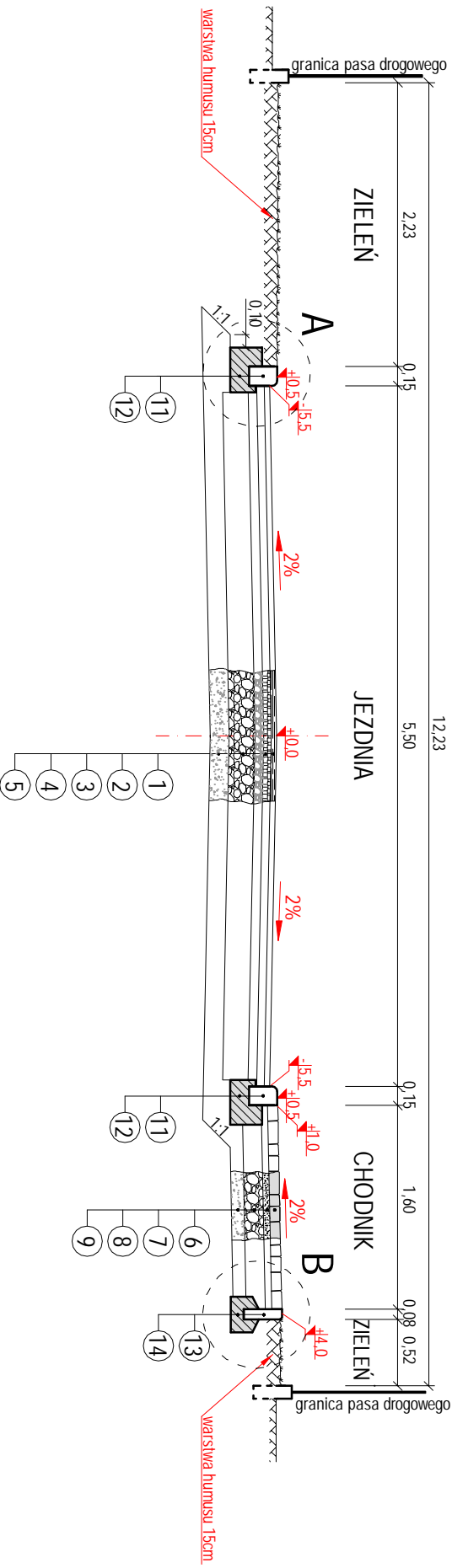
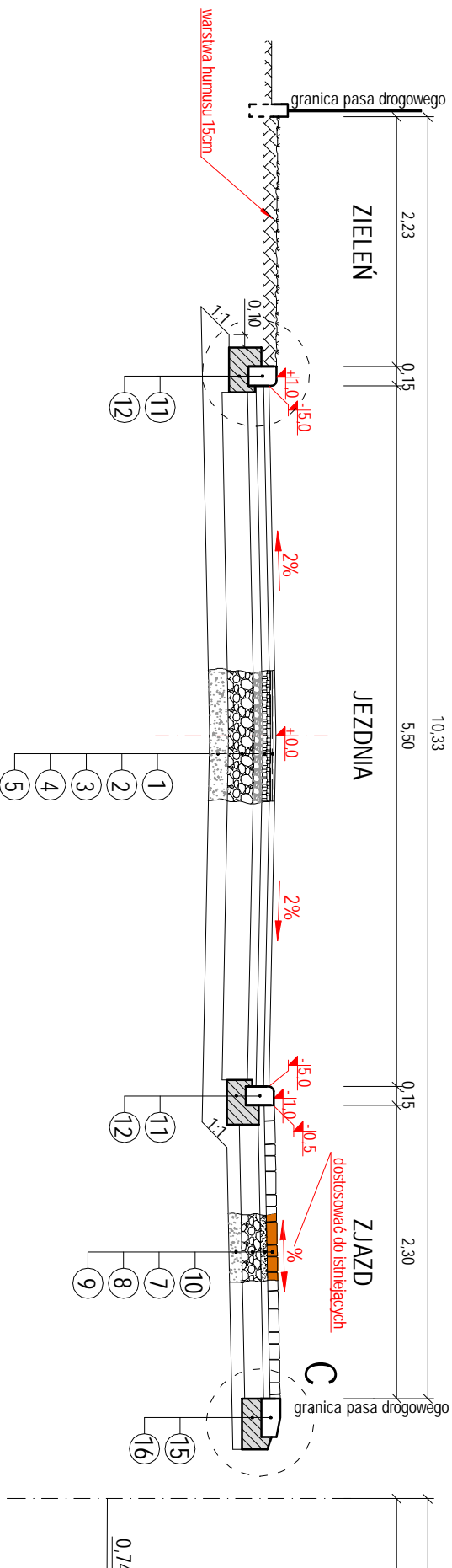


