

## Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu zamówienia.

Nazwa zadania:

***„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 224 na odcinku Godziszewo – węzeł Autostrady A1 Stanisławie” Część 1: Etap 2a od km 96+200 do km 100+830\****

***„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 224 na odcinku Godziszewo – węzeł Autostrady A1 Stanisławie” w podziale na części Część 2: Etap 2b od km 100+830 do km 104+055\****

1. Przed podpisaniem Umowy Wykonawca sporządza harmonogram rzeczowo-finansowy z uwzględnieniem, co najmniej głównych asortymentów robót. Harmonogram wymaga akceptacji Zamawiającego.
2. Rozpoczęcie robót budowlanych może nastąpić nie wcześniej niż w dniu przekazania terenu budowy.
3. Wykonawca jest zobowiązany w ramach kontraktu zapewnić we własnym zakresie wszystkie wymagane Prawem budowlanym osoby, które będą uczestniczyć w realizacji zamówienia.
4. Wykonawca ma obowiązek najpóźniej w dniu zawarcia Umowy przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie o podjęciu obowiązków kierownika budowy i kierowników robót branżowych wraz z wymaganymi załącznikami, o których mowa w ustawie – Prawo budowlane, dla osób wymaganych z Prawa budowlanego, w tym osób wskazanych w ofercie Wykonawcy oraz przedstawicieli wszystkich branż wchodzących w skład zadania do sprawowania tych funkcji w celu zrealizowania zadania.

Podstawowe branże, które wchodzą w zakres zadania:

- a) drogowa,
- b) energetyczna i elektryczna,
- c) telekomunikacyjna,
- d) sanitarna,

---

\* niepotrzebne skreślić

- e) geotechniczna
- f) konstrukcyjno – inżynierska (mostowa)
- g) środowiskowa
- h) geodezyjna
- i) *inne wg potrzeb*

Przed przekazaniem placu budowy wykonawca przedstawi skład osób do prowadzenia zadania zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego i wydanymi decyzjami administracyjnymi zezwalającymi na realizację zadania w tym min.:

- a) Kierownik budowy – 1 osoba
  - b) Kierownik robót branży drogowej - min. 1 osoba,
  - c) Kierownik robót branży energetycznej i elektrycznej - min. 1 osoba
  - d) Kierownik robót branży telekomunikacyjnej – min. 1 osoba
  - e) Kierownik robót branży sanitarnej – min. 1 osoba
  - f) Specjalista ds. geotechnicznych - wg. potrzeb
  - g) Kierownik robót branży konstrukcyjno - budowlanej - wg potrzeb
  - h) Kierownik robót branży mostowej – min. 1 osoba
  - i) Nadzór archeologiczny – 1 osoba
  - j) Geodeta – min. 1 osoba
  - k) *inne wg potrzeb*
5. Wszelkie materiały rozbiórkowe nienadające się do powtórnego użycia wykonawca ma obowiązek wywieźć i zutylizować własnym staraniem i na własny koszt .
6. Własnością Zamawiającego są materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego użycia, a nieprzewidziane wg projektu do wbudowania / ponownego zastosowania oraz złom metalowy. Ww. materiały mają być przewiezione na plac składowy wskazany przez Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim, na odległość do 25 km licząc od terenu budowy.
7. Materiały przewidziane wg projektu do wbudowania / ponownego zastosowania mają być składowane na terenie budowy lub w jego pobliżu. Ewentualne koszty tego składowania nie podlegają odrębnej zapłacie i należy je ująć w cenie oferty.
8. Z czynności kwalifikacji materiałów z rozbiórki nadających się i nienadających się do powtórnego użycia, w tym złom metalowy, Wykonawca i Inspektor nadzoru/Inżynier Kontraktu każdorazowo sporządzają pisemny protokół.

