

## Dokumentacja techniczna

**Nazwa przedsięwzięcia:** Przebudowa drogi gminnej Nr 113256R Dębowiec k. Piekarni w miejscowości Dębowiec

**Usytuowanie:** Pas drogowy drogi gminnej Nr 113256R Dębowiec k. Piekarni, usytuowany na działkach nr ewid. 2300, 2292 i 2293, położonych w m. Dębowiec

**Inwestor:** Gmina Dębowiec  
38-220 Dębowiec 101

**Jednostka projektowa:** Usługi projektowe, kosztorysowanie, nadzory inwestorskie,  
Jan Bugała 38-200 Jasło, ul. Floriańska 235

**Projektant:** mgr inż. Jan Bugała, upr. do projektowania  
Nr ANB.V.7342-51/93 w specjalności konstrukcyjno  
– budowlanej

mgr inż. Jan Bugała  
upr. do projektowania, kosztorysowania, nadzorowania oraz  
kontrolowania budowy o spec. umiarkowanie budowlanej  
Upr. A-642-04/83  
Upr. ANB.V.7342-51/93  
38-200 Jasło, ul. Floriańska 235  
tel. 13-4425085, tel. kom. 601-856589  
e-mail: bugala.jan@wp.pl

Data opracowania: grudzień 2021 r.

# **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ**

## **Przebudowa drogi gminnej Nr 113256R Dębowiec k. Piekarni w miejscowości Dębowiec**

### **1. Część opisowa**

- Strona tytułowa - str. 1
- Spis zawartości - str. 2
- Opis techniczny - str. 3 – 5

### **2. Część rysunkowa**

- ark. nr 0 - Orientacja
- ark. nr 1 - Projekt zagospodarowania terenu
- ark. nr 2 - Przekrój A – A
- ark. nr 3 - Przekrój B – B
- ark. nr 4 - Przekrój C - C
- ark. nr 5 - Przekrój D – D
- ark. nr 6 - Detale projektowanych nawierzchni
- ark. nr 7 - Detale zjazdów z drogi powiatowej

# **Opis techniczny**

## **Przebudowa drogi gminnej Nr 113256R Dębowiec k. Piekarni w miejscowości Dębowiec**

### **1. Podstawa opracowania:**

- Umowa Nr RG.2151.243.2021 zawarta w dniu 23.09.2021 r. z Gminą Dębowiec na wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla w/w przedsięwzięcia inwestycyjnego
- oględziny i pomiary inwentaryzacyjne w terenie
- mapa zasadnicza w skali 1 : 500
- obowiązujące normy i literatura techniczna

### **2. Opis projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego**

Projektowane przedsięwzięcie inwestycyjne obejmuje przebudowę drogi gminnej Nr 113256R o długości 269 m. W km 0+000 – 0+072 projektowany jest lewostronny chodnik dla pieszych. Szerokość chodnika łącznie z obramowaniem od strony wewnętrznej betonowym krawężnikiem drogowym 15 x 30 x 100 cm oraz betonowym obrzeżem trawnikowym 8 x 30 x 100 cm od strony zewnętrznej, wynosić będzie 223 cm. Krawężniki ustawione na ławie betonowej wystawać będą 14 cm ponad przylegającą nawierzchnię jezdni drogowej. Obrzeża trawnikowe należy ustawić na podsypce cementowo – piaskowej. Nawierzchnia projektowanego chodnika wykonana zostanie z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm, z poprzecznym spadkiem 2 % w kierunku jezdni. W pasie o szerokości 20 cm usytuowanym bezpośrednio przy krawężniku nawierzchnię chodnika należy ułożyć z kostki w kolorze czerwonym, a pozostałą z szarej kostki brukowej. Podbudowę pod nawierzchnię chodnika z kostki brukowej stanowić będą następujące warstwy, wykonane z kruszyw kamiennych: piasek – 5 cm, kamień łamany - 20 cm oraz warstwa górna jako bezpośrednia podsypka cementowo – piaskowa o gr. 5 cm pod projektowaną nawierzchnię chodnika. Na długości projektowanego chodnika wykonane zostanie poszerzenie jezdni drogowej do szerokości 5,50 m. W pasie lewostronnego poszerzenia niezbędne jest wykorytowanie na głębokość 45 cm, gdzie należy ułożyć następujące warstwy podbudowy: tj. dolna warstwa z kamiennego kruszywa łamanego o gr. 35 cm + górna warstwa z mieszanki tłuczniowej gr. 10 cm. Zakres robót obejmuje również remont odcinka istniejącego, zniszczonego prawostronnego chodnika o szerokości 1,83 m i długości 136 m, tj w km 0+000 – 0+136. Przewidziany do remontu odcinek chodnika należy w całości rozebrać i wykonać nowy z uwzględnieniem ułożenia górnej warstwy podbudowy z mieszanki tłuczniowej o grubości 10 cm po zagęszczeniu. Do wykonania chodnika należy użyć tożsame materiały

