

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ul. Piekarska 1/1, 37-500 Jarosław
tel. 725-195-442, e-mail: biuro.biminwest@gmail.com
NIP: 7922196038 REGON: 387165209

INWESTOR:

Powiat Brzozowski
ul. Armii Krajowej 1
36-200 Brzozów

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 2054R
Brzozów-Turze Pole polegająca na budowie
chodnika dla pieszych w km 3+570 - 3+965
w miejscowości Turze Pole**

ADRES INWESTYCJI:

powiat: brzozowski
jedn. ewid.: Brzozów
obręb: Turze Pole [0006]
dz. nr ew. gr.: 1219

KAT. OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA:	IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA/ NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS:
DROGOWA	mgr inż. Mateusz RYMARZ PDK/0317/PWOK/18	11.2021r.	
WSPÓŁPRACA	inż. Radosław WASIUTA	11.2021r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE (pod wnioskiem zgłoszenia)

2. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

A. część opisowa

B. część rysunkowa

Spis zawartości:

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- Opis techniczny

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----------------------|--------------------|-------------|
| ▪ Mapa orientacyjna | - skala 1:25 000 | - rys. nr 1 |
| ▪ Plan sytuacyjny | - skala 1:500 | - rys. nr 2 |
| ▪ Przekroje normalne | - skala 1:50 | - rys. nr 3 |
| ▪ Profil podłużny | - skala 1:100/1000 | - rys. nr 4 |

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIIS TECHNICZNY

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo Budowlane,
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- [4] Mapa do celów projektowych,
- [5] Pomiary uzupełniające,
- [6] Wywiady środowiskowe,
- [7] Inne obowiązujące przepisy techniczno - budowlane i obowiązujące normy,
- [8] Warunki techniczne wydane przez gestorów sieci,
- [9] Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego,
- [10] Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku,
- [11] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.
- [12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie
- [13] Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne
- [14] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest: ***Przebudowa drogi powiatowej Nr 2054R Brzozów-Turze Pole polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 3+570 - 3+965 w miejscowości Turze Pole.***

Zakres planowanej inwestycji:

- poszerzenie jezdni z 5,0 na 5,5m
- budowa chodnika przy krawędzi jezdni
- przebudowa zjazdów,
- przebudowa rowu otwartego na rów kryty,
- wykonanie wlotu rowu krytego,

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga **powiatowa, publiczna** objęta opracowaniem służy jako dojazd do domów oraz dróg wyższych klas. Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 5,0m. Na przedmiotowej drodze odbywa się ruch dwukierunkowy. Wzdłuż drogi istniejące pobocza o zmiennej szerokości są w dobrym stanie technicznym. Wzdłuż drogi biegnie obustronny rów przydrożny. Na terenie inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

4.1. Parametry techniczne - zgodnie z [3]

klasa techniczna drogi	L
szerokość jezdni wg §15 [3]	5,5m
szerokość pobocza §1 [3]	0,75 m
kategoria ruchu	KR2
obciążenie nawierzchni	115 kN/oś
prędkość projektowa	40km/h
długość odcinka objętego opracowaniem	395,00m
nawierzchnia jezdni	bitumiczna
odwodnienie	powierzchniowo rowem krytym oraz rowem otwartym

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Przedmiotowy zakres inwestycji **mieści się w granicach działki inwestora (pasie drogowym)**. Droga przewidziana do przebudowy biegnie po istniejącym śladzie. Szczegóły rozwiązań zawarto na rysunkach planu sytuacyjnego w skali 1:500.

4.3. Niweleta

Przebudowę przebiegu drogi w profilu podłużnym zaprojektowano, uwzględniając:

- dostosowanie przebiegu do ukształtowania istniejącej nawierzchni,
- konieczność zapewnienia odpowiedniej płynności i koordynacji z przebiegiem drogi w planie,
- warunki gruntowo-wodne,
- konieczność zapewnienia odpowiedniego odwodnienia,

- obowiązujące przepisy.

4.4. Przekroje normalne

Typowe przekroje poprzeczne drogi wraz z elementami rozwiązań technologicznych pokazano w części rysunkowej.

