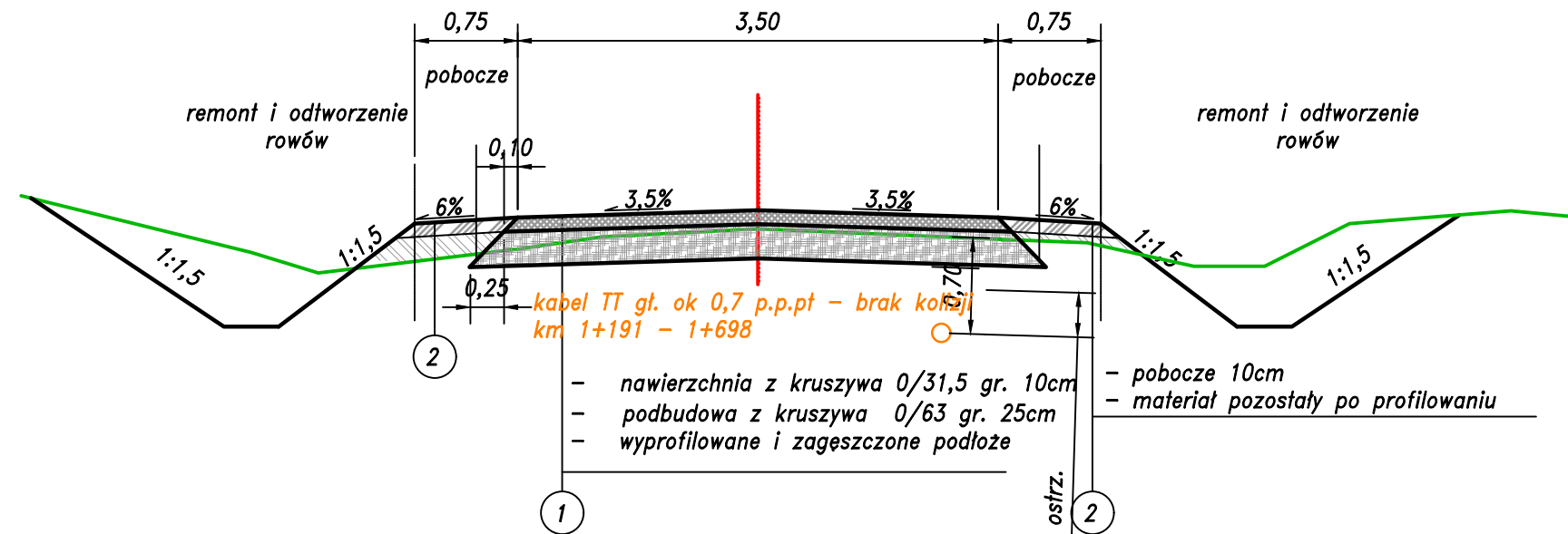
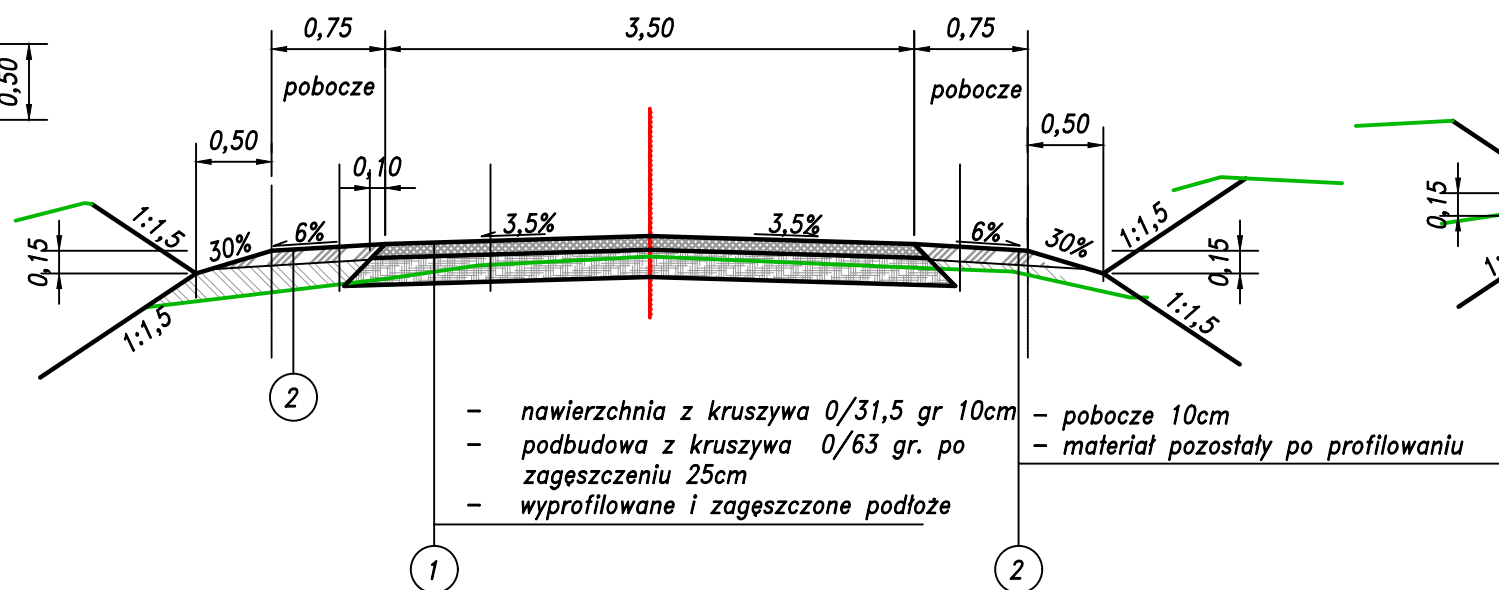


