

OPIS TECHNICZNY

dla zadania pn. „Przebudowa odcinka drogi gminnej
nr 010101C do miejscowości Koślinka
od km 3+978,00 do km 4+450,00”

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi gminnej nr 010101C do miejscowości Koślinka od km 3+978,00 do km 4+450,0 tj. długości 472,00 m o nawierzchni z płyt betonowych drogowych typu JOMB wraz z budową zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego oraz poboczy z kruszywa betonowego zażwirowanego. Planowana inwestycja nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działce o nr ewid. 471/1 położonej w obrębie geodezyjnym nr 0004 Legbąd, jedn. ewid. Gmina Tuchola.

Przewidziany zakres robót drogowych obejmuje:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- osłonięcie kabli energetycznych,
- wykonanie profilowania i zagęszczenia koryta,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów, poboczy.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Odcinek przebudowywanej drogi, będący tematem niniejszego opracowania, stanowi część drogi gminnej nr 010101C Łosiny – Kurcze (km 3+978,00 – km 4+450,00), zlokalizowany jest na odcinku łączącym miejscowości Legbąd i Koślinka.

Droga obsługuje ruch lokalny mieszkańców, pojazdów rolniczych i transportu leśnego oraz pojazdy specjalne (m. in. w przypadku zaistnienia pożaru). W bezpośrednim otoczeniu projektowanej drogi znajdują się pojedyncze budynki w zabudowie zagrodowej. W większości teren planowanej inwestycji otaczają obszary leśne oraz w mniejszym stopniu

łąki i pola uprawne. Do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze istnieją gruntowe zjazdy.

Przedmiotowy teren inwestycji posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości od 4,0 - 6,0 m. Woda odprowadzana jest powierzchniowo w przyległy teren.

W pasie drogowym drogi gminnej występuję zarówno uzbrojenie podziemne jak i naziemne. Jako uzbrojenie podziemne występują kable energetyczne, natomiast jako uzbrojenie naziemne występuje linia energetyczna nn.

3. Warunki gruntowo-wodne

W budowie geologicznej dokumentowanego terenu w strefie przypowierzchniowej do głębokości wykonanych wierceń tzn. 2,0 m p.p.t. wyróżniono osady czwartorzędowe holocenu i plejstocenu.

Holocen w podłożu reprezentują nasypy niebudowlane reprezentowane przez niejednorodną mieszaninę gruzu i piasków drobnych humusowych, lokalnie szlaki i kamieni. Zalegają one ciągłą warstwą na głębokości 0,2 – 0,4 m. Powyższe grunty z uwagi na niejednorodny skład, lokalnie wysoką ściśliwość i niskie wartości oraz anizotropię parametrów geotechnicznych nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża budowlanego dla projektowanej konstrukcji drogi bez poddania ich zabiegom geotechnicznym.

Plejstocen w podłożu reprezentują utwory sypkie akumulacji fluwialnej zalegające ciągłą warstwą pod nasypami niebudowlanymi do głębokości 2,0 mtj.:

- piaski drobne w stanie średnio zagęszczonym o wartości charakterystycznej stopnia zagęszczenia $I_D^{/n/} = 0,50$,
- piaski drobne lokalnie z przewarstwieniami pylastych w stanie średnio zagęszczonym o wartości charakterystycznej stopnia zagęszczenia $I_D^{/n/} = 0,50$,
- piaski średnie w stanie średnio zagęszczonym o wartości charakterystycznej stopnia zagęszczenia $I_D^{/n/} = 0,50$.

Warunki wodne:

- w okresie prowadzenia prac terenowych, tj. marzec 2018 r., do głębokości wykonanych otworów badawczych, tj. do 2,0 m p.p.t., stwierdzono obecność 1 poziomu wód gruntowych. Którego swobodne zwierciadło stabilizuje się na głębokości 1,41 m p.p.t. tj. na rzędnej 116,59 m p.p.t.

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdza się, że warunki gruntowo-wodne dla posadowienia projektowanej inwestycji są korzystne.

Uwzględniając rozpoznane warunki gruntowo-wodne oraz wytyczne Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999 r. stwierdza się dobre warunki wodne, grupa nośności podłoża „G1”.

Głębokość strefy przemarzania wynosi $h_z = 1,0$ m ppt.

Stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych. Projektowany obiekt należy do I kategorii geotechnicznej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Rozwiązanie sytuacyjne

W granicach pasa drogowego projektuje się drogę o nawierzchni z płyt drogowych typu JOMB i szerokości 3,00 m. Projektowane zjazdy zwykłe należy wykonać o nawierzchni z kruszywa łamanego. Pobocze jezdni drogi zaplanowano wykonać z tłucznia betonowego z zażwirowaniem. Istniejące kable energetyczne należy osłonić rurą dwudzielną Ø110 mm.

4.2. Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia drogi

- płyta drogowa typu JOMB gr. 12,5 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- zagęszczony grunt rodzimy

Zjazd zwykły:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm gr. 18 cm
- zagęszczony grunt rodzimy

Pobocze:

- zażwirowanie żwirem 0-8 mm gr. 2 cm
- tłuczeń betonowy 0-63 mm gr. 15 cm
- zagęszczony grunt rodzimy

5. Powierzchnia zabudowy

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia [m ²]
Jezdnia	1416,0
Zjazdy	150,0
Pobocze	659,7
RAZEM	2.225,7

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica