



KANAŁ TECHNOLOGICZNY:

-  - PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY
-  - PROJEKTOWANE STUDNIE KABLOWE

Oświadczam, że przedstawiony projekt został opracowany w formie elektronicznej na mapie numerycznej, zgodnej z mapą do celów projektowych, pozytywnie zweryfikowaną protokołem Starosty Bocheńskiego nr 6640.54.15.2021_30711 z dnia 25.03.2022r.

za zgodność z oryginałem mapy pozytywnie zweryfikowanej

Data i podpis projektanta.....

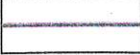
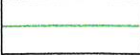





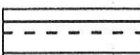
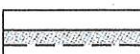
OZNACZENIA:

- ZL, ZP - ZJAZD INDYWIDUALNY LEWOSTRONNY/PRAWOSTRONNY
R Ø1000 - PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA Ø1000
S - PROJEKTOWANE WPUSTY PRZYKRAWĘŻNIKOWE

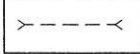



UWAGI:

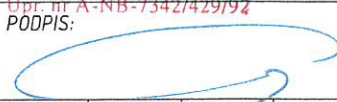
- SPADKI POPRZECZNE I PODŁUŻNE ORAZ WSZYSTKIE WYMIARY I RZĘDNE NALEŻY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE, A W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA RÓŻNIC PROJEKTOWANY UKŁAD NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO STANU ISTNIEJĄCEGO.
- ZJAZDY INDYWIDUALNE ZA SZEROKOŚCIĄ CHODNIKA ODTWORZYĆ Z TYCH SAMYCH MATERIAŁÓW Z KTÓRYCH SĄ W STANIE ISTNIEJĄCYM.
- ZMIANY STRONY POSZERZENIA LEWA/PRAWA DOKONANO NA DŁUGOŚCIACH SKOŚÓW W MIEJSCACH ZWYMIAROWANYCH.
- POCHYLENIA POPRZECZNE POSZERZEŃ DOSTOSOWANO DO ISTNIEJĄCYCH.
- ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY NA CAŁEJ DŁUGOŚCI ZADANIA. W PRZYPADKU GDY ISTNIEJĄCE SPADKI PODŁUŻNE NIE ZAPEWNIĄ SPŁYWU WODY, NALEŻY UKSZTAŁTOWAĆ SPADEK ŚCIEKU W KIERUNKU WPUSTÓW.

LEGENDA:

-  - GRANICA PASA DROGOWEGO
-  - GRANICE EWIDENCYJNE DZIAŁEK
-  - NUMERY DZIAŁEK - ZAJĘCIA STAŁE
-  - PROJEKTOWANE POSZERZENIE JEZDNI
-  - PROJEKTOWANE CHODNIKI /KOSTKA BET. SZARA/
-  - ISTN. ZJAZDY DO PRZEBUDOWY /KOSTKA BET. CZERWONA/
-  - ISTN. ZJAZDY DO PRZEBUDOWY /KRUSZYWO KAMIENNE/
-  - PROJEKTOWANE SKARPY I ZIELEŃCE
-  - PROJEKTOWANE UMOCNIE NIE SKARP PŁYTAMI AŻUROWYMI
-  - PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI (OBNIŻONE)/OBRZEŻA
-  - PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI/POBOCZCE
-  - PROJEKTOWANY PREFABRYKAT "L" (WG RYSUNKU SZCZEGÓŁU)
-  - RURY OSŁONOWE NA URZĄDZENIACH PODZIEMNYCH

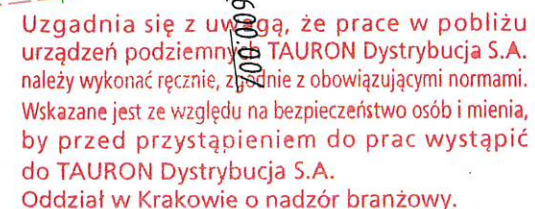
LEGENDA - ODWODNIENIE:

