

Solidarność UE z Ukrainą

Prozorro+: ukraińska platforma zamówień publicznych

Dostawy - 449432-2022

17/08/2022 S157

I. II. III. IV. VI.

Polska-Przemysł: Autobusy transportu publicznego

2022/S 157-449432

Ogłoszenie o zamówieniu

Dostawy

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Gmina Miejska Przemysł

Adres pocztowy: RYNEK 1

Miejscowość: Przemysł

Kod NUTS: PL822 Przemyski

Kod pocztowy: 37-700

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Marian Baran

E-mail: przetarg@um.przemysl.pl

Tel.: +48 166752038

Adresy internetowe:

Główny adres: www.przemysl.pl

Adres profilu nabywcy: <https://platformazakupowa.pl/pn/przemysl>

I.3) Komunikacja

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/przemysl>

Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres podany powyżej

I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej

Organ władzy regionalnej lub lokalnej

I.5) Główny przedmiot działalności

Ogólne usługi publiczne

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

EKOLOGICZNIE I KOMFORTOWO – ZMIENIAMY TRANSPORT MIEJSKI W PRZEMYSŁU – ETAP 1

Numer referencyjny: ZP.271.15.2022

II.1.2) Główny kod CPV

34121100 Autobusy transportu publicznego

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Dostawy

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa elektrobusów oraz autobusów zasilanych CNG wraz z infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby zbiorowego transportu publicznego miasta Przemysła.

II.1.5) Szacunkowa całkowita wartość**II.1.6) Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: tak
Oferty można składać w odniesieniu do wszystkich części

II.2) Opis**II.2.1) Nazwa:**

Zadanie częściowe Nr 1 – dostawa elektrobusów wraz z infrastrukturą towarzyszącą
Część nr: 1

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

31000000 Maszyny, aparatura, urządzenia i wyroby elektryczne; oświetlenie
34121400 Autobusy niskopodłogowe
34144910 Autobusy elektryczne
45223300 Roboty budowlane w zakresie parkingów
45231400 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL822 Przemyski
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Przemysł

II.2.4) Opis zamówienia:

Zadanie częściowe Nr 1 – dostawa elektrobusów wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w tym:
a) dostawa 8 sztuk fabrycznie nowych, niskopodłogowych, 12 metrowych jednoczłonowych klasy MAXI, zasilanych energią elektryczną, autobusów komunikacji miejskiej. Autobusy muszą być w pełni wyposażone w zestawy elektroniki pokładowej, niezbędne do poprawnej pracy przewozowej i kompatybilne z istniejącym u Zamawiającego systemem ITS. Oferowane autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. poz. 1475) i w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.). Dostarczone autobusy muszą być jednej marki i w danym typie identyczne pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, komplectacji i wyposażenia, w szczególności wykonania wszelkich instalacji oraz zagospodarowania i wyposażenia przestrzeni pasażerskiej. Dostarczone autobusy muszą posiadać aktualne „Świadectwa homologacji typu pojazdu”, których termin ważności musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby przed pierwszą dostawą Wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych. Zamawiający wymaga, aby oferowany autobus nie był prototypem. Za autobus fabrycznie nowy uznaje się autobus wyprodukowany nie wcześniej niż 6 miesięcy przed ustalonym umową terminem odbioru i który będzie miał przebieg, w momencie podstawienia do odbioru, nie większy niż 2.500 kilometrów. Zamawiający przewiduje, że konstrukcja autobusu i zastosowane rozwiązania powinny gwarantować, co najmniej 15 letnią eksploatację autobusu przy założeniu średniego rocznego przebiegu na poziomie 60 tys. km. Przedmiotem zamówienia jest również dostawa 1 kompletu testera diagnostycznego, dostawa 1 kompletu mobilnego podnośnika kolumnowego oraz dostawa 1 sztuki laptopa do obsługi systemu informacji pasażerskiej, systemu zliczania pasażerów oraz monitoringu,
b) zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem pozwoleń oraz wykonanie miejsc postojowych wraz z systemem wolnego ładowania zajezdniowego dla autobusów wraz z częściowym zadaszeniem fotowoltaicznym,
c) zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem pozwoleń oraz dostawa i montaż infrastruktury szybkiego ładowania dla autobusów komunikacji miejskie.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej
Kryterium jakości – Nazwa: ocena techniczna / Waga: 30
Kryterium jakości – Nazwa: zużycie energii elektrycznej / Waga: 10
Cena – Waga: 60

