji spalin samochodów, którymi świadczona będzie usługa EURO 5 „E5” | 20% | 10 punktów | 2 punkty |
| 4 | Normy emisji spalin samochodów, którymi świadczona będzie usługaEURO 5 i EURO 6 „E5+6” | 20 punktów | 4 punktów |
| 5 | Normy emisji spalin samochodów, którymi świadczona będzie usługa EURO 6 „E6” | 30 punktów | 6 punktów |
| **Łączna liczba punktów** | **100 %** | **-** | **68 punktów** |

**Ad. 1) Kryterium Cena”**

**Cmin/Cb \* 100\* 60% = ilość punktów w kryterium C**

gdzie:

Cmin – najniższa cena spośród ofert nieodrzuconych;

Cb – cena oferty rozpatrywanej;

100 – stały wskaźnik;

60% - procentowe znaczenie kryterium ceny

**Ad. 2) Kryterium Parametry funkcjonalne**

**Fo\* 20% = ilość punktów w kryterium F**

gdzie:

Fo – liczba punktów przypisana do spełnienia kryterium Parametry funkcjonalne

20% - procentowe znaczenie kryterium „Parametry funkcjonalne”.

W ramach kryterium punktowane będzie czy Wykonawca wyposaży wszystkie pojazdy odbierające odpady komunalne, którymi świadczona będzie usługa objęta przedmiotem zamówienia w kamery pozwalające na monitorowanie odbioru odpadów komunalnych oraz rejestrujące zawartość opróżnianych pojemników i rejestrator jazdy (kamerę samochodową) w celu rejestracji przebiegu trasy jazdy (rejestrator musi być wyposażony w kartę pamięci lub inny nośnik umożliwiający udostępnienie nagrania Zamawiającemu, zamontowany w kabinie pojazdu w taki sposób aby można było zweryfikować przebieg trasy oraz wystawione pojemniki/worki przez mieszkańców gminy Dobrzyca.)

Zamawiający zastrzega sobie również prawo do wglądu w monitoring w siedzibie Wykonawcy w terminie do pół roku od dnia zakończenia świadczenia usług.

Punkty w tym kryterium zostaną przyznane według następujących zasad:

* Wykonawca zapewni wyposażenie wszystkich pojazdów odbierających odpady komunalne, którymi świadczona będzie usługa objęta przedmiotem zamówienia w kamery pozwalające na monitorowanie odbioru odpadów komunalnych i rejestrujące zawartość opróżnianych pojemników oraz rejestrator jazdy – 10 pkt
* Wykonawca nie zapewni wyposażenia wszystkich pojazdów odbierających odpady komunalne, którymi świadczona będzie usługa objęta przedmiotem zamówienia w kamery pozwalające na monitorowanie odbioru odpadów komunalnych, oraz rejestrujące zawartość opróżnianych pojemników i rejestrator jazdy – 0 pkt

**Ad. 3-5) Normy emisji spalin samochodów, którymi świadczona będzie usługa**

**Eo\* 20% = ilość punktów w kryterium E**

gdzie:

Eo – liczba punktów przypisana do spełnienia kryterium Normy emisji spalin samochodów, którymi świadczona będzie usługa

20% - procentowe znaczenie kryterium Normy emisji spalin samochodów, którymi świadczona będzie usługa

Zamawiający przyzna punkty Wykonawcom zgodnie z poniższą tabelą:

|  |  |
| --- | --- |
| Brak samochodów spełniających normy emisji spalin EURO 5 i EURO 6 lub mniej pojazdów niż wymagane do przyznania punktów w ramach kryterium „Normy emisji spalin samochodów, którymi świadczona będzie usługa” |  0 pkt |
| Posiadanie przez Wykonawcę co najmniej 5 samochodów, którymi świadczona będzie usługa spełniających normę emisji spalin EURO 5 „E5” | 10 pkt |
| Posiadanie przez Wykonawcę co najmniej 3 samochodów, którymi świadczona będzie usługa spełniających normę emisji spalin EURO 6 i co najmniej 2 samochodów, którymi świadczona będzie usługa spełniających normę emisji spalin EURO 5 „E5+6” | 20 pkt |
| Posiadanie przez Wykonawcę co najmniej 5 samochodów, którymi świadczona będzie usługa spełniających normę emisji spalin EURO 6 „E6” | 30 pkt |

***Uwaga:*** W tej kategorii można otrzymać punkty tylko w jednej z powyższych kategorii, punkty nie podlegają sumowaniu w ramach kryterium Normy emisji spalin samochodów, którymi świadczona będzie usługa.

**Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska najwyższą liczbę punktów liczoną wg wzoru:**

**LP= C+F+E**

gdzie:

LP – liczba zdobytych punktów;

C – liczba punktów uzyskana (wyliczona) w kryterium „Cena ”;

F – liczba punktów uzyskana (wyliczona) w kryterium „Parametry funkcjonalne”

E - liczba punktów uzyskana (wyliczona) w kryterium „Normy emisji spalin samochodów, którymi świadczona będzie usługa”

1. Jeżeli nie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam wskaźnik oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybiera ofertę z najniższą ceną.
2. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach oceny ofert będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki.
3. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawcy wyjaśnień dotyczących treści złożonej oferty, w tym zaoferowanej ceny.
4. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą.

Ad. 5 Zamawiający premiuje posiadanie przez Wykonawcę pojazdów z bardziej ekologicznymi normami spalin i wymaga, aby usługa odbioru i transportu odpadów była nimi świadczona o czym świadczą zapisy kryteriów wyboru ofert: „**Normy emisji spalin samochodów, którymi świadczona będzie usługa”.** Reasumując Zamawiający wymaga aby odbioru i transportu odpadów była świadczona zadeklarowanymi pojazdami.

Zamawiający doprecyzował kryteria wyboru ofert. Dokonano zmian w legendzie dla kryterium normy emisji spalin – algorytm ma wartość 20% a nie 40%.

Ad 6 Zamawiający nie wymaga, by odbiór odpadów zmieszanych, biodegradowalnych oraz popiołów był wykonywany wyłącznie pojazdami z funkcją kompaktującą wyposażonymi w dynamiczny system wagowy, który waży masę netto odpadu załadowanego do pojazdu oraz pozwala na generowanie raportów z ważenia na wezwanie Zamawiającego.

Ad 7 Zamawiający w rozdziale II OPZ wykreśla zapis 2.10.

Ponadto

1. Zamawiający dokonuje zmiany w formularzu JEDZ na stronie 16 z powodu zawarcia błędnych zapisów:

Było:

*Niżej podpisany(-a)(-i) oficjalnie wyraża(-ją) zgodę na to, aby [Gmina i Miasto Raszków, reprezentowana przez Burmistrza Gminy i Miasta Raszków] uzyskał(-a)(-o) dostęp do dokumentów potwierdzających informacje, które zostały przedstawione w ………………………..[wskazać część/sekcję/punkt(-y), których to dotyczy] niniejszego jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia, na potrzeby postępowania o udzielenia zamówienia publicznego nr* ***ZP.271.3.2023.1 pn.* „Odbiór i transport odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości zamieszkałych położonych na terenie GiM Raszków”** opublikowanego w DZ.U.U.E. nr 2023/S 050-144119

Jest:

*Niżej podpisany(-a)(-i) oficjalnie wyraża(-ją) zgodę na to, aby [Gmina Dobrzyca, reprezentowana przez Burmistrza Gminy Dobrzyca] uzyskał(-a)(-o) dostęp do dokumentów potwierdzających informacje, które zostały przedstawione w ………………………..[wskazać część/sekcję/punkt(-y), których to dotyczy] niniejszego jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia, na potrzeby postępowania o udzielenia zamówienia publicznego nr* ***ZP.271.1.9.2023 pn.* „Odbiór i transport odpadów komunalnych zmieszanych oraz odpadów komunalnych selektywnie zbieranych z terenu Gminy Dobrzyca** opublikowanego w DZ.U.U.E. nr Dz.U.: 2023/S 180-563621 opublikowane w dniu 19.09.2023 r.

1. Zamawiający dokonuje zmiany w załączniku nr 6 do SWZ z powodu braku w dokumencie wszystkich przesłanek wykluczenia wymaganych przez Zamawiającego w postępowaniu. Poprawiony dokument w załączeniu.

Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert. Powyższe zmiany nie prowadzą do zmiany ogłoszenia o zamówieniu.

Powyższe odpowiedzi na pytania oraz korekty stanową zmianę treści SWZ.

Zgodnie z art. 135 ust. 6 treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania oraz przekazuje wykonawcom, którym przekazał swz bez ujawnienia źródła zapytania.

Załączniki

1. Poprawiony JEDZ – załącznik nr 3a do SWZ
2. Poprawiony wzór oświadczenia – załącznik nr 6 do SZ

Sporządziła: Hanna Bielarz – Inspektor ds. zamówień publicznych i inwestycji gminnych

Zatwierdził: Jarosław Pietrzak – Burmistrz Gminy Dobrzyca