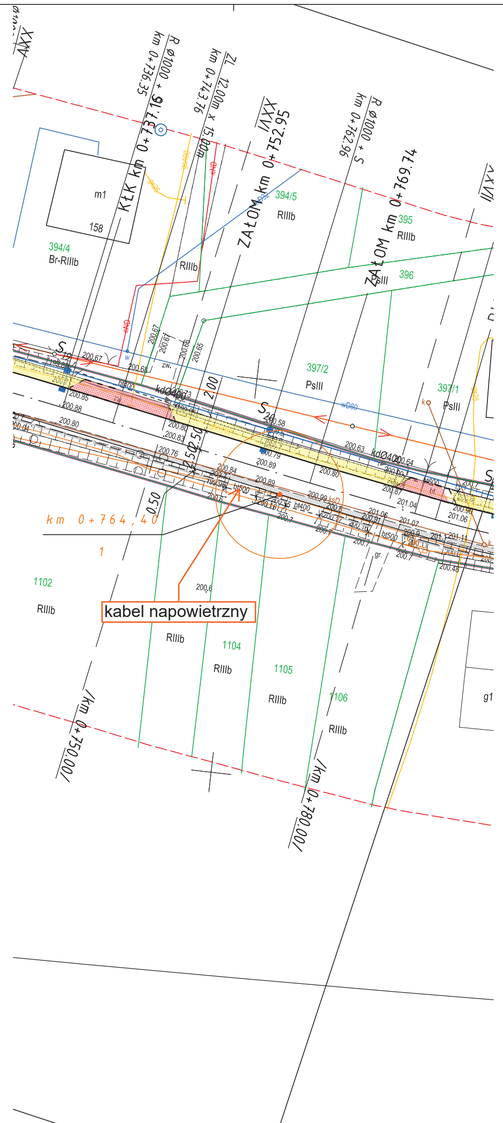

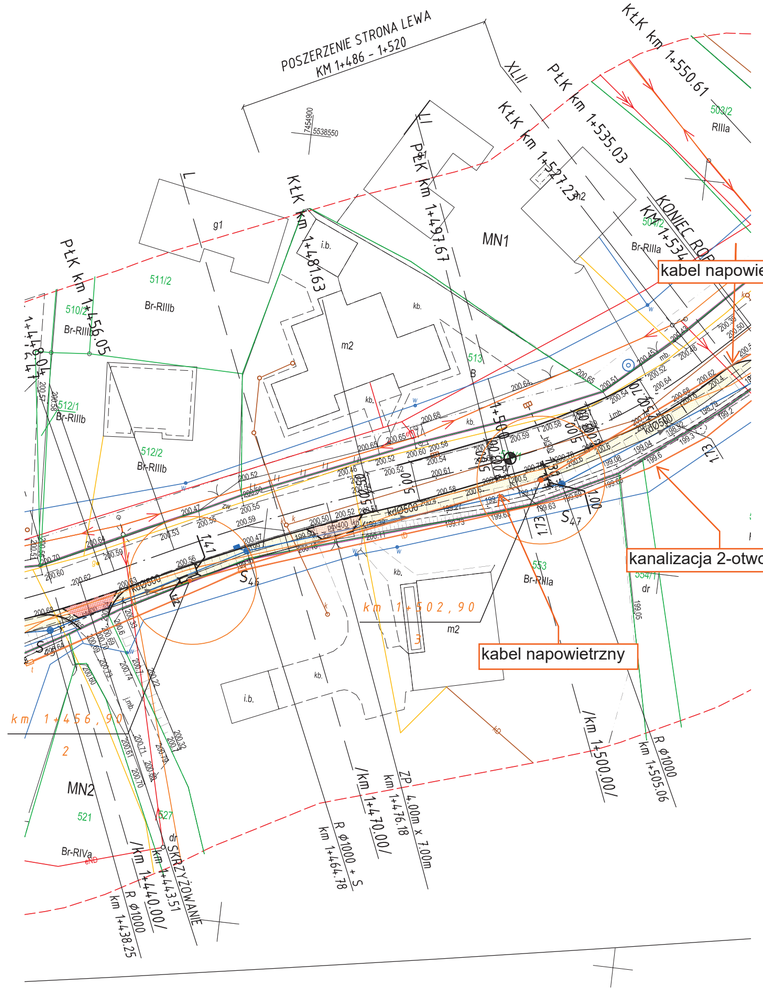

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta

Nr uzgodnienia 32966/22, dnia 12.08.2022r.

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 2 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno–budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekonadzor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.