9. Drewno z wycinki drzew jest własnością Zamawiającego i podlegać będzie nieodpłatnemu przekazaniu Gminie na cele społeczne. Wykonawca zobowiązany jest do protokolarnego przekazania drewna z wycinki Gminie, w imieniu Zamawiającego, przy udziale Inżyniera Kontraktu lub Inspektora nadzoru. Drewno należy przewieźć na plac składowy wskazany przez Gminę, na odległość do 50 km licząc od terenu budowy. Długość z wycinki drzew należy przygotować do przekazania o maksymalnej długości 1m.
10. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia ruchu pojazdów minimum na drodze wojewódzkiej nr 224 przez cały okres realizacji inwestycji. Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia i utrzymania terenu budowy wraz z odcinkami przygotowanymi przez Wykonawcę dla potrzeb realizacji inwestycji tymczasowych objazdów i przejazdów, w zakresie ich przejezdności i bezpieczeństwa ruchu drogowego, przez cały okres realizacji robót budowlanych. Koszty uzgodnienia, wykonania, utrzymania oraz rozebrania tymczasowych obiektów i urządzeń, a także oznakowania tymczasowego na czas realizacji wszystkich robót budowlanych nie podlegają odrębnej zapłacie i należy je ująć w cenie oferty.
11. W czasie trwania czynnej akcji zimowego utrzymania drogi wojewódzkiej nr 224 przez służby utrzymania zimowego ZDW (Rejon Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim) Wykonawca ma szczególny obowiązek przygotowania terenu budowy, w sposób umożliwiający służbom prowadzenie zimowego utrzymania oraz ciągłego monitorowania stanu tymczasowego oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, ustawionych na okres realizacji robót budowlanych.
12. Od momentu przekazania placu budowy Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania drogi w stanie technicznym nie pogorszonym (zapewniającym przejezdność) do dnia protokolarnego odbioru końcowego robót przez Zamawiającego. W sezonie letnim likwidując wykruszenia, wyboje, koleiny poprzez wykonywanie remontów cząstkowych masą asfaltową na gorąco (zimną, masą na zimno).

13. Wykonawca ma obowiązek tak zorganizować prace budowlane, aby w okresie od 1 października do 31 marca, możliwe było funkcjonowanie oświetlenia istniejącego (lub nowego oświetlenia je zastępującego).
14. Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną z tytułu szkód komunikacyjnych poniesionych w wyniku złego utrzymania odcinka drogi objętego zamówieniem.
15. Zapewnienie utrzymania drogi przez Wykonawcę obowiązywać będzie od momentu przekazania placu budowy do momentu podpisania protokołu odbioru końcowego robót, z wyłączeniem prowadzenia akcji zimowego utrzymania na drodze wojewódzkiej nr 224.
16. W przypadkach, które tego wymagają Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dróg objazdowych. Wymaga się, aby wyznaczone drogi objazdowe posiadały nawierzchnię bitumiczną lub z płyt drogowych. Uzgodnienie, wykonanie, utrzymanie i likwidacja dróg objazdowych stanowi koszt Wykonawcy, który nie podlega odrębnej zapłacie i należy go ująć w cenie oferty.
17. Wykonawca jest zobowiązany do ścisłej współpracy z Wykonawcami pozostałych odcinków rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 224 na odcinku Godziszewo – węzeł Autostrady A1 w zakresie planowania i wykonywania robót na połączeniu odcinków. Wszelkie ustalenia muszą uzyskać pozytywną opinię Inżyniera i Zamawiającego. Powyższe dotyczy również wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót- Wykonawca powinien zsynchronizować wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu z przylegającymi odcinkami objętymi rozbudową drogi wojewódzkiej nr 224 w celu zapewnienia jak największej płynności ruchu na całym odcinku drogi wojewódzkiej nr 224 objętym rozbudową.
18. W przypadku konieczności czasowego zajęcia przez Wykonawcę terenów przyległych do przedmiotowej drogi, koszt ewentualnych opłat ponosi Wykonawca.
19. Na Wykonawcy robót budowlanych spoczywa obowiązek uregulowania roszczeń osób trzecich związanych z pogorszeniem się stanu nawierzchni dróg dojazdowych i technologicznych, będącym następstwem ruchu jednostek transportowych i sprzętu Wykonawcy.

