

SA.270.1.1.2024

Załącznik nr 15 do SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia:

„Konservacja dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Łomża w 2024 r.”

Nazwa i adres Zamawiającego:

Nadleśnictwo Łomża

ul. Nowogrodzka 60

18-400 Łomża

Łomża, dnia 13 czerwca 2024 r.

1. Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233140-2 Roboty drogowe
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45000000-7 Roboty budowlane

2. Opis zamówienia

Zamówienie zostało podzielone na części (pakiety):

Pakiet 1: Konserwacja drogi leśnej nr 10 w leśnictwie Kownaty

Pakiet 2: Konserwacja drogi leśnej nr 12 w leśnictwie Korzeniste

Pakiet 3: Konserwacja drogi leśnej nr 5 w leśnictwie Stawiski

Pakiet 4: Konserwacja drogi leśnej nr 69 w leśnictwie Zaręby

Pakiet 5: Konserwacja dróg leśnych nr 44 i 46 w leśnictwie Krajewo

Pakiet 6: Konserwacja drogi leśnej nr 51 w leśnictwie Szumowo

3. Przedmiot i zakres zamówienia

Wykaz dróg planowanych do wykonania konserwacji:

Nr pakietu	Leśnictwo	Nr drogi w DSD	Nr dojazdu p.poż	Szerokość drogi [m]	Konserwacja - długość odcinka drogi [km]
1	Kownaty	10	7	3,0	0,500
2	Korzeniste	12	2	3,0	0,500
3	Stawiski	5	5	3,0	0,300
4	Zaręby	69	27	3,0	0,500
5	Krajewo	44	21	3,0	0,500
		46	19	3,0	0,500
		Razem:			1,000
6	Szumowo	51	22	3,0	0,500
Łącznie:					3,300

Zakres obejmuje konserwację dróg leśnych Nadleśnictwa Łomża w leśnictwach Kownaty, Korzeniste, Stawiski, Zaręby, Krajewo i Szumowo.

Łączna długość odcinków dróg obejmująca 6 pakietów wynosi 3,30 km.

Drogi leśne położone są na terenie leśnym własności Skarbu Państwa w administracji Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża, w Leśnictwach Kownaty, Korzeniste, Stawiski, Zaręby, Krajewo i Szumowo.

Drogi mają charakter dróg leśnych wewnętrznych o istotnym znaczeniu gospodarczym i przeciwpożarowym. Drogi jest własnością Lasów Państwowych i są wykorzystywane w głównej mierze do prac związanych z gospodarką leśną. Przebiegają przez kompleksy leśne w istniejącym pasie otoczonym drzewostanem.

Drogi położone są na terenach falistych lub płaskich ze zmiennym, łagodnym nachyleniem podłużnym, wymagają konserwacji na całej długości na odcinkach w różnym stopniu

zniszczonych (m.in. koleiny, wyboje, zagłębienia) i rozmytych przez wodę z opadów deszczu oraz wody topniejącego śniegu, a także samochody i sprzęt wywozowy drewna. W wyniku opadów deszczu na drogach o nawierzchni mineralnej oraz nie profilowanych, na skutek ich eksploatacji, powstało wiele zagłębień, głębokich kolein i nierówności, które to deformacje muszą być zniwelowane, by zapewnić przejezdność dróg i zapobiec dalszemu pogorszeniu ich stanu.

Zakres rzeczowy obejmuje w szczególności:

- **uzupełnienie ubytków nawierzchni kruszywem drogowym** - mieszanką kruszywa naturalnego niezwiązanego o uziarnieniu ciągłym frakcji 0÷31,5 mm klasy C50/30 (minimum 50% kruszywa przekruszonego i łamanego) na całej szerokości nawierzchni jezdni o średniej grubości 9 cm (po zagęszczeniu),
- **wyprofilowanie** fragmentów dróg objętych konserwacją,
- **zagęszczenie** dróg leśnych w miejscu wbudowania kruszywa.

Zakres robót dotyczy konserwacji nawierzchni gruntowych i tłuczniowych dróg na całej ich szerokości.