betonowe jak dla projektowanego chodnika lewostronnego. Na całej długości jezdni projektowane jest ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej. W miejscach styku projektowanej nowej nawierzchni jezdni drogowej z istniejącymi nawierzchniami bitumicznymi, dla zapewnienia właściwych ich połączeń, niezbędne jest wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno, z wywozem śinki na odległość do 1 km. Głębokość frezowania 5 cm. Przed przystąpieniem do układania nowej nawierzchni, istniejące podłoże (stara i zniszczona nawierzchnia jezdni drogowej) musi zostać dokładnie oczyszczona i skropiona asfaltem w ilości  $0,5 \text{ kg/m}^2$  powierzchni jezdni. Na całym przebiegu przebudowywanej drogi, nawierzchnia bitumiczna zaprojektowana została jako dwuwarstwowa, składająca się z 3 cm warstwy (profilowej) wiążącej i 4 cm warstwy ścieralnej. Określone grubości dotyczą warstw po prawidłowym ich zagęszczeniu. Warstwę ścieralną należy ułożyć z masy mineralno – asfaltowej, grysowo – żwirowej, KR 1-2. Nową nawierzchnię jezdni wyprofilować z 2% spadkiem poprzecznym w kierunku ulicznych kratek ściekowych usytuowanych przy istniejącym prawostronnym chodniku dla pieszych. Wszystkie istniejące rewizyjne studzienki kanalizacyjne oraz uliczne kratki ściekowe usytuowane w jezdni drogowej należy wyregulować i dostosować do nowej niwelety, zmienionej po wykonanej przebudowie drogi. Po wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej, lewostronne pobocze przy końcowym odcinku drogi o szerokości 75 cm należy wyrównać, wyprofilować i utwardzić mieszanką tłuczniovą, o średniej grubości warstwy 7 cm po zagęszczeniu. Nawierzchnię pobocza powierzchniowo utrwalić poprzez skropienie asfaltem z podwójnym rozsypaniem grysów o uziarnieniu 2 – 5 mm.

Wszystkie roboty związane z przebudową drogi projektowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego, wydzielonego przez linie rozgraniczające drogę. Planowane roboty nie zmieniają statusu drogi, nie spowodują pogorszenia stanu technicznego istniejących obiektów budowlanych, jak również nie prowadzą do powstania nowych, dotychczas nie istniejących utrudnień.

Nie zmieni się również istniejący system zagospodarowania wód opadowych spływających z pasa drogowego. Po wykonaniu przebudowy, na całości jezdni drogowej nastąpi wyraźna poprawa parametrów technicznych i eksploatacyjnych obiektu, bezpośrednio wpływających na bezpieczeństwo jego użytkowania, a prawidłowe ukształtowanie spadku poprzecznego zapewni sprawne odprowadzanie wód deszczowych z pasa drogowego.

Roboty związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego należy wykonać zgodnie ze sporządzoną dokumentacją techniczną, obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi,

zachowaniem obowiązujących przepisów BHP. W obrębie wykonywanych robót inżynieryjno - drogowych, droga musi być obustronnie prawidłowo oznakowana i odpowiednio zabezpieczona.

*Organizacja i zabezpieczenie robót winno spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu I Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. z 1999 r. Nr 90, poz. 1006)*

Opis wykonał:

  
mgr inż. Jan Bugala  
Upisany w Sądzie Rejonowym dla M. St. w Warszawie, KRS 0000000000, NIP 142-51793  
kontrolowanie budowy i eksploatacji inżynieryjno-budowlanej  
Upis. LAN 2-83, ul. Floriańska 235  
38-200 Jasto, ul. Floriańska 235  
tel. 13 415 5085, tel. kom. 60 856 539  
e-mail: bugala-jan@wp.pl