

STRONA TYTUŁOWA – SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO

OPIS TECHNICZNY PROJEKT WYKONAWCZY	3
1. Stan istniejący obiektu	4
2. Geometria drogi	4
3. Roboty przygotowawcze i nawierzchniowe.....	6
4. Odwodnienie	7
5. Roboty drogowe	8
6. Obiekty inżynierskie	12
7. Oznakowanie	13
8. Bilans robót	13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	22
SPIS RYSUNKÓW	23

OPIS TECHNICZNY PROJEKT WYKONAWCZY

1. Stan istniejący obiektu

Teren objęty projektem stanowi część pasa istniejącej drogi leśnej o szerokości 2,8 do 3,00m. Teren przylegający do drogi okalają lasy, których pojedyncze drzewa wrastają i koliduje ze skrajnią drogową oraz z rowami przylegającymi do poboczy.

Nawierzchnia w części istniejącej drogi wykonana jest z materiału, który w skutek intensywnej eksploatacji został zniszczony i nie nadaje się do przenoszenia ruchu generowanego wywozem drewna. Miejscami droga jest nieprzejezdna.

W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy na drogi boczne i działowe. W wyniku ustaleń nie wszystkie istniejące zjazdy zostały ujęte w docelowych rozwiązaniach.

Stan nawierzchni zjazdów jest porównywalny z przedmiotową drogą na w/w odcinkach.

Po obu stronach drogi znajdują się ciągi rowów odpływowo-odparowujących, które w skutek destrukcji zostały w znacznej części zatarte.

2. Geometria drogi

Przyjęto podstawowe parametry drogi:

- Długość konstrukcyjna projektowanego odcinka drogi 1+792,62 m
- Długość projektowanego odcinka drogi na terenie inwestora (LP) 1+773,02 m
- klasa techniczna drogi D,
- przekrój drogowy, szlakowy, (0,75m pobocze + 3,5m jezdnia + 0,75m pobocze)
- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria ruchu KR-1
- obciążenie nawierzchni 10t na oś
- szerokość korony drogi (wraz z rowami) - min 8.5 m,
- pobocze - 2 x 0,75 m
- nawierzchnia drogi leśnej z kruszywa - nawierzchnia z
- nawierzchnia zjazdów z dróg gminnych - beton asfaltowy

Ze względu na prędkość projektową, klasę drogi i ukształtowanie terenu przyległego przyjęto na części drogi przekrój daszkowy o wartości 3,5% a na części przekrój jednostronny o

wartości 3,5%.

Dopuszcza się w trakcie użytkowania drogi na podwójne utrwalenie powierzchniowe grysami oraz bitumem w celu uszczelnienia nawierzchni jezdni, co spowoduje mniejszą erozję materiału w skutek opadów i gromadzenia się wody. Zabieg ten można wykonać w trakcie eksploatacji drogi po wcześniejszym oczyszczeniu i ewentualnym wyrównaniu nawierzchni.

Szkice przekrojów poprzecznych w charakterystycznych miejscach budowanej drogi przedstawione zostały na rys. PRZEKROJE NORMALNE.

Geometria pozioma

Poziome załamanie osi trasy zostało narzucone istniejącym przebiegiem drogi leśnej z nieznacznymi korektami w miejscach tego wymagających. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wyokrąglono łukami poziomymi. Wielkość stosowanych promieni oraz ewentualnych poszerzeń na długości łuku jest zgodna z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006. Parametry łuków, poszerzenia oraz długości prostych przejściowych podano na sytuacji szczegółowej i profilu podłużnym drogi.

Promień łuku [m]	Poszerzenie [m]
13	4,70
14-15	3,80
16-20	2,70
21-25	2,10
26-30	1,70
31-35	1,50
36-40	1,30
41-45	1,10
46-50	1,00
51-75	0,70
76-100	0,50
101-150	0,30
151-250	0,25
>250	-

Geometria pionowa

Celem uzyskania płynności jazdy zastosowano wyokrąglenia, załamania niwelety łukami pionowymi. Starano się aby maksymalnie dopasować przebieg korygowanej niwelety do rzędnych istniejących drogi leśnej jak i również dochodzących zjazdów na drogi boczne i działowe. Elementy łuków pionowych oraz parametry prostych wraz z ich pochyleniami pokazano na profilu podłużnym drogi.

Niweleta drogi

Zaprojektowana niweleta drogi zapewnia:

- płynne połączenie z odcinkami stykowymi,
- widoczność pionową oraz poziomą a także wygodę jazdy przez zaprojektowanie łuków pionowych,
- ekonomiczne roboty ziemne powiązane z wymaganą płynnością jazdy i widocznością.
- wykorzystanie istniejącej trasy niwelety jezdni drogi leśnej

Spadki podłużne przyjęto zgodnie z poradnikiem technicznym Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych „Drogi Leśne” – Warszawa –Bedoń 2006. .

