

odc. 9 - GORYSZEWO - droga wewnętrzna (dz. nr 249)

TABELA POWIERZCHNI NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ

<i>Pikietaż</i>	<i>Szerokość proj. podbudowy z Kł</i>	<i>Średnia szerokość podbudowy</i>	<i>Odległość</i>	<i>Powierzchnia nawierzchni</i>	<i>UWAGI:</i>	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	
<i>km</i>	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m²</i>	<i>-</i>	
0+000,00	4,50	-	-	3,87	początek odcinka na krawędzi DP 2421C - włączenie łukami o promieniach R3	dz. nr 297
0+003,00	4,50	4,50	3,00	13,50	profilowanie podbudowy wykonać ze spadkiem jednostronnym 2% w lewo	dz. nr 249
0+012,00	4,50	4,50	9,00	40,50		
0+025,00	4,00	4,25	13,00	55,25		
0+050,00	4,00	4,00	25,00	100,00		
0+070,00	3,50	3,75	20,00	75,00		
0+100,00	3,50	3,50	30,00	105,00		
0+120,00	3,50	3,50	20,00	70,00		
0+130,00	3,50	3,50	10,00	35,00	koniec odcinka w miejscu połączenia z nawierzchnią na mostku	
0+148,00	4,00	3,75	18,00	67,50		
		Suma:	148,00	565,62		

FREZOWANIE wcinka

24 m2