

Rybnik, dnia 7.07.2023 r.



**Komunikacja
Miejska
Rybnik**
Sp. z o.o.

KMR/PN/04/2023

Platforma zakupowa Zamawiającego Wykonawcy, którzy pobrali SWZ

Odpowiedzi na pytania

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Dostawa paliwa wodorowego

Przekazuję Państwu pytania Wykonawców wraz z odpowiedzią Zamawiającego. Proszę o uwzględnienie tej informacji przy opracowywaniu oferty.

Pytanie nr 1

W nawiązaniu do SWZ pkt. IV.I 1d)

Czy tankowanie alternatywne może być realizowane przez całą dobę, tj. 24 h zamiast priorytetu tankowania 19:00 – 6:00? Zapewni to możliwość tankowania za pomocą mobilnej stacji tankowania paliwa wodorowego lub innego alternatywnego tankowania.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający wyjaśnia, iż podane godziny są orientacyjnymi, w których autobusy zjeżdżając z obsługi linii będą tankowane.

Zamawiający jednocześnie przychyła się w części do wniosku Wykonawcy rezygnując z zapisów dotyczących priorytetu i zmienia SWZ poprzez wykreślenie w Specyfikacji Warunków Zamówienia w Rozdziale IV ust. 2 I pkt 1 lit. e tir. 5 („Wykonawca zapewni priorytet podjazdu na stanowisko tankowania, autobusom Zamawiającego w godzinach 19.00-6.00”)

Zamawiający usuwa zapisy w SWZ rozdział IV ust. 2 I pkt 1 lit. e tir. 5 oraz zał. 6 do SWZ §4 ust 3 pkt. 4.

Pytanie nr 2

W nawiązaniu do SWZ pkt. IV.I.1.e):

- czy Zamawiający uwzględni usunięcie zapisu priorytetu podjazdu na stanowisko tankowania w godz. 19:00 – 6:00? Zapewnienie priorytetu spowoduje zamknięcie stacji dla innych pojazdów, a więc zwiększy koszty stacji dla Oferenta. Stacja będzie miała charakter ogólnodostępny m.in. w związku z otrzymanym dofinansowaniem.
- czy Zamawiający dopuszcza tankowanie wodoru przez własną kadrę pracowniczą (zamiast przeszkolonego do tego celu personelu Wykonawcy), po uprzednim szkoleniu pracowników w celu uzyskania wymaganych uprawnień? Koszty szkolenia i egzaminów może zapewnić Wykonawca. Utrzymanie tego zapisu spowoduje znaczny wzrost kosztów wodoru.

Odpowiedź na pytanie nr 2

W zakresie tir. Pierwszego: patrz odpowiedź na pytanie nr 1

W zakresie tir. Drugie: Zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na tankowaniu paliwa przez przeszkolonych pracowników Zamawiającego i zmienia treść SWZ w Specyfikacji Warunków Zamówienia w Rozdziale IV ust. 2 I pkt 1 lit. e tir. 6 oraz w zał. nr 6 §4 ust 3 pkt. 5

Zamawiający zmienia zapisy w SWZ rozdział IV ust. 2 I pkt 1 lit. e

tir. 6:

Jest:

- proces tankowania realizowany będzie przez przeszkolony do tego personel Wykonawcy;

Powinno być:

- proces tankowania realizowany będzie przez przeszkolony przez Wykonawcę do tego celu personel Zamawiającego, w tym przez kierujących autobusami; Wykonawca w przypadku przyjęcia nowych pracowników przez Zamawiającego za każdym razem przeprowadzi na własny koszt

odpowiednie szkolenia (Zamawiający przewiduje, że do końca 2023 roku zatrudniał będzie ok. 80 kierowców)

Zamawiający zmienia zapisy w zał. 6 do SWZ §4 ust 3 pkt. 5:

Jest:

- 5) proces tankowania realizowany będzie przez przeszkolony do tego personel Wykonawcy;

Powinno być:

- 5) proces tankowania realizowany będzie przez przeszkolony przez Wykonawcę do tego celu personel Zamawiającego, w tym przez kierujących autobusami; Wykonawca w przypadku przyjęcia nowych pracowników przez Zamawiającego za każdym razem przeprowadzi na własny koszt odpowiednie szkolenia (Zamawiający przewiduje, że do końca 2023 roku zatrudniał będzie ok. 80 kierowców)

Pytanie nr 3

W nawiązaniu do SWZ pkt. IV.I.1.g):

Dla zapewnienia wodoru na stacji 24h na dobę w ilości 600kg na dobę niezbędne będzie dodatkowa flota wodorowozów, a to obciąży dużymi dodatkowymi kosztami ofertę Wykonawcy. Wykonawca zakłada możliwość ciągłości tankowania w ilości wskazanej w sekcji IV SWZ pkt.II. Ponadto Wykonawca nie ma technicznej możliwości zapewnienia 600kg wodoru w każdym czasie.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający wyjaśnia, że intencją przedmiotowego zapisu nie jest zapewnienie podanej ilości w każdym momencie, ale w 24 godzinach i przychyła się do wniosku Wykonawcy i zmienia treść SWZ w pkt. IV.I.1.g) oraz zał. nr 6 §4 ust 3 pkt. 6

Zamawiający zmienia zapisy w SWZ rozdział IV ust. 2 I pkt 1 lit. g:

Jest:

- g) wodór ma być dostępny 24 h na dobę przez 7 dni w tygodniu w ilości nie mniejszej niż 600 kg na dobę.

Powinno być:

- g) stacja tankowania wodoru powinna być dostępna 24 h na dobę przez 7 dni w tygodniu, a ilość wodoru możliwego do zatankowanie nie powinna być mniejsza niż 600 kg/36 godzin; Zamawiający dopuszcza brak dostępności przez maksimum 2 godziny w ciągu 24 godzin o czym Wykonawca powiadomi Zamawiającego maksymalnie do 8 godzin przed tym faktem; sytuacja nie dotyczy zdarzeń losowych, o których Zamawiający powinien być natychmiast informowany w uzgodniony na etapie podpisania umowy sposób.

Zamawiający zmienia zapisy w zał. 6 do SWZ §4 ust 3 pkt. 6:

Jest:

- 6) wodór ma być dostępny 24 h na dobę przez 7 dni w tygodniu w ilości nie mniejszej niż 600 kg na dobę.

Powinno być:

- 6) stacja tankowania wodoru powinna być dostępna 24 h na dobę przez 7 dni w tygodniu, a ilość wodoru możliwego do zatankowanie nie powinna być mniejsza niż 600 kg/36 godzin; Zamawiający dopuszcza brak dostępności przez maksimum 2 godziny w ciągu 24 godzin o czym Wykonawca powiadomi Zamawiającego maksymalnie do 8 godzin przed tym faktem; sytuacja nie dotyczy zdarzeń losowych, o których Zamawiający powinien być natychmiast informowany w uzgodniony na etapie podpisania umowy sposób.

Pytanie nr 4

W nawiązaniu do SWZ pkt. IV.I.1.h) oraz Załącznika nr 6 par. 4 pkt. 7 oraz Ogłoszenia pkt. II.2.4) ppkt h):

Proponujemy zapis: wodór ma być pozyskiwany z procesu elektrolizy która jest zasilana energią elektryczną źródeł ze odnawialnych lub bloków biomasowych, na co Wykonawca przedstawi stosowne certyfikaty lub spełniać minimum definicję wodoru

niskoemisyjnego zgodnie z regulaminem konkursów NFOŚiGW, tzn. w rozumieniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/852 z dnia 18 czerwca 2020 r. w sprawie ustanowienia ram ułatwiających zrównoważone inwestycje oraz zmieniającego Rozporządzenie (UE) 2019/2088 r. (zgodnie z Regulaminem programu Wsparcie infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych i infrastruktury do tankowania wodoru). Obowiązek wykazania niskoemisyjności wodoru będzie spoczywał na Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 5

W nawiązaniu do SWZ pkt. IV.1.2.2):

Proponujemy usunąć punkt o treści: „minimum definicję wodoru niskoemisyjnego...”, który zaproponowaliśmy dopisać do SWZ pkt. IV.1.1.h):

Odpowiedź na pytanie 5

Zamawiający informuje że w wyniku powielającej się informacji przychyła się do wniosku Wykonawcy i usuwa w SWZ w rozdziale IV ust. 2 I pkt. 2.2.

Zamawiający usuwa zapisy w SWZ rozdział IV ust. 2 I pkt 2.2.

Pytanie nr 6

W nawiązaniu do SWZ pkt. IV.II:

Szacowane zużycie wodoru 7600kg/mc w okresie grudzień 2023-wrzesień 2024 to ok. 250kg wodoru na dobę, jest to ilość wystarczająca dla przejazdów 10 autobusów zatankowanych do „pełna”, a planowane jest tankowanie do 20 autobusów. Czy wolumen wykazany w tym okresie jest poprawny?