Przekrój typowy drogi leśnej
odcinek z rowami

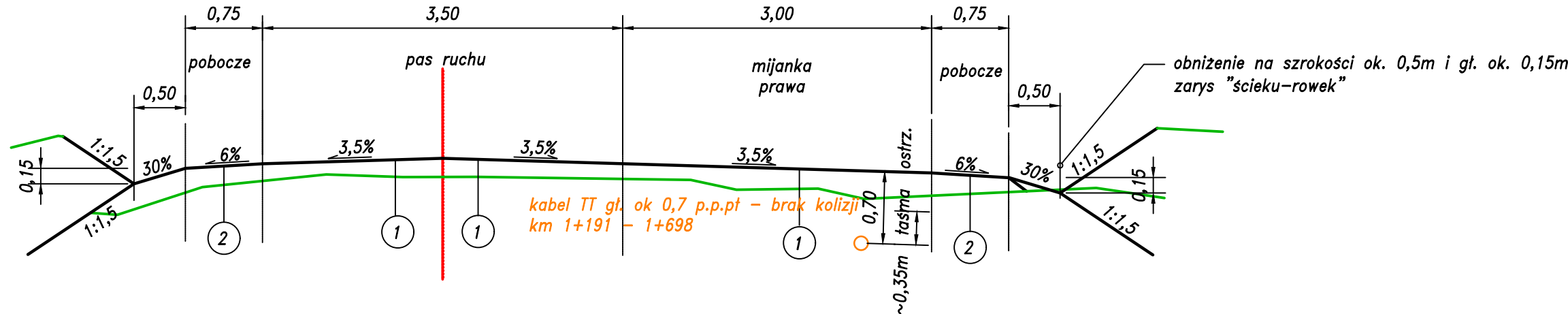
Kategoria ruchu KR1
Ciężar na oś 10t



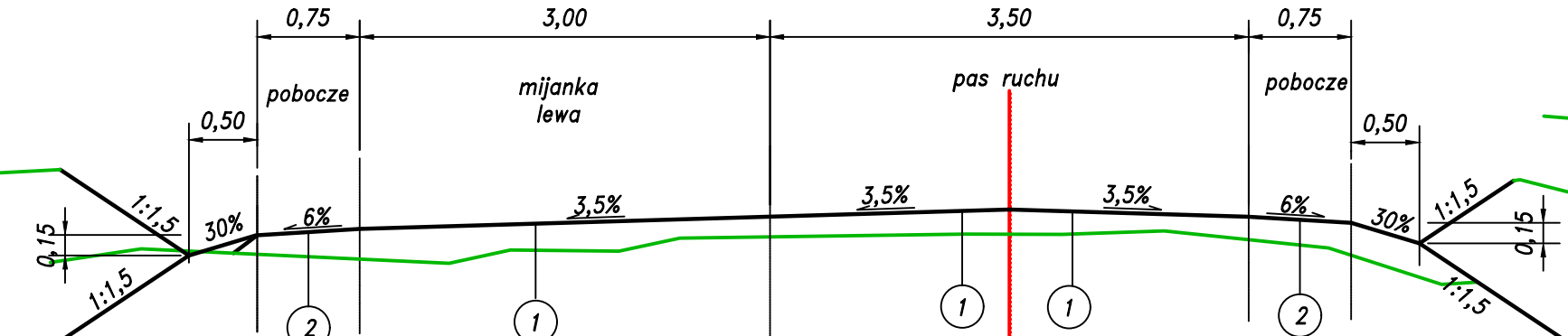
Przekrój typowy drogi leśnej
odcinek bez rowów



