

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45220000-5 Roboty inżynierskie i budowlane  
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45233140-2 Roboty drogowe  
45000000-7 Roboty budowlane

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI DOJAZDOWEJ do gruntów rolnych na os. Szufłów od km 0+000 do km 0+125.00 w Nowym Targu w Gminie Miasto Nowy Targ  
ADRES INWESTYCJI : Nowy Targ - od. Szufłów  
INWESTOR : Gmina Miasto Nowy Targ  
ADRES INWESTORA : ul. Krzywa 1, 34-400 Nowy Targ  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Piotr Kowalczyk (drogowa)  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr. inż. Piotr Kowalczyk (drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : 24,07,2021

## Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Kalkulację wykonano na podstawie:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.05.2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego (Dz.U. Nr 18 poz. 172)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,
- założenia wyjściowe do kosztorysowania
- zastosowano ceny średnie krajowe wg. wydawnictwa „INTERCENBUD” na dzień sporządzenia kosztorysu, uzupełnione o wartości z rynku lokalnego
- planowany zakres prac.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
24,07,2021

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest projekt wykonawczy remontu drogi dojazdowej do gruntów rolnych na os. Szufłów od km 0+000 do km 0+125.00 w Nowym Targu w Gminie Miasto Nowy Targ w istniejącym pasie drogowym na działce ewidencyjnej nr 7311. Niniejszy projekt wykonawczy przedstawia remont omawianego odcinka drogi dojazdowej w jednym etapie.

Zakres robót dotyczy remontu drogi dojazdowej os. Szufłów będzie polegać na:

- wykonaniu nawierzchni bitumicznej jezdni na przedmiotowym odcinku drogi dojazdowej,
- wykonaniu umocnionych poboczy,
- pracach rozbiórkowych,
- rekultywacja terenu

## PRZEDMIAR

REMONT DROGI DOJAZDOWEJ do gruntów rolnych na os. Szufłów od km 0+000 do km 0+125.00 w Nowym Targu w Gminie Miasto Nowy Targ .KST

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		<b>"REMONT DROGI DOJAZDOWEJ do gruntów rolnych na os. Szufłów od km 0+000 do km 0+125.00 w Nowym Targu w Gminie Miasto Nowy Targ "</b>			
1.1		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim 0,15	km km	0,15	0,15
				RAZEM	0,15
2 d.1.1	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą koparoładowarek 125,0+187,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	312,50	312,50
				RAZEM	312,50
1.2		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
3 d.1.2	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórkiz terenu budowy 88,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	88,00	88,00
				RAZEM	88,00
4 d.1.2	KNR-W 4-01 0212-02	Mechaniczna rozbiórka elementów konstrukcji betonowych niezbrojonych o grubości do 15 cm 0,50	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0,50	0,50
				RAZEM	0,50
1.3		<b>Roboty ziemne</b>			
5 d.1.3	KNR 2-01 0202-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km 500,0*0,35	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	175,00	175,00
				RAZEM	175,00
1.4		<b>Remont jezdni</b>			
6 d.1.4	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 500,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	500,00	500,00
				RAZEM	500,00
7 d.1.4	KNNR 6 0113-06 analogia	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/30 o grubości po zagęszczeniu 25 cm Krotność = 1,67 125,0*3,22	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	402,50	402,50
				RAZEM	402,50
8 d.1.4	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) 58,0+125,0*3,10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	445,50	445,50
				RAZEM	445,50
9 d.1.4	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 445,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	445,50	445,50
				RAZEM	445,50
10 d.1.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 55,0+125,0*3,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	430,00	430,00
				RAZEM	430,00
11 d.1.4	KNNR 6 0113-05	Pobocza - warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm 2*(125,0*0,50)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	125,00	125,00
				RAZEM	125,00
12 d.1.4	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm - ZJAZDY 30,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	30,00	30,00
				RAZEM	30,00
13 d.1.4	KNR 2-01 0516-04 analogia	Umocnienie skarp rowów płytami betonowymi ażurowymi o wym. 60x40x10 cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnione ziemią urodzajną 5,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	5,00	5,00
				RAZEM	5,00
14 d.1.4	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. 125,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	125,00	125,00
				RAZEM	125,00
15 d.1.4		Inwentaryzacja Geodezyjna Powykonawcza 1,0	kpl. kpl.	1,00	1,00
				RAZEM	1,00