II.2.6) Szacunkowa wartość**II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w dniach: 360

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Zadanie częściowe Nr 2 – dostawę autobusów zasilanych CNG wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Część nr: 2

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

34121400 Autobusy niskopodłogowe

42113390 Układy paliwa gazowego

42123100 Sprężarki gazu

45223300 Roboty budowlane w zakresie parkingów

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL822 Przemyski

II.2.4) Opis zamówienia:

Zadanie częściowe Nr 2 – dostawa autobusów zasilanych CNG wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w tym:

a) dostawa 4 sztuk fabrycznie nowych, niskopodłogowych, 12 metrowych jednoczłonowych klasy MAXI, zasilanych CNG, autobusów komunikacji miejskiej. Autobusy muszą być w pełni wyposażone w zestawy elektroniki pokładowej, niezbędne do poprawnej pracy przewozowej i kompatybilne z istniejącym u Zamawiającego systemem ITS. Oferowane autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. poz. 1475) i w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.). Dostarczone autobusy muszą być jednej marki i w danym typie identyczne pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, komplectacji i wyposażenia, w szczególności wykonania wszelkich instalacji oraz zagospodarowania i wyposażenia przestrzeni pasażerskiej. Dostarczone autobusy muszą posiadać aktualne „Świadectwa homologacji typu pojazdu”, których termin ważności musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby przed pierwszą dostawą Wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych. Zamawiający wymaga, aby oferowany autobus nie był prototypem. Za autobus fabrycznie nowy uznaje się autobus wyprodukowany nie wcześniej niż 6 miesięcy przed ustalonym umową terminem odbioru i który będzie miał przebieg, w momencie podstawienia do odbioru, nie większy niż 2.500 kilometrów. Zamawiający przewiduje, że konstrukcja autobusu i zastosowane rozwiązania powinny gwarantować, co najmniej 15 letnią eksploatację autobusu przy założeniu średniego rocznego przebiegu na poziomie 60 tys. km., b) zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem pozwoleń oraz dostawa i montaż infrastruktury sprężania, magazynowania i dystrybuowania gazu ziemnego dla autobusów komunikacji miejskiej.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości – Nazwa: ocena techniczna / Waga: 30

Kryterium jakości – Nazwa: koszt zużycia energii oraz emisji CO2 i zanieczyszczeń / Waga: 10

Cena – Waga: 60

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Okres w dniach: 360

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1) Warunki udziału

III.1.1) Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego

Wykaz i krótki opis warunków:

Zamawiający nie stawia warunku w tym zakresie

III.1.2) Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

ZADANIE CZĘŚCIOWE NR 1:

Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości co najmniej 9.000.000,00 zł.

ZADANIE CZĘŚCIOWE NR 2:

Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości co najmniej 4.000.000,00 zł.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA PRZEZ WYKONAWCĘ WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU:

1. informacja banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzająca wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy na kwotę:

a) Zadanie częściowe Nr 1: 9.000.000,00,

b) Zadanie częściowe Nr 2: 4.000.000,00;

III.1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zdolność techniczna:

ZADANIE CZĘŚCIOWE NR 1:

Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże że, nie wcześniej niż w okresie ostatnich 3 lat licząc wstecz od dnia w którym upływa termin składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie wykonał, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonuje co najmniej jedno zamówienie* na dostawę, co najmniej 3 sztuk (w jednym zamówieniu) jednego typu (zgodnie z interpretacją wyrażoną w Dyrektywie nr 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, załącznik II „Ogólne definicje, kryteria klasyfikacji pojazdów, typów pojazdów i typów nadwozia”, część B „Kryteria dla typów pojazdów, ich wariantów i wersji”), fabrycznie nowych autobusów** jednoczłonowych, niskopodłogowych, klasy I, zasilanych energią elektryczną.

* Przez jedno zamówienie Zamawiający rozumie zamówienie wykonane w ramach jednej umowy.