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający przewiduje, że dostawy poszczególnych autobusów będą wprowadzone do ruchu partiami, a do końca 2023 roku osiągnięta zostanie liczba 20 szt. lub większa. Podana w dokumentacji postępowania liczba jest szacowaną.

Zamawiający jednocześnie wskazuje, że nie jest wiadomy poziom rzeczywisty zużycia paliwa wodorowego w planowanych do eksploatacji przez Zamawiającego autobusach.

Pytanie nr 7

W nawiązaniu do Załącznika nr 6 par. 2 pkt. 2:

Czy gwarantowany odbiór paliwa 60900kg to ilość za którą nastąpi zapłata

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 8

W nawiązaniu do Załącznika nr 6 par. 4 pkt. 2:

Proponuje usunąć ten punkt, w związku z odniesieniem do szacowanego wolumenu (min.60800kg max 81200kg).

Odpowiedź na pytanie nr 8

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 9

W nawiązaniu do Załącznika nr 6 par. 5 pkt. 4 i pkt. 9:

W pkt. 4 zapisano, że Zamawiający zapłaci za zatankowany wodór w płatnościach tygodniowych, natomiast w pkt. 9 Zamawiający zapłaci za zatankowany wodór w płatnościach miesięcznych? Niezgodność zapisów.

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 10

W nawiązaniu do Załącznika nr 6 par. 6.

Czy Zamawiający dopuszcza rozliczanie zatankowanej ilości paliwa do autobusów wodorowych za pomocą kodów PIN do pojazdu (w zastępstwie kart paliwowych)? Informacja o danych pojazdu oraz zatankowanej ilości paliwa wg kodów PIN będzie tożsama z informacjami, które byłyby dostępne w przypadku stosowania kart paliwowych.

Odpowiedź na pytanie nr 10

Zamawiający wyjaśnia, że opisany sposób rozliczania za pomocą kodów PIN jest rozwiązaniem równoważnym, gdyż pozwala w sposób jednoznaczny i bezpieczny przypisać osobę do tankowania.

Pytanie nr 11

W nawiązaniu do Załącznika nr 6 par. 6. pkt. 3:

Wnioskujemy o wydłużenie terminu wydania kart do 10 dni roboczych. Nie ma możliwości technicznej na przyspieszenie terminu wydania kart. W czasie niedostępności kart proponujemy rozliczanie rezerwowe za pomocą kodów PIN zapewniające transparentność transakcji tankowania.

Odpowiedź na pytanie nr 11

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i zmienia zapisy w załączniku nr 6 do SWZ §6 pkt. 3.

Zamawiający zmienia zapisy w zał. 6 do SWZ §6 pkt. 3:

Jest:

3. Karty paliwowe zostaną wydane Zamawiającemu bezpłatnie i uruchomione w terminie 2 dni roboczych od daty otrzymania przez Wykonawcę wykazu pojazdów, o którym mowa w ust. 2.

Powinno być:

3. Karty paliwowe zostaną wydane Zamawiającemu bezpłatnie i uruchomione w terminie 10 dni roboczych od daty otrzymania przez Wykonawcę wykazu pojazdów, o którym mowa w ust. 2.

Pytanie nr 12

W nawiązaniu do Załącznika nr 6 par. 6. pkt. 5:

Wnioskujemy o wydłużenie terminu wydania kart zastępczych do 10 dni roboczych.

Odpowiedź na pytanie nr 12

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i zmienia zapisy w załączniku nr 6 do SWZ §6 pkt. 5.

Zamawiający zmienia zapisy w zał. 6 do SWZ §6 pkt. 5:

Jest:

5. Karty paliwowe będą wystawione na numer rejestracyjny pojazdu lub będą kartami na okaziciela (karta na okaziciela dotyczy przypadku samochodu zastępczego np. na czas awarii samochodu docelowego Zamawiającego).
W przypadku kart zastępczych – zostaną one wydane w terminie 5 dni kalendarzowych.

Powinno być:

5. Karty paliwowe będą wystawione na numer rejestracyjny pojazdu lub będą kartami na okaziciela (karta na okaziciela dotyczy przypadku samochodu zastępczego np. na czas awarii samochodu docelowego Zamawiającego).
W przypadku kart zastępczych – zostaną one wydane w terminie 10 dni kalendarzowych.

Pytanie nr 13

W nawiązaniu do Załącznika nr 6 par. 6. pkt. 9:

W przypadku tankowania alternatywnego nie będzie możliwości wydania dokumentu potwierdzającego tankowanie.

Odpowiedź na pytanie nr 13

Zamawiający wyjaśnia, że w Załączniku nr 6 do SWZ w par. 6 ust. 9 nie znajdują się zapisy dotyczące dokumentacji tankowania.

Jednocześnie Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i zmienia treść SWZ w załączniku nr 6 do SWZ w par. 5 ust. 8:

Zamawiający zmienia zapisy w zał. 6 do SWZ §5 pkt. 8:

Jest:

8. Wykonawca ma obowiązek prowadzenia pełnego monitoringu transakcji, dokumentując zbiorcze zestawienie transakcji dokonanych w danym okresie rozliczeniowym. Każda dokonana przez Zamawiającego transakcja zakupu paliwa, o którym mowa w § 2 ust. 1 zostanie potwierdzona wydawanym osobie dokonującej tankowania dokumentem potwierdzającym tankowanie według zasad opisanych w § 6.

Powinny być:

8. Wykonawca ma obowiązek prowadzenia pełnego monitoringu transakcji, dokumentując zbiorcze zestawienie transakcji dokonanych w danym okresie rozliczeniowym. Każda dokonana przez Zamawiającego transakcja zakupu paliwa (oprócz tankowania alternatywnego), o którym mowa w § 2 ust. 1 zostanie potwierdzona wydawanym osobie dokonującej tankowania dokumentem potwierdzającym tankowanie według zasad opisanych w § 6.

Pytanie nr 14

W nawiązaniu do Załącznika nr 6 par. 6. pkt. 9: i pkt. 17:

Nie ma technicznej możliwości wykorzystywania systemu online przez Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 14

Zamawiający wyjaśnia, że w SWZ w załączniku nr 6 w par. 6 ust. 9 wymieniono system on-line jako jedną z możliwości.

W zakresie treści w SWZ w załączniku nr 6 w par. 6 ust. 17 Zamawiający przychyliła się w części do wniosku Wykonawcy i zmienia jego treść.

Zamawiający zmienia zapisy w zał. 6 do SWZ §6 pkt. 17:

Jest:

17. Wykonawca umożliwi uprawnionym pracownikom Zamawiającego dostęp do informacji, o których mowa w ust. 16, w ramach funkcjonującego u Wykonawcy systemu on-line. Zestawienie informacji, o których mowa w ust. 16 winno być załączone każdorazowo do faktury.

Powinny być:

17. Wykonawca prześle na uzgodniony przed podpisaniem umowy adres mailowy zestawienie w formie arkusz kalkulacyjny lub umożliwi uprawnionym pracownikom Zamawiającego dostęp do informacji, o których mowa w ust. 16, w ramach funkcjonującego u Wykonawcy systemu on-line. Zestawienie informacji, o których mowa w ust. 16 winno być załączone każdorazowo do faktury.

Pytanie nr 15

W nawiązaniu do Załącznika nr 6 par. 6. pkt. 16:

W związku z obowiązującą technologią tankomatu, Wykonawca proponuje wydanie osobie tankującej нефiskalnego potwierdzenia transakcji zawierającego dane wynikające ze specyfikacji urządzenia, które mogą nie być zgodne z wymaganiami Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 15

Zamawiający przychyła się do wniosku wykonawcy i zmienia SWZ w załączniku nr 6 do SWZ. w par. 6 ust. 16:

Zamawiający zmienia zapisy w zał. 6 do SWZ §6 pkt. 17:**Jest:**

16. Wykonawca ma obowiązek prowadzenia pełnego monitoringu transakcji. Każda dokonana przez Zamawiającego transakcja zakupu paliwa, o której mowa w § 5 ust. 4 zostanie potwierdzona wydawanym osobie dokonującej tankowania dokumentem potwierdzającym tankowanie, zawierającym następujące dane:

- 1) data i godzina dokonania zakupu;
- 2) miejscowość;
- 3) ilość i rodzaj tankowanego paliwa;
- 4) cenę jednostkową obowiązującą na stacji paliw w dniu tankowania;
- 5) wartość zakupu paliwa;
- 6) numer rejestracyjny Pojazdu;
- 7) numer taborowy (boczny) pojazdu.