Uwagi: —

Joanna Chlupka
Czytelny podpis

słup telefoniczny

Oświadczam, że przedstawiony projekt został opracowany w formie elektronicznej na mapie numerycznej, zgodnej z mapą do celów projektowych, pozytywnie zweryfikowaną protokołem Starosty Bocheńskiego nr 6640.5415.2021_30711 z dnia 25.03.2022r.

za zgodność z oryginałem mapy pozytywnie zweryfikowanej

Data i podpis projektanta.....

OZNACZENIA:
ZL, ZP - ZJAZD INDYWIDUALNY LEWOSTRONNY/PRAWOSTRONNY
R Ø1000 - PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA Ø1000
S - PROJEKTOWANE WPUSTY PRZYKRAWĘŻNIKOWE

UWAGI:
1. SPADKI POPRZECZNE I PODŁUŻNE ORAZ WSZYSTKIE WYMIARY I RZĘDNE NALEŻY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE, A W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA RÓŻNIC PROJEKTOWANY UKŁAD NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO STANU ISTNIEJĄCEGO.
2. ZJAZDY INDYWIDUALNE ZA SZEROKOŚCIĄ CHODNIKA ODTWORZYĆ Z TYCH SAMYCH MATERIAŁÓW Z KTÓRYCH SĄ W STANIE ISTNIEJĄCYM.
3. ZMIANY STRONY POSZERZENIA LEWA/PRAWA DOKONANO NA DŁUGOŚCIACH SKOSÓW W MIEJSCACH ZWYMIAROWANYCH.
4. POCHYLENIA POPRZECZNE POSZERZEŃ DOSTOSOWANO DO ISTNIEJĄCYCH.
5. ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY NA CAŁEJ DŁUGOŚCI ZADANIA. W PRZYPADKU GDY ISTNIEJĄCE SPADKI PODŁUŻNE NIE ZAPEWNIĄ SPŁYWU WODY, NALEŻY UKSZTAŁTOWAĆ SPADEK ŚCIEKU W KIERUNKU WPUSTÓW.

LEGENDA :

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- GRANICE EWIDENCYJNE DZIAŁEK
- 1000 – NUMERY DZIAŁEK - ZAJĘCIA STAŁE
- PROJEKTOWANE POSZERZENIE JEZDNI
- PROJEKTOWANE CHODNIKI /KOSTKA BET. SZARA/
- ISTN. ZJAZDY DO PRZEBUDOWY /KOSTKA BET. CZERWONA/
- ISTN. ZJAZDY DO PRZEBUDOWY /KRUSZYWO KAMIENNE/
- PROJEKTOWANE SKARPY I ZIELEŃCE
- PROJEKTOWANE UMOCNIENIE SKARP PŁYTAMI AŻUROWYMI
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI (OBNIŻONE)/OBRZEŻA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI/POBOCZE
- PROJEKTOWANY PREFABRYKAT "L" (WG RYSUNKU SZCZEGÓŁU)
- RURY OSŁONOWE NA URZĄDZENIACH PODZIEMNYCH

LEGENDA - ODWODNIENIE :

- ISTNIEJĄCE PRZEPUSTY
- PROJ. STUDZIENKI ŚCIEKOWE /RZĘDNE KRAT/
- S_{11} – PROJ. STUDNIE REWIZYJNE
- kdØ400 – PROJ. KOLEKTOR DESZCZOWY (ŚREDNICA, KIERUNEK SPŁYWU)

INWESTOR:	Gmina Bochnia ul. Kazimierza Wielkiego 26, 32-700 Bochnia				
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ PRZY DRODZE GMINNEJ G580816 W MIEJSCOWOŚCI STANISŁAWICE ORAZ PRZY DRODZE GMINNEJ NR G580796 W MIEJSCOWOŚCI CIKOWICE WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ				
OBIEKT:	ŚCIEŻKA ROWEROWA				
LOKALIZACJA:	STANISŁAWICE, DZIAŁKA NR 1000; CIKOWICE, DZIAŁKA NR 514/1 GM. BOCHNIA POW. BOCHEŃSKI WOJ. MAŁOPOLSKIE				
TREŚĆ:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
STADIUM:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA:	DROGOWA		
PROJEKTOWAŁ:	MGR INŻ. GRZEGORZ WOŁCZYŃSKI UPR. NR UAN-I-7342/421/94 W SPEC. KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNEJ W ZAKRESIE DRÓG	PODPIS:			
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. GRZEGORZ ĆWIORO-BADOWSKI	PODPIS:			
UMOWA:	-	SKALA:	RYS. NR:	ARK. NR:	EGZ. NR:
DATA:	1 MARCA 2022r.	1:500	I.3.1	1	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE - kopiowanie i rozpowszechnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody Inwestora jest niedozwolone