Konkretne, najbardziej zniszczone, odcinki dróg do konserwacji na terenie poszczególnych leśnictw, o długościach podanych dla poszczególnych pakietów, zostaną wskazane przez Zamawiającego.

Ilości kruszywa do wbudowania na poszczególnych drogach podano w przedmiarach robót.

Dla zapewnienia należytych warunków eksploatacyjnych i naprawy zniszczonych fragmentów dróg leśnych konieczna staje się konserwacja dróg leśnych o nawierzchniach gruntowych i tłuczniowych bez zbytniego ingerowania w środowisko naturalne jako nawierzchnie utwardzone z materiałów neutralnych nie szkodzących środowisku.

Mieszanka kruszyw powinna być układana układarką lub skrzynią najlepiej na pełną szerokość warstwy. Ze względu na szerokość konserwowanej drogi, pracować może jedna układarka. Wyjątkowo, w miejscach trudnodostępnych, dopuszcza się możliwość ręcznego układania mieszanki lub układania z użyciem równiarki. Kruszywo w miejscach, w których widoczna jest jego segregacja powinno być przed zagęszczaniem zastąpione materiałem o odpowiednich właściwościach.

Poprzez profilowanie należy zapewnić utrzymanie właściwego profilu poprzecznego nawierzchni danej drogi i zapewnić konieczne odwodnienie. W czasie profilowania należy wyrównać wszystkie lokalne nierówności. Do profilowania podłoża należy stosować równiarki. Ze względu na istniejący pas drogowy, bez wykonanych poboczy, nie ma możliwości odwodnienia nawierzchni poprzez rowy. Na całym przebiegu drogi, odwodnienie nawierzchni będzie się odbywać powierzchniowo, poprzez wykonanie odpowiedniego, jednostronnego na łukach i daszkowatego na prostych odcinkach, spadku 3 % wg istniejącego ukształtowania.

Szczegółnej staranności wymaga prawidłowe zagęszczenie i nadanie jednakowego wyglądu mieszance w obrębie pasa roboczego.

Przyjęto następujące parametry istniejących konserwowanych dróg:

- długość odcinka [m] - zgodnie z tabelą umieszczoną na wstępie,
- szerokość jezdni 3,0 m,

- spadek poprzeczny daszkowy i jednostronny 3 %.

Przedmiotowe drogi leśne według Ustawy o lasach art. 6 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 28 września 1991 r. (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 530 ze zm.) nie są drogami publicznymi w rozumieniu przepisów ustawy o drogach publicznych.

Projektowane roboty konserwacyjne nie zmieniają geometrii drogi, jej układu poziomego, szerokości pasa drogowego, korpusu drogowego, korony drogi, poboczy, nawierzchni i nie wiążą się ze zmianą sposobu zagospodarowania terenu. W układzie wysokościowym na konserwowanych odcinkach dróg nie nastąpi zmiana rzędnych żadnego z jej elementów. W związku z planowaną konserwacją parametry i wymiary elementów dróg pozostaną bez zmian.

4. Lokalizacja zadania

Lokalizacja dróg w poszczególnych leśnictwach na terenie Nadleśnictwa Łomża:

Pakiet 1:

Droga leśna nr 10 w leśnictwie Kownaty:



Całkowita długość drogi: 1,87 km

Pakiet 2:

