

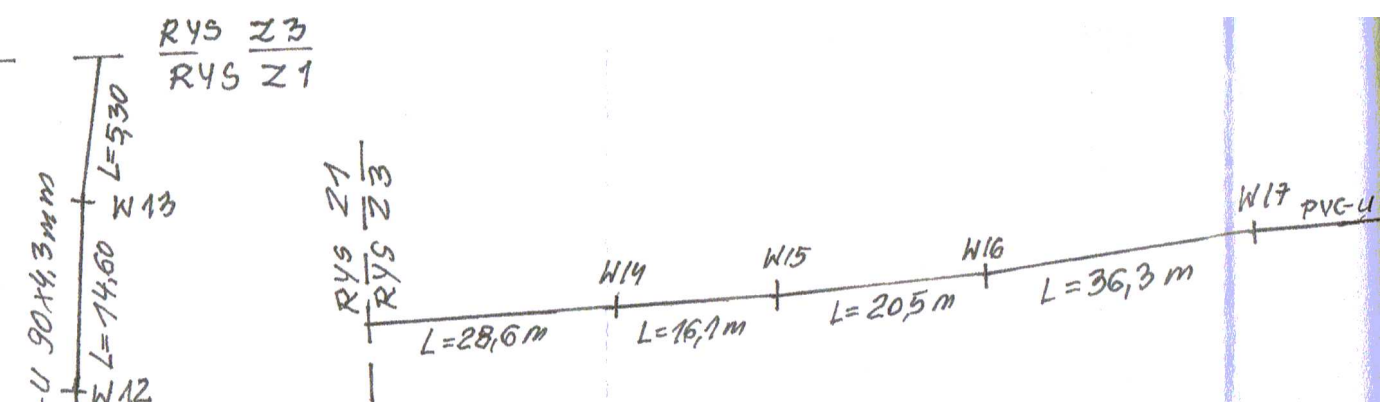
- Uwaga:
1. Projektowane hydranty nadziemne należy umocnić za pomocą prefabrykowanych płyt betonowych
  2. Projektowaną armaturę żeliwną zabudować jako steroidalną
  3. Skrzynki żeliwne do zasuw należy wzmocnić kostką betonową lub prefabrykowaną płytą betonową
  4. Między węzłem W20 - HP5 pod drogą zamontować rurę osłonową PEHD 160x9,5 L=5,0 m
  5. Przy węźle W4 - HP1 na przejściu przez wjazd zamontować rurę osłonową PEHD 160x9,5 L=6,50 m

ZESTAWIENIE ARMATURY I KSZTAŁTEK

L.p.	Nazwa	Jedn.	Ilość
1	2	3	4
1	Trójnik kołnierzowy Dn -150x150x150	szt	3
2	Trójnik kołnierzowy Dn - 150x150x80	szt	2
3	Trójnik kołnierzowy Dn-80x80x80	szt	2
4	Łącznik kołnierzowy z funkcją zabezpieczenia przed przesunięciem Dn 150	szt	10
5	Kształtka - zwężka kołnierzowa - Dn 150/80	szt	2
6	Zasuwa żeliwna kołnierzowa Dn80 z trzpieniem i skrzynką do zasuw	szt	4
7	Zasuwa żeliwna kołnierzowa Dn 150 z trzpieniem i skrzynką do zasuw	szt	1
8	Łuk jednokielichowy PN10 Dn160 - 90st	szt	1
9	Kołnierz ślepy Dn 150	szt	1
10	Kołnierz ślepy Dn 80	szt	1
11	Blok oporowy z betonu C12/15	szt	29
12	Łącznik dwukołnierzowy Dn80 - L=1,00 m	szt	1
13	Hydrant p.-poż. HP80 nadziemny kołnierzowy	szt	6
14	Kolano żeliwne dwukołnierzowe ze stopką Dn80	szt	6
15	Zasuwa żeliwna kołnierzowa DN80 z trzpieniem i skrzynią do zasuw	szt	6
16	Łuk segmentowy Dn 160 - 11 st - węzeł W1-W5 i W6	szt	3
17	Łuk segmentowy Dn90 - 11 st - węzeł 14	szt	1
18	Łuk segmentowy Dn90 - 45 st - węzeł 20	szt	1

BUDOWA ROZDZIELCZEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KIEŁPIN GM. TUCHOLA	
NAZWA RYSUNKU SCHEMAT WĘZŁÓW	
INWESTOR:	GMINA TUCHOLA
ADRES:	PLAC ZAMKOWY 1 89-500 TUCHOLA
SKALA:	DATA 2019/09 NR RYS. 11
PROJEKTANT: SPECJ. INST.-INŻ. techn. Bernard Kłoskowski upr. nr WBPPP-NB-7210/73/82	SPRAWDZIŁ: SPECJ. INST.-INŻ. inż. Mieczysław Filipkowski upr. nr WBPPP-NB-7210/259/81 Bg





1. Projektowane hydranty nadziemne należy umocnić za pomocą prefabrykowanych płyt betonowych
2. Projektowaną armaturę żeliwną zabudować jako steroidalną
3. Skrzynki żeliwne do zasuw należy wzmocnić kostką betonową lub prefabrykowaną płytą betonową
4. Między węzłem W20 - HP5 pod drogą zamontować rurę osłonową PEHD 160x9,5 L=5,0 m
5. Przy węźle W4 - HP1 na przejściu przez wjazd zamontować rurę osłonową PEHD 160x9,5 L=6,50 m

Page 2/2