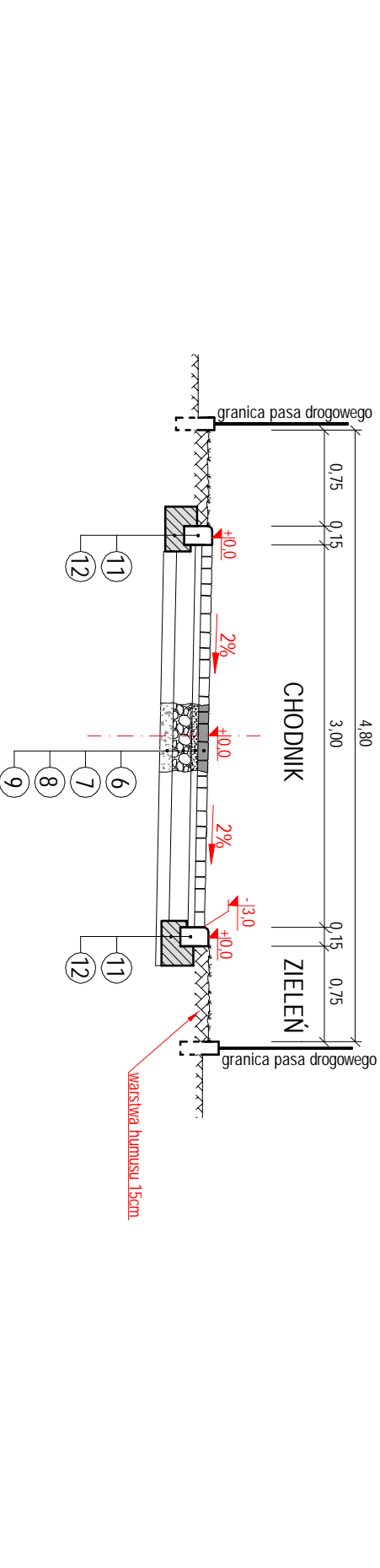
PRZESZKÓJ KONSTRUKCYJNY A-A



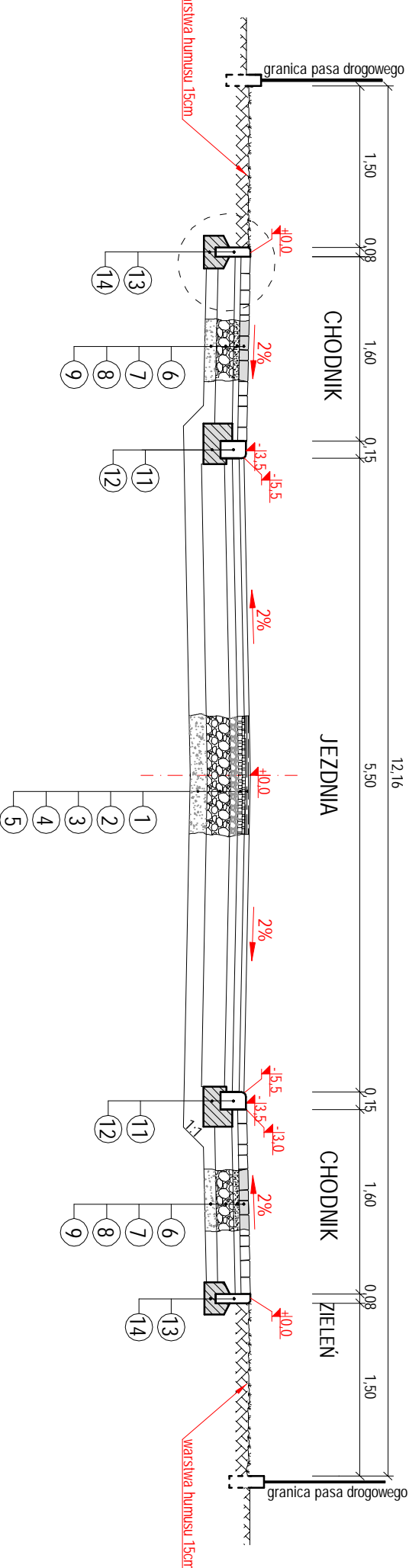
PRZESZKÓJ KONSTRUKCYJNY B-B



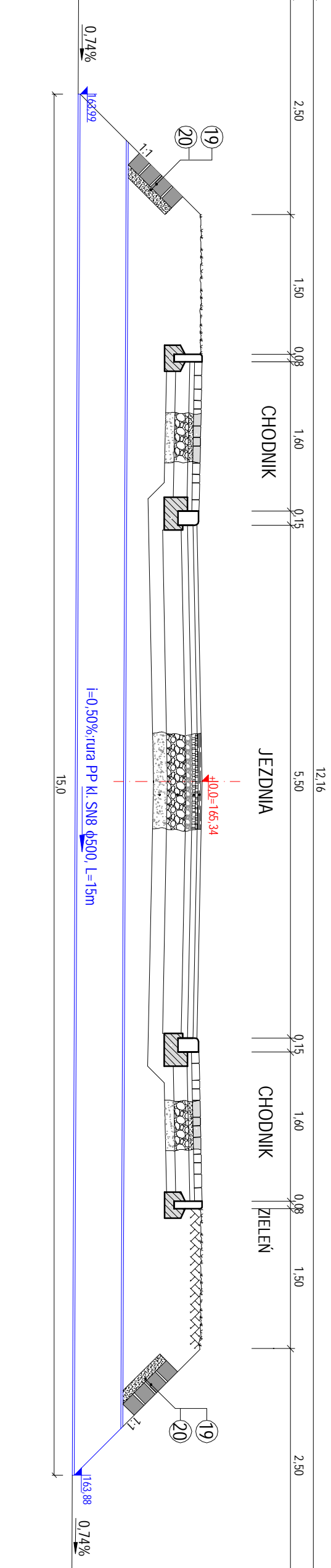
PRZESZKÓJ KONSTRUKCYJNY C-C



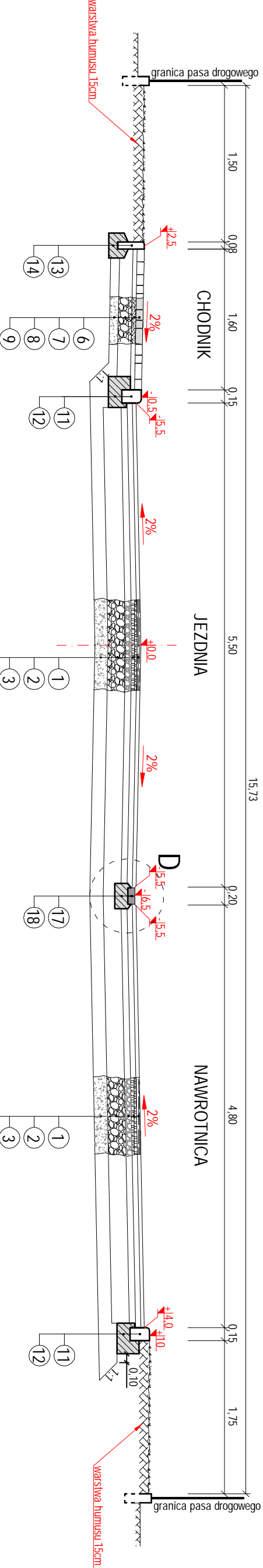
PRZESZKÓJ KONSTRUKCYJNY D-D



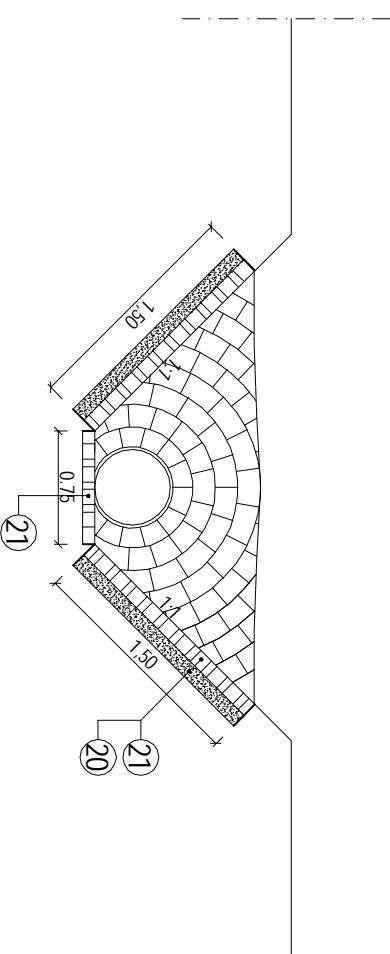
PRZEPUST POD ZIĄZDEM KM 0+001,50



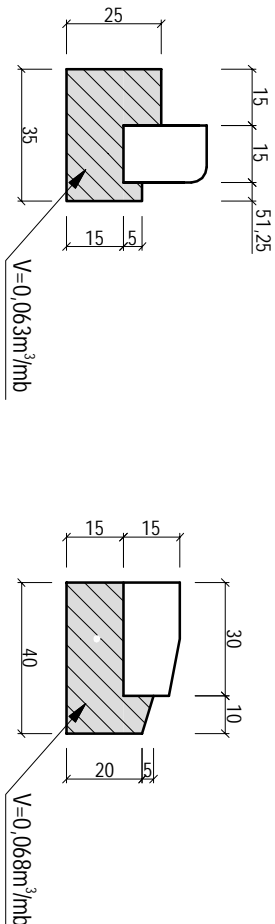
PRZESZKÓJ KONSTRUKCYJNY D-D



SZCZEGÓŁ UMOCNIENIA SKARP
I DNA ROWU MELIORACYJNEGO
skala 1:50



SZCZEGÓŁ "A" skala 1:20 SZCZEGÓŁ "C" skala 1:20



SZCZEGÓŁ "B" skala 1:20 SZCZEGÓŁ "D" skala 1:20



Konstrukcja jezdni

- warstwa szczerbowa z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 6 cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C 90/3 (mieszanka kruszywa łamane go 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie) gr. 7cm - warstwie układana rozścielaczem