Przekrój normalny

W części rysunkowej załączono szczegółowe przekroje normalne. Przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3,5% i spadkiem poboczy 6,0% oraz przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3,5% w miejscu mijanek (strona lewa i prawa) a także drogi. Pokazano również przekrój typowy przez zjazd w miejscu umieszczenia przepustu w ciągu drogi i na zjeździe oraz przekrój typowy w miejscu składnicy drewna.

Wlot i wylot przepustu należy wykonać w postaci betonowych przyczółków ze skrzydełkami zbrojonych konstrukcyjnie siatkami stalowymi i dodatkowo połączonych dwoma prętami (kotwiącymi) – zgodnie z rys. PRZEKROJE NORMALNE. W miejscu remontu przepustów projektuje się umocnienie dna rowu i przeciwskarpy w postaci bruku z kamienia naturalnego (otoczki lub kamień łamany) 13-17 cm na podsypce z zaprawy cementowej gr.10 cm. Długość umocnienia 2,00 m.

3. Roboty przygotowawcze i nawierzchniowe

Roboty przygotowawcze polegać będą na:

- a) Wytyczeniu podstawowych elementów drogi.
- b) Karczowaniu pozostałych korzeni i krzewów wraz z zagospodarowaniem.
- c) Zdjęciu warstwy humusu na poboczach i bliskim sąsiedztwie drogi w zasięgu planowanych robót drogowych.
- d) Wymianie lub remoncie przepustów w ciągu drogi i pod zjazdami na drogi boczne.
- e) wykonaniu wlotu i wylotu przepustów pod drogą / zjazdem z elementu prefabrykowanego

- ścianka oporowa ze skrzydełkami,
- f) Wykonaniu podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego 0/63mm o grubości 25 cm.
- g) Wykonaniu nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5mm o grubości 10 cm wraz z zamięłowaniem frakcją 0/4 do 0/8 mm.
- h) wykonaniu podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego i nawierzchni z betonu asfaltowego na zjeździe z drogi gminnej nr 103618R i 103623R,
- i) Odmuleniu/oczyszczeniu wskazanych istniejących rowów poprzecznych.
- j) Wykonaniu poboczy z gruntu dającego się zagęścić do $I_s \geq 0,99$.
- k) Oczyszczeniu skarp, poboczy i dna rowów z istniejących zarośli.
- l) Odmuleniu/oczyszczeniu istniejących rowów przydrożnych z wyprofilowaniem skarp.
- m) Wykonaniu nasypów na poboczach drogi wraz z zagęszczeniem na całym odc. po obu stronach drogi.
- n) Rozplantowaniu humusu poza krawędziami rowów.
- o) Porządkowaniu terenu przyległego po prowadzonych robotach.
- p) Wykonaniu oznakowania pionowego drogi.

4. Odwodnienie

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia drogi zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni dwustronny wynoszący 3,5% od jezdni na zewnątrz i 6,0% dla poboczy. Pozwoli to na szybkie spływy wód powierzchniowych z nawierzchni i korpusu drogi do projektowanych rowów odpływowych. Korpus drogowy dostosowany do istniejącego terenu i zniwelowany tak, aby spadek podłużny nie wynosił więcej jak 2,8%. Zaprojektowano rowy trapezowe o głębokości minimalnej dna 0,5 m i nachyleniu skarp wewnętrznych od 1:1 do 1:2. Zapewnią one sprawny odpływ wód powierzchniowych do istniejących cieków melioracji leśnej jak i również pomogą wchłoniąć wodę bezpośrednio do gruntu. Minimalna głębokość rowu w bliskim sąsiedztwie przepustu wynosić powinna min. 1,0 m. W przypadku, gdy przy drodze zlokalizowany jest rów poprzeczny to należy go oczyścić na długości 50m z każdej strony lub zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. W miejscach gdzie dołączamy się do istniejącego rowu należy go oczyścić na dł. zgodnie z projektem zagospodarowania. Miejsca te pokazane zostały na rys pn. Projekt Zagospodarowania Terenu.

ZESTAWIENIE ROWÓW PRZYDROŻNYCH

Nr rowu	Początek	Koniec	Strona	Długość [m]
1	0+182,10	0+299,30	Prawa	131,85
2	0+299,70	0+455,00	Prawa	188,15
3	0+455,00	0+690,60	Prawa	246,79
4	0+692,70	0+747,00	Lewa	57,54
5	0+747,00	0+862,80	Prawa	128,20
6	0+47,00	0+883,6	Lewa	147,91

Razem: 900,44**ZESTAWIENIE ROWÓW POPRZECZNYCH**

Nr rowu	km [m]	Strona	Długość [m]
1	0+299,70	Prawa	25,00
2	0+299,70	Prawa	25,00
3	0+692,70	Prawa	50,00
4	0+692,70	Lewa	50,00
5	0+747,00	Prawa	25,00
6	0+808,20	Prawa	50,00
7	0+808,20	Lewa	50,00

Razem: 275,00

Ze względu na istniejące ukształtowanie terenu nie wszędzie rowy przydrożne mają odprowadzanie do istniejących rowów. Rowy te przewidziane są jako odsączające.

5. Roboty drogowe**a) Roboty ziemne**

Roboty ziemne dla robót drogowych zostały wyliczone na podstawie przekrojów poprzecznych.

Obejmują one niwelację istniejącej konstrukcji pod konstrukcję drogi leśnej, zjazdów, mijanek, składnic drewna i wykonanie odmulenia istn. rowów oraz wykonanie profilowania gruntu rodzimego po doprowadzeniu do wymaganych rzędnych. Bilans robót uwzględnia roboty ziemne po ściągnięciu humusu na śr. gł. 20cm.

Grunt przeznaczony na nasyp powinien charakteryzować się grupą nośności G1.

Nie wyklucza się występowanie elementów infrastruktury podziemnej, oprócz zinwentaryzowanej linii podziemnej teletechnicznej.

Plantowanie powierzchni skarp i korony nasypów należy wykonać po ostatecznym ukształtowaniu nasypów i nadaniu projektowanych spadków i pochyłości poprzecznych.

Dopuszcza się zagospodarowanie urobku bezpośrednio przy drodze w sposób niezakłócający

istniejącego ukształtowania terenu. Nadmiar ponad rozplantowanie należy wywieźć.

Bilans robót:

Wykop	1865
Nasyp	886
Wywóz/Rozplantowanie	979

W przypadku gdy grubość zalegającego materiału nienośnego np. humusu będzie większa niż wskazania na kartach otworów to należy grunt ten wymienić lub ewentualnie doprowadzić do parametrów pozwalających na ułożenie konstrukcji poprzez wykonanie np. stabilizacji lub innego sposobu zaakceptowanego przez Inspektora nadzoru. Do wymiany należy użyć materiałów pochodzący z nadmiaru wykopu jeśli jego parametry na to pozwolą.

b) Roboty nawierzchniowe

Na całości drogi nawierzchnia jezdni będzie wykonana z mieszanki kruszywa naturalnego łamanego frakcji 0/31,5 wraz z zmiatawaniem, frakcją 0-4 do 0-8 mm.

Poniżej przedstawiono konstrukcje drogi, zjazdów i mijanek występujące na długości projektowanej drogi leśnej.

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów na drogi leśne, placów składowych i mijanek:

- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5 C_{90/3} gr. 10 cm,
- podbudowa z kruszywa 0/63 C_{90/3} gr. po zagęszczeniu 25 cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy.

Projektowana nawierzchnia poboczy drogi leśnej:

- w-wa materiału dającego się zagęścić do $I_s \geq 0,99$, gr. 10cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy.

Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni zjazdów z dróg gminnych:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5 cm,
- w-wa podbudowy z kruszywa drogowego łamanego frakcji 0/31,5 mm gr. 10 cm,
- w-wa podbudowy z kruszywa drogowego łamanego frakcji 31,5/63 mm gr. 25 cm,

- wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże

Projektowana nawierzchnia poboczy dróg gminnych:

- w-wa kruszywa naturalnego łamanego frakcji 0/31,5 C_{90/3}, gr. 9cm,
- wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże.

Podstawowe wielkości powierzchni i długości:

- Długość konstrukcyjna projektowanego odcinka drogi 1+792,62 m
- Długość rzeczywista projektowanego odcinka drogi 1+787,57 m
- Długość projektowanego odcinka drogi na terenie inwestora (LP) 1+773,02 m
- Długość zjazdów 573,71 m
- Szerokość jezdni podstawowa 3,50 m
- Szerokość poboczy 0,75 m
- Szerokość mijanki 3,00 m
- Długość mijanki 23 m
- skosy najazdowe 1: 7 21 m
- wyokrąglenia wjazdów i wyjazdów mijanki R=50,00 m
- powierzchni jezdni (droga, zjazdy i mijanki) 11854,00 m²
- powierzchnia poboczy 3134,00 m²
- powierzchnia robót ziemnych – humusu 21 175,00 m²
- powierzchnia mijanek (ujęta w pow. jezdni) 768,00 m²
- powierzchnia placów składowych (ujęta w pow. jezdni) 1625,00 m²

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

L.p.	km [m]	L [m]	Strona	Powierzchnia [m ²]
Zjazd nr 1	0+105,90	12,83	Prawa	91,84
Zjazd nr 2	0+105,90	12,68	Lewa	89,10
Zjazd nr 3	0+160,40	25,18	Lewa	137,52
Zjazd nr 4	0+168,90	23,26	Prawa	127,38
Zjazd nr 5	0+299,70	32,74	Prawa	160,41
Zjazd nr 6	0+299,30	23,10	Lewa	126,74
Zjazd nr 7	0+455,00	22,75	Prawa	125,43
Zjazd nr 8	0+455,00	12,75	Lewa	90,43
Zjazd nr 9	0+518,30	23,99	Lewa	130,78
Zjazd nr 10	0+747,00	22,75	Prawa	125,43
Zjazd nr 11	0+747,00	22,79	Lewa	125,58