-  - ISTNIEJĄCE PRZEPUSTY
-  - PROJ. STUDZIENKI ŚCIEKOWE /RZĘDNE KRAT/
-  - PROJ. STUDNIE REWIZYJNE
-  - PROJ. KOLEKTOR DESZCZOWY (ŚREDNICA, KIERUNEK SPŁYWU)

INWESTOR:	Gmina Bochnia ul. Kazimierza Wielkiego 26, 32-700 Bochnia			
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ PRZY DRODZE GMINNEJ G580816 W MIEJSCOWOŚCI STANISŁAWICE ORAZ PRZY DRODZE GMINNEJ NR G580796 W MIEJSCOWOŚCI CIKOWICE WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ			
OBIEKT:	ŚCIEŻKA ROWEROWA			
LOKALIZACJA:	STANISŁAWICE, DZIAŁKA NR 1000; CIKOWICE, DZIAŁKA NR 514/1 GM. BOCHNIA POW. BOCHEŃSKI WOJ. MAŁOPOLSKIE			
TREŚĆ:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
STADIUM:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA		
PROJEKTOWAŁ:	MGR INŻ. GRZEGORZ WOŁCZYŃSKI UPR. NR UAN-I-7342/421/94 W SPEC. KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNEJ W ZAKRESIE DRÓG	Mgr inż. GRZEGORZ WOŁCZYŃSKI Podpis: GRZEGORZ WOŁCZYŃSKI Pracownik wykonujący prace projektowe i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Upr. nr UAN-I-7342/421/94		
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. GRZEGORZ ĆWIRO-BĄDOWSKI	Podpis: 		
UMOWA:	-	SKALA:	RYS. NR:	ARK. NR:
DATA:	1 MARCA 2022r.	1:500	1.3.1	1
EGZ. NR:				

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE - kopiowanie i rozpowszechnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody inwestora jest niedozwolone