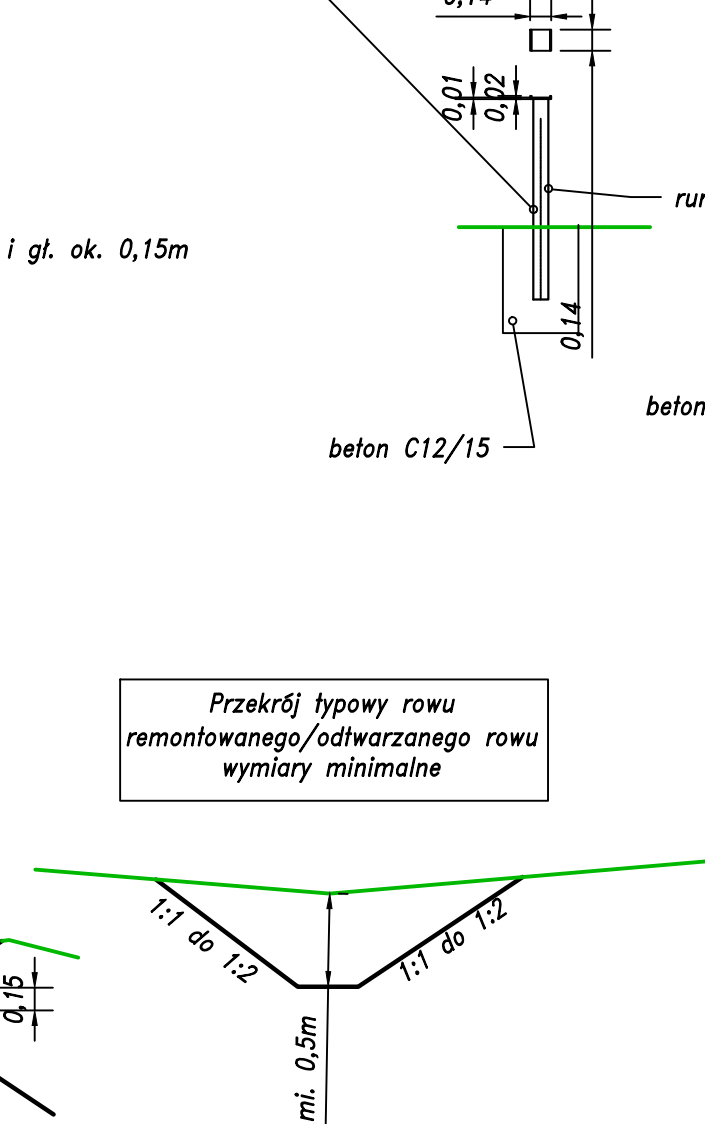
Przekrój typowy drogi
mijanka z prawej strony



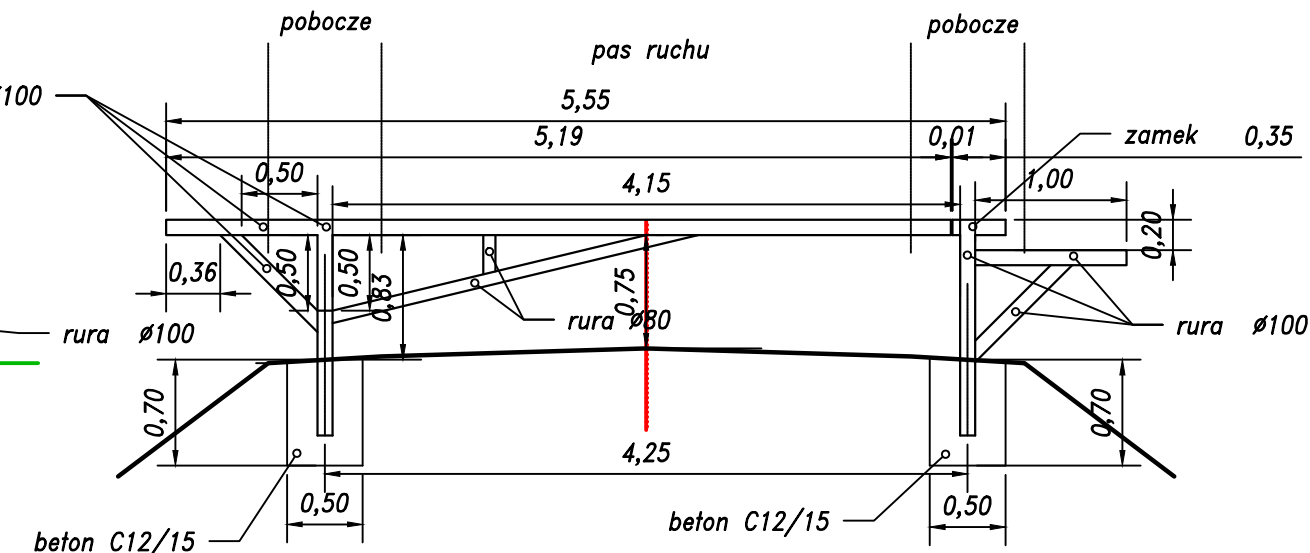
Przekrój typowy drogi
mijanka z lewej strony