Zjazd nr 12	0+862,80	30,67	Prawa	211,92
Zjazd nr 13	0+932,30	25,70	Lewa	140,90
Zjazd nr 14	1+030,00	22,75	Prawa	125,43
Zjazd nr 15	1+060,00	22,75	Lewa	125,43
Zjazd nr 16	1+187,60	37,35	Prawa	187,64
Zjazd nr 17	1+192,60	31,07	Prawa	164,97
Zjazd nr 18	1+330,00	12,75	Prawa	90,43
Zjazd nr 19	1+330,00	12,75	Lewa	90,43
Zjazd nr 20	1+460,00	25,75	Prawa	168,93
Zjazd nr 21	1+460,00	22,75	Lewa	125,43
Zjazd nr 22	1+696,20	35,70	Lewa	202,72
Zjazd nr 23	1+697,00	22,90	Prawa	126,71
Razem:		537,71	-	3091,58

ZESTAWIENIE MIJANEK

L.p.	km [m]	Strona	Powierzchnia [m ²]
Mijanka nr 1	0+025,60	Lewa	100,65
Mijanka nr 2	0+263,50	Prawa	100,50
Mijanka nr 3	0+583,60	Lewa	132,30
Mijanka nr 4	0+892,80	Prawa	100,65
Mijanka nr 5	1+165,45	Prawa	132,32
Mijanka nr 6	1+435,70	Prawa	100,79
Mijanka nr 7	1+720,30	Lewa	100,65
Razem:			767,86

ZESTAWIENIE PLACÓW SKŁADOWYCH

L.p.	km [m]	Strona	Powierzchnia [m ²]
Plac nr 1	0+277,50	Prawa	835,54
Plac nr 2	1+173,30	Prawa	789,83
Razem:			1625,37

ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW

PRZEPUSTY							
Nr przepustu	Kilometraż [km]	Długość [m]	Średnica [mm]	Materiał	Lokalizacja	rzędna wlotu	rzędna wylotu
1	0+455,00	6,00	500	PEHD	zjazd	160,00	159,95
2	0+692,70	12,00	600	PEHD	droga	160,26	160,22
3	0+759,80	6,00	600	PEHD	droga	160,15	160,1
4	0+808,20	6,00	600	PEHD	droga	160,00	159,95
Razem:		30,00	-	-			

6. Obiekty inżynierskie

Na trasie planowanej budowy zlokalizowano przepusty istniejące które planowane są do wymiany/remontu poprzez wymianę części przelotowych.

Odtwarzane rowy przy drodze i remontowane przepusty pokazane zostały na planie sytuacyjnym. Rzędne należy dostosować do rzędnych rowu lub terenu przylegającego przy założeniu warunku przykrycia nad przepustem min. 0,3m dla fi 500 i 0,5m dla fi 600.

Ze względu na długości handlowe w przypadku rur przepustów przewidzieć należy łączenie za pomocą złązek wg katalogów producenta lub za pomocą spawania (zgrzewania) – dotyczy rur PEHD.

ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW

ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW							
Nr przepustu	Materiał	Średnica	Długość	Kilometraż	Lokalizacja	rz. Wlotu	rz. Wylotu
1	PEHD	500	6,00	0+455,00	Zjazd nr 7	160,00	159,95
2	PEHD	600	12,00	0+692,70	Droga	160,26	160,22
3	PEHD	600	6,00	0+759,80	Droga	160,15	160,1
4	PEHD	600	6,00	0+808,20	Droga	160,00	159,95
Razem:			30,00	-			

Na trasie planowanej budowy zlokalizowano istniejące przepusty. Przepusty te prowadzą jedynie wody pochodzące z odwodnienia powierzchniowego drogi i nie ma konieczności uzyskiwać na nie pozwoleń wodnoprawnych.

Nie zakłócają one, ani też nie zmieniają warunków wodnych na terenie objętym budową drogi.

Rzędne należy dostosować do rzędnych rowu lub terenu przylegającego przy założeniu warunku przykrycia nad przepustem min. 0,3m dla fi 500 i 0,5m dla fi 600.

Wlot i wylot przepustów pod drogą / zjazdem wykonać z elementu prefabrykowanego – ścianka oporowa ze skrzydełkami. Rzędne wlotów i wylotów należy dostosować do rzędnych obiektów istniejących lub istniejących warunków ukształtowania terenu.