R ϕ 1008 E-SS
Km. 0+552.63



Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

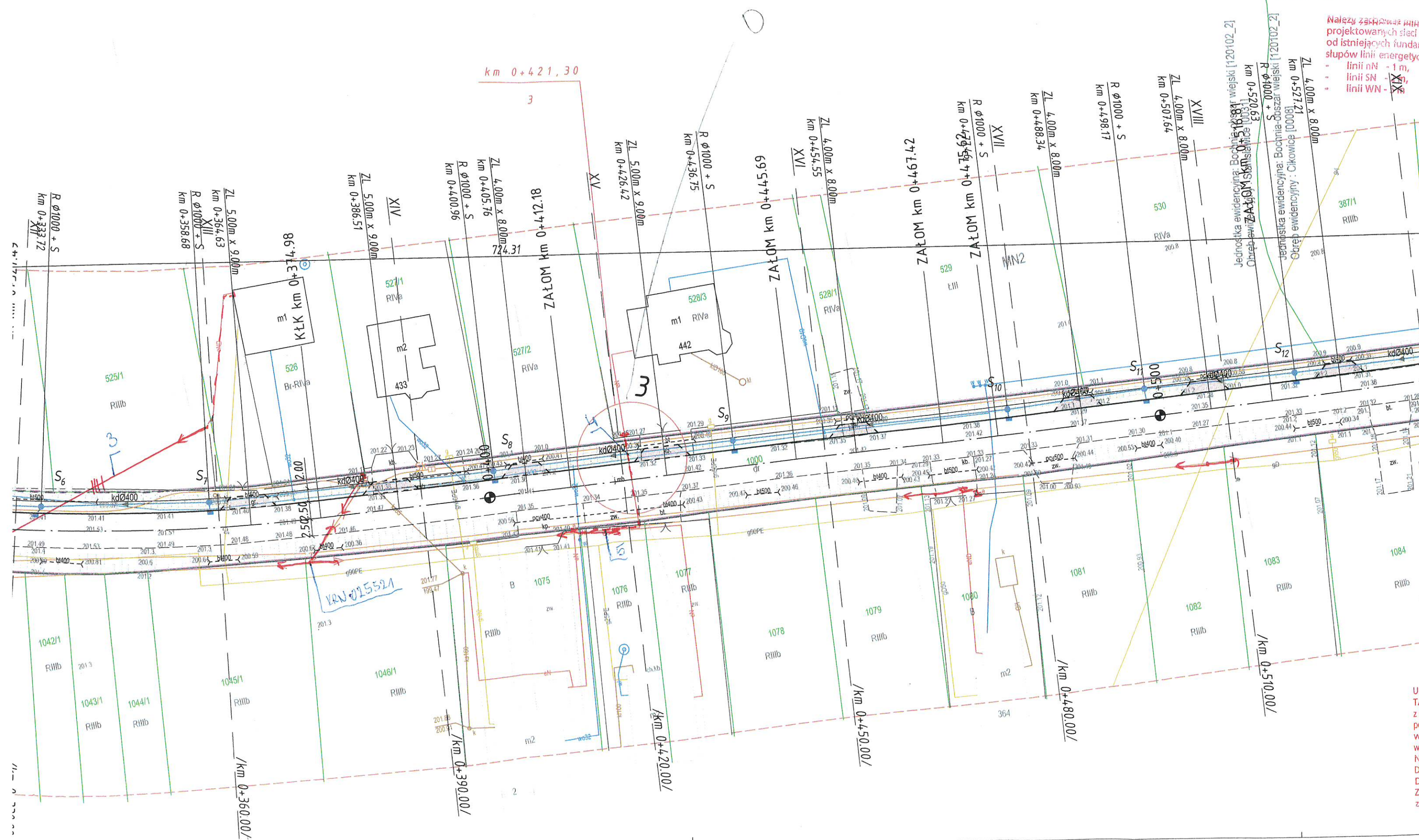
Uzgadnia się z uwagą, że dla kolidujących urządzeń należy wystąpić o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Starszy Specjalista ds. uzgodnień branżowych
Wydział Dokumentacji
Doro,
Marcin Doroż