Przekrój typowy rowu
remontowanego/odtworzanego rowu
wymiary minimalne



Schemat ogólny rogatki

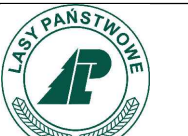


Szlaban leśny (rogatka) – konstrukcja wykonana z rur stalowych o średnicy ok. 90 ÷ 110 mm. (grubość ścianki 3 ÷ 4 mm). Składa się z dwóch słupków: obrotowego – na którym obraca się ramię rogatki i podporowego dla ramienia rogatki (z zamknięciem na klucz). Długość ramienia rogatki między słupkami ok. 4. Szlaban zabezpieczony przed rdzą antykorozyjnym podkładem i pomalowany emalią na kolor wg. wymagań, zamek wg klucza Nadleśnictwa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig
ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395
www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl



INWESTOR: PGL LASY PAŃSTWOWE
NADLEŚNICTWO MIELEC
ul. Partyzantów 11, 39-300 Mielec
tel./fax. +48 17 747 69 70 +48 17 747 69 71
e-mail: mielec@krosno.lasy.gov.pl, http://www.mielec.krosno.lasy.gov.pl/



LOKALIZACJA INWESTYCJI: NADLEŚNICTWO MIELEC, LEŚNICTWO MALINIE
województwo podkarpackie, powiat Mielecki,
jedn. ewid. 181109_2 Gmina Tuszów Narodowy, obręb 0095 Ławnica, dz. ewid.: 912/1, 914/1, 913, 911, 909/1,
obrób 0096 Malinie dz. ewid.: 1007, 1009, 1010, 1008/10

PRZEDSIĘWZIĘCIE: BUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE MALINIE

STADIUM: PROJEKT
WYKONAWCZY

PODSTAWA OPR.: Umowa nr
271.2.258.2019
z dnia 25.11.2019r.

FUNKCJA: IMIĘ I NAZWISKO: BRANŻA: NR UPR: PODPIS:

PROJEKTANT: MGR INŻ. MARCIN LUDWIG DROGI SLK/2515/POOD/09

SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. MARCIN BERA DROGI MAP/0245/POOD/09

SKALA: 1:50
DATA: WRZESIEŃ 2020

DROGOWA

PRZEKROJE NORMALNE

NR PROJEKTU: 15/2-2019

NR RYS. 3.1

SKALA: 1:50

DATA: WRZESIEŃ 2020

Nawierzchnię jezdni drogi, zjazdu i mijanek należy wykonać z kruszywa frakcji 0-31,5 z zaimatowaniem mianem frakcji 0/4 do 0-8 na gr. około 0,5-1cm. Krzywa przesiewu kruszywa powinna się znajdować w polu pomiędzy 1 a 2 krzywymi dobrego uziarnienia. Nie dopuszcza się użycia materiału na nawierzchnię jezdni 0/31,5 kruszywa wapiennego, dolomitowo-wapiennego lub wapienno-dolomitowego.

Pobocze gr. 10 cm wykonane z materiału/mieszanki kruszyw, płasku dającego się zagęścić do $\lambda_s=0,99$. Brakujący materiał należy dowieźć. Przed wbudowaniem należy przedstawić dok. planowanego do wbudowania materiału w celu zatwierdzenia przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Promień łuku (m)	Poszerzenie jezdni (m)
13	4,70
14 - 15	3,80
16 - 20	2,70
21 - 25	2,10
26 - 30	1,70
31 - 35	1,50
36 - 40	1,30
41 - 45	1,10
46 - 50	1,00
51 - 75	0,70
76 - 100	0,50
101 - 150	0,30
151 - 250	0,25