7. Oznakowanie

Droga będzie oznakowana zgodnie z zarządzeniem nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dn. 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami oraz ewentualnie innych, w uzgodnieniu z Inwestorem. Oznakowanie drogi w w/w wytycznych będzie ujęte w projekcie wykonawczym.

8. Bilans robót

Raport robót ziemnych									
Projekt: C:\Users\user\AppData\Local\Temp\15_2-2019_DL Malinie_BILANS_1_2328_0e7a6dca.sv\$									
Linia trasowania: DL_Malinie									
Grupa linii próbkowania: GLP 1									
Pikieta początkowa: 0+000.000									
Pikieta końcowa: 1+792.617									
Pikieta	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Objętość do ponownego wykorzystania (m3)	Powierzchnia nasypu (m2)	Objętość nasypu (m3)	Całk. obj. wykopu (m3)	Całk. obj. do ponownego wykorzystania (m3)	Całk. obj. nasypu (m3)	Całk. obj. netto (m3)
0+000.000	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+005.000	0,76	2,12	2,12	0,60	1,51	2,12	2,12	1,51	0,61
0+010.000	0,20	2,40	2,40	0,68	3,21	4,52	4,52	4,72	-0,20
0+015.000	0,28	1,20	1,20	0,41	2,73	5,72	5,72	7,45	-1,73
0+020.000	0,51	1,97	1,97	0,30	1,78	7,68	7,68	9,23	-1,54
0+025.000	0,70	3,01	3,01	0,26	1,42	10,69	10,69	10,65	0,04
0+030.000	0,82	3,81	3,81	0,25	1,28	14,50	14,50	11,93	2,57
0+035.000	0,88	4,26	4,26	0,25	1,24	18,76	18,76	13,16	5,60
0+040.000	0,80	4,20	4,20	0,27	1,28	22,97	22,97	14,44	8,52
0+045.000	0,61	3,53	3,53	0,26	1,32	26,50	26,50	15,76	10,74
0+050.000	0,48	2,74	2,74	0,32	1,46	29,24	29,24	17,23	12,02
0+055.000	0,36	2,11	2,11	0,36	1,70	31,35	31,35	18,93	12,42
0+060.000	0,28	1,61	1,61	0,38	1,84	32,95	32,95	20,77	12,18
0+065.000	0,26	1,36	1,36	0,39	1,92	34,31	34,31	22,70	11,62
0+070.000	0,23	1,23	1,23	0,40	1,97	35,54	35,54	24,66	10,88
0+075.000	0,21	1,10	1,10	0,42	2,04	36,65	36,65	26,70	9,95
0+080.000	0,17	0,95	0,95	0,42	2,09	37,60	37,60	28,78	8,81
0+085.000	0,14	0,78	0,78	0,43	2,11	38,38	38,38	30,90	7,49
0+090.000	0,11	0,62	0,62	0,44	2,16	39,00	39,00	33,05	5,95
0+093.718	0,11	0,40	0,40	0,43	1,62	39,41	39,41	34,67	4,74
0+095.000	0,16	0,17	0,17	0,41	0,54	39,58	39,58	35,21	4,37
0+100.000	0,70	2,16	2,16	0,37	1,95	41,74	41,74	37,16	4,58
0+105.000	3,13	9,59	9,59	0,00	0,93	51,33	51,33	38,09	13,24

BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR NA TERENIE LEŚNICTWA MALINIE