Powinno być:

16. Wykonawca ma obowiązek prowadzenia pełnego monitoringu transakcji.

Każda dokonana przez Zamawiającego transakcja zakupu paliwa, o której mowa w § 5 ust. 4 zostanie potwierdzona wydawanym osobie dokonującej tankowania dokumentem potwierdzającym tankowanie, zawierającym następujące dane:

- 1) data i godzina dokonania zakupu;
- 2) ilość i rodzaj tankowanego paliwa;
- 3) niepowtarzalny nr transakcji;

Pytanie nr 16

W nawiązaniu do Załącznika nr 6 par. 6. pkt. 19:

Zgodnie z obowiązującymi przepisami proponujemy wydłużenie okresu reklamacji do 14 dni.

Odpowiedź na pytanie nr 16

Zamawiający udzielił odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 17

W nawiązaniu do Załącznika nr 6 par. 9. pkt. 4:

Wnioskujemy o zmniejszenie ilości badań właściwości fizyko-chemicznych podczas trwania Umowy do maksymalnie 4 sztuk. Wykonawca zapewnia jakość tankowanego wodoru do ogniw paliwowych.

Odpowiedź na pytanie nr 17

Zamawiający przychyła się do wniosku wykonawcy i zmienia SWZ w załączniku nr 6 do SWZ. w par. 9 ust. 4 pkt 1:

Zamawiający zmienia zapisy w zał. 6 do SWZ §9 ust. 4 pkt. 1:

Jest:

- 1) przeprowadzenia w okresie trwania Umowy – na koszt Wykonawcy – nie więcej niż 10 badań właściwości fizyko-chemicznych tankowanego paliwa wodorowego w wybranym przez Strony umowy certyfikowanym laboratorium badawczym, posiadającym certyfikat PCA lub innego uprawnionego obowiązującym prawem podmiotu certyfikującego,

Powinno być:

- 1) przeprowadzenia w okresie trwania Umowy – na koszt Wykonawcy – nie więcej niż 4 badań właściwości fizyko-chemicznych tankowanego paliwa wodorowego w wybranym przez Strony umowy certyfikowanym laboratorium badawczym, posiadającym certyfikat PCA lub innego uprawnionego obowiązującym prawem podmiotu certyfikującego,

Pytanie nr 18

W nawiązaniu do Załącznika nr 6 par. 10 pkt. 1. ppkt 2):

Wnioskujemy o zmiany w zakresie kar:

- z 5 000 zł dziennie na 1 000 zł dziennie,
- oraz wyrażenie zgody przez Zamawiającego na sumaryczny 21-dniowy czas przerw w ciągu każdego 12 miesięcy trwania umowy, w których nie będzie możliwości tankowania pojazdów z powodów planowanych konserwacji i serwisu instalacji technologicznych lub wystąpieniem nagłych, nieprzewidzianych zdarzeń spowodowanych awariami urządzeń instalacji technologicznych, za który Zamawiający nie będzie naliczał kar.

Odpowiedź na pytanie nr 18

Zamawiający przychyła się w części do wniosku Wykonawcy i zmienia w SWZ w załączniku nr 6 do SWZ w par. 10 ust. 1 pkt 2)

Zamawiający zmienia zapisy w zał. 6 do SWZ §10 ust. 1 pkt. 2:

Jest:

- 2) w wysokości 5.000,00 zł dziennie za każdy niezatankowany z winy Wykonawcy autobus, również w przypadku dostaw, o których mowa w § 4 ust. 2;

Powinno być:

- 2) w wysokości 1.000,00 zł dziennie za każdy niezatankowany z winy Wykonawcy autobus, w przypadku, gdy sytuacja będzie dotyczyć do 5 szt. autobusów oraz w wysokości 5.000 zł dziennie za każdy niezatankowany z winy Wykonawcy autobus, w przypadku, gdy sytuacja będzie powyżej 5 szt. autobusów (tj. za każdy kolejny autobusów powyżej 5.), również w przypadku dostaw, o których mowa w § 4 ust. 2;

Pytanie nr 19

W nawiązaniu do Załącznika nr 6 par. 10 pkt. 1. ppkt 3):

Wnoskujemy o zmiany w zakresie kar:

- z 5 000 zł dziennie na 1 000 zł dziennie

Odpowiedź na pytanie nr 19

Zamawiający przychyła się do wniosku wykonawcy i zmienia SWZ

Zamawiający zmienia zapisy w zał. 6 do SWZ §10 ust. 1 pkt. 3:

Jest:

- 3) w wysokości 5.000,00 zł za zwłokę w realizacji któregośkolwiek z obowiązków Wykonawcy wynikających z § 6, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;

Powinno być:

- 3) w wysokości 1.000,00 zł za zwłokę w realizacji któregokolwiek z obowiązków Wykonawcy wynikających z § 6, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;

Pytanie nr 20

W nawiązaniu do Załącznika nr 6 par. 10 pkt 1. ppkt 4):

Wnioskujemy o zmiany w zakresie kar

- z 5 000 zł dziennie na do 500 zł dziennie.

Tak wysoka kara nie byłaby współmierna w stosunku do wskazanych zaniechań.

Mając na uwadze ewentualne wyrażenie zgody przez Zamawiającego na rozliczanie tankowań wodoru z wykorzystaniem kodów PIN przypisanych do autobusów, wnioskujemy o rozważenie rezygnacji z tego zapisu.

Odpowiedź na pytanie nr 20

Zamawiający przychyliła się do wniosku wykonawcy i zmienia SWZ

Zamawiający zmienia zapisy w zał. 6 do SWZ §10 ust. 1 pkt. 4:

Jest:

- 4) w wysokości 5.000,00 zł z tytułu braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w § 13 ust. 4,

Powinno być:

- 4) w wysokości 500,00 zł z tytułu braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w § 13 ust. 4,

Pytanie nr 21

W nawiązaniu do Załącznika nr 6 par. 12:

Proponujemy odstąpienie od wykonania zastępczego. Wykonawca nie może ponosić ryzyka wyboru wykonawcy zastępczego którego nie wybiera i nie ma żadnego wpływu na to jaki to będzie podmiot.

Odpowiedź na pytanie nr 21

Zamawiający wyjaśnia, że wykonawcą zastępczym będzie najbliższa stacja tankowania wodorem, jeśli dojazd do niej będzie miał uzasadnienie organizacyjne. Jednocześnie Zamawiający zmienia treść SWZ w załączniku nr 6 do SWZ w par 12:

Zamawiający zmienia zapisy w zał. 6 do SWZ §12:

Jest:

Jeżeli Wykonawca realizuje przedmiot umowy w sposób wadliwy albo sprzeczny z umową, Zamawiający może wezwać go do zmiany sposobu wykonywania i wyznaczyć mu w tym celu odpowiedni termin. Po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu Zamawiający może od umowy odstąpić w terminie 14 dni od dnia powstania podstawy odstąpienia lub powierzyć wykonanie zastępcze robót innemu podmiotowi na koszt i ryzyko Wykonawcy bez konieczności uzyskiwania upoważnienia sądowego.

Powinno być:

Jeżeli Wykonawca realizuje przedmiot umowy w sposób wadliwy albo sprzeczny z umową, Zamawiający może wezwać go do zmiany sposobu wykonywania i wyznaczyć mu w tym celu odpowiedni termin. Po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu Zamawiający może od umowy odstąpić w terminie 14 dni od dnia powstania podstawy odstąpienia lub powierzyć wykonanie zastępcze usługi innemu podmiotowi na koszt i ryzyko Wykonawcy bez konieczności uzyskiwania upoważnienia sądowego.

Pytanie nr 22

W nawiązaniu do Załącznika nr 6 par. 13 pkt. 7:

Wnioskujemy o dopisanie w paragrafie, że zmniejszenie wynagrodzenia na skutek waloryzacji może nastąpić jedynie po uprzedniej zgodzie Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 22

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 23

W nawiązaniu do Załącznika nr 6 par. 14:

Paragraf 14 nie dotyczy dostaw, jest do usunięcia ponieważ narusza art. 438 PZP.

Odpowiedź na pytanie nr 23

Zamawiający wyjaśnia, że treść załącznika nr 6 do SWZ w par. 14 dotyczy usługi tankowania, w przypadku, gdy czynności tankowania nie będą wykonywane przez osoby Zamawiającego, co jest zgodne z art. 95 PZP.

Jednocześnie Zamawiający zmienia treść SWZ w załączniku nr 6 do SWZ w par. 14 poprzez wykreślenie ust. 3, 4, 5 i 6.

Zamawiający usuwa zapisy w załączniku nr 6 do SWZ §14 ust. 3, 4, 5 i 6.

