

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY UPROSZCZONY

Branża: Drogowa

Inwestor: Powiat Chodzieski
ul. Wiosny Ludów 1
64 – 800 Chodzież

Temat: Remont drogi powiatowej nr 2021P
w m. Sokołowo Budzyńskie

Stanowisko	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	Zdzisław Futro upr. proj. NN-8345/558/82	sierpień 2022 r.	

SPIS ZAWARTOŚCI

- I. STRONA TYTUŁOWA
- II. SPIS ZAWARTOŚCI
- III. OPIS TECHNICZNY
- IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2. Szkic usytuowania obiektu budowlanego 1:500 - rys. nr 1
 - 3. Przekroje poprzeczne - rys. nr 2
 - 4. Szczegóły konstrukcyjne - rys. nr 3
 - 5. Schemat i konstrukcja zjazdów - rys. nr 4
- V. PRZEDMIAR ROBÓT
 - Zestawienie zjazdów – załącznik do przedmiaru
- VI. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA
 - 1. Oświadczenie projektanta
 - 2. Uprawnienia projektanta
 - 3. Zaświadczenie o przynależności do Samorządu Zawodowego
 - 4. Informacja BIOZ

1. Przedmiot inwestycji.

1.1. Lokalizacja:

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa remontu drogi powiatowej nr 2021P w m. Sokołowo Budzyńskie. Działka o numerze ewidencyjnym 36/2 obręb Sokołowo Budzyńskie, Gmina Budzyń.

1.2. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej pomiędzy Powiatem Chodzieskim, a firmą Projektowanie Dróg i Ulic. Nadzory Budowlane. Zdzisław Futro. Osiedle Niepodległości 4/2, 62-100 Wągrowiec. Umowa nr DR.032.16.2022 z dnia 14 czerwca 2021r.

1.3. Materiały wyjściowe:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r., poz. 1376 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim mają odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 z póź. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. (Dz. U. z 2021 poz. 2458) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021,poz. 2454).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021, poz. 2351, z 2022, poz. 88).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181);
- Uzgodnienia i opinie zainteresowanych stron;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta.

1.4. Zakres opracowania.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje remont drogi powiatowej o długości 0,635 km:

- odcinek drogi od km 0+000 do km 0+185: wzmocnienie – wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej z ubytkami wypełnionymi tłuczniem i wykonanie nowych warstw bitumicznych (wiążąca i ścieralna);

- odcinek od km 0+185 do km 0+635: wyrównanie profilu podłużnego i poprzecznego masą mineralno-asfaltową oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej, długość odcinka 0,450 km.

2. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego.

2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.

Odcinek drogi powiatowej przewidziany do remontu zlokalizowany jest na terenie wsi Sokołowo Budzyńskie w gminie Budzyń, powiat chodzieski w województwie wielkopolskim.

Przedmiotem opracowania jest remont odcinka drogi powiatowej nr 2021P o długości 0,635 km. Początek opracowania zlokalizowany jest na końcu nowej nawierzchni bitumicznej w km 2+298 a kończy się w km 2+933 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1487P relacji Bukowiec-Sokołowo Budzyńskie.

Droga powiatowa na odcinku od km 0+000 do km 0+185 posiada nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie technicznym z licznymi nierównościami w przekroju podłużnym i poprzecznym, które zostały wypełnione tłuczniem o zróżnicowanej grubości od 10 do 20 cm. Szerokość jezdni zmienna od 5,20÷6,00m. Na pozostałym odcinku od km 0+185 do km 0+635 tj. na długości 450 m droga posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi spękaniami siatkowymi i porzecznymi, lokalnie występują zdeformowania w przekroju podłużnym i poprzecznym. Na całym odcinku drogi objętym opracowaniem po obu stronach jezdni występują pobocza gruntowe za którymi zlokalizowane są rowy przydrożne wymagające odtworzenia. Na początkowym odcinku pobocza i rowy zarośnięte chwastami i krzakami (samosiejki).

2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.

Wzdłuż drogi znajduje się zabudowa mieszkaniowa i siedliskowa (gospodarstwa rolne) oraz pola uprawne.

2.3. Infrastruktura towarzysząca.

Na terenie przedmiotowego odcinka drogi znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- sieć teletechniczna
- napowietrzna sieć energetyczna

3. Parametry techniczne

Parametry techniczne i geometryczne drogi przyjęto zgodnie z RMTiGM z 2 czerwca 1999r. - w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz z warunkami zamówienia.