0+107.120	3,29	6,81	6,81	0,00	0,00	58,14	58,14	38,10	20,05
0+110.000	1,78	7,31	7,31	0,35	0,51	65,45	65,45	38,60	26,84
0+115.000	0,57	5,88	5,88	0,27	1,55	71,32	71,32	40,15	31,17
0+120.000	0,40	2,43	2,43	0,31	1,45	73,75	73,75	41,60	32,15
0+120.522	0,41	0,21	0,21	0,31	0,16	73,97	73,97	41,77	32,20
0+125.000	0,52	2,09	2,09	0,26	1,28	76,05	76,05	43,04	33,01
0+130.000	0,68	2,99	2,99	0,20	1,16	79,04	79,04	44,21	34,84
0+135.000	0,90	3,95	3,95	0,14	0,86	82,99	82,99	45,06	37,93
0+140.000	0,90	4,51	4,51	0,14	0,70	87,50	87,50	45,76	41,74
0+145.000	0,73	4,08	4,08	0,20	0,85	91,58	91,58	46,61	44,97
0+150.000	0,91	4,10	4,10	0,25	1,12	95,68	95,68	47,73	47,95
0+155.000	3,79	11,76	11,76	0,46	1,76	107,43	107,43	49,49	57,94
0+160.000	3,84	19,08	19,08	0,62	2,70	126,52	126,52	52,19	74,32
0+165.000	0,93	11,92	11,92	0,43	2,64	138,43	138,43	54,83	83,60
0+170.000	0,37	3,25	3,25	0,52	2,37	141,68	141,68	57,20	84,48
0+175.000	0,53	2,25	2,25	0,35	2,16	143,94	143,94	59,36	84,58
0+180.000	3,93	11,15	11,15	0,27	1,53	155,09	155,09	60,89	94,20
0+185.000	2,47	16,02	16,02	0,40	1,67	171,11	171,11	62,57	108,54
0+190.000	1,13	9,01	9,01	0,82	3,05	180,12	180,12	65,61	114,51
0+195.000	0,45	3,96	3,96	0,51	3,31	184,08	184,08	68,92	115,15
0+200.000	0,52	2,44	2,44	0,54	2,61	186,52	186,52	71,53	114,98
0+205.000	0,59	2,78	2,78	0,58	2,78	189,30	189,30	74,32	114,98
0+210.000	0,65	3,09	3,09	0,62	2,99	192,39	192,39	77,30	115,08
0+215.000	0,69	3,35	3,35	0,66	3,21	195,74	195,74	80,51	115,23
0+220.000	0,73	3,57	3,57	0,70	3,41	199,31	199,31	83,92	115,39
0+225.000	0,79	3,81	3,81	0,67	3,43	203,12	203,12	87,35	115,77
0+230.000	0,80	3,97	3,97	0,66	3,33	207,10	207,10	90,68	116,42
0+235.000	0,75	3,87	3,87	0,67	3,33	210,97	210,97	94,01	116,97
0+240.000	0,91	4,16	4,16	0,86	3,83	215,14	215,14	97,83	117,30
0+245.000	1,44	5,89	5,89	1,01	4,66	221,03	221,03	102,50	118,53
0+250.000	1,58	7,56	7,56	1,21	5,55	228,59	228,59	108,05	120,54
0+255.000	2,39	9,93	9,93	1,33	6,36	238,52	238,52	114,41	124,10
0+260.000	2,71	12,75	12,75	0,96	5,71	251,26	251,26	120,13	131,14
0+265.000	3,41	15,29	15,29	0,75	4,25	266,55	266,55	124,38	142,18
0+270.000	4,13	18,85	18,85	0,61	3,38	285,41	285,41	127,76	157,65
0+275.000	4,17	20,75	20,75	0,53	2,85	306,16	306,16	130,61	175,55
0+280.000	4,27	21,10	21,10	0,47	2,51	327,25	327,25	133,12	194,14
0+285.000	4,72	22,49	22,49	0,40	2,19	349,74	349,74	135,31	214,44
0+290.000	5,57	25,73	25,73	0,24	1,62	375,48	375,48	136,93	238,55
0+295.000	9,19	36,91	36,91	0,50	1,87	412,38	412,38	138,80	273,58
0+300.000	7,28	41,18	41,18	0,17	1,68	453,56	453,56	140,48	313,08
0+305.000	1,90	22,95	22,95	0,58	1,86	476,50	476,50	142,34	334,16
0+310.000	0,85	6,87	6,87	0,47	2,63	483,38	483,38	144,97	338,41
0+315.000	0,81	4,15	4,15	0,50	2,44	487,53	487,53	147,41	340,11
0+320.000	0,89	4,25	4,25	0,47	2,43	491,78	491,78	149,84	341,94

BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR NA TERENIE LEŚNICTWA MALINIE