20. Wykonawca przed rozpoczęciem robót – własnym staraniem i na swój koszt – dokona inwentaryzacji fotograficznej i opisowej dróg, budynków, tras dostępu i urządzeń obcych na terenie budowy jak i w jego otoczeniu, w szczególności dokładnie tych, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia przed rozpoczęciem robót złego stanu technicznego obiektów znajdujących się w pobliżu inwestycji należy wykonywać roboty w taki sposób, aby zniwelować dalszą degradację tych obiektów. **Należy przekazać Zamawiającemu pełną dokumentację fotograficzną i opisową w ciągu miesiąca od podpisania umowy.**
21. WW. inwentaryzacje zostaną poświadczane spisanyymi w obecności Inżyniera Kontraktu i/lub Inspektora nadzoru protokołami – przez Wykonawcę i gestorów lub zarządców takich dróg, budynków, tras lub urządzeń obcych.
22. Wykonawca własnym staraniem i na swój koszt – wykona inwentaryzację fotograficzną i opisową dla wszystkich prowadzonych robót, w szczególności dla robót zanikających i przekaze ją Inżynierowi Kontraktu.
23. Wykonawca zobowiązany jest ochronić – własnym staraniem i na swój koszt – podlegające ochronie prawnej punkty osnowy geodezyjnej, (jeśli występują na terenie objętym pracami) oraz znaki graniczne. Brakujące lub zniszczone podczas prowadzenia robót budowlanych punkty, wykonawca jest zobowiązany wznović własnym staraniem i na własny koszt. Przed rozpoczęciem robót wykonawca wykona inwentaryzację fotograficzną i opisową tych punktów, którą należy przekazać Inżynierowi Kontraktu/Inspektorowi nadzoru i Zamawiającemu.

**Przed rozpoczęciem robót należy zgłosić do starostwa powiatowego uszkodzenia i braki państwowych punktów geodezyjnych oraz punkty geodezyjne kolidujące z realizacją robót.**

24. Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia (i w razie potrzeby regulacji) zawieszenia przewodów nad drogą. Wykonawca po wykonaniu całości prac objętych zakresem przedmiotu zamówienia, dokona pomiarów wysokości zawieszenia przewodów nad drogą oraz dokona weryfikacji wyników pomiarów w zakresie ich zgodności z przepisami i normami.

25. Wykonawca ma obowiązek wykonać powykonawcze badania nośności nawierzchni drogowej potwierdzające osiągnięcie zakładanych w projekcie parametrów nośności. Wykonawca prześle wyniki badań Inżynierowi Kontraktu/Inspektorowi nadzoru i Zamawiającemu.
26. Wykonawca, po zakończeniu realizacji robót, oznaczy granice pasa drogowego świadkami „Pas drogowy” zgodnie z wytycznymi geodezyjnymi.
27. Wykonawca opracuje i uzgodni na własny koszt i przedstawi Zamawiającemu:
- Program Zapewnienia Jakości;
  - projekty organizacji ruchu na czas budowy;
  - dokumentację fotograficzną i archiwalną dla wszystkich prowadzonych robót, w szczególności dla robót zanikających;
  - Geodezyjną Dokumentację Powykonawczą w oparciu o punkty państwowej osnowy geodezyjnej i osnowy realizacyjnej sieci uzbrojenia terenu i wszystkich obiektów oraz zmienionych szczegółów sytuacyjnych i wysokościowych.
- Wykonawca jest zobowiązany do naniesienia zmian na mapę zasadniczą i uzyskanie potwierdzenia przyjęcia jej przez właściwy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, zgodnie z wymaganiami art. 57 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo budowlane.** Wykonawca prześle 3 kpl. wydrukowanej i zatwierdzonej mapy (z oryginalnymi podpisami z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej) oraz edytowalną wersję elektroniczną mapy (możliwej do odtworzenia w programach AUTO-CAD, Microstation);
28. Wykonawca w ramach kontraktu prześle Zamawiającemu operat kołaudacyjny sporządzony w języku polskim i w pełnym zakresie niniejszej umowy w **3 egz.** w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej (PDF (Skan) na płycie CD/DVD). Kołaudat powinien być przygotowany w taki sposób, aby każda branża była wydzielona.

Kołaudat powinien zawierać między innymi:

1. oświadczenia Kierownika Budowy o których mowa w art. 57 ust 1 pkt 2 lit. „a”, lit. „b” ustawy Prawo budowlane,
2. sprawozdanie techniczne kierownika budowy,
3. dokumentację projektową powykonawczą z naniesionymi zmianami,