Pytanie nr 24

W nawiązaniu do Załącznika nr 6 par. 17:

Paragraf 17 pkt. 1 proponujemy usunąć, nie dotyczy Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 24

Zamawiający zmienia treść SWZ w załączniku nr 6 do SWZ w par. 17 wykreśla się ust. 1 i 2, a paragraf 17 przyjmuje następująca treść:

„W przypadku obowiązku, Wykonawca zapewni realizację Zamówienia flotą pojazdów zgodnie z Ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

Zamawiający zmienia zapisy w zał. 6 do SWZ §13 pkt 7:

Jest:

1. Wykonawca zobowiązuje się, że w razie, gdy realizacja przez niego przedmiotu umowy odbywać się będzie przy pomocy floty pojazdów, flota ta będzie spełniać wymagania, o których mowa w art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych.
2. Zamawiający ma prawo zażądać w każdym czasie realizacji umowy, przedstawienia przez Wykonawcę dowodów spełniania wymogu, o którym

mowa w ust. 1 – w wyznaczonym przez siebie terminie. W razie stwierdzenia naruszenia przez Wykonawcę wymogu o którym mowa w ust. 1 Zamawiający ma prawo do odstąpienia od umowy w terminie 14 dni od powzięcia wiedzy w tym przedmiocie

Powinno być:

W przypadku obowiązku, Wykonawca zapewni realizację Zamówienia flotą pojazdów zgodnie z Ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

Pytanie nr 25

W nawiązaniu do Ogłoszenia sekcja II pkt 1.4).

Mając na uwadze obciążenie stacji tankowania 20 autobusami czy faktyczna ilość zatankowanego paliwa wodorowego w trakcie obowiązywania umowy mieści się w przedziale 60900/81200 kg?

Odpowiedź na pytanie nr 25

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 26

W nawiązaniu do Ogłoszenia pkt. II.2.4) ppkt g)

Wodór ma być dostępny w ilości nie mniejszej niż 612 kg na dobę, natomiast w Zał. nr 6 i SWZ napisano, że 600 kg na dobę. Powstała nieprawidłowość.

Odpowiedź na pytanie nr 26

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 27

W nawiązaniu do Ogłoszenia pkt. II.2.4) 2.2)

Proponujemy usunąć punkt o treści „minimum definicję wodoru niskoemisyjnego...”, który zaproponowaliśmy dopisać do pkt. II.2.4) ppkt h)

Odpowiedź na pytanie nr 27

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 28

W nawiązaniu do Ogłoszenia sekcja III 1.2).

W ocenie Wykonawcy brak rozwinięcia punktu.

Odpowiedź na pytanie nr 28

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 29

W nawiązaniu do Ogłoszenia pkt. III.1.3)

Wnioskujemy o odstąpienie o zapisie warunku posiadania koncesji. Potrzeba koncesji na obrót wodorem nie wymagana jest prawem.

Odpowiedź na pytanie nr 29

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 30

W nawiązaniu do Załącznika nr 6 par. 2 pkt. 5:

Proponujemy następujące brzmienie par. 2 pkt. 5

„Zmiana normy jest okolicznością niezależną od Zamawiającego, dlatego nie powinien ponosić negatywnych konsekwencji zmiany. Wykracza to poza normalne ryzyko gospodarcze. Proponuje modyfikację zapisu”.

Odpowiedź na pytanie nr 30

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 31

W nawiązaniu do Załącznika nr 6 par. 8 pkt. 2:

Co Zamawiający rozumie pod tymi zapisami w ust. 2? Standardowo są także zapisy dotyczące uprawnienia do zmiany terminu, wynagrodzenia oraz odstąpienia od umowy jeżeli siła wyższa trwa przez określony czas. Proponujemy rozważenie modyfikacji w tym zakresie.

Odpowiedź na pytanie nr 31

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 32

W nawiązaniu do Załącznika nr 6 par. 9 pkt. 3:
Co Zamawiający rozumie pod pojęciem zła jakość?

Odpowiedź na pytanie nr 32

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 33

W nawiązaniu do Załącznika nr 6 par. 10:
Kary są zastrzeżone tylko na korzyść Zamawiającego, co narusza art. 436 PZP.
Konieczne jest wprowadzenie kar umownych także na rzecz Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 33

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 34

W nawiązaniu do Załącznika nr 6 par. 10 pkt. 2:
Czy kara naliczana jest od wartości brutto czy netto?

Odpowiedź na pytanie nr 34

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 35

W nawiązaniu do Załącznika nr 6 par. 11 pkt. 2.3):

Wymaga modyfikacji ponieważ prowadzenie postępowań egzekucyjnych nie powinno być podstawą do odstąpienia od umowy, to może być postępowanie o kwoty nieznaczne itp. Nie wpływające na zdolność do wykonania umowy, tak samo zbycie majątku czyli np. zbycie samochodu czy innego środka trwałego.

Odpowiedź na pytanie nr 35

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 36

W nawiązaniu do Załącznika nr 6 par. 14:

Cały paragraf 14 nie dotyczy dostaw, jest do usunięcia ponieważ narusza art. 438 PZP.

Odpowiedź na pytanie nr 36

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 37

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisów SWZ Przedmiotu zamówienia, ust. 1 pkt c) w zakresie sposobu rejestracji osoby dostarczającej pojazd poprzez wskazanie mikroprocesorowych kart paliwowych?

Odpowiedź na pytanie nr 37

Zamawiający wyjaśnia, iż rozwiązanie rejestracji musi spełniać warunki SWZ, w tym przede wszystkim pozwalać w sposób jednoznaczny i bezpieczny przypisać osobę do tankowania. Technologia komunikacji karty z dystrybutorem pozostaje dowolna, z uwagi na fakt, że Zamawiający nie planuje używać tych kart w innych procesach.

Pytanie nr 38

Czy Zamawiający dopuści możliwości zmiany w § 3 ust. 2 PPU poprzez wydłużenie z 7 do 14 dni czasu na rozpatrzenie reklamacji przez Wykonawcę w przypadku konieczności zebrania dodatkowych informacji?

Odpowiedź na pytanie nr 38

Patrz odpowiedź na pytanie nr 16.

Pytanie nr 39

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od zapisów § 5 ust. 9 PPU drugie zdanie i zaakceptuje, iż do faktury Wykonawca dołączy zbiorczy wykaz transakcji oraz prześle zestawienie transakcji w formacie excel na wskazany przez Zamawiającego adres mailowy? Załącznik do faktury będzie zawierać wszystkie dokonane transakcje i nie będzie posiadał podsumowania na każdy pojazd z osobna, ale Wykonawca udostępni na adres mailowy oraz zamieści na dedykowanym portalu zbiorcze zestawienie, na podstawie którego Zamawiający będzie mógł dokonywać samodzielnie wymaganych podsumowań na każdy z pojazdów.

Odpowiedź na pytanie nr 39

Patrz odpowiedź na pytanie nr 14 i 15

Pytanie nr 40

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby karty nowe/zamienne/wznawiane zostały wystawione w ciągu 10 dni roboczych od zgłoszenia Zamawiającego? (§ 6 ust. 3, 5, 8, 11 PPU)?

Odpowiedź na pytanie nr 40

Patrz odpowiedź na pytanie 12.

Pytanie nr 41

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby aktywacja nowych/dodatkových kart paliwowych oraz nadawanie numerów PIN były realizowane przez Przedstawiciela Jednostki Zamawiającego za pośrednictwem internetowego portalu Klienta? (§ 6 ust. 4 PPU). Wykonawca nie wysyła numerów PIN do kart paliwowych w wersji papierowej.

Odpowiedź na pytanie nr 41

Zamawiający akceptuje proponowane rozwiązanie i zmienia treść SWZ w załączniku nr 6 do SWZ w par. 6 ust. 4:

Zamawiający zmienia zapisy w zał. 6 do SWZ §6 pkt 4:

Jest:

4. Zamawiający dla każdej wydanej karty paliwowej otrzyma, w oddzielnej zamkniętej kopercie, numer PIN

Powinno być:

4. Zamawiający dla każdej wydanej karty paliwowej otrzyma, w oddzielnej zamkniętej kopercie, numer PIN lub numer PIN zostanie nadany w dedykowanym portalu klienta umożliwiającym bezpieczne zarządzanie kartami, tj. przez operatorów posiadających indywidualne konta i hasła w tym portalu.

Pytanie nr 42

Czy Zamawiający zaakceptuje, aby blokady (zastrzeżenie) kart paliwowych (zmniejszenie liczby pojazdów, zgubienie, kradzież, zniszczenie karty paliwowej) były realizowane przez Przedstawiciela Jednostki Zamawiającego za pośrednictwem internetowego portalu Klienta lub poprzez telefoniczne zgłoszenie złożone na całodobowej Infolinii Wykonawcy? (§ 6 ust. 9, 11, 13 PPU).