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C 90/3 (mieszanka kruszywa łamane go 0/63mm stabilizowane mechanicznie) gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm

Konstrukcja chodnika

- betonowa kostka brukowa typ holland koloru szarego gr. 8 cm
- podstyka z grysu 2/5 gr. 4cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C 90/3 (mieszanka kruszywa łamane go 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie) gr. 15cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 10cm

Konstrukcja zjazdów

- betonowa kostka brukowa typ holland koloru czerwonego gr. 8 cm
- podstyka z grysu 2/5 gr. 4cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C 90/3 (mieszanka kruszywa łamane go 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie) gr. 15cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 10cm

Układ warstw - krawężniki, obrzeża, ławy betonowe

- krawężnik betonowy 15x22
- ława betonowa z betonu C12/15 wg szczegółu "A"
- obrzeże betonowe 8x30
- ława betonowa z betonu C12/15 wg szczegółu "B"
- krawężnik betonowy 15x30
- ława betonowa z betonu C12/15 wg szczegółu "C"
- ścisk z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej typ holland gr. 8 cm koloru grafitowego
- ława betonowa z betonu C12/15 wg szczegółu "D"
- kostka gąsienicowa 15x177 spoiny wypełnione chudym betonem
- chudy beton C8/10 gr. 10cm
- pyła jomb gr. 12cm

Inwestor:		Gmina Włoczyn, ul. Dworcowa 1, 46-250 Włoczyn	
Jednostka projektowa:		Kazimierz Szajglik, ul. Piłsudskiego 111, 46-200 Kłuczbork	
Zamierzenie budowlane:		PRZEBUDOWA ULIC KROKUSOWEJ I IRYSOWEJ W WŁOCZYNI	
Adres zamieszkania:		Woj. opolskie, powiat kłuczborski, gmina Włoczyn, m. Włoczyn	
Stan:in:		PROJEKT TECHNICZNY	
Typ/rysunku:		PRZESZKÓJ KONSTRUKCYJNY	
Stanowisko		Inię i nazwisko	Podpis
Projektant		inż. Kazimierz Szajglik	drogowa 11/92/0p
Data opracowania:		02.2024r.	Skala: 1:50 Nr rys.: 2