



Pracownia Inżynierii Drogowej
mgr inż. Piotr Kowalczyk
bpd.kowalczyk@gmail.com
tel. 501 566 223

Siedziba firmy:
ul. Podhalańska 4/29
34-400 Nowy Targ

Biuro:
ul. Rynek 11/17
34-400 Nowy Targ



Pracownia Inżynierii Drogowej
mgr inż. Piotr Kowalczyk
bpd.kowalczyk@gmail.com
tel. 501 566 223

Siedziba firmy:
ul. Podhalańska 4/29
34-400 Nowy Targ

Biuro:
ul. Rynek 11/17
34-400 Nowy Targ

Stadium projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa obiektu:	REMONT DROGI DOJAZDOWEJ do gruntów rolnych na os. Szufłów od km 0+000 do km 0+125.00 w Nowym Targu w Gminie Miasto Nowy Targ	
Adres obiektu:	Województwo małopolskie, powiat nowotarski, Jednostka ewidencyjna: Nowy Targ, obręb: Nowy Targ, działka ewidencyjna nr: 7311	
Inwestor:	Gmina Miasto Nowy Targ 34-400 Nowy Targ ul. Krzywa 1	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
Projektant branża drogowa	mgr inż. Piotr Kowalczyk uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej inżynierskiej nr ewid. MAP/0381/PWBD/15, MAP/BD/0074/16	Podpis i pieczęć

Kategoria obiektu budowlanego:	IV, XXV
Data opracowania:	Lipiec 2021r.
Egzemplarz:	-1-

A. ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

CZĘŚĆ I	PROJEKT WYKONAWCZY
---------	--------------------

CZĘŚĆ II	UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA WYDANE PRZEZ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO
----------	---

B. OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276, 1496, 1669, 2245, z 2019 r. poz. 51.z późn. zm.) jako autor projektu wykonawczego:

**REMONT DROGI DOJAZDOWEJ do gruntów rolnych na os. Szufłów od km 0+000 do km 0+125.00
w Nowym Targu w Gminie Miasto Nowy Targ**

zlokalizowanego:

Województwo małopolskie, powiat nowotarski, Jednostka ewidencyjna: Nowy Targ, obręb: Nowy Targ,
działka ewidencyjna nr: 7311

oświadczam

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

BRANŻA	PROJEKTANCI		SPRAWDZAJĄCY	
drogowa	mgr inż. Piotr Kowalczyk nr ewid. MAP/0381/PWBD/15, MAP/BD/0074/16			

Lipiec 2021r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. jednolity tekst z późn. zm.), **pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.**

C. SPIS TREŚCI

A.	ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI	2
B.	OŚWIADCZENIE	3
C.	SPIS TREŚCI.....	4
	I.1.1. Przedmiot inwestycji.....	5
	I.1.2. Lokalizacja	5
	I.1.3. Inwestor.....	5
	I.1.4. Nawiązanie geodezyjne	5
	I.1.5. Geotechniczne warunki posadowienia	5
	I.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	6
	I.2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu	6
	I.2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu.....	6
	I.2.3. Układ komunikacyjny	6
	I.2.4. Istniejące obiekty i urządzenia stałe.....	6
	I.2.5. Istniejące uzbrojenie terenu.	6
	I.3.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
	I.3.1. Charakterystyka projektowanego obiektu	6
	I.3.2. Parametry techniczne obiektu	7
	I.3.3. Geometria pozioma	7
	I.3.4. Geometria pionowa.....	7
	I.3.5. Konstrukcja projektowanych nawierzchni.....	7
	I.3.6. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	8
	II.3.6.1. Remont drogi dojazdowej – os. Szufłów	8
	I.3.6.2. Remont zjazdów	8
	I.3.8. Roboty rozbiórkowe.....	8
	I.3.9. Projektowana zieleń	8
	I.4. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT	9
	I.5. CHARAKTERYZTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO	9
	I.6. DANE KOŃCOWE.....	9
	CZĘŚĆ GRAFICZNA	11
	II. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA WYDANE PRZEZ IZBY SAMAORZĄDU ZAWODOWEGO	14

I.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

I.1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt wykonawczy remontu drogi dojazdowej do gruntów rolnych na os. Szuflów od km 0+000 do km 0+125.00 w Nowym Targu w Gminie Miasto Nowy Targ w istniejącym pasie drogowym na działce ewidencyjnej nr 7311. Niniejszy projekt wykonawczy przedstawia remont omawianego odcinka drogi dojazdowej w jednym etapie.