Odpowiedź na pytanie 42

Zamawiający wyjaśnia, że w załączniku nr 6 do SWZ: w ust. Wymieniono jako jedną z możliwości system on-line;

w ust. 11 nie znajduje się definicja sposobu blokady, a więc proponowane rozwiązanie zostanie uznane za spełniające warunki SWZ;

Jednocześnie zamawiający zmienia SWZ w załączniku nr 6 do SWZ w par. 6 ust. 13:

Zamawiający zmienia zapisy w zał. 6 do SWZ §6 pkt 13:

Jest:

13. Na żądanie Zamawiającego skierowane na adres poczty elektronicznej przedstawiciela Wykonawcy, wymienione w nim karty paliwowe, zostaną wycofane. Zamawiający niezwłocznie zwróci Wykonawcy wycofane karty paliwowe przecięte na pół

Powinno być:

13. Na żądanie Zamawiającego skierowane na adres poczty elektronicznej lub systemu on-line przedstawiciela Wykonawcy, wymienione w nim karty paliwowe, zostaną wycofane. Zamawiający niezwłocznie zwróci Wykonawcy wycofane karty paliwowe przecięte na pół. Zamawiający jednocześnie informuje, że nie dopuszcza komunikacji za pomocą infolinii, oprócz przypadków nagłych.

Pytanie nr 43

Zgodnie z aktualnie obowiązującymi rozwiązaniami systemowymi funkcjonującymi u Wykonawcy zamówienia nowych kart paliwowych (zwiększenie lub zmiana ilości pojazdów, zgubienie, kradzież, zniszczenie karty paliwowej) są realizowane przez Przedstawiciela Jednostki Zamawiającego za pośrednictwem internetowego portalu Klienta. Takie rozwiązanie nie tylko przyspiesza cały proces, ale również Przedstawiciel Jednostki Zamawiającego ma do niego bezpośredni wgląd oraz dane historyczne. Czy Zamawiający zaakceptuje powyższe rozwiązanie?

Odpowiedź na pytanie 43

Zamawiający akceptuje powyższe rozwiązanie.

Pytanie nr 44

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby dokument potwierdzający tankowanie (§ 6 ust. 16 PPU) zawierał następujące dane:

- 1) data i godzina dokonania zakupu;
- 2) miejscowość;
- 3) ilość i rodzaj tankowanego paliwa;
- 4) wartość zakupu paliwa obliczoną w oparciu o cenę jednostkową obowiązującą na stacji paliw w momencie tankowania bez rabatu;
- 5) numer rejestracyjny Pojazdu lub numer ewidencyjny/inwentarzowy Sprzętu.
- 6) numer karty paliwowej

Cena jednostkowa obowiązująca na stacji paliw w dniu tankowania wykazywana jest przez Wykonawcę na załączniku/raporcie elektronicznym dołączanym każdorazowo do faktury VAT.

Odpowiedź na pytanie nr 44

Patrz odpowiedź na pytanie nr 14 i 15.

Pytanie nr 45

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 6 ust. 19 i zaakceptuje poniższą procedurę reklamacji w przypadku błędów na fakturze:

„Zamawiający ma obowiązek zgłosić Wykonawcy pisemne zastrzeżenie co do niezgodności na wystawionej fakturze w terminie 14 dni od daty otrzymania faktury od Wykonawcy. Zamawiający zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia Wykonawcy w szczególności o: kwestionowanych transakcjach bezgotówkowych ujętych na fakturze, błędach lub innych nieprawidłowościach w przeprowadzaniu rozliczenia. Wykonawca dokona rozpatrzenia zgłoszeń, o których mowa w zdaniu poprzednim niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 14 dni roboczych od dnia ich otrzymania. Zgłoszenie przez Zamawiającego pisemnego zastrzeżenia, co do niezgodności transakcji (błędów), nie zwalnia go z obowiązku terminowego uregulowania należności wynikającej z umowy”?

Odpowiedź na pytanie 45

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 46

Czy Zamawiający odstąpi od konieczności posiadania i przedstawienia przez Wykonawcę koncesji na obrót paliwami, która obejmuje swym zakresem również paliwo wodorowe (Ogłoszenie o zamówieniu sekcja III.1.3, SWZ VIII. 1.2, X 1 pkt 2)? Wykonawca wyjaśnia, że obecnie w Polsce brak przepisów, które wprowadzałyby obowiązek uzyskania koncesji na wytwarzanie lub obrót wodorem. W szczególności, wymóg taki nie wynika z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. 1997 Nr 54 poz. 348 ze zm.), który wprowadza obowiązek uzyskania koncesji m.in. w odniesieniu do obrotu paliwami w rozumieniu wspomnianej wyżej ustawy (wodór nie został wymieniony wśród paliw wymagających uzyskania koncesji). W kontekście definicji paliw gazowych należy też podkreślić, że wodór stanowiący przedmiot zamówienia nie będzie dostarczany Zamawiającemu za pomocą sieci gazowej. Wobec treści powyższych regulacji, w obecnym stanie prawnym, nie jest zatem możliwe uzyskanie koncesji na obrót wodorem.

Odpowiedź na pytanie 46

Patrz odpowiedź na pytanie nr 19.

Pytanie nr 47

Czy Zamawiający odstąpi od konieczności przedstawienia przez Wykonawcę certyfikatów potwierdzających, że wodór jest pozyskiwany wyłącznie ze źródeł odnawialnych lub biomasy, do czasu utworzenia odpowiednich systemów certyfikacji dla wodoru w Polsce (Ogłoszenie o zamówieniu sekcja II.2.4 lit. h), SWZ IV 2 I.1 lit h, załącznik nr 6 – projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego § 4 ust.3 pkt 7)? Jeśli nie – od kogo powinien pochodzić taki certyfikat i w jakiej formie oraz na podstawie jakich przepisów powinien zostać wystawiony?

Odpowiedź na pytanie 47

Patrz odpowiedź na pytanie nr 4.

Pytanie nr 48

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany wskazanych przez siebie norm i specyfikacji dla zamawianego paliwa wodorowego (Ogłoszenie o zamówieniu sekcja II.2.4 pkt 2.1, SWZ IV 2 I pkt 2.1, załącznik nr 6 – projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego § 9 ust.4 pkt 2)?

Wykonawca wyjaśnia bowiem, że obecnie w polskim systemie prawnym wymagania jakościowe dla wodoru do celów automotive określa Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2022 roku w sprawie wymagań jakościowych dla wodoru (załącznik do tego rozporządzenia) (Dz.U. 2022 poz. 2793), wydane na podstawie art. 3 ust. 2 pkt 7 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. 2006 Nr 169 poz. 1200 ze zm.). W ocenie Wykonawcy wymagania jakościowe dla wodoru powinny być określone na podstawie tego rozporządzenia, w miejsce wskazanych przez Zamawiającego norm. Dodatkowo, Wykonawca informacyjnie wyjaśnia, że w obowiązującym w Polsce systemie prawnym: – pobieranie próbek będzie realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 27 grudnia 2022 r. w sprawie sposobu pobierania próbki wodoru przez akredytowane laboratorium (Dz.U. 2022 poz. 2824), – badanie parametrów jakościowych będzie realizowane metodami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 27 grudnia 2022 r. w sprawie metod badania jakości wodoru przez akredytowane laboratorium (Dz.U. 2022 poz. 2828).

Odpowiedź na pytanie 48

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 49

Czy Zamawiający doprecyzuje zapisy § 2 ust. 4 i 5 (załącznik nr 6) projektowanych postanowień umowy wskazując co rozumie przez wskazane tam normy? Czy chodzi wyłącznie o normy określające wymagania jakościowe dla wodoru, jak wynikające z Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2022 roku w sprawie wymagań jakościowych dla wodoru (Dz.U. 2022 poz. 2793)?

Odpowiedź na pytanie nr 49

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 50

Czy w odniesieniu do definicji wodoru niskoemisyjnego, Zamawiający uzna za spełniony warunek niskoemisyjności wodoru przez wodór spełniający wymagania pozycji 3.10 Produkcja wodoru z załącznika I do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2021/2139 z dnia 4 czerwca 2021 r. uzupełniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/852 poprzez ustanowienie technicznych kryteriów kwalifikacji służących określeniu warunków, na jakich dana działalność gospodarcza kwalifikuje się jako wnosząca istotny wkład w łagodzenie zmian klimatu lub w adaptację do zmian klimatu, a także określeniu, czy ta działalność gospodarcza nie wyrządza poważnych szkód względem żadnego z pozostałych celów środowiskowych, niezależnie od technologii wytworzenia takiego wodoru? W jaki sposób, jakimi środkami dowodowymi i jak często Wykonawca będzie zobowiązany wykazywać spełnienie powyższego warunku niskoemisyjności wodoru (Ogłoszenie o zamówieniu sekcja II.2.4 pkt 2.2, SWZ IV 2 I pkt 2.2)?

