

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a w związku z ust. 1 i 1a, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 poz. 470 ze zm.) art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 poz. 735) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Inowrocławia z 20 lutego 2017 r. dla Bogusławy Mikołajczak Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu Urzędu Miasta Inowrocławia, do wydawania decyzji administracyjnych wynikających z ustawy o drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

pana **Sławomira Matuszaka**, ul. Rynek 25, 86-200 Chełmno, występującego na podstawie pełnomocnictwa z 13 października 2020 r. w imieniu:

Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. ks. Bolesława Jaśkowskiego 14, 88-100 Inowrocław

w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację **sieci wodociągowej z przyłączami oraz sieci kanalizacji ogólnospławnej przyłączami** w pasie drogowym **ul. Wałowej** oraz **ul. Kasztelańskiej**,

Z E Z W A L A M

ww. stronie

na lokalizację w pasie drogowym **ul. Wałowej** oraz **ul. Kasztelańskiej** urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, o których mowa powyżej.

1. Strona zobowiązana jest do zachowania następujących warunków:
 - a) lokalizacji ww. urządzenia infrastruktury technicznej zgodnie z trasą oznaczoną w planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik do decyzji,
 - b) realizacji inwestycji, z zachowaniem wszelkich obowiązujących przepisów prawa,
 - c) ułożenia rur i przewodów na głębokości wykluczającej kolizję z innymi urządzeniami,
 - d) umieszczenie urządzenia nie może przyczyniać się w żaden sposób do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub zmniejszenia wartości użytkowej drogi,
 - e) umieszczenie urządzenia w pasie drogowym winno gwarantować bezkolizyjność wykonania w przyszłości robót drogowych, natomiast jeżeli przebudowa lub remont drogi będzie wymagać przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi właściciel urządzenia – art. 39, ust. 5 ustawy o drogach publicznych,
 - f) koszty związane z budową urządzenia oraz koszty odbudowy pasa drogowego ponosi właściciel urządzenia,
 - g) **przeznaczone do likwidacji elementy sieci wodociągowej należy usunąć z pasa drogowego.**
2. Niniejszą decyzją wyrażam zgodę na dysponowanie gruntem – **dz. nr 476, 513, 514, obr. 6, ark. 67**, zlokalizowanymi w pasie drogowym **ul. Wałowej** oraz **dz. nr 504 i 505, obr. 6, ark. 67**, zlokalizowanymi w pasie drogowym **ul. Kasztelańskiej** w celu budowy **sieci wodociągowej z przyłączami oraz sieci kanalizacji ogólnospławnej z przyłączami.**

3. Przy projektowaniu odtworzenia pasa drogowego należy uwzględnić jego przywrócenie do poprzedniego stanu użyteczności, odtworzenie wszystkich warstw konstrukcyjnych nawierzchni wraz z zagęszczeniem gruntu (co 40 cm) i dostosowaniem nawierzchni do spadków nawierzchni dotychczasowej oraz usunięciem wszelkich skutków prowadzonych prac z zachowaniem następujących warunków:
 - dla jezdni ul. Wałowej: kostka kamienna o grubości 15-17 cm (wykorzystać istniejącą kostkę, w przypadku uszkodzenia wymienić na nową o tych samych parametrach) w przypadku w razie uszkodzenia wymienić na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 4 cm, podbudowa warstwa górna – kliniec kamienny 5-25 mm o grubości 8 cm, podbudowa warstwa dolna – tłuczeń kamienny 25-40 cm o grubości 15 cm, warstwa odsączająca – piasek o grubości 15 cm,
 - dla chodnika ul. Wałowej i ul. Kasztelańskiej: kostka betonowa 8 cm szara, podsypka cementowo – piaskowa 4 cm, warstwa odsączająca – piasek 10 cm.
4. Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 poz. 470 ze zm.) inwestor, przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:
 - 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
 - 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w ust. 3;
 - 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczenia w nim obiektu lub urządzenia.
5. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć obligatoryjnie szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego oraz **zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu**. Projekt organizacji ruchu związany z robotami prowadzonymi w pasie drogowym powinien określać sposób zabezpieczenia tych robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego. W przypadku zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót do wniosku, o którym mowa w ust. 1, należy dołączyć dodatkowo: ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego oraz informację o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu, a także oświadczenie o: posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej, lub zamiarze budowy przyłączy elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych, dla których sporządzono plan sytuacyjny na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
6. Zastrzega się możliwość nieudzielenia zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w przypadku wystąpienia niesprzyjających warunków atmosferycznych uniemożliwiających przywrócenie nawierzchni do stanu poprzedniego wraz z zagęszczeniem gruntu, kiedy nie będzie możliwe co najmniej doraźne odbudowanie nawierzchni zapewniające funkcjonowanie drogi zgodnie ze stanem poprzednim niewpływającym na płynność i niezagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego.
7. Umieszczenie urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego wymaga zezwolenia zarządcy drogi, wydanego w drodze decyzji administracyjnej w trybie z art. 40 ust.1, pkt 2 ustawy

z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 poz. 470 ze zm.).
Wniosek o wydanie ww. zezwolenia i naliczenie tzw. opłaty rocznej powinien być
złożony łącznie z wnioskiem, o którym mowa w pkt. 5.

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony, nie narusza praw osób trzecich i została wydana w oparciu o podane w podstawie prawnej przepisy.
W związku z powyższym, zgodnie z art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, odstępuje się od
uzasadnienia decyzji.

Pouczenie: Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim
pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do
wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej
oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna
i prawomocna.

Załącznik 2. (mapa, klauzula RODO)

Otrzymują:

- 1) pan Sławomir Matuszak, ul. Młyńska 4/4, 88-200 Chełmno
- 2) a/a



BOGUSŁAWA MIKOŁAJCZAK

Naczelnik Wydziału
Drogi i Transportu
z up. Prezydenta Miasta