Zakres robót dotyczy remontu drogi dojazdowej os. Szuflów będzie polegać na:

- wykonaniu nawierzchni bitumicznej jezdni na przedmiotowym odcinku drogi dojazdowej,
- wykonaniu umocnionych poboczy,
- dostosowaniu istniejących zjazdów do projektowanej drogi,
- pracach rozbiórkowych,
- rekultywacja terenu

I.1.2. Lokalizacja

Województwo małopolskie, powiat nowotarski, Jednostka ewidencyjna: Nowy Targ, obręb: Nowy Targ, działka ewidencyjna nr: 7311

I.1.3. Inwestor

Gmina Miasto Nowy Targ
34-400 Nowy Targ ul. Krzywa 1

I.1.4. Nawiązanie geodezyjne

Podkład geodezyjny nawiązano do układu współrzędnych „2000” oraz do układu współrzędnych wysokościowych Kronsztadt 86.

I.1.5. Geotechniczne warunki posadowienia

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463 § 7 ust. 1) oraz z wykonaną odkrywką stwierdzono iż występujące na omawianym terenie grunty należy zakwalifikować w większości do **grupy G2** nośności podłoża gruntowego. Warunki gruntowe należy zakwalifikować jako proste, a wielkość projektowanego obiektu powoduje że należy zaliczyć go do **I kategorii geotechnicznej**.

I.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I.2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren objęty inwestycją leży na terenie miasta Nowy Targ. Przedmiotowy odcinek drogi dojazdowej stanowi część ulicy Szufłów. Na przedmiotowym odcinku drogi dojazdowej do gruntów rolnych znajduje się jeden zjazd z prawej strony oraz jeden z lewej strony jezdni. Przedmiotowy odcinek drogi dojazdowej charakteryzuje się zniszczoną nawierzchnią żwirowo – asfaltową. Wzdłuż lewej i prawej krawędzi drogi dojazdowej istnieje nie normatywne pobocze o nawierzchni gruntowej o zmiennej szerokości. Przedmiotowy odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych odwadniany jest powierzchniowo. Odcinek drogi prowadzi do gruntów rolnych i przebiega przez teren częściowo zabudowany.

I.2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu

W obrębie remontu odcinka drogi dojazdowej ukształtowanie terenu charakteryzuje się jako teren o znacznym pochyleniu o rzędnych od około 762m n.p.m. do około 772m n.p.m.

I.2.3. Układ komunikacyjny

Droga dojazdowa stanowi ona obsługę komunikacyjną pól uprawnych zlokalizowanych wzdłuż drogi. Odcinek objęty opracowaniem dotyczy drogi dojazdowej do gruntów rolniczych – os. Szufłów w km 0+000.00 – 0+125.00.

I.2.4. Istniejące obiekty i urządzenia stałe

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu.

- droga dojazdowa – os. Szufłów
- zjazdy

I.2.5. Istniejące uzbrojenie terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu.

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,

I.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

I.3.1. Charakterystyka projektowanego obiektu

Inwestycja obejmuje swoim zakresem remont drogi dojazdowej do gruntów rolniczych – os. Szufłów w istniejącym pasie drogowym w miejscowości Nowy Targ w km 0+000.00 – 0+125.00. Remont drogi dojazdowej ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego, pieszego oraz dostosowanie istniejących zjazdów do parametrów technicznych. Remont drogi dojazdowej będzie polegać na wykonaniu jezdni

bitumicznej o szerokości 3.0m z 2% pochyleniem. Jezdnia z lewej i prawej strony zostanie ograniczona poboczem umocnionym tłuczniem kamiennym o szerokości 0.50m. Wody opadowe z remontowanej jezdni i poboczy będą odprowadzone za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych. Remont drogi dojazdowej do gruntów rolniczych nie zmieni funkcji użytkowej.

I.3.2. Parametry techniczne obiektu

Parametry drogi dojazdowej – os. Szuflów:	
kategoria ruchu	KR2
prędkość projektowa	30km/h
dopuszczalne obciążenie nawierzchni	100 kN/oś
szerokość jezdni	3.0m
szerokość pobocza	0.50m

I.3.3. Geometria pozioma

Projektowany remont lewej i prawej krawędzi jezdni został zaprojektowany tak, aby w maksymalnym stopniu dopasować się do stanu istniejącego.

I.3.4. Geometria pionowa

Niweletę jezdni zaprojektowano tak aby w maksymalnym stopniu dopasować ją do stanu istniejącego oraz tak aby wysokościowo dopasować ją do istniejących zjazdów.

I.3.5. Konstrukcja projektowanych nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi dojazdowej:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
- 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
- 25cm – górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C_{90/30} - 130MPa
- istniejące podłoże gruntowe po korytowaniu na wymaganą głębokość - 100MPa

RAZEM: 34cm

Konstrukcja nawierzchni pobocza:

- 10 cm - warstwa tłucznia kamiennego 0/ 31,5mm,
- istniejące podłoże gruntowe po korytowaniu na wymaganą głębokość - 80MPa

RAZEM: 10cm

Dostosowanie zjazdu do istniejącego terenu:

nawierzchnia z tłucznia stabilizowanego mechanicznie

I.3.6. Projektowane zagospodarowanie terenu

II.3.6.1. Remont drogi dojazdowej – os. Szuflów

Zaprojektowano remont jezdni drogi dojazdowej od km 0+000.00 do km 0+125.00. Remont będzie polegał na wykonaniu jezdni w celu uzyskania jednolitej szerokości 3,0m. Jezdnia zostanie ograniczona umocnionym poboczem szerokości 0.50m. Jezdnia drogi dojazdowej zostanie dostosowana do istniejącego przebiegu. Spadek poprzeczny dostosowany do pochylenia istniejącej nawierzchni.