4. kopia rysunków z zatwierdzonego projektu budowlanego z naniesionymi zmianami, jeżeli wystąpią,
5. Dziennik budowy,
6. opinia technologiczna wraz z oświadczeniem kierownika budowy o wbudowanych wyrobach i materiałach budowlanych,
7. recepty i ustalenia technologiczne
8. niezbędne świadectwa kontroli jakości, atesty, certyfikaty i deklaracje zgodności wymagane przepisami dla materiałów i urządzeń, gwarancje dotyczące zamontowanych urządzeń i instrukcje obsługi i dokumentacje techniczno-ruchowe
9. protokoły badań i sprawdzeń między innymi tych, o których mowa w art. 57 ust 1 pkt 4 i 4a .
10. powykonawczą inwentaryzację geodezyjną lub powykonawczy operat geodezyjny wraz z dokumentem potwierdzającym jego złożenie do właściwego ośrodka geodezji.
11. protokół przekazania terenu, Protokół Bezpieczeństwa Ruchu podpisany przez Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego,
12. ostateczne rozliczenie zadania wraz z drukami kontroli robót,
13. protokoły odbioru odpowiednich właścicieli urządzeń obcych.

29. Ponadto jako załącznik do kolaudatu należy przygotować w osobnym opracowaniu dokumentację dla obiektów mostowych większych bądź równych w świetle od 1,5m zawierającą:

- a. Kopia projektu wraz z ze zmianami powykonawczymi i uzgodnieniami.
- b. Informację o urządzeniach, instalacjach i sieciach na/w obiekcie:
  - i. Inwentaryzację geodezyjną powykonawczą z informacją o tych urządzeniach (jakie medium, jakie przekroje, kto jest właścicielem lub zarządcą)
  - ii. projekty branżowy powykonawczy
- c. Kopie pozwoleń:
  - i. Na budowę/ZRID
  - ii. Wodnoprawnego
  - iii. Na użytkowanie

30. Tam, gdzie na rysunkach, przedmiarach robót / szczegółowym wykazie robót, Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) oraz w innych dokumentach, zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub normy, aprobaty, specyfikacje i systemy, o których mowa w art. 30 ust. 1 – 3 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z wydanym zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w wyżej wymienionych dokumentach, a także nie spowodują opóźnień w realizacji inwestycji. Zastosowanie przez Wykonawcę rozwiązań równoważnych, musi umożliwić uzyskanie efektu zamierzonego przez Zamawiającego (technicznego, ekonomicznego, ekologicznego).

**31. Wykonawca zobowiązany jest do ujęcia w ofercie wszystkich kosztów związanych z dostosowaniem się do powyższych wymagań.**

32. W razie wątpliwości interpretacyjnych, dotyczących poszczególnych dokumentów, obowiązuje kolejność ważności dokumentów wg kolejności wskazanej w Umowie. Wszystkie wymienione dokumenty Umowy należy traktować, jako wzajemnie się objaśniające i uzupełniające. Ewentualne rozbieżności między tymi dokumentami, o ile będą miały miejsce, nie będą stanowiły podstawy do ograniczenia przez Wykonawcę zakresu jego obowiązków, ani do zmiany sposobu ich wykonania. W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy tymi dokumentami – Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić o tym niezwłocznie Zamawiającego, w celu ich wyjaśnienia i rozstrzygnięcia, co do sposobu wykonywania Umowy.

33. O ile będzie taka potrzeba Wykonawca zapewni nadzór archeologiczny i prowadzenie ratowniczych badań archeologicznych wraz z uzyskaniem pozwolenia na przeprowadzenie wyprzedzających inwestycję ratowniczych badań archeologicznych oraz zapewnieniem nadzoru nad pracami ziemnymi. Cenę za nadzór archeologiczny Wykonawca powinien uwzględnić w cenie kontraktowej, natomiast koszty prowadzenia ratowniczych badań archeologicznych pokryje Zamawiający.



### 35. Wykonanie, montaż i demontaż tablic informacyjnych:

- a. zaprojektowanie i wykonanie 2 szt. tablic informacyjnych o wymiarach 200 cm x 300 cm; wzór tablicy musi być zgodny z Wytycznymi w zakresie informacji i promocji projektów dofinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014 – 2020; Zasady Wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, obejmujące ww. wytyczne, są dostępne pod adresem internetowym:  
<https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/promocja/zasady-promocji-i-oznakowania-projektow-1/zasady-promocji-i-oznakowania-projektow-wersja-aktualna-od-1-stycznia-2018-roku/>
- b. zaprojektowanie i wykonanie 2 kompletów stosownych konstrukcji wsporczych, umożliwiających montaż i zapewniających bezpieczne funkcjonowanie tablic;
- c. dostarczenie tablic wraz z konstrukcjami wsporczymi i ich zamontowanie w miejscu realizacji projektu na końcach inwestycji. Szczegółowa lokalizacja tablic musi zostać uzgodniona z Zamawiającym; tablice będą umieszczane w miejscach najbardziej widocznych, zapewniających dostęp. Umieszczenie tablic nie może zagrażać bezpieczeństwu osób zapoznających się z treścią. Dolna krawędź tablicy musi być na wysokości od 2,2 m do 2,5 m;
- d. wymagany termin trwałości dla tablicy – do odbioru końcowego robót;
- e. cena zamówienia ma uwzględniać koszty projektu tablicy i konstrukcji wsporczej, wykonania, dostarczenia, montażu i ustawienia tablic oraz demontażu tablic wraz z wszelkimi kosztami towarzyszącymi;

