

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia: **Wykonanie dokumentacji projektowej dla odcinka dojazdu pożarowego nr 50 w leśnictwie Lisy z częściową korektą przebiegu wraz ze sporządzeniem opinii geotechnicznej i kosztorysu inwestorskiego.**

Nazwa i adres Zamawiającego: Nadleśnictwo Drygały, Drygały ul. Grunwaldzka 22, 12-230 Biała Piska.

1. Wspólny Słownik Zamówień (CPV) 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania 71220000-6 - Usługi projektowania architektonicznego 71242000-6 - Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów.

2. Przedmiot zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest: Wykonanie dokumentacji projektowej dla odcinka dojazdu pożarowego nr 50 w leśnictwie Lisy z częściową korektą przebiegu wraz ze sporządzeniem opinii geotechnicznej i kosztorysu inwestorskiego, na terenie Nadleśnictwa Drygały, w obrębie geodezyjnym Lisy, Pawłocin gm. Biała Piska wraz ze sporządzeniem opinii geotechnicznej. Planowany do przebudowy odcinek drogi leśnej ma długość około 1,100 km i po korekcie trasy winien być zlokalizowany wyłącznie na gruntach będących własnością Skarbu Państwa w zarządzie Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Drygały na działkach geodezyjnych w obrębie geodezyjnym Lisy i numerach oznaczanych według Ewidencji Gruntów i Budynków jako działki ewidencyjne nr 103, 104/2, 88/2, 89/1, 199 jednostka ewidencyjna Biała Piska, wraz z korektą przebiegu dojazdu pożarowego na dz. nr 211 obręb Pawłocin jednostka ewidencyjna Biała Piska.

W związku z korektą przebiegu trasy dojazdu pożarowego nr 50 do trasy przebiegu wyłącznie na gruntach w zarządzie Lasów Państwowych w granicach działki 88/2, 89/1 obręb Lisy, dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy tego odcinka dojazdu pożarowego obejmuje także uzyskanie Decyzji o pozwoleniu na budowę.

Zakres zamówienia ponadto obejmuje w szczególności:

a) wykonanie dokumentacji geotechnicznej, w zakresie wykonania odwiertów w projektowanej trasie przebiegu dojazdu pożarowego w odstępach nie większych niż 250 m oraz ustaleniem geotechnicznych warunków w posadowienia obiektów budowlanych w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – 4 egz.,

b) ocenę stanu technicznego istniejącej drogi leśnej (odcinka projektowanego dojazdu pożarowego nr 50) oraz urządzeń infrastruktury budowlanej na trasie projektowanego odcinka dojazdu nr 50- 2 egz.,

c) sporządzenie wstępnej koncepcji geometrii odcinka dojazdu pożarowego na działkach ewidencyjnych nr 103, 104/2, 88/2, 89/1, 199 obręb Lisy oraz korektą przebiegu dojazdu pożarowego na działce nr 211 obręb Pawłocin - 2 egz.,

Koncepcja winna w szczególności obejmować przebieg dojazdu pożarowego, lokalizację i wymiary mijanek, system odwodnienia dojazdu pożarowego,

d) wykonanie projektu budowlanego w zakresie niezbędnym dla uzyskania pozwolenia na przebudowę dojazdu pożarowego w granicach działki 88/2, 89/1 obręb Lisy, wraz z opisem technicznym ze szczegółowym opisem przyjętych parametrów projektowych , uwarunkowań wynikających z zagospodarowania otoczenia i warunków odwodnienia dojazdu pożarowego, plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 wraz z wymiarami geometrycznymi infrastruktury drogowej wykonany na mapie do celów projektowych, profilem podłużnym dojazdu

pożarowego, przekrojami konstrukcyjnymi i normalnymi, przekrojami poprzecznymi oraz obliczeniami mas ziemnych – 5 egz.,

e) wykonanie projektu wykonawczego – wchodzącego w zakres opisu przedmiotu zamówienia na potrzeby udzielenia zamówienia na roboty budowlane w oparciu o przepisy ustawy prawo zamówień publicznych- 5 egz.,

f) przedmiar robót – 4 egz.,

g) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót- 4 egz.,

h) kosztorys inwestorski- 2 egz.,

Wyżej wymienione opracowania winny być opracowane w formie tradycyjnej (w ilości określonej przy opracowaniu) oraz na nośniku elektronicznym w formacie pdf.

Ponadto kosztorys inwestorski w wersji edytowalnej ath lub kdd.

Wyżej wymienione składowe wchodzące w zakres przedmiotu zamówienia winny być opracowane w oparciu o przepisy wynikające z nw. aktów prawnych i opracowań:

a) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,

b) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów,

c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,

d) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,

e) Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach,

f) Poradnik techniczny Drogi leśne.

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

Na projektowanym odcinku dojazdu pożarowego, droga posiada nawierzchnię gruntową miejscowo wzmocnianą żwirem, bez mijanek, nie spełniającą wymagań stawianych dla dojazdów pożarowych.

Stan techniczny nawierzchni ocenia się jako średni. Nawierzchnia drogi na fragmentach uległa deformacjom. Wody opadowe wnikają aktualnie w podłoże gruntowe pasa drogowego jak również odprowadzane są na tereny niżej położone, powodując tym samym szczególnie w okresie długotrwałych opadów przyspieszone niszczenie istniejącej nawierzchni drogi i podtopienie terenów przyległych. Szerokość istniejącej jezdni waha się w przedziale od około 2,5 m do 3,00 m.

Na trasie projektowanego odcinka dojazdu pożarowego zlokalizowany jest przepust z rur betonowych, którego stan techniczny winien zostać oceną.

4. Wymagania projektowe.

1) Przyjęto podstawowe parametry projektowe drogi:

- klasa techniczna drogi – leśna,

- przekrój drogowy, dostosowany do aktualnych warunków oraz ograniczeń prawnych dotyczących

- prędkość projektowa 30km/h,

- nośność nawierzchni – co najmniej 10 ton i nacisk na oś 5 ton,

- konstrukcja nawierzchni drogi – mieszanka kruszywa łamanego.

2) Elementy projektowanego odcinka dojazdu pożarowego drogi:

- mijanki,

3) Projektowany odcinek dojazdu pożarowego ma na celu:

- umożliwienie dojazdu do gaszenia pożaru,

- poprawę ekonomiki i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- umożliwienie wykonywania zabiegów gospodarczo-hodowlanych,
- umożliwienie transportu drewna,
- zapewnienie warunków przejezdności w ciągu roku.

5. Realizacja przedmiotu zamówienia:

Na potrzeby realizacji zamówienia Zamawiający udostępni Wykonawcy:

- 1) mapę do celów projektowych w skali 1:500 w wersji papierowej oraz DXF oraz pdf.
- 2) Wytyczne prowadzenia robót drogowych z lasach, Wydanie Bedoń 2013,
- 3) Poradnik techniczny Drogi Leśne, Wydanie Warszawa- Bedoń 2006,
- 4) Kopię wniosku o udzielenie warunków zabudowy,
- 5) Założenia wyjściowe do kosztorysowania: metoda kalkulacji uproszczonej poziom cen średni,
- 6) Projekt zagospodarowania dz. nr 211 obręb Pawłocin w zakresie Projektu przebudowy odcinka dojazdu pożarowego, w zakresie korekty zjazdu na dz. 199 obręb Lisy (początek odcinka dojazdu do przebudowy).