- prędkość projektowana V_p - 50 km/h
- przekrój drogi - jednojezdniowa, dwupasowa

- długość drogi - 0,635 km
- kategoria ruchu - KR 2
- dopuszczalny nacisk - 100 KN
- nawierzchnia drogi - beton asfaltowy AC 11S 50/70 i AC 16W 50/70
- szerokość jezdni - 5,50 i 5,00 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne (daszkowe) 2%,
- pobocza z mieszanki gliniasto-żwirowej - 1,00 m
- pochylenie poprzeczne poboczy - 6 %,

4. Rozwiązania sytuacyjne

4.1. Ukształtowanie trasy drogowej

Początek projektowanego odcinka drogi powiatowej znajduje się na końcu nowej nawierzchni bitumicznej w km 2+298 za skrzyżowaniem z drogą gminną, a kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1487P relacji Bukowiec-Sokołowo Budzyńskie.

Na remontowanym odcinku droga przebiega prostoliniowo.

4.2. Zjazdy

Dostępność przyległych posesji i gruntów rolnych do układu komunikacyjnego zapewniają istniejące zjazdy.

4.3. Konstrukcja nawierzchni:

Odcinek od km 0+000 do km 0+185:

- Wzmocnienie-wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o średniej grubości warstwy 15cm po zagęszczeniu,
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 1,5 kg/m²,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o grubości 5cm,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,2 kg/m²,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o grubości 4cm.

Odcinek od km 0+185 do km 0+635:

- skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni bitumicznej w ilości 0,8 kg/m²,
- wyrównanie profilu betonem asfaltowym w ilości 75 kg/m²,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,2 kg/m²,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o grubości 4cm.

Konstrukcja zjazdów:

- skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,5 kg/m²,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o grubości 5cm,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,2 kg/m²,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o grubości 4cm.

Lokalnie w celu uzyskania odpowiedniej geometrii zjazdu zaplanowano wykonanie:

- warstwy odcinającej z piasku o grubości warstwy 10 cm po zagęszczeniu,
- podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 20cm po zagęszczeniu (zakres w załączniku do przedmiaru).

Konstrukcja pobocza:

- warstwa z mieszanki gliniasto-żwirowej o grubości 15cm po zagęszczeniu.

5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe poprzez zastosowanie spadków poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych.

6. Roboty ziemne.

W ramach niniejszego projektu przewiduje się roboty ziemne w zakresie wykonania korytowania pod projektowane konstrukcje drogowe (przy zjazdach).

Nadmiar mas ziemnych uzyskanych przy wykonywaniu wyżej wymienionych robót przewidziano do wywozu w miejsce wskazane przez inwestora.

Podłoże gruntowe należy doprowadzić do następujących parametrów:

- wtórny moduł odkształcenia $E_2 > 120$ Hpa
- wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,03$

7. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót.

7.1. Wymagania ogólne.

Roboty należy wykonać zgodnie z:

- warunkami określonymi w dokumentacji projektowej,
- wymaganiami określonymi w ustawie Prawo Budowlane.

W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać:

- przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- ochrony przeciwpożarowej,
- bhp,
- ochrony interesów osób trzecich.

7.2. Wymagania szczegółowe.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają:

- Polskie Normy
- normy branżowe
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do wykonania robót zawierają:

- Polskie Normy
- normy branżowe
- aprobaty techniczne IBDiM.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlane należy wykonać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

7.3 Uwagi końcowe

- wykonanie robót należy powierzyć firmie posiadającej odpowiedni sprzęt i przygotowanie zawodowe gwarantujące zachowanie ścisłego rygoru technologicznego określonego w obowiązujących normach i specyfikacjach technicznych.
- wykonawca w pierwszej kolejności musi oznakować miejsce prowadzenia robót.
- wykonawca, przed przystąpieniem do robót drogowych, powinien skontaktować się z właścicielami poszczególnych urządzeń obcych zlokalizowanych w drodze, celem ich szczegółowej lokalizacji. W przypadku napotkania w trakcie prowadzenia robót, urządzeń nie naniesionych na podkład geodezyjny, należy teren wykopu zabezpieczyć i niezwłocznie zawiadomić właściciela urządzenia.
- roboty budowlane związane z remontem drogi, należy prowadzić z zastosowaniem obecnie obowiązujących technologii, przepisów branżowych, wiedzy inżynierskiej i przestrzeganiem zasad BHP.
- w trakcie prowadzonych robót związanych z remontem drogi, należy zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych.
- w trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie dbać o porządek i czystość drogi w rejonie prowadzonych robót.

Opracował:

Zdzisław Futro
upr. do proj. nr NN-8345-558/82

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy (uproszczony) pn. „**Remont drogi powiatowej nr 2021P w m. Sokołowo Budzyńskie**” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, rozporządzeniem MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.), normami, uzgodnieniami, wytycznymi i innymi przepisami obowiązującymi w budownictwie drogowym.

Ponadto oświadczam, iż projekt niniejszy został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz, że posiada wszystkie elementy pozwalające Wykonawcy wykonać zadanie.

Projekt organizacji ruchu na czas remontu odcinka drogi powiatowej nr 2021P opracuje wykonawca robót.

.....
podpis