0+325.000	0,98	4,67	4,67	0,43	2,24	496,45	496,45	152,08	344,38
0+330.000	0,77	4,38	4,38	0,40	2,05	500,83	500,83	154,13	346,70
0+335.000	0,39	2,92	2,92	0,38	1,93	503,74	503,74	156,06	347,68
0+340.000	0,38	1,94	1,94	0,36	1,83	505,68	505,68	157,89	347,79
0+345.000	0,38	1,91	1,91	0,35	1,76	507,59	507,59	159,65	347,94
0+350.000	0,44	2,06	2,06	0,42	1,93	509,65	509,65	161,57	348,08
0+355.000	0,52	2,41	2,41	0,53	2,38	512,06	512,06	163,95	348,11
0+360.000	0,58	2,76	2,76	0,64	2,92	514,83	514,83	166,87	347,96
0+365.000	0,65	3,09	3,09	0,65	3,22	517,92	517,92	170,08	347,84
0+370.000	0,70	3,37	3,37	0,60	3,12	521,29	521,29	173,20	348,09
0+375.000	0,73	3,56	3,56	0,55	2,88	524,85	524,85	176,07	348,77
0+380.000	0,75	3,69	3,69	0,51	2,66	528,53	528,53	178,73	349,80
0+385.000	0,76	3,76	3,76	0,47	2,45	532,30	532,30	181,18	351,12
0+390.000	0,76	3,78	3,78	0,44	2,26	536,08	536,08	183,44	352,64
0+395.000	0,75	3,75	3,75	0,43	2,16	539,83	539,83	185,60	354,23
0+400.000	0,80	3,87	3,87	0,44	2,18	543,70	543,70	187,78	355,92
0+405.000	0,83	4,07	4,07	0,47	2,27	547,76	547,76	190,05	357,72
0+410.000	0,83	4,14	4,14	0,51	2,43	551,90	551,90	192,48	359,42
0+415.000	0,82	4,12	4,12	0,56	2,68	556,02	556,02	195,16	360,86
0+420.000	0,81	4,06	4,06	0,62	2,95	560,08	560,08	198,11	361,97
0+425.000	0,80	4,03	4,03	0,67	3,23	564,11	564,11	201,34	362,76
0+430.000	0,76	3,90	3,90	0,70	3,44	568,01	568,01	204,78	363,22
0+435.000	0,71	3,66	3,66	0,67	3,43	571,67	571,67	208,22	363,45
0+440.000	0,65	3,40	3,40	0,64	3,26	575,07	575,07	211,48	363,59
0+445.000	0,93	3,96	3,96	0,76	3,49	579,04	579,04	214,97	364,07
0+450.000	3,08	10,03	10,03	0,81	3,94	589,07	589,07	218,91	370,16
0+455.000	4,08	17,89	17,89	0,52	3,33	606,96	606,96	222,24	384,72
0+460.000	3,69	19,42	19,42	0,84	3,40	626,37	626,37	225,64	400,74
0+465.000	0,70	10,99	10,99	0,70	3,85	637,36	637,36	229,48	407,88
0+470.000	0,32	2,56	2,56	0,50	3,00	639,92	639,92	232,48	407,44
0+475.000	0,33	1,63	1,63	0,48	2,47	641,55	641,55	234,95	406,60
0+480.000	0,35	1,70	1,70	0,46	2,35	643,25	643,25	237,31	405,94
0+485.000	0,39	1,85	1,85	0,43	2,21	645,09	645,09	239,52	405,57
0+490.000	0,44	2,08	2,08	0,39	2,05	647,17	647,17	241,57	405,60
0+495.000	0,50	2,35	2,35	0,37	1,90	649,52	649,52	243,47	406,05
0+500.000	0,38	2,19	2,19	0,41	1,93	651,71	651,71	245,40	406,31
0+505.000	0,29	1,68	1,68	0,43	2,10	653,38	653,38	247,49	405,89
0+510.000	0,42	1,78	1,78	0,43	2,16	655,16	655,16	249,66	405,51
0+515.000	4,17	11,49	11,49	0,28	1,79	666,65	666,65	251,44	415,21
0+520.000	1,33	13,77	13,77	0,86	2,86	680,42	680,42	254,30	426,12
0+525.000	0,35	4,22	4,22	0,50	3,39	684,63	684,63	257,69	426,94
0+530.000	0,20	1,39	1,39	0,56	2,65	686,03	686,03	260,35	425,68
0+535.000	0,24	1,11	1,11	0,59	2,89	687,13	687,13	263,23	423,90
0+540.000	0,29	1,31	1,31	0,62	3,02	688,45	688,45	266,25	422,19
0+545.000	0,34	1,56	1,56	0,64	3,15	690,00	690,00	269,40	420,60

BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR NA TERENIE LEŚNICTWA MALINIE