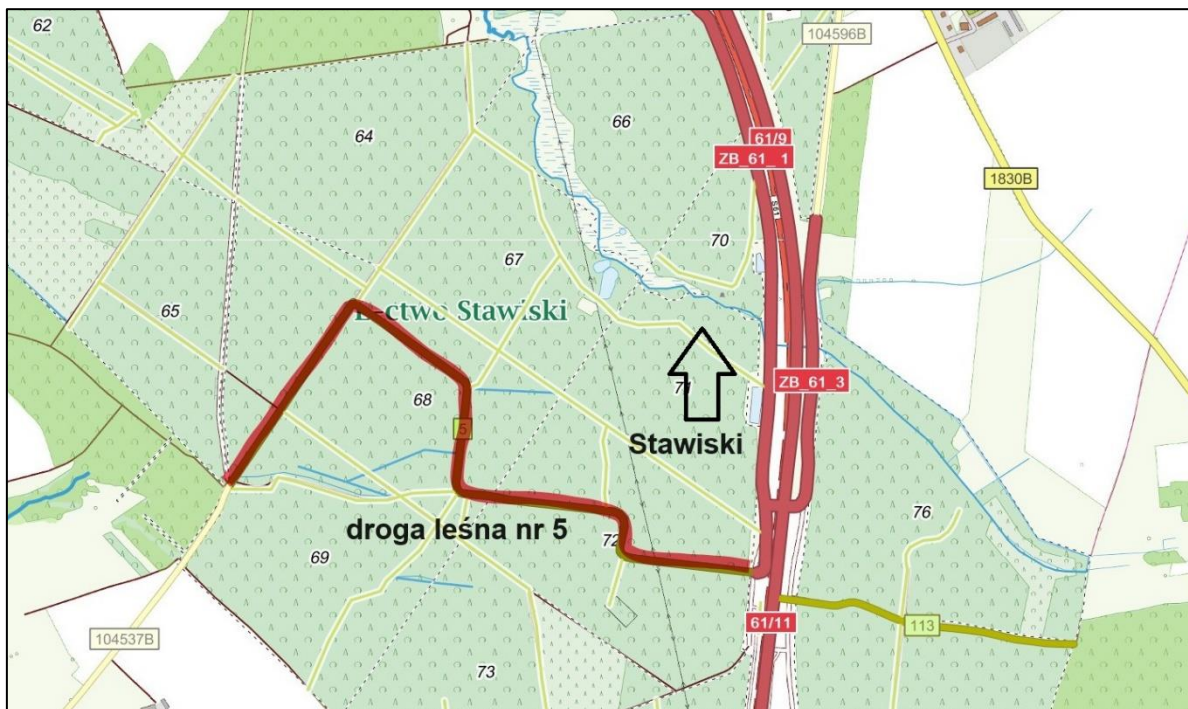
Droga leśna nr 12 w leśnictwie Korzeniste:



Całkowita długość drogi: 1,42 km

Pakiet 3:

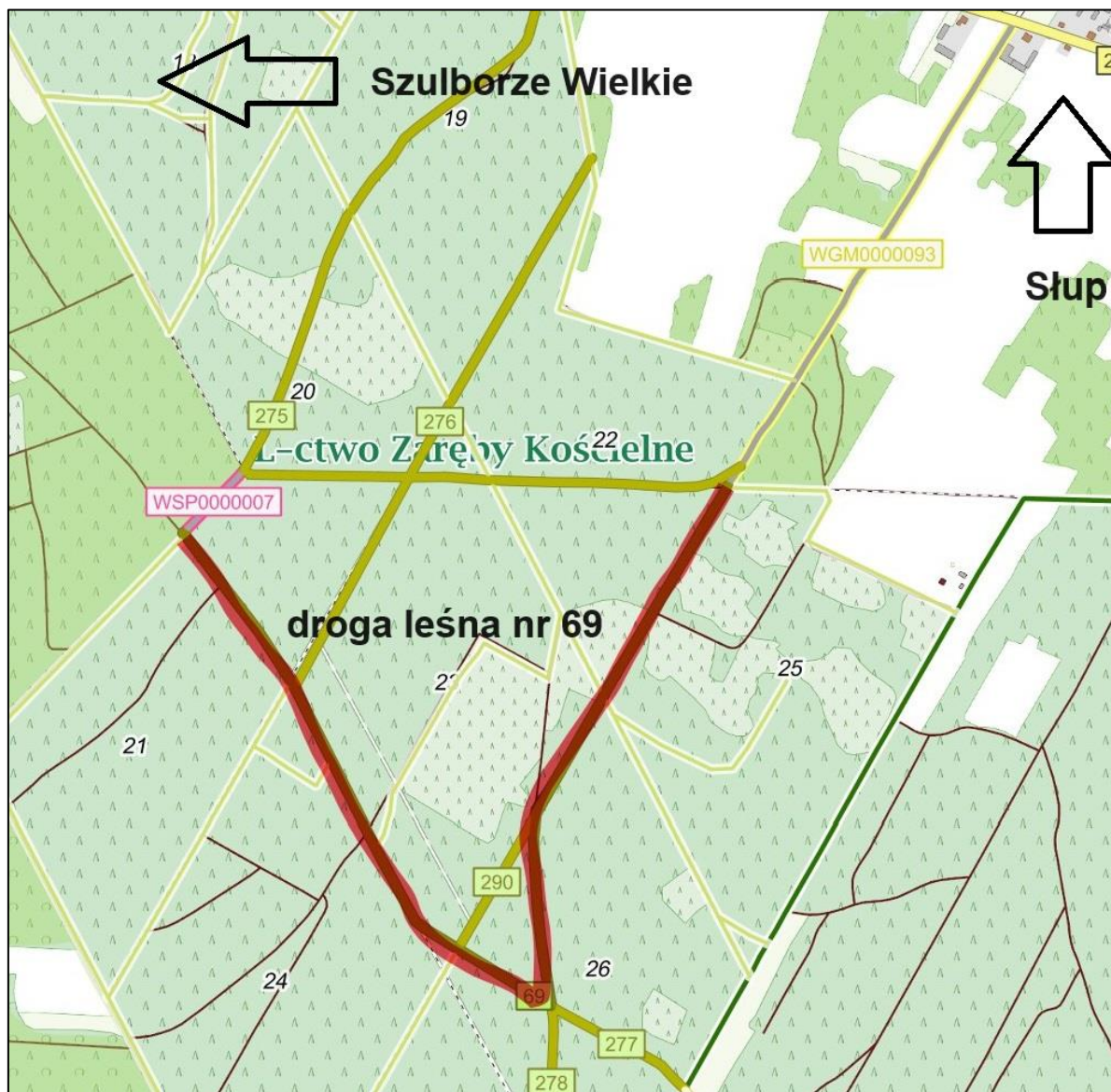
Droga leśna nr 5 w leśnictwie Stawiski:



