

Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu zamówienia.

Nazwa zadania: **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 224 na odcinku Godziszewo – węzeł autostrady A1 Stanisławie, etap I: Godziszewo”**.

1. Przed podpisaniem Umowy Wykonawca sporządza harmonogram rzeczowo-finansowy z uwzględnieniem, co najmniej głównych asortymentów robót. Harmonogram wymaga akceptacji Zamawiającego.
2. Rozpoczęcie robót budowlanych może nastąpić nie wcześniej niż w dniu przekazania terenu budowy.
3. Wykonawca jest zobowiązany w ramach kontraktu zapewnić we własnym zakresie wszystkie wymagane Prawem budowlanym osoby, które będą uczestniczyć w realizacji zamówienia.
4. Wykonawca ma obowiązek, nie później niż 7 dni przed przekazaniem placu budowy przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie o podjęciu obowiązków kierownika budowy i kierowników robót branżowych wraz z wymaganymi załącznikami, o których mowa w ustawie – Prawo budowlane, dla osób wymaganych z Prawa budowlanego, w tym osób wskazanych w ofercie Wykonawcy oraz przedstawicieli wszystkich branż wchodzących w skład zadania do sprawowania tych funkcji w celu zrealizowania zadania.

Podstawowe branże, które wchodzą w zakres zadania:

- a) drogowa,
- b) energetyczna i elektryczna,
- c) telekomunikacyjna,
- d) sanitarna,
- e) branża mostowa
- f) geotechniczna
- g) konstrukcyjno - inżynierska
- h) środowiskowa
- i) geodezyjna

j) *inne wg potrzeb*

Przed przekazaniem placu budowy wykonawca przedstawi skład osób do prowadzenia zadania zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego i wydanymi decyzjami administracyjnymi zezwalającymi na realizację zadania w tym min.:

- a) Kierownik budowy – 1 osoba
 - b) Kierownik robót branży drogowej - min. 1 osoby,
 - c) Kierownik robót branży energetycznej i elektrycznej - min 1 osoba
 - d) Kierownik robót branży telekomunikacyjnej – min. 1 osoba
 - e) Kierownik robót branży sanitarnej – min. 1 osoba
 - f) Specjalista ds. geotechnicznych - wg. potrzeb
 - g) Kierownik robót branży mostowej - min. 1 osoba
 - h) Kierownik robót branży konstrukcyjno - budowlanej - wg potrzeb
 - i) Nadzór archeologiczny – wg. potrzeb
 - j) Geodeta – min. 1 osoba
 - k) *inne wg potrzeb*
5. Wszelkie materiały rozbiórkowe nienadające się do powtórnego użycia wykonawca ma obowiązek wywieźć i zutylizować własnym staraniem i na własny koszt.
6. Własnością Zamawiającego są materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego użycia, a nieprzewidziane wg projektu do wbudowania / ponownego zastosowania oraz złom metalowy. Ww. materiały mają być przewiezione na plac składowy wskazany przez Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim, na odległość do 25 km licząc od terenu budowy.
7. Materiały przewidziane wg projektu do wbudowania / ponownego zastosowania mają być składowane na terenie budowy lub w jego pobliżu. Ewentualne koszty tego składowania nie podlegają odrębnej zapłacie i należy je ująć w cenie oferty.
8. Z czynności kwalifikacji materiałów z rozbiórki nadających się i nienadających się do powtórnego użycia, w tym złom metalowy, Wykonawca i Inspektor nadzoru/Inżynier Kontraktu każdorazowo sporządzają pisemny protokół.
9. Drewno z wycinki drzew jest własnością Zamawiającego i podlegać będzie nieodpłatnemu przekazaniu Gminie na cele społeczne. Wykonawca zobowiązany jest do protokolarnego przekazania drewna z wycinki Gminie, w

imieniu Zamawiającego, przy udziale Inżyniera Kontraktu lub Inspektora nadzoru. Drewno należy przewieźć na plac składowy wskazany przez Gminę, na odległość do 50 km licząc od terenu budowy. Długość z wycinki drzew należy przygotować do przekazania o maksymalnej długości 1m.

10. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia ruchu pojazdów minimum na drodze wojewódzkiej nr 222 i 224 przez cały okres realizacji inwestycji. Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia i utrzymania terenu budowy wraz z odcinkami przygotowanymi przez Wykonawcę dla potrzeb realizacji inwestycji tymczasowych objazdów i przejazdów, w zakresie ich przejezdności i bezpieczeństwa ruchu drogowego, przez cały okres realizacji robót budowlanych. Koszty uzgodnienia, wykonania, utrzymania oraz rozebrania tymczasowych obiektów i urządzeń, a także oznakowania tymczasowego na czas realizacji wszystkich robót budowlanych nie podlegają odrębnej zapłacie i należy je ująć w cenie oferty.
11. Przy budowie obiektu mostowego na rz. Stynie wzdłuż DW222 Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych zgód, uzgodnień, opinii, decyzji związanych z budową tymczasowego obiektu na rz. Stynie oraz tymczasowej drogi objazdowej. Koszty uzgodnienia, wykonania, utrzymania oraz rozebrania tymczasowych obiektów i urządzeń, a także oznakowania tymczasowego na czas realizacji mostu nie podlegają odrębnej zapłacie i należy je ująć w cenie oferty.
12. W czasie trwania czynnej akcji zimowego utrzymania dróg 222 i 224 przez służby utrzymania zimowego ZDW (Rejon Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim) Wykonawca ma szczególny obowiązek przygotowania terenu budowy, w sposób umożliwiający służbom prowadzenie zimowego utrzymania oraz ciągłego monitorowania stanu tymczasowego oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, ustawionych na okres realizacji robót budowlanych.
13. Od momentu przekazania placu budowy Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania drogi przez cały okres trwania umowy w stanie technicznym niepogorszonym (zapewniającym przejezdność). W sezonie letnim likwidując

wykruszenia, wyboje, koleiny poprzez wykonywanie remontów cząstkowych masą asfaltową na gorąco (zimną, masą na zimno).

14. Wykonawca ma obowiązek tak zorganizować prace budowlane, aby w okresie od 1 października do 31 marca, możliwe było funkcjonowanie oświetlenia istniejącego (lub nowego oświetlenia je zastępującego).
15. Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną z tytułu szkód komunikacyjnych poniesionych w wyniku złego utrzymania odcinka drogi objętego zamówieniem.
16. Zapewnienie utrzymania drogi przez Wykonawcę obowiązywać będzie od momentu przekazania placu budowy do momentu podpisania protokołu odbioru końcowego robót, z wyłączeniem prowadzenia akcji zimowego utrzymania na drodze wojewódzkiej nr 222 i 224.
17. W przypadkach, które tego wymagają Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dróg objazdowych. Wymaga się, aby wyznaczone drogi objazdowe posiadały nawierzchnię bitumiczną lub z płyt drogowych. Uzgodnienie, wykonanie, utrzymanie i likwidacja dróg objazdowych stanowi koszt Wykonawcy, który nie podlega odrębnej zapłacie i należy go ująć w cenie oferty.
18. W przypadku konieczności czasowego zajęcia przez Wykonawcę terenów przyległych do przedmiotowej drogi, koszt ewentualnych opłat ponosi Wykonawca.
19. Na Wykonawcy robót budowlanych spoczywa obowiązek uregulowania roszczeń osób trzecich związanych z pogorszeniem się stanu nawierzchni dróg dojazdowych i technologicznych, będącym następstwem ruchu jednostek transportowych i sprzętu Wykonawcy.
20. Wykonawca przed rozpoczęciem robót – własnym staraniem i na swój koszt – dokona inwentaryzacji fotograficznej i opisowej dróg, budynków, tras dostępu i urządzeń obcych na terenie budowy jak i w jego otoczeniu, w szczególności dokładnie tych, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia przed rozpoczęciem robót złego stanu technicznego obiektów znajdujących się w pobliżu inwestycji należy wykonywać roboty w taki sposób, aby zniwelować dalszą degradację tych

obiektów. Należy przekazać pełną dokumentację fotograficzną i opisową w ciągu miesiąca od podpisania umowy.

