

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45233140-2 Roboty drogowe
45000000-7 Roboty budowlane

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI DOJAZDOWEJ do gruntów rolnych na os. Oleksówki od km 0+000 do km 0+180.00 w Nowym Targu w Gminie Miasto Nowy Targ
ADRES INWESTYCJI : Nowy Targ - os Oleksówki
INWESTOR : Gmina Miasto Nowy Targ
ADRES INWESTORA : ul. Krzywa 1, 34-400 Nowy Targ
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Piotr Kowalczyk (drogowa)
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr. inż Piotr Kowalczyk (drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 24,07,2021

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Kalkulację wykonano na podstawie:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.05.2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego (Dz.U. Nr 18 poz. 172)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,
- założenia wyjściowe do kosztorysowania
- zastosowano ceny średnie krajowe wg. wydawnictwa „INTERCENBUD” na dzień sporządzenia kosztorysu, uzupełnione o wartości z rynku lokalnego
- planowany zakres prac.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
24,07,2021

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest projekt wykonawczy remontu drogi dojazdowej do gruntów rolnych na os. Oleksówki od km 0+000 do km 0+180.00 w Nowym Targu w Gminie Miasto Nowy Targw istniejącym pasie drogowym na działce ewidencyjnej nr 8493. Niniejszy projekt wykonawczy przedstawia remont omawianego odcinka drogi dojazdowej w jednym etapie.

Zakres robót dotyczy remontu drogi dojazdowej os. Oleksówki będzie polegać na:

- wykonaniu nawierzchni bitumicznej jezdni na przedmiotowym odcinku drogi dojazdowej,
- wykonaniu umocnionych poboczy,
- pracach rozbiórkowych,
- rekultywacja terenu

PRZEDMIAR

REMONT DROGI DOJAZDOWEJ do gruntów rolnych na os. Oleksówki od km 0+000 do km 0+180.00 w Nowym Targu w Gminie Mias-
to Nowy Targ.KST

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		REMONT DROGI DOJAZDOWEJ do gruntów rolnych na os. Oleksówki od km 0+000 do km 0+180.00 w No- wym Targu w Gminie Miasto Nowy Targ			
1.1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pa- górkowatym lub górskim 0,20	km km	0,20	
				RAZEM	0,20
2 d.1.1	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą koparoładowarek 180,0+270,0	m ² m ²	450,00	
				RAZEM	450,00
1.2		Roboty rozbiórkowe			
3 d.1.2	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywo- zem materiału z rozbiórkiz terenu budowy 50,0	m ² m ²	50,00	
				RAZEM	50,00
4 d.1.2	KNR-W 4-01 0212-02	Mechaniczna rozbiórka elementów konstrukcji betonowych niezbrojonych o grubości do 15 cm 0,50	m ³ m ³	0,50	
				RAZEM	0,50
1.3		Roboty ziemne			
5 d.1.3	KNR 2-01 0202-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 720,0*0,35	m ³ m ³	252,00	
				RAZEM	252,00
1.4		Remont jezdni			
6 d.1.4	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 720,0	m ² m ²	720,00	
				RAZEM	720,00
7 d.1.4	KNNR 6 0113-06 analogia	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/30 o grubo- ści po zagęszczeniu 25 cm Krotność = 1,67 180,0*3,22	m ² m ²	579,60	
				RAZEM	579,60
8 d.1.4	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) 180,0*3,10	m ² m ²	558,00	
				RAZEM	558,00
9 d.1.4	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo- wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 558,0	m ² m ²	558,00	
				RAZEM	558,00
10 d.1.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 180,0*3,0	m ² m ²	540,00	
				RAZEM	540,00
11 d.1.4	KNNR 6 0113-05	Pobocza - wrstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po za- gęszczeniu 10 cm 2*(180,0*0,50)	m ² m ²	180,00	
				RAZEM	180,00
12 d.1.4	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm - ZJAZDY 75,0	m ² m ²	75,00	
				RAZEM	75,00
13 d.1.4	KNR 2-01 0516-04 analogia	Umocnienie skarp rowów płytami betonowymi ażurowymi o wym. 60x40x10 cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnione ziemią urodzajną 7,0	m ² m ²	7,00	
				RAZEM	7,00
14 d.1.4	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 5,0	szt. szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
15 d.1.4	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. 180,0	m ² m ²	180,00	
				RAZEM	180,00
16 d.1.4		Inwentaryzacja Geodezyjna Powykonawcza 1,0	kpl. kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00