Odpowiedź na pytanie 50

Patrz odpowiedź na pytanie nr 4.

Pytanie nr 51

Czy Zamawiający doprecyzuje zapisy § 3 ust. 1 (Załącznik nr 6) projektowanych postanowień umowy wskazując co rozumie przez świadectwo jakości paliwa wodorowego? Czy chodzi o certyfikat jakości wodoru, o którym mowa w art. 25a ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. 2006 Nr 169 poz. 1200 ze zm.)? Wykonawca wyjaśnia, że zgodnie z art. 25a ust. 5 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw przedsiębiorca wytwarzający wodór wystawia certyfikat jakości wodoru w oparciu o dokumenty z badań, o których mowa w ust. 3–3b, które przeprowadzono w okresie, w którym został wytworzony wodór podlegający rozporządzeniu przez dokonanie jakiegokolwiek czynności prawnej lub faktycznej skutkującej trwałym

wyzbyciem się tego paliwa. Dalsze wymagania dotyczące wspomnianego certyfikatu i zakres informacji w nim zawartych zostały określone w art. 25a ust. 6 do ust. 9 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw.

Odpowiedź na pytanie 51

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 52

Czy Zamawiający doprecyzuje zapisy § 9 ust. 4 (Załącznik nr 6) projektowanych postanowień umowy wskazując co rozumie przez certyfikowane laboratorium badawcze? Czy chodzi o akredytowane laboratorium w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 20 w związku z art. 37b ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. 2006 Nr 169 poz. 1200 ze zm.)? W ocenie Wykonawcy powinno to być akredytowane laboratorium w rozumieniu ww. ustawy, z uwzględnieniem okresu przejściowego wynikającego z art. 37b tej ustawy.

Odpowiedź na pytanie 52

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 53

Do czego odnosi się wymaganie zawarte w § 17 (Załącznik nr 6) projektowanych postanowień umowy? Ze względu na przedmiot umowy, którym jest dostawa paliwa wodorowego, w ocenie Wykonawcy ww. postanowienie powinno zostać usunięte z treści projektowanych postanowień umowy.

Odpowiedź na pytanie 53

Patrz odpowiedź na pytanie 24.

Pytanie nr 54

Czy Zamawiający w § 5 ust.1 PPU dopuści możliwość dodania następującego zapisu „Do ceny netto zostanie doliczony podatek od towarów i usług zgodnie z obowiązującym przepisami.” ?

Odpowiedź na pytanie 54

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 55

Czy Zamawiający § 5 ust.4 PPU wskaże okresy rozliczeniowe tygodniowe - w tym wypadku Wykonawca prosi o dopuszczenie dodania kolejnego zapisu o następującej treści : „„Rozliczenie za zakup paliwa wodorowego przy użyciu kart paliwowych następować będzie na podstawie faktur, wystawianych przez Wykonawcę po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, zgodnie z przepisami podatkowymi. Strony ustalają następujące okresy rozliczeniowe trwające: od 01 do 07 dnia miesiąca kalendarzowego, od 08 do 15 dnia miesiąca kalendarzowego, od 16 do 22 dnia miesiąca kalendarzowego, od 23 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego.” ?

Odpowiedź na pytanie 55

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 56

Czy Zamawiający w odniesieniu do §5 ust.4 PPU dopuści korektę niespójności zapisów w których jest mowa o płatnościach tygodniowych z § 5 ust.9 PPU w których mowa jest o miesięcznych okresach rozliczeniowych ?

Odpowiedź na pytanie 56

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 57

Czy Zamawiający w odniesieniu do §5 ust.9 PPU gdzie mowa jest o miesięcznym okresie rozliczeniowym dopuści korektę niespójności w odwołaniu do §5 ust.5 PPU oraz zaakceptuje poniżej proponowane zapisy ? Wykonawca wskazuje iż Zapisy opisują miesięczny okres rozliczeniowy ale odwołują się do ust. 5 gdzie mowa jest

o terminie zapłaty. Okresy rozliczeniowe zostały wskazane w ust. 4 poprzez dodanie zaproponowanej treści zapisu. Propozycja zapisu pierwszego zdania ze strony Wykonawcy jest następująca „Fakturę wystawia Wykonawca po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego w oparciu o potwierdzoną przez Zamawiającego ilość zatankowanego paliwa wodorowego obliczanego na podstawie wykazu transakcji kartami paliwowymi, o którym mowa w § 6 w przeciągu okresu rozliczeniowego określonego w ust. 4, w którym nastąpiła sprzedaż paliwa wodorowego.” ?

Odpowiedź na pytanie 57

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 58

Czy Zamawiający w odniesieniu do §5 ust.13 PPU dopuści możliwość dodania sformułowania następującej treści : „„Strony ustalają, iż w przypadku zmiany przepisów podatkowych dotyczących opodatkowania paliwa wodorowego np. podatkiem akcyzowym lub innym podatkiem, opłatą, daniną publicznoprawną, itp. cena netto oraz cena brutto paliwa wodorowego ulegną zmianie z dniem obowiązywania tych przepisów, bez zawierania aneksu do Umowy.”

Odpowiedź na pytanie 58

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 59

Czy Zamawiający w odniesieniu do §6 ust.16 pkt 4) PPU zaakceptuje usunięcie treści zapisu ? Wykonawca informuje iż dowód wydania (wydruk z terminala) nie zawiera wskazanych danych. Dane te znajdują się w zbiorczym zestawieniu do faktur oraz zestawienia on-line.

Odpowiedź na pytanie 59

Patrz odpowiedź na pytanie 14 i 15.

Pytanie nr 60

Czy Zamawiający w odniesieniu do §6 ust.16 pkt 7) PPU zaakceptuje usunięcie treści zapisu ? Wykonawca informuje iż dowód wydania (wydruk z terminala) nie zawiera takich danych, w obliczu tego faktu Wykonawca proponuje wskazanie numeru karty paliwowej.

Odpowiedź na pytanie 60

Patrz odpowiedź na pytanie 14 i 15.

Pytanie nr 61

Czy Zamawiający w odniesieniu do §6 ust.19 PPU dopuści zmianę terminu z 2 dni na 7 dni od jej otrzymania ?

Odpowiedź na pytanie 61

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 62

Czy Zamawiający w odniesieniu do §10 PPU dopuści dodanie zapisu „Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych Zamawiający wystawi Wykonawcy notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych.” ?

Odpowiedź na pytanie 62

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 63

Czy Zamawiający w odniesieniu do §13 PPU z uwzględnieniem par §10 dopuści usunięcie obowiązku stosowania klauzul waloryzacyjnych w odniesieniu do sprzedaży paliwa wodorowego przy użyciu kart paliwowych?

Odpowiedź na pytanie 63

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie art. 439 ust. 1 ustawy Pzp stanowi, że umowa, której przedmiotem są roboty budowlane, dostawy lub usługi, zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy, zawiera postanowienia dotyczące zasad wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia należnego wykonawcy, w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia.

Pytanie nr 64

Czy w ramach realizacji umowy Zamawiający akceptuje iż nie będzie miał dostępu do żadnych informacji posiadających lub mogących posiadać wartość gospodarczą dla Wykonawcy, nieujawnionych do publicznej wiadomości (Tajemnica przedsiębiorstwa, Tajemnica Spółki Wykonawcy) oraz danych osobowych i w takim odniesieniu zaakceptuje zastosowanie poniższego zapisu ? Jednocześnie czy Zamawiający wyraża zgodę na załączenie do Umowy klauzuli informacyjnej Wykonawcy:

„OCHRONA INFORMACJI

1. Zamawiający zobowiązuje się zachować w tajemnicy wszelkie informacje uzyskane w związku z zawarciem i realizacją niniejszej Umowy, w tym postanowienia niniejszej Umowy oraz nie wykorzystywać tych informacji do celów innych niż realizacja Umowy, jak również nie udostępniać ich osobom trzecim bez zgody Wykonawcy Zobowiązanie do zachowania w tajemnicy informacji, wiąże w czasie obowiązywania niniejszej Umowy, jak również w okresie 3 lat po jej rozwiązaniu, wygaśnięciu lub zniweczeniu skutków prawnych.

2. W przypadku konieczności przekazania przez Wykonawcę Zamawiającemu informacji stanowiących u Wykonawcy Tajemnicę Przedsiębiorstwa, Tajemnicę Spółki Wykonawcy, rozumianą jako szczególnie chroniony rodzaj Tajemnicy Przedsiębiorstwa Strony zobowiązane są przed przekazaniem tych informacji zawrzeć oddzielną umowę określającą zasady ich przetwarzania i ochrony.