- f. tablice i konstrukcje wsporcze należy zrealizować z materiałów nowych, zgodnych z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2020 r. poz. 471, z późn. zm.);
- g. słupki, blachy i inne elementy konstrukcyjne powinny mieć deklaracje zgodności z odpowiednimi normami;
- h. konstrukcje wsporcze do znaków i tablic należy zaprojektować i wykonać w sposób, gwarantujący stabilne i prawidłowe ustawienie w pasie drogowym. Konstrukcje wsporcze znaków drogowych powinny spełniać wymagania PN-EN 12899-1 w zakresie stanów granicznych nośności i użytkowania;
- i. termin ustawienia tablic – w ciągu 14 dni od przekazania placu budowy.
- j. tablice wraz z konstrukcjami wsporczymi mają zostać zdemontowane i dostarczone do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim tuż przed montażem tablic pamiątkowych, o których mowa w pkt. 36;
- k. Wykonawca poinformuje Zamawiającego i Inżyniera Kontraktu o terminie instalacji i demontażu z wyprzedzeniem przynajmniej 3 dni roboczych. Zainstalowanie tablic informacyjnych oraz przyjęcie ich po demontażu wymagają każdorazowo potwierdzenia przez Zamawiającego, które może być zrealizowane w formie wiadomości mailowej.

36. Wykonanie i montaż tablic pamiątkowych:

- a. zaprojektowanie i wykonanie 2 szt. dwustronnych tablic pamiątkowych – o wymiarach 80 cm x 120 cm. Wygląd tablicy pamiątkowej musi być zgodny z Wytycznymi w zakresie informacji i promocji projektów dofinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014 – 2020.
- b. zaprojektowanie i wykonanie 2 kompletów stosownych konstrukcji wsporczych umożliwiających montaż tablic pamiątkowych;
- c. dostarczenie tablic wraz z konstrukcjami wsporczymi i ich zamontowanie w miejscu realizacji projektu na początku i na końcu inwestycji po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym. Dolna krawędź tablicy musi być na wysokości 2,0 m. Wymagany termin trwałości dla tablic wynosi min. 5 lat;

- d. cena wykonania tablic ma uwzględniać koszty projektu tablicy i konstrukcji wsporczej, oraz koszt wykonania, dostarczenia, montażu i ustawienia tablic oraz wszelkie koszty towarzyszące;
- e. tablice i konstrukcje wsporcze należy zrealizować z materiałów nowych, zgodnych z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2020 r. poz. 471, z późn. zm.);
- f. tablice powinny być wykonane z blachy stalowej walcowanej ocynkowanej; nadruk pełen kolor; Wykonawca zobowiązany jest wykonać konstrukcje stalowe ocynkowane dla tablic pamiątkowych; Całość ma być odporna na działanie warunków atmosferycznych przez okres min. 5 lat;
- g. ponadto Wykonawca zobowiązany jest zamontować tablice w sposób uniemożliwiający wywrócenie oraz zapewniający bezpieczeństwo; tablice wraz z konstrukcją powinny być zabezpieczone antykorozyjnie;
- h. szczegółowa lokalizacja tablic musi być uzgodniona z Zamawiającym. tablice będą umieszczane w miejscach najbardziej widocznych oraz zapewniających dostęp. Umieszczenie tablic nie może zagrażać bezpieczeństwu osób zapoznających się z ich treścią.
- i. Wykonawca poinformuje Zamawiającego o terminie ustawienia tablic z wyprzedzeniem przynajmniej 3 dni roboczych; zainstalowanie tablic pamiątkowych wymaga potwierdzenia przez Zamawiającego, które może być zrealizowane w formie wiadomości mailowej.