21. WW. inwentaryzacje zostaną poświadczane spisanyymi w obecności Inżyniera Kontraktu i/lub Inspektora nadzoru protokołami – przez Wykonawcę i gestorów lub zarządców takich dróg, budynków, tras lub urządzeń obcych.
22. Wykonawca własnym staraniem i na swój koszt – wykona inwentaryzację fotograficzną i opisową dla wszystkich prowadzonych robót, w szczególności dla robót zanikających i przekaze ją Inżynierowi Kontraktu.
23. Wykonawca zobowiązany jest ochronić – własnym staraniem i na swój koszt – podlegające ochronie prawnej punkty osnowy geodezyjnej, (jeśli występują na terenie objętym pracami) oraz znaki graniczne. Brakujące lub zniszczone, w tym podczas prowadzenia robót budowlanych punkty, wykonawca jest zobowiązany wznowić własnym staraniem i na własny koszt. Przed rozpoczęciem robót wykonawca wykona inwentaryzację fotograficzną i opisową tych punktów, którą należy przekazać Inżynierowi Kontraktu/Inspektorowi nadzoru.
24. Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia (i w razie potrzeby regulacji) zawieszenia przewodów nad drogą. Wykonawca po wykonaniu całości prac objętych zakresem przedmiotu zamówienia, dokona pomiarów wysokości zawieszenia przewodów nad drogą oraz dokona weryfikacji wyników pomiarów w zakresie ich zgodności z przepisami i normami.
25. Wykonawca ma obowiązek wykonać powykonawcze badania nośności nawierzchni drogowej potwierdzające osiągnięcie zakładanych w projekcie parametrów nośności. Wykonawca przekaze wyniki badań Inżynierowi Kontraktu/Inspektorowi nadzoru.
26. Wykonawca, po zakończeniu realizacji robót, oznaczy granice pasa drogowego świadkami „Pas drogowy” zgodnie z wytycznymi geodezyjnymi.
27. Wykonawca opracuje i uzgodni na własny koszt i przedstawi Zmawiającemu:
 - Program Zapewnienia Jakości;
 - projekty organizacji ruchu na czas budowy;

- dokumentację fotograficzną i archiwalną dla wszystkich prowadzonych robót, w szczególności dla robót zanikających;
 - Geodezyjną Dokumentację Powykonawczą w oparciu o punkty państwowej osnowy geodezyjnej i osnowy realizacyjnej sieci uzbrojenia terenu i wszystkich obiektów oraz zmienionych szczegółów sytuacyjnych i wysokościowych. Wykonawca jest zobowiązany do naniesienia zmian na mapę zasadniczą i uzyskanie potwierdzenia przyjęcia jej przez właściwy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. Wykonawca przekaze 3 kpl. wydrukowanej i zatwierdzonej mapy (z oryginalnymi podpisami z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej) oraz edytowalną wersję elektroniczną mapy (możliwej do odtworzenia w programach AUTO-CAD, Microstation);
28. Wykonawca w ramach kontraktu przekaze Zamawiającemu sporządzony w języku polskim i w pełnym zakresie niniejszej umowy w **3 egz.** w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej (PDF (Skan) wraz z wersją edytowalną mapy powykonawczej zapisanej na płycie CD/DVD). Kolaudat powinien być przygotowany w taki sposób aby każda branża była wydzielona.

Kolaudat powinien zawierać między innymi:

1. oświadczenia Kierownika Budowy o których mowa w art. 57 ust 1 pkt 2 lit. „a”, lit. „b” ustawy Prawo budowlane,
2. sprawozdanie techniczne kierownika budowy,
3. dokumentację projektową powykonawczą z naniesionymi zmianami,
4. kopia rysunków z zatwierdzonego projektu budowlanego z naniesionymi zmianami, jeżeli wystąpią,
5. Dziennik budowy,
6. księgi obmiarów
7. opinia technologiczna wraz z oświadczeniem kierownika budowy o wbudowanych wyrobach i materiałach budowlanych,
8. recepty i ustalenia technologiczne
9. niezbędne świadectwa kontroli jakości, atesty, certyfikaty i deklaracje zgodności wymagane przepisami dla materiałów i urządzeń, gwarancje dotyczące zamontowanych urządzeń i instrukcje obsługi i dokumentacje techniczno-ruchowe
10. protokoły badań i sprawdzeń,