DANE OSOBOWE

1. Każda ze Stron Umowy oświadcza, iż znane są jej przepisy prawa regulujące przetwarzanie danych osobowych zawarte w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne

rozporządzenie o ochronie danych – dalej „RODO”) oraz Ustawie o ochronie danych osobowych oraz zobowiązuje się do ich stosowania w związku z wzajemnym udostępnianiem pomiędzy Stronami danych osobowych pracowników, współpracowników, w tym także członków organów, prokurentów lub pełnomocników reprezentujących drugą Stronę w celu wykonania i rozliczenia przedmiotu niniejszej Umowy.

2. Każda ze Stron zobowiązana jest do wypełnienia, w imieniu drugiej Strony jako Administratora danych w rozumieniu obowiązujących przepisów prawa o ochronie danych osobowych, niezwłocznie, jednakże nie później niż w terminie 30 (trzydziestu) dni od dnia zawarcia niniejszej umowy, obowiązku informacyjnego wobec osób fizycznych zatrudnionych lub współpracujących ze Stroną przy zawarciu lub realizacji niniejszej umowy - bez względu na podstawę prawną tej współpracy - których dane osobowe udostępnione zostały w związku z zawarciem lub realizacją niniejszej umowy. Obowiązek, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym powinien zostać spełniony poprzez przekazanie tym osobom klauzuli informacyjnej, której wzory stanowią Załącznik nr i (odpowiednio dla i) do niniejszej umowy, przy jednoczesnym zachowaniu zasady rozliczalności.

3. W przypadku, gdy w związku z realizacją niniejszej umowy, zaistnieje konieczność powierzenia danych osobowych w rozumieniu obowiązujących przepisów o ochronie danych osobowych, Strony zobowiązane są do zawarcia przed rozpoczęciem przetwarzania takich danych odpowiedniej, odrębnej umowy, której przedmiotem będą zasady i warunki ochrony oraz przetwarzania tych danych.

4. Dla uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, że niezależnie od obowiązków określonych w niniejszej Umowie, zobowiązane są także do przestrzegania dodatkowych wymogów dotyczących ochrony określonych rodzajów informacji (np. danych osobowych, informacji poufnych) wynikających z obowiązujących przepisów prawa.” ?

Odpowiedź na pytanie 64

Zamawiający wyjaśnia, iż zaakceptuje wszystkie niezbędne do celów realizacji zamówienia klauzule, pod warunkiem, że będą one zgodne z dokumentacją zamówienia i nie będą powodowały jakiegokolwiek straty dla Zamawiającego.

Jednocześnie zamawiający z uwagi różną specyfikę i politykę w zakresie informacji poszczególnych Wykonawców, nie dołączy do dokumentacji postępowania wskazanej klauzuli.

Pytanie nr 65

Czy w odniesieniu do § 14 PPU Zamawiający akceptuje wykładnie prawną iż przedmiotem umowy jest przede wszystkim dostawa paliwa wodorowego. Zatem a contrario nie podlega pod reżim przepisu art. 95 Prawa Zamówień Publicznych, ponieważ obowiązkowi wynikającemu z tego przepisu podlegają jedynie usługi czy roboty budowlane ?

Odpowiedź na pytanie 65

Zamawiający wyjaśnia, że oprócz dostawy będą wykonywane inne czynności dla Zamówienia, a więc w zależności od sposobu realizacji zamówienia może być ono traktowane również jako usługa.

Pytanie nr 66

Czy w odniesieniu do § 6 PPU doprecyzuje co rozumie przez sformułowanie „rozwiązania równoważnego”. Wykonawca wskazuje iż katalog kart lub rozwiązań powinien być jasno sprecyzowany.

Odpowiedź na pytanie 66

Patrz odpowiedź na pytanie nr 6.

Pytanie nr 67

Czy w odniesieniu § 9 ust. 3, pkt 3, PPU oraz § 9 ust. 3, pkt 4 PPU Zamawiający traktuje jako łączne czy do zastosowania jako jedna z możliwości ? Zamawiający prosi o doprecyzowanie

Odpowiedź na pytanie nr 67

Zamawiający prosi o doprecyzowanie pytania – § 9 ust. 3 PPU zawiera dwa punkty.

Pytanie nr 68

Czy w odniesieniu do § 9 ust. 3, pkt 3 PPU Zamawiający przychyli się do modyfikacji zapisu i obciążenia Wykonawcy wszystkimi kosztami wymian i napraw części oraz podzespołów pojazdów, które uległy uszkodzeniu w wyniku złej jakości zatankowanego paliwa w odniesieniu wyłącznie do paliwa przez tego Wykonawcę dostarczonego. Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami.”?

Odpowiedź na pytanie nr 68

Zamawiający prosi o doprecyzowanie pytania – § 9 ust. 3 PPU zawiera dwa punkty.

Pytanie nr 69

Czy w odniesieniu do § 9 ust. 3, pkt 4 PPU Zamawiający dopuszcza możliwość usunięcia zapisu lub modyfikację , iż rozwiązanie umowy może nastąpić dopiero po wystąpieniu w trakcie trwania umowy trzech potwierdzonych przez laboratorium przypadków złej jakości paliw w odstępie czasu nie dłuższym niż jeden rok kalendarzowy?

Odpowiedź na pytanie nr 69

Zamawiający prosi o doprecyzowanie pytania – § 9 ust. 3 PPU zawiera dwa punkty.

Pytanie nr 70

Czy w odniesieniu do § 9 ust. 4, pkt 3 PPU skoryguje zapisy o wymaganej normie paliwa wodorowego i kosztów związanych ze złą jakością paliwa ? Wykonawca wskazuje iż niespełnienie normy nie oznacza wprost iż paliwo jest złej jakości i wg wskazania automatycznie doprowadza do uszkodzeń mechanicznych.

Odpowiedź na pytanie nr 70

Zamawiający prosi o doprecyzowanie pytania – § 9 ust. 3 PPU zawiera dwa punkty.

Pytanie nr 71

Czy w odniesieniu do § 10 ust.1 pkt. 2 PPU dopuści obniżenie kary za każdy niezatankowany autobus do kwoty 500 zł ?

Odpowiedź na pytanie 71

Patrz odpowiedź na pytanie nr 18

Pytanie nr 72

Czy w odniesieniu do § 10 ust.1 pkt. 2 PPU dopuści obniżenie kary za każdy niezatankowany autobus do kwoty 500 zł lub zaproponuje obniżenie ceny do niższego poziomu ? Wykonawca wskazuje iż wysokie kary wpływają na cenę finalną paliwa wodorowego.

Odpowiedź na pytanie 72

Patrz odpowiedź na pytanie nr 18.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że rozumie procesy kształtowania cen i kalkulowania ryzyka, jednak pojazdy będą świadczyły usługi w ramach usług publicznych będących jedną z najważniejszych dziedzin życia mieszkańców, a więc kara za niedostarczenie paliwa wpłynie nie tylko na konieczność delegowania do obsługi pojazdów zastępczych, ale także straty wizerunkowe po stronie Zamawiającego i utratę dochodów taryfowych.

Pytanie nr 73

Czy w odniesieniu do § 10 ust.1 pkt. 2 PPU i odwołania do zapisów § 4 ust. 2 PPU Zamawiający dopuści obniżenie kary do 100 zł ?

Odpowiedź na pytanie nr 73

Patrz odpowiedź na pytanie nr 18 i 72.

Pytanie nr 74

Czy w odniesieniu do § 10 ust.1 pkt. 3 PPU Zamawiający dopuści obniżenie kary do 500 zł?

Odpowiedź na pytanie nr 74

Patrz odpowiedź na pytanie nr 19.

Pytanie nr 75

Czy w odniesieniu do § 10 ust.1 pkt. 3 PPU Zamawiający doprecyzuje ściśle odniesienie do par. § 6? Wykonawca wskazuje iż zapisy zawierają obowiązki Wykonawcy ale również Zamawiającego, stąd potrzeba konkretnych odwołań do zapisów.

Odpowiedź na pytanie nr 75

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 76

Czy w odniesieniu do § 10 ust.1 pkt. 5 PPU Zamawiający dopuści obniżenie kary do kwoty 500 zł ?

Odpowiedź na pytanie nr 76

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 77

Czy w odniesieniu do § 10 PPU akceptuje rozwiązanie iż nota obciążeniowa może być wystawiona Wykonawcy do zapłaty z tytułu danej kary umownej, dodatkowo z propozycją ze strony Wykonawcy z terminem 14 dni ?

Odpowiedź na pytanie nr 77

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 78

Czy w odniesieniu do § 12 PPU Zamawiający przychylił się do wykonawstwa bez odstąpienia? Wykonawca wskazuje ryzyko, iż odstąpienie i zlecenie wykonania zastępczego – odstąpienia czy wykonania zastępczego nakłada na Wykonawcę koszty robót, dostaw paliwa na jego ryzyko powierzone podmiotowi trzeciemu.