I.3.6.2. Remont zjazdów

W celu dostosowania istniejących zjazdów do terenu przyległego wykonane zostanie w formie wysiewki tłuczniowej grubości 10cm.

I.3.8. Roboty rozbiórkowe

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- Frezowanie nawierzchni jezdni,
- Demontaż elementów drogowych,

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu będącego własnością wykonawcy lub wynajętego do wykonania robót, który ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania i na tej podstawie zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru. Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami. Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

I.3.9. Projektowana zieleń

Odsłonięcia powierzchni gruntu zostaną obsiane roślinnością oraz zielenią urządzoną w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac – po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego. Mieszkanki traw przeznaczone do obsiewu poboczy dróg powinny charakteryzować się wysoką odpornością na suszę, odpornością na mróz i zaleganie śniegu, odpornością na zasolenie oraz powinny trwale stabilizować grunt. Dobrze jest tworzyć je z gatunków o

zróżnicowanych systemach korzeniowych, dzięki temu rośliny głębiej korzeniące się udostępniają łatwiejszy pobór wody oraz składników pokarmowych roślinom płytko ukorzenionym.

I.4. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest wykonać projekt czasowej organizacji ruchu.

I.5. CHARAKTERYZTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Realizowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne, jak również nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych norm w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego oraz hałasu. Oddziaływanie na środowisko będzie miało charakter lokalny o ograniczonym – do pobliskiego otoczenia zasięgu. Działalność obiektu budowlanego nie grozi zanieczyszczeniem gleby. Nie ma zagrożenia dla świata roślinnego. Nie notuje się zagrożeń ani uciążliwości w zakresie gospodarki odpadami dzięki właściwym ustaleniom w ich zagospodarowaniu. Oddziaływanie na środowisko podczas realizacji inwestycji ma charakter wyłącznie przejściowy i odwracalny, natomiast czas tych działań kończy się wraz z zakończeniem robót budowlanych. Wymagania ochrony środowiska na tym etapie należy osiągnąć poprzez:

- odpowiednią organizację robót
- dobór materiałów, sprzętu i środków transportowych spełniających wymagania ochrony środowiska, dopuszczające je do produkcji, obrotu o najmniejszym oddziaływaniu na środowisko
- stosowanie materiałów lub prefabrykatów posiadających atesty i certyfikaty
- prace budowlane powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, sprawnym sprzętem i pod nadzorem budowlanym W zakresie stosowanej technologii przewidziano powszechnie znane i sprawdzone rozwiązania nie stanowiące uciążliwości dla środowiska i ludzi. Ze względu na brak szkodliwego oddziaływania na środowisko – tereny (działki) otaczające dokumentowaną inwestycję nie odnotowują uciążliwości, szkodliwości ani wprowadzenia ograniczeń w użytkowaniu, zagospodarowaniu itp.

I.6. DANE KOŃCOWE

Dla prac budowlanych objętych niniejszą dokumentacją należy uzyskać zgłoszenie robót budowlanych wydawanym przez uprawniony organ administracji architektoniczno-budowlanej. Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. Przyjęte

„REMONT DROGI DOJAZDOWEJ do gruntów rolnych na os. Szufłów od km 0+000 do km 0+125.00 w Nowym Targu
w Gminie Miasto Nowy Targ”

rozwiązania projektowe są zgodne z uzyskanymi opiniami, decyzjami, uzgodnieniami zawartymi w załącznikach niniejszego projektu budowlanego oraz przepisami techniczno-budowlanymi.

Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.

CZĘŚĆ GRAFICZNA



Pracownia Inżynierii Drogowej
mgr inż. Piotr Kowalczyk
bpd.kowalczyk@gmail.com
tel. 501 566 223

Siedziba firmy:
ul. Podhalańska 4/29
34-400 Nowy Targ

Biuro:
ul. Rynek 11/17
34-400 Nowy Targ

Stadium projektu:	II. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA WYDANE PRZEZ IZBY SAMAORZĄDU ZAWODOWEGO
Nazwa obiektu:	REMONT DROGI DOJAZDOWEJ do gruntów rolnych na os. Szufłów od km 0+000 do km 0+125.00 w Nowym Targu w Gminie Miasto Nowy Targ
Adres obiektu:	Województwo małopolskie, powiat nowotarski, Jednostka ewidencyjna: Nowy Targ, obręb: Nowy Targ, działka ewidencyjna nr: 7311
Inwestor:	Gmina Miasto Nowy Targ 34-400 Nowy Targ ul. Krzywa 1
Data opracowania:	Lipiec 2021r.