** Przez „fabrycznie nowy autobus” Zamawiający rozumie autobus wyprodukowany nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem odbioru i który w momencie odbioru miał przebieg nie większy niż 2.500 kilometrów.

Przez zamówienia wykonywane należy rozumieć zamówienia, które trwają nadal (niezakończone) i w ramach, których wykonawca wykonał powyższe zamówienie (Zamawiający uzna również powyższy warunek za spełniony wtedy, gdy Wykonawca realizuje dostawę autobusów przy założeniu, że do dnia składania ofert dostarczył ilość wymaganą przez Zamawiającego).

Przez zamówienia wykonane należy rozumieć:

1) zamówienia rozpoczęte i zakończone w w/w okresie

2) zamówienia zakończone w w/w okresie, których rozpoczęcie mogło nastąpić wcześniej niż w w/w okresie.

ZADANIE CZĘŚCIOWE NR 2:

Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże że, nie wcześniej niż w okresie ostatnich 3 lat licząc wstecz od dnia w którym upływa termin składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonuje co najmniej jedno zamówienie* na dostawę, co najmniej 3 sztuk (w jednym zamówieniu) jednego typu (zgodnie z interpretacją wyrażoną w Dyrektywie nr 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, załącznik II „Ogólne definicje, kryteria klasyfikacji pojazdów, typów pojazdów i typów nadwozia”, część B „Kryteria dla typów pojazdów, ich wariantów i wersji”), fabrycznie nowych autobusów** jednoczłonowych, niskopodłogowych, klasy I, zasilanych sprężonym gazem ziemnym.

* Przez jedno zamówienie Zamawiający rozumie zamówienie wykonane w ramach jednej umowy.

** Przez „fabrycznie nowy autobus” Zamawiający rozumie autobus wyprodukowany nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem odbioru i który w momencie odbioru miał przebieg nie większy niż 2.500 kilometrów.

Przez zamówienia wykonywane należy rozumieć zamówienia, które trwają nadal (niezakończone) i w ramach, których wykonawca wykonał powyższe zamówienie (Zamawiający uzna również powyższy warunek za spełniony wtedy, gdy Wykonawca realizuje dostawę autobusów przy założeniu, że do dnia składania ofert dostarczył ilość wymaganą przez Zamawiającego).

Przez zamówienia wykonane należy rozumieć:

- 1) zamówienia rozpoczęte i zakończone w w/w okresie
- 2) zamówienia zakończone w w/w okresie, których rozpoczęcie mogło nastąpić wcześniej niż w w/w okresie.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA PRZEZ WYKONAWCĘ WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU:

wykaz dostaw wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat licząc wstecz od dnia w którym upływa termin składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane lub są wykonywane (w zależności od części zamówienia, o udzielenie których Wykonawca ubiega się), oraz załączeniem dowodów określających, czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy

III.2) Warunki dotyczące zamówienia**III.2.2) Warunki realizacji umowy:**

Szczegółowe warunki realizacji umowy zostały określone w Załączniku Nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy

Sekcja IV: Procedura**IV.1) Opis****IV.1.1) Rodzaj procedury**

Procedura otwarta

IV.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**IV.1.8) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) Informacje administracyjne**IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału**

Data: 14/09/2022

Czas lokalny: 09:00

IV.2.3) Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym

kandydatom

- IV.2.4) **Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:**
Polski
- IV.2.6) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**
Oferta musi zachować ważność do: 10/12/2022
- IV.2.7) **Warunki otwarcia ofert**
Data: 14/09/2022
Czas lokalny: 09:05
Miejsce:
www.platformazakupowa.pl

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.1) **Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**
Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie
- VI.2) **Informacje na temat procesów elektronicznych**
Akceptowane będą faktury elektroniczne
- VI.3) **Informacje dodatkowe:**
- VI.4) **Procedury odwoławcze**
- VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**
Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Adres pocztowy: ul. Postępu 17A
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Państwo: Polska
Adres internetowy: <https://www.uzp.gov.pl/kio>
- VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**
Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Adres pocztowy: ul. Postępu 17A
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Państwo: Polska
Adres internetowy: <https://www.uzp.gov.pl/kio>
- VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
12/08/2022