Odpowiedź na pytanie nr 78

Patrz odpowiedź na pytanie nr 21.

Pytanie nr 79

Czy w odniesieniu do § 14 ust. 3 pkt. 1, ust. 4. pkt 1, ust. 4. pkt 2 PPU Zamawiający dopuszcza rezygnację lub modyfikacje zapisu w tak szczegółowym zakresie? Wykonawca wskazuje, iż mowa tutaj o danych osobowych, które mogą zostać naruszone.

Odpowiedź na pytanie nr 79

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy i wyjaśnia, iż dochowa należytej staranności w zakresie ochrony danych osobowych.

Pytanie nr 80

Czy w odniesieniu do § 14 ust. 4 PPU Zamawiający wyjaśni sprzeczność zapisów w zakresie anonimizacji? Wykonawca wskazuje, iż w zapisach mowa jest o wskazywaniu imion i nazwisk osobowych, które nie dają podstawy do stwierdzenia o anonimizacji danych.

Odpowiedź na pytanie nr 80

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 81

Czy w odniesieniu do § 16 PPU Zamawiający – w przypadku braku zastosowania podwykonawców ze strony Wykonawcy przychylił się do usunięcia zapisu?

Odpowiedź na pytanie nr 81

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy – w przypadku braku podwykonawców przedmiotowy zapis nie wywoła skutków prawnych

Pytanie nr 82

Czy w odniesieniu do § 18 PPU Zamawiający – w przypadku braku zastosowania podwykonawców ze strony Wykonawcy przychyliła się do usunięcia zapisu ?

Odpowiedź na pytanie nr 82

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy – w przypadku braku podwykonawców przedmiotowy zapis nie wywoła skutków prawnych

Pytanie nr 83

Czy w odniesieniu do § 17 ust. 1 PPU Zamawiający zmodyfikuje treść zapisu ? Wykonawca wskazuje iż realizacja przez niego przedmiotu umowy poprzez flotę pojazdów - zapis jest traktowany jak błąd oczywisty nie dotyczący zapisów umowy.

Odpowiedź na pytanie 83

Patrz odpowiedź na pytanie nr 24.

Pytanie nr 84

Czy Zamawiający w odniesieniu do SWZ ust. IV pkt. I . lit. d), § 4 ust. 2 PPU potwierdzi iż tankowanie wskazane w § 4 ust. 2 PPU jest równoważne jako sposób tankowania i traktowane jako równoprawne w swojej funkcjonalności i stosowaniu jak w § 4 ust. 1 PPU ? Wykonawca wskazuje również iż zgodnie z SWZ ust. IV pkt. I . lit. d), § 4 ust. 2 PPU w odniesieniu do Załącznika 1 – Formularz oferty ust. II pkt 3 Zamawiający wskazuje wybór jednego ze sposobów tankowania.

Odpowiedź na pytanie 84

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 85

Czy w odniesieniu do IV. ust. I. pkt b) SWZ Zamawiający zdefiniuje znaczenie sformułowania „dane operatora tankującego”?

Odpowiedź na pytanie 85

Zamawiający wyjaśnia, że operator tankujący to osoba dokonująca tankowania, a Wykonawca zapewnić musi sposób, w którym będzie możliwość jednoznacznego zidentyfikowania osoby, która dokonała tankowania.

Pytanie nr 86

Czy w odniesieniu do IV. ust. I. pkt b) SWZ Zamawiający zdefiniuje co oznacza numer ewidencyjny stosowany przez Zamawiającego ? czy jest tożsamy z numerem rejestracyjnym czy ma inną definicję?

Odpowiedź na pytanie 86

Zamawiający wyjaśnia, że nr ewidencyjny to tzw. numer boczny pojazdu (nazywany również numerem taborowym), tj. unikalny numer używany do identyfikacji pojazdu, nie będący numerem rejestracyjnym.

Pytanie nr 87

Czy w odniesieniu do IV. ust. I. pkt b) SWZ dopuści rezygnację z obowiązku przedstawienia godziny rozpoczęcia i zakończenia tankowania, oraz udostępnienia danych kierującego pojazdem z warunkiem iż będzie to karta na okaziciela ?

Odpowiedź na pytanie 87

Zamawiający wyjaśnia, że karta na okaziciela nie spełnia treści SWZ.

Pytanie nr 88

Czy w odniesieniu do IV. ust. I. pkt c) SWZ Karta zbliżeniowa oraz zapisów PPU Zamawiający dopuści ujednoczenie definicji karta paliwowa i karta zbliżeniowa? Wykonawca sugeruje zastosowanie jednej terminologii w kierunku karty paliwowej

Odpowiedź na pytanie 88

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 89

Czy w odniesieniu do IV. ust I. pkt e) SWZ Zamawiający doprecyzuje definicję pełnego tankowania jednego pojazdu i jakie ilości paliwa wodorowego dotyczą, oraz wskaże maksymalny poziom jednorazowego tankowania?

Odpowiedź na pytanie 89

Zamawiający wyjaśnia, że planuje eksploatować autobusy 12 metrowe, a szacowana, maksymalna ilość paliwa wodorowego dla jednego autobusu wynosi 50 kg.

Pytanie nr 90

Czy w odniesieniu do IV. ust I. pkt e) SWZ dopuści modyfikację i dodanie zapisu określającego ilość zatankowanych autobusów w oknie tankowania oraz dopuści wykreślenie czasu pomiędzy tankowaniami ?

Odpowiedź na pytanie 90

Zamawiający nie przychyła się do prośby Wykonawcy.

Pytanie nr 91

Czy w odniesieniu do IV. ust I. pkt e), g) SWZ doprecyzuje rozbieżność zapisów w których definiuje się priorytet podjazdu na stanowisko tankowania autobusom Zamawiającego w godzinach 19:00-06:00 i jednocześnie wskazuje dostępność wodoru 24h na dobę przez 7 dni ?

Odpowiedź na pytanie 91

Patrz odpowiedź na pytania nr 1, 2 i 3

Pytanie nr 92

Czy w odniesieniu do IV. ust I. pkt e), g) SWZ dopuszcza modyfikację i potraktowanie całodobowo okresu tankowania ?

Odpowiedź na pytanie 92

Patrz odpowiedź na pytania nr 1, 2 i 3

Pytanie nr 93

Czy w odniesieniu do IV. ust I. pkt i) SWZ dopuszcza usunięcie zapisu w całości ?

Odpowiedź na pytanie 93

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy

Pytanie nr 94

Czy w odniesieniu do § 9 ust. 4 pkt 3. PPU Zamawiający zmodyfikuje treść zapisu wg następującej treści : „ W przypadku uznania przez Wykonawcę, że jakość zatankowanego paliwa wodorowego nie odpowiada wymaganej normie, wszystkie koszty związane ze złą jakością paliwa w tym: wymiana paliwa w zbiornikach pojazdów, koszty przestoju autobusów, koszty badań i inne koszty wynikające ze złej jakości tankowanego paliwa poniesie Wykonawca.” ?

Odpowiedź na pytanie 94

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 95

W związku ze złożonymi pytaniami do postępowania oraz czasem niezbędnym na późniejszą analizę udzielonych odpowiedzi zwracam się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert do dnia 31.07.2023 roku.

Odpowiedź na pytanie 95

Zamawiający przychyliła się w części do wniosku Wykonawcy.

Zamawiający zmienia zapisy w SWZ rozdział XV pkt 1 oraz 2:

Jest:

1. Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy zamieścić na Platformie w części dotyczącej Postępowania w terminie do dnia **6 lipca 2023 r.** do godz. **9:00**
2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **6 lipca 2023 r.** o godz. **10:00**. Zamawiający nie przewiduje publicznej sesji otwarcia ofert.

Powinno być:

1. Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy zamieścić na Platformie w części dotyczącej Postępowania w terminie do dnia **17 lipca 2023 r.** do godz. **9:00**
2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **17 lipca 2023 r.** o godz. **10:00**. Zamawiający nie przewiduje publicznej sesji otwarcia ofert.

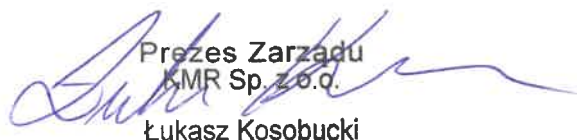
Zamawiający zmienia zapisy w SWZ rozdział XIII pkt 1:

Jest:

1. Wykonawca jest związany ofertą do dnia **3 października 2023 r.**

Powinno być:

1. Wykonawca jest związany ofertą do dnia **14 października 2023 r.**


Prezes Zarządu
KMR Sp. z o.o.
Łukasz Kosobucki