4.5. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Zgodnie z opracowaną opinią geotechniczną, kartą otworów badawczych oraz mając na uwadze Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

▪ poszerzenie jezdni

– w-wa ściernalna AC11S	4cm
– w-wa wiążąca AC16W	5cm
– podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	16cm
– <u>podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o wytr. $R_m=2,5\text{MPa}$</u>	<u>35cm</u>
RAZEM:	60cm

▪ nawierzchnia chodnika

– kostka betonowa wibroprasowana (szara, 2 rzędy kostki czerwonej)	6cm
– podsypka cem. - piask. 1:4	4cm
– podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	10cm
– <u>w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>35%</u>	<u>15cm</u>
RAZEM:	35cm

▪ nawierzchnia zjazdów przez chodnik

– kostka betonowa wibroprasowana (koloru czerwonego)	8cm
– podsypka cem. - piask. 1:4	4cm
– podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	15cm
– <u>w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>35%</u>	<u>25cm</u>
RAZEM:	52cm

▪ nawierzchnia zjazdów bitumicznych

– w-wa ściernalna z bet. asf. AC 11S	5cm
– podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	20cm
– <u>w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>35%</u>	<u>25cm</u>
RAZEM:	50cm

Krawężniki (15x30x100) i obrzeża betonowe (80x30x100) należy układać na podsypce cementowo-piaskowej oraz na ławach betonowych C12/15 z oporem.

W obrębie wyokrągłych skrzyżowań, zjazdów (w linii ciągu pieszego) krawężniki należy obniżyć z 12cm do 2cm z zachowaniem pochylenia zejścia nawierzchni maksymalnie 8% oraz na zjazdach z 12cm do 3cm. Zakończenia i początki krawężników należy zatopić do stanu istniejącego na długości 2m.

4.6. Skrzyżowania i zjazdy

Planowana inwestycja przewiduje przebudowę zjazdów w zakresie utwardzenia kostką brukową betonową lub betonem asfaltowym, w granicach pasa drogowego. Planowana przebudowa zjazdów zgodnie z rozdz. 13 [3].

4.7. Oznakowanie drogi i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Wg odrębnego opracowania.

4.8. Odwodnienie

Do odprowadzenia wody opadowej i roztopowej posłuży istniejący rów otwarty po lewej stronie drogi oraz przebudowywany rów otwarty na rów kryty po prawej stronie drogi. Przyjęty system odwodnienia uwzględnia zastosowanie: przekroju półlucznego, konfigurację przyległego terenu, występujące warunki gruntowo-wodne, wymagania dotyczące ochrony środowiska.

Przyjęte przez projektowany rów kryty wody opadowe i roztopowe z jezdni, chodnika i przyległego terenu będą wstępnie oczyszczane z piasku i zawiesiny łatwoopadającej w osadnikach krat ściekowych oraz w ostatniej studzience rewizyjnej przed wylotem.

Powyższe roboty polegały będą na:

- budowie studni rewizyjnych $\Phi 1200$
- budowie rowu krytego z rur PE $\Phi 400$,
- budowie przykanalików z rur PE $\Phi 200$
- budowie krat ściekowych na trzonie rur PE
- budowie prefabrykowanego wylotu z rowu krytego do rowu otwartego

Zgodnie z Art. 234. pkt. 1 [11], planowana inwestycja **nie będzie** powodować zmiany kierunku i natężenia wód opadowych lub roztopowych ani kierunku odpływu wód ze źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz **nie będzie** odprowadzać wód czy wprowadzać ścieków na grunty sąsiednie.

Zgodnie z § 21 ust. 1 [9] wody opadowe i roztopowe pochodzące z terenów utwardzonych **nie będą przekraczały stężeń maksymalnych wynoszących:**

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| - zawiesina ogólna | - 100 [mg/dm ³] |
| - węglowodory ropopochodne | - 15 [mg/dm ³] |

5. URZĄDZENIA OBCE

Inwestycja nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, niemniej jednak należy zachować ostrożność przy skrzyżowaniach i zbliżeniach wg planu sytuacyjnego.

6. UWAGI KOŃCOWE

- Roboty budowlane wykonać należy zgodnie z wymogami zawartymi w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB).
- Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami w odniesieniu do poszczególnych branż i robót, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP i PPOŻ.
- Przed przystąpieniem do robót dokładnie zapoznać się z dokumentacją techniczną.
- Usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
- W przypadku natrafienia na nieidentyfikowane uzbrojenie podziemne powiadomić inspektora nadzoru oraz właściciela uzbrojenia, dokonując odpowiedniego wpisu do dziennika budowy.
- Ewentualne zmiany oraz nie naniesione uzbrojenie zgłosić służbę geodezyjnym w celu dokonania inwentaryzacji powykonawczej.
- Wokół wykopów umieścić bariery ochronne oraz tablice ostrzegawcze, a w nocy dodatkowo oświetlić sztucznym światłem.
- Wskaźnik zagęszczenia powinien być potwierdzony przez osobę do tego celu uprawnioną
- Roboty mogą być wykonywane tylko pod nadzorem osoby do tego uprawnionej

W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykonawca musi zapewnić dojazd o dojeździe do posesji. Wykonawca robót w zależności od posiadanego sprzętu i technologii zobowiązany jest opracować projekt Organizacji ruchu na czas budowy, który należy uzgodnić z zarządcą drogi oraz władzami lokalnymi.

Projektant:

mgr inż. Mateusz RYMARZ
PDK/0317/PWOK/18

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA