

OPIS TECHNICZNY

1.Dane ogólne

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest opis wykonania „*Remontu drogi wewnętrznej na dz. nr 352/3 w msc. Iwiny*”

1.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest podanie wartości kosztorysowej remontu drogi wewnętrznej oraz ustalenie zasadniczych parametrów z podaniem sposobu wykonania oraz zakresu niezbędnych robót budowlanych dla wykonania remontu.

1.3 Podstawa opracowania

Przy sporządzaniu opisu wykorzystano następujące materiały:

- umowa z Inwestorem
- ustalenia z Inwestorem wymagań dotyczących przedmiotu zadania oraz zakresu prac
- pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002r).
- Załączniki nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

2.Stan istniejący

Droga przeznaczona do remontu położona jest w msc. Iwiny na dz. nr 352/3 i należy do Gminy Warta Bolesławiecka. Odcinek drogi przeznaczonej do remontu ma długość 381 m. Istniejący odcinek drogi posiadają nawierzchnie bitumiczną. Pobocza gruntowe.

3. Stan projektowy

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wzmocnienie konstrukcji jezdni oraz poboczy poprzez: ułożenie warstwy profilującej, wymianę miejsc przełomowych oraz słabonośnych, ułożenie warstwy asfaltowej ścieralnej oraz utwardzonych poboczy.

4. Rozwiązania projektowe

4.1 Przebieg trasy w planie

Trasa projektowanego remontu drogi wewnętrznej przebiega po istniejącym śladzie drogi bitumicznej na dz nr 352/3 w msc. Iwiny.

4.2 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni

-warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S - gr. 4 cm

-warstwa profilująca w il. śr 50kg/m²

-miejsca przełomowe:

-górną warstwą podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mech.
gr. 20 cm, $I_s \geq 1,0$; $E_2 \geq 130$ MPa

-istniejące podłoże gruntowe, dogęszczone $I_s \geq 1,0$; $E_2 \geq 80$ MPa

-istniejąca nawierzchnia bitumiczna

4.3 Podstawowe parametry techniczne:

- długość projektowanego odcinka – 381 m
- szerokość jezdni – 3,0 m
- spadek poprzeczny – jednostronny 2%
- szerokość poboczy – 0,5 m
- spadek poprzeczny poboczy – 6 %

5. Pobocza

Przewiduje się wykonanie poboczy o grubości warstwy 6 cm na całym odcinku z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 o szerokości 0,5 m i spadku poprzecznym 6%.

6. Odwodnienie drogi

Odwodnienie przebudowywanej drogi będzie funkcjonować jako powierzchniowe, poprzez spadek poprzeczny jezdni – jednostronny na tereny przyległe.

7. Elementy bezpieczeństwa ruchu.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na projektowanej nawierzchni przewiduje się wykonanie oznakowania poziomego jezdni – malowanie linii krawędziowych P-7c.

W km 0+050 – 0+062 należy zabezpieczyć lewą stronę jezdni poprzez montaż barier sprężystych SP 06.

8. Uwagi końcowe

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty lub świadectwa dopuszczenia wydane przez IBDiM, potwierdzające ich cechy i jakość.

W przypadku stwierdzenia po dokonaniu rozbiórek znaczących niezgodności dla przyjętych rozwiązań zgłosić Zamawiającemu. Wszystkie zmiany i dodatkowe roboty należy uzgodnić z Zamawiającym. Wykonawca we własnym zakresie wykona konieczne projekty, projekty oznakowania, projekty technologiczne. *Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729).*

Opracował: