

---

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

<b><u>I.</u></b>	<b><u>CZĘŚĆ OPISOWA .....</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>1.</u></b>	<b><u>PRZEDMIOT INWESTYCJI .....</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>2.</u></b>	<b><u>PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE, TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁOWE .....</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>3.</u></b>	<b><u>WYKAZ PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW .....</u></b>	<b><u>5</u></b>
<b><u>II.</u></b>	<b><u>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU .....</u></b>	<b><u>6</u></b>
	<b><u>OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ</u></b>	<b><u>6</u></b>
	<b><u>KOPIA DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOWI UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH .....</u></b>	<b><u>7</u></b>
	<b><u>KOPIA ZAŚWIADCZENIA IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO .....</u></b>	<b><u>9</u></b>
<b><u>III.</u></b>	<b><u>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</u></b>	<b><u>10</u></b>
	<b><u>Rys. 3 Przekroje , skala 1:50 .....</u></b>	<b><u>10</u></b>
	<b><u>Rys. 5 Przekroje poprzeczne, skala 1:100 .....</u></b>	<b><u>13</u></b>
	<b><u>Rys. 6 Plan tyczenia, skala 1:5000 .....</u></b>	<b><u>19</u></b>

---

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi leśnej wraz z budową składnic w leśnictwie Majówka. Planowane jest wykonanie drogi w śladzie zbliżonym do istniejącego na długości około 2457m wraz elementami drogi jak zjazdy, skrzyżowania oraz mijanki w formie poszerzenia jezdni.

#### Charakterystyczne parametry projektowanej drogi leśnej:

- |                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| • Klasa drogi:              | leśna (wewnętrzna) |
| • Przekrój drogi:           | 1x1                |
| • Szerokość jezdni:         | 3,5m               |
| • Szerokość poboczy         | 2x0,75m            |
| • Nawierzchnia:             | kruszywowa         |
| • Spadek poprzeczny jezdni: | daszkowy 3%        |
| • Spadki poprzeczne poboczy | 3%                 |
| • Pochylenie skarp          | 1:1,5              |
| Długość:                    |                    |

#### Uzbrojenie terenu w sąsiedztwie inwestycji:

- nie występuje

#### Informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:

- istniejąca naw. brukowa w km od 0+000 do km 0+040 oraz od km 0+798 do km 1+605. Uzyskany brukowiec należy wykorzystać do budowy materaców gabionowych i obrukowania wlotów przepustów.
- istniejący przepust  $\varnothing 60$  w km 1+072,74 od długości 8,25m

### 2. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE, TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁOWE

#### Plan sytuacyjny:

Przebieg trasy został zaprojektowany z uwzględnieniem istniejącej korony drogi, aby zminimalizować ingerencję w istniejący drzewostan. Początek trasy znajduje się na istniejącej drodze leśnej ok. 90m drogi krajowej DK 65. Projektowany odcinek drogi ma długość ok. 2457m.

W miejscach gdzie projektowana droga przekracza linie oddziałowe oraz inne drogi leśne zaprojektowano przebudowę zjazdów oraz skrzyżowań. Zaprojektowano 7 miejsc na składowanie drewna w orientacyjnych pikietażach: 0+500, 0+930, 1+150, 1+500, 1+800, 2+000, 2+400.

W celu ułatwienia wymijania pojazdów zaprojektowano 8 mijanek. Długość mijanki o pełnej szerokości 2,50m – 23,0m. Skosy najazdów i wyjazdów 1:7 (po 17,5m każdy). Promienie wyokrąglające skosy dla wjazdu i wyjazdu  $R=40,0m$ . Całkowita długość mijanki – 58,0m. Konstrukcja nawierzchni mijanek jak drogi głównej. Spadek poprzeczny 3%, zgodny ze spadkiem jezdni drogi.

Zgodnie z Ustawą o transporcie kolejowym (Art.53 pkt.2) projektowana droga leśna znajduje się w odległości nie mniejszej niż 10m od granicy obszaru kolejowego oraz w odległości nie mniejszej niż 20m (odległość rzeczywista ok. 41,6m) od osi skrajnego toru linii kolejowej.