11. powykonawczą inwentaryzację geodezyjną
 12. protokół przekazania terenu, odbioru końcowego robót budowlanych ,
 13. ostateczne rozliczenie zadania,
 14. gwarancja jakości,
29. Ponadto jako załącznik do kolaudatu należy przygotować w osobnym opracowaniu dokumentację dla obiektów mostowych większych bądź równych w świetle od 1,5m zawierającą:
- a. Kopia projektu wraz z ze zmianami powykonawczymi i uzgodnieniami.
 - b. Informację o urządzeniach, instalacjach i sieciach na/w obiekcie:
 - i. Inwentaryzację geodezyjną powykonawczą z informacją o tych urządzeniach (jakie medium, jakie przekroje, kto jest właścicielem lub zarządcą)
 - ii. projekty branżowy powykonawczy
 - c. Kopie pozwoleń:
 - i. Na budowę/ZRID
 - ii. Wodnoprawnego
 - iii. Na użytkowanie
30. Tam, gdzie na rysunkach, przedmiarach robót / szczegółowy wykaz robót, Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) oraz w innych dokumentach, zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub normy, aprobaty, specyfikacje i systemy, o których mowa w art. 30 ust. 1 – 3 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z wydanym zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w wyżej wymienionych dokumentach, a także nie spowodują opóźnień w realizacji inwestycji. Zastosowanie przez Wykonawcę rozwiązań równoważnych, musi umożliwić uzyskanie efektu zamierzonego przez Zamawiającego (technicznego, ekonomicznego, ekologicznego).
31. Wykonawca zobowiązany jest do ujęcia w ofercie wszystkich kosztów związanych z dostosowaniem się do powyższych wymagań.

32. W razie wątpliwości interpretacyjnych, dotyczących poszczególnych dokumentów, obowiązuje kolejność ważności dokumentów wg kolejności wskazanej w Umowie. Wszystkie wymienione dokumenty Umowy należy traktować, jako wzajemnie się objaśniające i uzupełniające. Ewentualne rozbieżności między tymi dokumentami, o ile będą miały miejsce, nie będą stanowiły podstawy do ograniczenia przez Wykonawcę zakresu jego obowiązków, ani do zmiany sposobu ich wykonania. W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy tymi dokumentami – Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić o tym niezwłocznie Zamawiającego, w celu ich wyjaśnienia i rozstrzygnięcia, co do sposobu wykonywania Umowy.
33. Wykonawca jest odpowiedzialny za przyjęte rozwiązania projektowe i jest zobowiązany do ich zmiany, jeśli okażą się wadliwe także po zrealizowaniu zadania. Wykonawca jest zobowiązany do zachowania wszystkich procedur formalno-prawnych związanych z wprowadzaniem zmian lub/ oraz robotami dodatkowymi koniecznymi do wykonania w celu usunięcia powstałych wad. Usunięcie wad nastąpi na koszt Wykonawcy.
34. O ile będzie taka potrzeba Wykonawca zapewni nadzór archeologiczny i prowadzenie ratowniczych badań archeologicznych wraz z uzyskaniem pozwolenia na przeprowadzenie wyprzedzających inwestycję ratowniczych badań archeologicznych oraz zapewnieniem nadzoru nad pracami ziemnymi. Cenę za nadzór archeologiczny Wykonawca powinien uwzględnić w cenie kontraktowej, natomiast koszty prowadzenia ratowniczych badań archeologicznych pokryje Zamawiający.
35. Wykonawca z upoważnienia Zamawiającego złoży wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie dla przedmiotu zamówienia i wszystkich jego elementów lub/i zawiadomienie o zakończeniu robót budowlanych i wszystkich jego elementów objętych decyzją Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej oraz dokona wszelkich uzupełnień dokumentów wymaganych przez odpowiedni organ nadzoru budowlanego.
36. Wykonanie, montaż i demontaż tablic informacyjnych:
- a. zaprojektowanie i wykonanie 3 szt. tablic informacyjnych o wymiarach 200 cm x 300 cm; wzór tablicy musi być zgodny z Wytocznymi w zakresie informacji i promocji projektów dofinansowanych w ramach

Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014 – 2020; Zasady Wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, obejmujące ww. wytyczne, są dostępne pod adresem internetowym: <http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/promocja/zasady-promocji-i-oznakowania-projektow/>