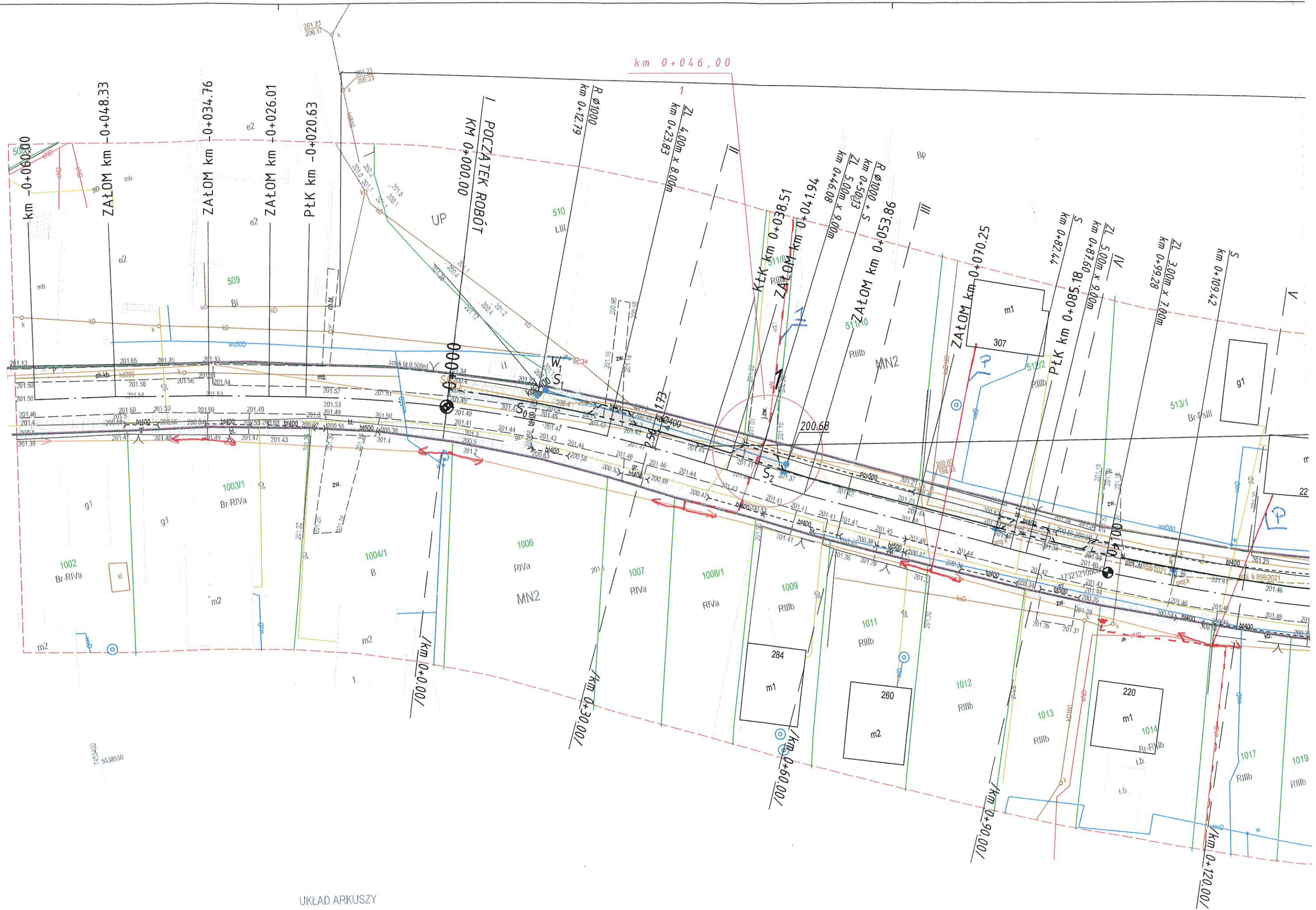
1. Linia kablowa nN 0.4kV, typ: NA2XY-j 4x120mm², ze stacji KRN22182 obw.2, rel: słup KRN025429 - ZK-KRN
2. Linia kablowa nN 0.4kV, typ: YAKY 4x35mm², ze stacji KRN22182 obw.2, rel: słup KRN025429 - ZK-KRN305
3. Linia napowietrzna nN 0.4kV, typ: AsXSn 4x35mm², ze stacji KRN22182 obw.2, wraz z przyłączami P,
4. Linia kablowa nN 0.4kV, typ: YAKXS 4x35mm², ze stacji KRN22182 obw.2, rel: ZK-KRN113003(8606/RD-2)-KRN117555(12571/RD-2),
5. Linia kablowa nN 0.4kV, typ: YAKY 4x35mm², ze stacji KRN22182 obw.2, rel: słup KRN KRN025522 - ZK-KR

Przed przystąpieniem do prac w
- 3 m od skrajnych przewodów
- 10 m od skrajnych przewodów
- 15 m od skrajnych przewodów
I należy uzgodnić bezpieczne metody prac
Odległości powyższe dotyczą również uz
od najdalej wysuniętej części maszyn
Prace ziemne należy prowadzić w te
ustojów słupów linii jw., inaczej będe
kosztem i staraniem winnego ich usz

Należy zachować min
projektowanych sieci
od istniejących fundam
słupów linii energetyc
- linii nN - 1 m,
- linii SN - 1 m,
- linii WN - 1 m



Uz
TA
Z ol
por
w r
wol
Na
Dla
Dl
Zat
zal



UKŁAD ARKUSZY