---

### **Niweleta:**

Układ wysokościowy został dostosowany do ukształtowania istniejącego terenu oraz rzędnych istniejącej drogi leśnej. Niweletę drogi zaprojektowano z uwzględnieniem płynności jazdy, jak najlepszego jej odwodnienia z dostosowaniem do istniejących warunków gruntowych i przyległego terenu.

### **Roboty ziemne:**

Przed wykonaniem zasadniczych robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu oraz rozebrać istniejące nawierzchnie. Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 ze stycznia 1998 roku i uzyskać prawidłowe zagęszczenie i nośność podłoża gruntowego. Grunty podłoża w stanie luźnym i średnio zagęszczonym należy dogęścić, wskazane rozwiązania rozwiązywać w zakresie doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 na bieżąco weryfikować.

Każda warstwa gruntu powinna być zagęszczona jak najszybciej po jej rozłożeniu z zastosowaniem sprzętu odpowiedniego dla danego rodzaju gruntu oraz występujących warunków. W razie potrzeby do odwodnienia wykopów należy zastosować igłofiltry wpłukiwane lub inne metody odwodnienia oraz wykonać zabezpieczenie skarp wykopu przed osuwaniem. Należy podjąć środki zapobiegawcze uniemożliwiające zawilgocenie podłoża. Grunty z wykopu niezdatne do wykorzystania oraz ich nadmiar należy odwieźć do utylizacji. Humus w ilościach niezbędnych należy shaftować oraz wykorzystać do humusowania, pozostałe ilości należy odwieźć do utylizacji.

Podczas wykonywania prac ziemnych należy kontrolować rodzaj i stan zalegającego w podłożu gruntu.

### **Odwodnienie:**

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniową metodą spływu w przyległy teren oraz do projektowanych rowów drogowych. Poza procedurą (w ramach odrębnego pozwolenia wodnoprawnego - zgodnie z Prawem Budowlanym, budowa przepustów o przekroju wewnętrznym do 0,85 m<sup>2</sup> nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia) w miejscach występowania naturalnych cieków zostaną wykonane przepusty umożliwiające zachowanie przepływu wód.

Zaprojektowano 3 przepusty pod koroną drogi z rur polipropylenowych PP o SN 8:

- km 0+473,10 - ø 40cm, L=8,00m
- km 0+473,10 - ø 40cm, L=7,00m
- km 1+072,74 - ø 60cm, L=12,0m

Oraz niezbędne przepusty na rowach otwartych w lokalizacjach występowania zjazdów. Skarpy wlotu i wylotu przepustu zostaną umocnione brukiem na podsypce cementowo - piaskowej z zalaniem szczelin zaprawą cementową - piaskową. Poprzez plantowanie terenu należy zapewnić przepływ wody wzdłuż pasa drogi. W km 1+051,00 - 1+093,00 oraz w km 1+585 do 1+645 (z wyłączeniem fragmentu poza zakresem opracowania w km od 1+623,12 do 1+627,15) umocnienie skarp nasypu i podstawy skarpy materacami gabionowymi. Materace gabionowe o wysokości 15÷17cm, wypełnione kamieniem polnym o minimalnej średnicy większej od oczek siatki. Wzmocnienie skarp z materaców gabionowych zastosowano ze względu na istniejące w tym miejscu duże zastoisko wodne.

### **Konstrukcje nawierzchni:**

Jezdnia, pobocza, mijanki, skrzyżowania, zjazdy, miejsce do składowania drewna:

- Warstwa ścieralna z kruszywa naturalnego 20cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego 20cm
- podłoże o parametrach:
  - grupa nośności G1
  - wtórny moduł sprężystości  $E_2$  min 120 MPa
  - wskaźnik zagęszczenia  $I_s=1.00$

### 3. WYKAZ PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW

#### Wykaz zjazdów:

Lp	lokalizacja	strona	Szerokość [m]	Długość [m]	łuki		Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Przepusty $\phi 40$ ; Długość [m]
					prawy	lewy		
1	0+033,95	Lewa	5	8,0	5	5	50,0	
2	0+049,31	Prawa	3,5	15,0	11	11	96,0	
3	0+506,36	Lewa	5	5,0	3	3	28,0	10,0
4	0+506,36	Prawa	3,5	20,0	11	11	97,0	
5	0+506,36	Lewa	5	5,0	5	5	38,0	
6	0+786,73	Lewa	5	3,0	3	5	33,0	
7	1+126,97	lewa	3,5	24,0	11	11	140	8
8	1+154,67	prawa	3,5	15,0	11	11	108	10
9	1+510,11	lewa	3,5	15,0	11	11	126	12
10	1+510,11	prawa	3,5	22,0	11	11	146	8
11	1+780,75	lewa	3,5	31,5	11	11	176	
12	2+004,60	lewa	3,5	14,0	11	11	106	
13	2+004,60	prawa	5	5,0	5	5	38	
14	2+178,00	lewa	3,5	14,0	11	11	86	
15	2+178,00	prawa	5	5,0	5	5	38	
Razem:							1306	48

#### Wykaz mijanek:

Lp	lokalizacja	strona	Szerokość [m]	Długość pełnej mijanki [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	0+040,0 ÷ 0+110,0	Prawa	2,50	23,0	119,0
2	0+493,0 ÷ 0+556,0	Prawa	2,50	30,0	113,0
3	0+798,0 ÷ 0+855,0	Lewa	2,50	23,0	100,0
4	1+133,0 ÷ 1+177,0	Lewa	2,50	23,0	75,0
5	1+462,0 ÷ 1+500,0	Prawa	2,50	30,0	76,0
6	1+732,0 ÷ 1+833,0	Prawa	2,50	40,0	205,0
7	2+122,0 ÷ 2+192,0	Lewa	2,50	30,0	133,0
8	2+375,0 ÷ 2+446,6	Prawa	2,50	30,0	128,0
Razem:					949,00

#### Wykaz składnic:

Lp	lokalizacja	strona	Szerokość [m]	Powierzchnia składnic [m <sup>2</sup> ]
1	0+484,0 ÷ 0+504,0	prawa	20,0	400,0
2	0+909,0 ÷ 0+939,0	lewa	12,0	412,0
3	1+129,0 ÷ 1+159,0	lewa	15,0	441,0
4	1+473,0 ÷ 1+503,00	prawa	15,0	458,0
5	1+741,00 ÷ 1+822,00	prawa	15,0	910,0
6	1+973,00 ÷ 2+003,00	lewa	15,0	452,0
7	2+404,00 ÷ 2+434,00	prawa	20,0	641,0
Razem:				3714,0

---

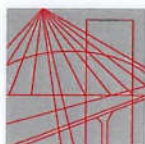
## II. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

### **OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

Zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami) ja niżej podpisany oświadczam, że niniejszy projekt techniczny pod tytułem: **„Przebudowa i rozbudowa drogi leśnej wraz z budową składnic w leśnictwie Majówka”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Łukasz Klebus

# KOPIA DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOWI UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH



PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

POIB.KK.7131-7132/005/14

Białystok, dnia 27 maja 2014 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

**Pan ŁUKASZ KLEBUS**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 5 grudnia 1985 r. w Białymstoku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny PDL/0033/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
  - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
  - projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
    - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wojciech Rębacz
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jarosław Werbel
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Marek Gwiazdowski
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki

*M. Malesza*  
.....  
*W. Rębacz*  
.....  
*J. Werbel*  
.....  
*J. Andrejczuk*  
.....  
*M. Gwiazdowski*  
.....  
*W. Paprocki*  
.....



#### Otrzymują:

1. Pan Łukasz Klebus  
ul. Radzymińska 24 m 8  
15-863 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

# KOPIA ZAŚWIADCZENIA IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-ZYX-HA6-J84 \*

Pan Łukasz Klebus o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0136/14

adres zamieszkania

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-23 10:57:03 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.