

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Obiekt:* **Droga powiatowa nr 3472D
odcinek od drogi wojewódzkiej nr 328 do drogi 2768D
w m. Ciechanowice**
- Zarządzający drogą:* Powiat Kamiennogórski
ul. Wł. Broniewskiego 15, 58-400 Kamienna Góra
- Projektant:* Krystyna Mazanik
UAN.V-7342/3/272/94

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Opis techniczny
- Mapa orientacyjna w skali 1 : 20 000
- Część rysunkowa odcinków drogi:

Rys. nr 1 - 2. Stała organizacja ruchu na mapie zasadniczej w skali 1 : 1000

Rys. nr 3. Stała organizacja ruchu na PZT dla zadania "Przebudowa drogi powiatowej nr 3472D"

Marzec 2020 r.

KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZENÍ

Droga powiatowa nr 3472 D, odcinek od drogi wojewódzkiej nr 328 do drogi nr 2768D w m. Ciechanowice

Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Kamiennej Górze

Opinia zarządu dróg powiatowych w Kamiennej Górze

Zatwierdzenie przez Starostę Powiatu Kamiennogórskiego

OPIS TECHNICZNY

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest stała organizacja ruchu na drodze powiatowej nr 3472D na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 328D do drogi 2768D.

II. DANE OGÓLNE

Zarządzający drogą: Powiat Kamiennogórski z/s przy ul. Wł. Broniewskiego 15,
58-400 Kamienna Góra

Obiekt: Droga powiatowa nr 3472D m. Ciechanowice

Branża: Drogowa - stała organizacja ruchu drogowego

III. PODSTAWA OPRACOWANIA

Zamówienie zarządzającego drogą: Powiat Kamiennogórski, ul. Wł. Broniewskiego 15,
58-400 Kamienna Góra.

MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA

- mapa zasadnicza w skali 1 : 1000
- PZT na mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1: 500
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz.U. z 2017 r. poz.784)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.: Dz.U. z 2016 r. poz.124)
- wizja w terenie i ustalenia z Inwestorem

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Droga powiatowa nr 3472 D relacji Pastewnik - Ciechanowice od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 328 objęta jest obszarem zabudowanym.

Opracowanie obejmuje:

projektowany do przebudowy dwupasowy (szerokość jezdni 2 x 2,25m) odcinek od drogi wojewódzkiej nr 328 do skrzyżowania z drogą gminną i jednopasowy (szerokość jezdni 3,0m) odcinek wzdłuż rzeki Bóbr z jednym skrzyżowaniem z drogą dojazdową do kościoła.

Natężenie ruchu drogowego jest małe. Z uwagi na parametry oraz stan techniczny drogi i obiektów inżynierskich na drodze ograniczono ruch pojazdów ciężarowych do 12 ton.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W stałej organizacji ruchu wprowadzono korektę w oznakowaniu skrzyżowań oraz uzupełniono zabezpieczenie barierami odcinków przebiegających po stoku na stromym nasypie.

6. WARUNKI TECHNICZNE I ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW NA DROGACH

6.1. Wielkość znaków

Na drogach powiatowych należy stosować znaki drogowe wielkości średnie.

6.2. Widoczność znaków

Do wykonania lic znaków należy stosować folię odbłaskową typu 1, a w przypadku znaków A-7 "ustęp pierwszeństwa" folię odbłaskową typu 2.

6.3. Umieszczanie znaków

Projektowane oznakowanie należy umocować na słupkach stalowych. W przypadku potrzeby należy zastosować słupki gięte.

Znaki na drogach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,0m od krawędzi jezdni. Z uwagi na jeden pas ruchu dla pojazdów i pieszych wskazane jest umieszczenie znaków **w odległości co najmniej 1,0m od krawędzi jezdni**. Wysokość dolnej krawędzi tarczy znaku od poziomu pobocza nie może być mniejsza niż 2,20m.

Lokalizacja znaków powinna być zgodna ze wskazaną na załączonym rysunku.

Oznakowanie powinno spełniać warunki techniczne wymagane cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą posiadać certyfikat zgodności wydany przez IBDiM.

Oznakowanie pionowe i poziome powinno spełniać warunki techniczne wymagane rozporządzeniem cytowanym na wstępie oraz powinno być wykonane zgodnie ze specyfikacją techniczną wykonania i odbioru oznakowania drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, których jednostką autorską i edytorską jest Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o. w Warszawie.