Całkowita długość drogi: 1,73 km

Pakiet 4:

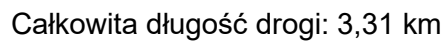
Droga leśna nr 69 w leśnictwie Zaręby:



Całkowita długość drogi: 1,90 km

Droga leśna nr 44 w leśnictwie Krajewo:

Droga leśna nr 44 w leśnictwie Krajewo:



Droga leśna nr 46 w leśnictwie Krajewo:



Pakiet 6:

Droga leśna nr 51 w leśnictwie Szumowo:



Całkowita długość drogi: 3,13 km

5. Sprzęt

Wykonawca przystępujący do wykonywania prac w ramach przedmiotu zamówienia, powinien posiadać następujące narzędzia, wyposażenie zakładu i urządzenia techniczne niezbędnych do wykonania zamówienia :

- samochód samowyładowczy o ładowności 10-30 Mg,
- równiarka samojezdna lub ciągnik rolniczy z doczepianą równiarką ciągnioną,
- walec statyczny samojezdny lub walec statyczny ciągniony.

6. Transport

Kruszywo należy przewozić środkami transportu typu samochody samowyładowcze, ciągniki z przyczepami.

Transport kruszywa nie może odbywać się w sposób powodujący niszczenie dróg leśnych/linii oddziałowych, czy też innych dróg publicznych. Stwierdzone przez Zamawiającego uszkodzenia, Wykonawca robót będzie zobowiązany usunąć na swój własny koszt, tak aby przywrócić je do stanu pierwotnego.

Wykonywanie przedmiotu zamówienia nie może powodować uszkodzenia drzew stojących.

7. Uwagi ogólne

Bieżąca konserwacja dróg leśnych o nawierzchni gruntowej i tłuczniowej nie wymaga ani pozwolenia ani zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych do określonego Starostwa Powiatowego.

Bieżąca konserwacja jest wykonywaniem robót prowadzących do przywrócenia ich do stanu pierwotnego umożliwiające uzyskanie przejezdności pojazdów poruszających się drogą leśną.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumenty WZ potwierdzające ilość dostarczonego materiału.

Sporządził/a:

mgr inż. Beata Górka

specjalista ds. budowlanych i turystyki