

---

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

<b><u>I.</u></b>	<b><u>CZĘŚĆ OPISOWA .....</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>1.</u></b>	<b><u>PRZEDMIOT ORAZ ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>2.</u></b>	<b><u>RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>3.</u></b>	<b><u>UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA ISTNIEJĄCYCH I PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH .....</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>4.</u></b>	<b><u>ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA .....</u></b>	<b><u>4</u></b>
<b><u>5.</u></b>	<b><u>CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</u></b>	<b><u>4</u></b>
<b><u>6.</u></b>	<b><u>OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</u></b>	<b><u>4</u></b>
<b><u>7.</u></b>	<b><u>PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE .....</u></b>	<b><u>5</u></b>
<b><u>8.</u></b>	<b><u>INFORMACJE O ZASADNICZNYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM .....</u></b>	<b><u>6</u></b>
<b><u>9.</u></b>	<b><u>WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....</u></b>	<b><u>6</u></b>
<b><u>II.</u></b>	<b><u>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU .....</u></b>	<b><u>7</u></b>
	<b><u>OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ ....</u></b>	<b><u>7</u></b>
<b><u>III.</u></b>	<b><u>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</u></b>	<b><u>8</u></b>
	<b><u>Rys. 4 Profil, skala 1:100/1000 .....</u></b>	<b><u>8</u></b>

---

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. PRZEDMIOT ORAZ ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi leśnej wraz z budową składnic w leśnictwie Majówka. Planowane jest wykonanie drogi w śladzie zbliżonym do istniejącego na długości około 2457m wraz elementami drogi jak zjazdu, skrzyżowania oraz mijanki w formie poszerzenia jezdni.

Droga zlokalizowana jest na gruntach będących własnością Skarbu Państwa w zarządzie Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Dojlidy oraz przebiega przez oddziały leśne: 102, 103, 107, 108, 112, 113, 116, obręb leśny Majówka.

Istniejący drzewostan koliduje z projektowaną drogą i na etapie wykonawstwa zostanie usunięty przez Inwestora - poza procedurą.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę warunków prowadzenia gospodarki leśnej poprzez zapewnienie dojazdu na potrzeby służb leśnych oraz straży pożarnej o odpowiednich parametrach geometrycznych i odpowiedniej nośności nawierzchni. Planowana do wykonania nawierzchnia drogi leśnej oraz jej poboczy to nawierzchnia kruszywowa.

### **2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

- rodzaj obiektu budowlanego : budowla, obiekt liniowy, droga wewnętrzna
- kategoria obiektu budowlanego : XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe.

### **3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA ISTNIEJĄCYCH I PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

#### **Stan istniejący:**

Istniejąca droga posiada nawierzchnię brukową na odcinku 0+000÷1+605 i gruntową ulepszoną żwirem odcinku 1+605÷2+457. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 2,5 ÷ 3,5m, szerokość istniejącej korony drogi wynosi 3,0 ÷ 4,5m. W stanie istniejącym brak prawidłowych spadków poprzecznych jezdni, droga na całym odcinku posiada koleiny. Stan techniczny drogi jest zły. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poza koronę drogi. Istniejący przepust z rur betonowych  $\varnothing 60$  w km 1+072,74 ma 8,25m długości i wymaga wymiany. Warunki ruchowe na drodze są złe. Zbyt mała szerokość drogi i duże odkształcenia nawierzchni utrudniają ruch większych pojazdów powodując trudności w mijaniu.

#### **Projektowany przebieg w planie:**

Przebieg trasy został zaprojektowany z uwzględnieniem istniejącej korony drogi, aby zminimalizować ingerencję w istniejący drzewostan. Początek trasy znajduje się na istniejącej drodze leśnej ok. 90m drogi krajowej DK 65. Projektowany odcinek drogi ma długość ok. 2457m.

W miejscach gdzie projektowana droga przekracza linie oddziałowe oraz inne drogi leśne zaprojektowano przebudowę zjazdów oraz skrzyżowań. Zaprojektowano 7 miejsc na składowanie drewna w orientacyjnych pikietażach: 0+500, 0+930, 1+150, 1+500, 1+800, 2+000, 2+400.

W celu ułatwienia wymijania pojazdów zaprojektowano 8 mijanek. Długość mijanki o pełnej szerokości 2,50m – 23,0m. Skosy najazdów i wyjazdów 1:7 (po 17,5m każdy). Promienie wyokrąglające skosy dla wjazdu i wyjazdu  $R=40,0m$ . Całkowita długość mijanki – 58,0m. Konstrukcja nawierzchni mijanek jak drogi głównej. Spadek poprzeczny 3%, zgodny ze spadkiem jezdni drogi. Zgodnie z Ustawą o transporcie kolejowym (Art.53 pkt.2) projektowana droga leśna znajduje się w odległości nie mniejszej niż 10m od granicy obszaru kolejowego oraz w odległości nie mniejszej niż 20m (odległość rzeczywista ok. 41,6m) od osi skrajnego toru linii kolejowej.

#### **Projektowany przebieg wysokościowy:**

Układ wysokościowy został dostosowany do ukształtowania istniejącego terenu oraz rzędnych istniejącej drogi leśnej. Niweletę drogi zaprojektowano z uwzględnieniem płynności jazdy, jak najlepszego jej odwodnienia z dostosowaniem do istniejących warunków gruntowych i przyległego terenu.

---

## **4. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA**

Zamierzony sposób użytkowania nie zmieni się względem stanu istniejącego. Planowana inwestycja użytkowana będzie przez służby leśne zgodnie z potrzebami prowadzonej gospodarki leśnej (zgodnie z Ustawą o lasach) oraz przez służby ratunkowe.

## **5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO**

### **Charakterystyczne parametry projektowanej drogi leśnej:**

• Klasa drogi:	leśna (wewnętrzna)
• Przekrój drogi:	1x1
• Szerokość jezdni:	3,5m
• Szerokość poboczy	2x0,75m
• Nawierzchnia:	kruszywowa
• Spadek poprzeczny jezdni:	daszkowy 3%
• Spadki poprzeczne poboczy	3%
• Pochylenie skarp	1:1,5
• Długość:	2457 m

### **Konstrukcje nawierzchni:**

Jezdnia, pobocza, mijanki, zjazdy, miejsca do składowania drewna:

- Warstwa ścieralna z kruszywa naturalnego 20cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego 20cm
- podłoże o parametrach:
  - grupa nośności G1
  - wtórny moduł sprężystości  $E_2$  min 120 MPa
  - wskaźnik zagęszczenia  $I_s=1.00$

### **Zestawienie powierzchni:**

Powierzchnia projektowanego zagospodarowania (obszar objęty opracowaniem) wynosi 42400m<sup>2</sup> na co składa się powierzchnia projektowanej nawierzchni drogi oraz składnic: 22000 m<sup>2</sup> oraz powierzchnia biologicznie czynna: 20400 m<sup>2</sup>.

## **6. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Rozpoznanie warunków gruntowych zostało przeprowadzone w marcu 2022r. za pomocą świdra geotechnicznego okienkowego. Wykonano 5 odwiertów próbnych na projektowanym odcinku drogi o głębokości 1,5-2m. Odwierty wykonano w km: 0+100, 0+450, 0+810; 1+072; 1+520; 1+610; 1+590; 1+810; 2+010; 2+310. Otwory wiercono docelowym przebiegu w drodze oraz poboczu (poza jezdnią istniejącą).

Rozpoznanie oparto na ocenie makroskopowej. We wszystkich odwiertach stwierdzono podobne warunki gruntowe. W warstwie wierzchniej stwierdzono 10-40 cm humusu, w podłożu średniozagęszczone piaski drobne/średnie o dobrych parametrach wodoprzepuszczalności. Grunty te są gruntami nośnymi.

Podłoże sklasyfikowano jako nośne dla celów budowlanych niewymagające wzmocnienia. Wodę gruntową stwierdzono w obrębie naturalnego cieku wodnego na głębokości 0,5m. W pozostałych odwiertach nie wyżej niż 1m poniżej poziomu terenu.

Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania oraz rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych niniejszy obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

---

## **7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

### **a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych**

Dla obiektu nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, za wyjątkiem okresu wykonywania robót budowlanych.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchnią metodą spływu w przyległy teren oraz do projektowanych rowów drogowych. Poza procedurą (w ramach odrębnego pozwolenia wodnoprawnego - zgodnie z Prawem Budowlanym, budowa przepustów o przekroju wewnętrznym do 0,85 m<sup>2</sup> nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia) w miejscach występowania naturalnych cieków zostaną wykonane przepusty umożliwiające zachowanie przepływu wód.

Zaprojektowano 3 przepusty pod koroną drogi z oraz niezbędę przepusty na rowach otwartych w lokalizacjach występowania zjazdów - rur polipropylenowych PP o SN 8. Skarpy wlotu i wylotu przepustu zostaną umocnione brukiem na podsypce cementowo - piaskowej z zalaniem szczelin zaprawą cementową - piaskową. Poprzez plantowanie terenu należy zapewnić przepływ wody wzdłuż pasa drogi. W km 1+051,00 - 1+093,00 oraz w km 1+585 do 1+645 (z wyłączeniem fragmentu poza zakresem opracowania w km od 1+623,12 do 1+627,15) umocnienie skarp nasypu i podstawy skarpy materacami gabionowymi. Materace gabionowe o wysokości 15÷17cm, wypełnione kamieniem polnym o minimalnej średnicy większej od oczek siatki. Wzmocnienie skarp z materaców gabionowych zastosowano ze względu na istniejące w tym miejscu duże zastoisko wodne.

### **b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

Rozbudowa obiektu nie emituje zanieczyszczeń gazowych, zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych. Wykonanie nowej nawierzchni przyczyni się do spadku emisji spalin.

### **c) Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

Rozbudowa obiektu nie spowoduje wytwarzania odpadów za wyjątkiem okresu wykonywania robót budowlanych.

Postępowanie i zasady gospodarowania odpadami na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia winny być zgodne z wymogami ustawy o odpadach.

Nie przewiduje się powstania żadnych odpadów niebezpiecznych dla środowiska, ewentualne powstałe odpady zostaną przekazane do odzysku, lub do unieszkodliwienia firmom posiadającym stosowne decyzje i zezwolenia.

### **d) Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

Wykonanie nowej nawierzchni przyczyni się do obniżenia hałasu od toczenia kół oraz obniżenia emisji drgań. Rozbudowa drogi nie wpłynie na promieniowanie oraz nie przyczyni się do wytworzenia innych zakłóceń.

### **e) Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Teren objęty opracowaniem to obszar terenów leśnych, na którym występują drzewa, krzewy i inna roślinność nie będąca pod ochroną. Istniejący drzewostan koliduje z projektowaną drogą i na etapie wykonawstwa zostanie usunięty przez Inwestora - poza procedurą.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają i eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko przedmiotowej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Nie powstaną również zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego.

---

## **8. INFORMACJE O ZASADNICZNYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM**

Elementami wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniającymi użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem w ramach planowanej do wykonania inwestycji są:

- projektowane poza procedurą (w ramach odrębnego pozwolenia wodnoprawnego - zgodnie z Prawem Budowlanym, budowa przepustów o przekroju wewnętrznym do 0,85 m<sup>2</sup> nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia) 3 przepusty pod koroną drogi oraz niezbędne przepusty na rowach otwartych w lokalizacjach występowania zjazdów - z rur polipropylenowych PP o SN 8.
- istniejące słupki oddziałów leśnych

## **9. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ**

Projekt uwzględnia potrzeby i nie ogranicza dostępności służb ratowniczych do miejsca zdarzenia m. in. pożaru lub innego miejscowego zagrożenia.

---

## II. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

### OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami) ja niżej podpisany oświadczam, że niniejszy projekt architektoniczno-budowlany pod tytułem: „**Przebudowa i rozbudowa drogi leśnej wraz z budową składnic w leśnictwie Majówka**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Łukasz Klebus