- b. zaprojektowanie i wykonanie 3 kompletów stosownych konstrukcji wsporczych, umożliwiających montaż i zapewniających bezpieczne funkcjonowanie tablic;
- c. dostarczenie tablic wraz z konstrukcjami wsporczymi i ich zamontowanie w miejscu realizacji projektu na końcach inwestycji. Szczegółowa lokalizacja tablic musi zostać uzgodniona z Zamawiającym; tablice będą umieszczane w miejscach najbardziej widocznych, zapewniających dostęp. Umieszczenie tablic nie może zagrażać bezpieczeństwu osób zapoznających się z treścią. Dolna krawędź tablicy musi być na wysokości od 2,2 m do 2,5 m;
- d. wymagany termin trwałości dla tablicy – do odbioru końcowego robót;
- e. cena zamówienia ma uwzględniać koszty projektu tablicy i konstrukcji wsporczej, wykonania, dostarczenia, montażu i ustawienia tablic oraz demontażu tablic wraz z wszelkimi kosztami towarzyszącymi;
- f. tablice i konstrukcje wsporcze należy zrealizować z materiałów nowych, zgodnych z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881, z późn. zm.);
- g. słupki, blachy i inne elementy konstrukcyjne powinny mieć deklaracje zgodności z odpowiednimi normami;
- h. konstrukcje wsporcze do znaków i tablic należy zaprojektować i wykonać w sposób, gwarantujący stabilne i prawidłowe ustawienie w pasie drogowym. Konstrukcje wsporcze znaków drogowych powinny spełniać wymagania PN-EN 12899-1 w zakresie stanów granicznych nośności i użytkowania;
- i. termin ustawienia tablic – w ciągu 14 dni od przekazania placu budowy.

- j. tablice wraz z konstrukcjami wsporczymi mają zostać zdemontowane i dostarczone do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim tuż przed montażem tablic pamiątkowych, o których mowa w pkt. 36;
- k. Wykonawca poinformuje Zamawiającego i Inżyniera Kontraktu o terminie instalacji i demontażu z wyprzedzeniem przynajmniej 3 dni roboczych. Zainstalowanie tablic informacyjnych oraz przyjęcie ich po demontażu wymagają każdorazowo potwierdzenia przez Zamawiającego, które może być zrealizowane w formie wiadomości mailowej.

37. Wykonanie i montaż tablic pamiątkowych:

- a. zaprojektowanie i wykonanie 2 szt. dwustronnych tablic pamiątkowych – o wymiarach 80 cm x 120 cm. Wygląd tablicy pamiątkowej musi być zgodny z Wytycznymi w zakresie informacji i promocji projektów dofinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014 – 2020.
- b. zaprojektowanie i wykonanie 2 kompletów stosownych konstrukcji wsporczych umożliwiających montaż tablic pamiątkowych;
- c. dostarczenie tablic wraz z konstrukcjami wsporczymi i ich zamontowanie w miejscu realizacji projektu na początku i na końcu inwestycji po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym. Dolna krawędź tablicy musi być na wysokości 2,0 m. Wymagany termin trwałości dla tablic wynosi min. 5 lat;
- d. cena wykonania tablic ma uwzględniać koszty projektu tablicy i konstrukcji wsporczej, oraz koszt wykonania, dostarczenia, montażu i ustawienia tablic oraz wszelkie koszty towarzyszące;
- e. tablice i konstrukcje wsporcze należy zrealizować z materiałów nowych, zgodnych z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1570 , z późn. zm.);
- f. tablice powinny być wykonane z blachy stalowej walcowanej ocynkowanej; nadruk pełen kolor; Wykonawca zobowiązany jest wykonać konstrukcje stalowe ocynkowane dla tablic pamiątkowych; Całość ma być odporna na działanie warunków atmosferycznych przez okres min. 5 lat;

- g. ponadto Wykonawca zobowiązany jest zamontować tablice w sposób uniemożliwiający wywrócenie oraz zapewniający bezpieczeństwo; tablice wraz z konstrukcją powinny być zabezpieczone antykorozyjnie;
- h. szczegółowa lokalizacja tablic musi być uzgodniona z Zamawiającym. tablice będą umieszczane w miejscach najbardziej widocznych oraz zapewniających dostęp. Umieszczenie tablic nie może zagrażać bezpieczeństwu osób zapoznających się z ich treścią.
- i. Wykonawca poinformuje Zamawiającego o terminie ustawienia tablic z wyprzedzeniem przynajmniej 3 dni roboczych; zainstalowanie tablic pamiątkowych wymaga potwierdzenia przez Zamawiającego, które może być zrealizowane w formie wiadomości mailowej.