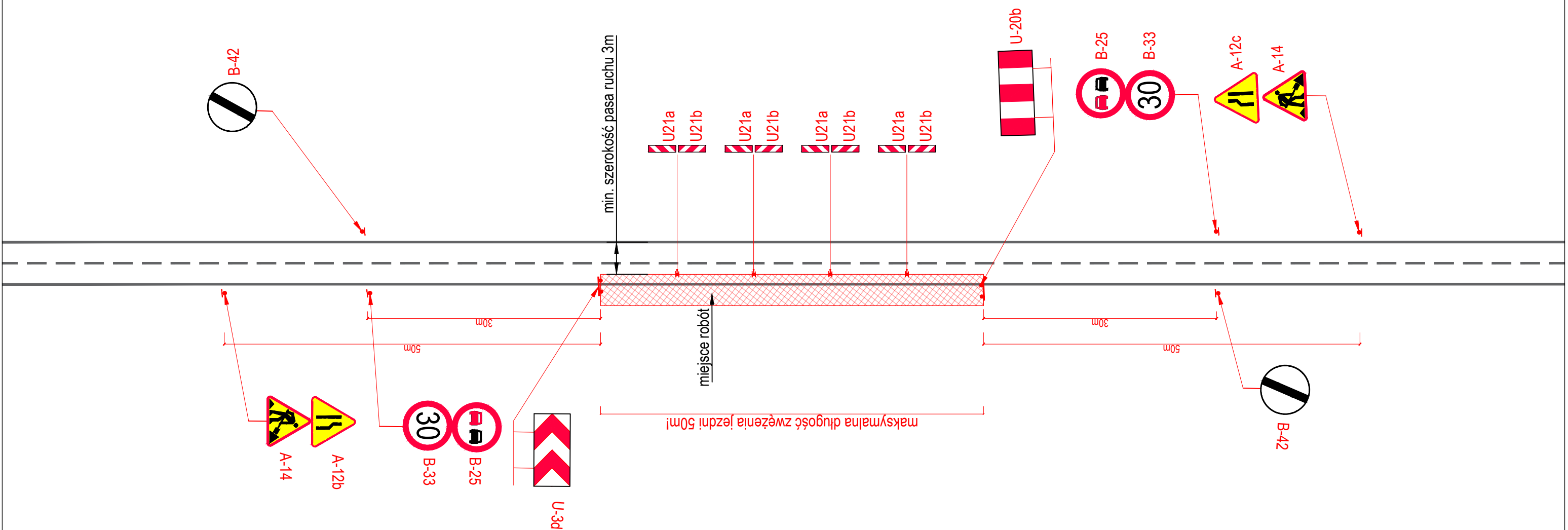


Prace przy przebudowie drogi należy prowadzić etapowo - maksymalna długość zwężenia jezdni 50m!



UWAGI:

1. Rysunek przedstawia moduł powtarzalny, przesuwany w miarę postępu robót.
2. Nie należy skalować z rysunku.
3. Zaprojektowane znaki drogowe montować z zachowaniem odległości min. 10m od znaków istniejących.
4. Długość wyłaczanego odcinka wynosi do 50m. Ze względu na różną długość odcinków należy odpowiednio zwiększyć/ zmniejszyć ilość znaków U21a/U21b ustawianych w rozstawie co 10m.
5. Jeżeli w bliskiej odległości wyłączonego odcinka znajduje się skrzyżowanie, na każdym z wlotów należy ustawić ostrzegawczy znak drogowy: A14 roboty drogowe w odległości 50m od skrzyżowania.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
<div><div>Bim</div><div>INWEST</div></div>		ul. Piekarska 1/1, 37-500 Jarosław tel. 725-195-442, e-mail: biuro.biminwest@gmail.com NIP: 7922196038 REGON: 387165209	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO :			
Przebudowa drogi powiatowej Nr 2054R Brzozów - Turze Pole polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 3+570 - 3+965 w miejscowości Turze Pole			
ADRES INWESTYCJI:		INWESTOR:	
powiat: brzozowski jedn. ewid.: Brzozów, obręb: Turze Pole [0006] dz. nr ew. gr.: 1219		Powiat Brzozowski ul. Armii Krajowej 1 36-200 Brzozów	
FUNKCJA/ BRANZA:	Imię i Nazwisko / Nr Uprawnień		Podpis
PROJEKTANT/ DROGOWA:	mgr inż. Mateusz RYMARZ PDK/0317/PWOK/18		
NAZWA RYSUNKU:			
SCHEMAT OZNAKOWANIA - MODUŁ POWTARZALNY			
FAZA:	DATA:	SKALA:	NR RYS.:
PCZOR	11.2021r.	1:500	3