0+550.000	0,39	1,82	1,82	0,65	3,24	691,82	691,82	272,64	419,18
0+555.000	0,48	2,19	2,19	0,64	3,23	694,01	694,01	275,87	418,14
0+560.000	0,61	2,73	2,73	0,56	3,00	696,74	696,74	278,87	417,87
0+565.000	0,75	3,40	3,40	0,49	2,64	700,14	700,14	281,51	418,64
0+570.000	0,90	4,13	4,13	0,44	2,33	704,27	704,27	283,84	420,43
0+575.000	0,93	4,58	4,58	0,41	2,11	708,85	708,85	285,95	422,90
0+580.000	0,87	4,52	4,52	0,39	2,00	713,37	713,37	287,95	425,42
0+585.000	0,78	4,13	4,13	0,39	1,97	717,50	717,50	289,92	427,58
0+590.000	0,78	3,89	3,89	0,38	1,93	721,39	721,39	291,85	429,54
0+595.000	0,97	4,37	4,37	0,35	1,84	725,76	725,76	293,69	432,07
0+600.000	1,01	4,95	4,95	0,36	1,77	730,72	730,72	295,46	435,26
0+605.000	1,03	5,11	5,11	0,37	1,81	735,83	735,83	297,27	438,56
0+610.000	1,05	5,22	5,22	0,39	1,89	741,05	741,05	299,16	441,89
0+615.000	1,08	5,33	5,33	0,41	1,99	746,38	746,38	301,15	445,23
0+620.000	1,13	5,53	5,53	0,42	2,08	751,91	751,91	303,23	448,68
0+625.000	1,10	5,58	5,58	0,47	2,22	757,49	757,49	305,45	452,04
0+630.000	1,04	5,34	5,34	0,51	2,45	762,83	762,83	307,90	454,93
0+635.000	0,96	5,00	5,00	0,57	2,70	767,82	767,82	310,60	457,22
0+640.000	0,88	4,59	4,59	0,62	2,98	772,41	772,41	313,58	458,83
0+645.000	0,80	4,19	4,19	0,68	3,26	776,60	776,60	316,84	459,76
0+650.000	0,72	3,80	3,80	0,73	3,53	780,40	780,40	320,37	460,03
0+655.000	0,63	3,37	3,37	0,77	3,76	783,76	783,76	324,13	459,64
0+660.000	0,51	2,83	2,83	0,80	3,93	786,60	786,60	328,05	458,54
0+665.000	0,41	2,29	2,29	0,85	4,12	788,89	788,89	332,17	456,71
0+670.000	0,33	1,85	1,85	0,90	4,37	790,74	790,74	336,54	454,20
0+675.000	0,27	1,49	1,49	0,97	4,67	792,23	792,23	341,21	451,02
0+680.000	0,22	1,22	1,22	1,04	5,03	793,45	793,45	346,24	447,21
0+685.000	0,08	0,76	0,76	1,39	6,07	794,21	794,21	352,32	441,89
0+690.000	0,60	1,71	1,71	1,14	6,32	795,92	795,92	358,64	437,28
0+695.000	0,58	2,95	2,95	1,56	6,76	798,87	798,87	365,40	433,48
0+700.000	0,32	2,25	2,25	1,48	7,60	801,12	801,12	373,00	428,12
0+705.000	0,68	2,50	2,50	1,16	6,61	803,62	803,62	379,61	424,01
0+710.000	0,80	3,69	3,69	0,91	5,18	807,31	807,31	384,80	422,51
0+715.000	0,87	4,18	4,18	0,80	4,28	811,49	811,49	389,08	422,42
0+720.000	0,88	4,40	4,40	0,76	3,91	815,89	815,89	392,99	422,91
0+725.000	0,81	4,24	4,24	0,73	3,73	820,14	820,14	396,72	423,42
0+730.000	0,72	3,84	3,84	0,70	3,57	823,98	823,98	400,29	423,68
0+735.000	0,67	3,49	3,49	0,68	3,44	827,47	827,47	403,73	423,73
0+740.000	1,04	4,28	4,28	0,66	3,35	831,75	831,75	407,09	424,66
0+745.000	5,66	16,75	16,75	0,00	1,66	848,50	848,50	408,75	439,76
0+750.000	0,44	15,27	15,27	18,11	45,27	863,78	863,78	454,02	409,76
0+755.000	1,60	5,11	5,11	0,51	46,55	868,88	868,88	500,57	368,32
0+760.000	1,12	6,79	6,79	0,53	2,60	875,68	875,68	503,17	372,51
0+765.000	1,20	5,80	5,80	0,55	2,70	881,48	881,48	505,87	375,61
0+770.000	1,37	6,43	6,43	0,54	2,74	887,91	887,91	508,61	379,31

BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR NA TERENIE LEŚNICTWA MALINIE

0+775.000	1,51	7,20	7,20	0,47	2,53	895,12	895,12	511,13	383,98
0+780.000	1,54	7,63	7,63	0,42	2,22	902,74	902,74	513,35	389,39
0+785.000	1,58	7,80	7,80	0,38	2,00	910,54	910,54	515,36	395,18
0+790.000	1,60	7,95	7,95	0,35	1,82	918,48	918,48	517,18	401,30
0+795.000	1,56	7,90	7,90	0,35	1,75	926,39	926,39	518,93	407,46
0+800.000	1,44	7,49	7,49	0,37	1,79	933,88	933,88	520,72	413,15
0+805.000	1,22	6,63	6,63	0,41	1,95	940,51	940,51	522,67	417,84
0+810.000	1,19	6,02	6,02	0,41	2,06	946,54	946,54	524,73	421,80
0+815.000	1,42	6,52	6,52	0,36	1,93	953,06	953,06	526,66	426,40
0+820.000	1,57	7,48	7,48	0,33	1,73	960,54	960,54	528,39	432,15
0+825.000	1,65	8,06	8,06	0,32	1,62	968,60	968,60	530,01	438,59
0+830.000	1,65	8,26	8,26	0,32	1,59	976,86	976,86	531,59	445,27
0+835.000	1,64	8,23	8,23	0,32	1,59	985,09	985,09	533,19	451,90
0+840.000	1,63	8,18	8,18	0,32	1,61	993,27	993,27	534,79	458,48
0+845.000	1,86	8,72	8,72	0,29	1,53	1002,00	1002,00	536,32	465,67
0+850.000	2,11	9,91	9,91	0,24	1,33	1011,91	1011,91	537,66	474,25
0+855.000	2,45	11,41	11,41	0,20	1,11	1023,32	1023,32	538,76	484,56
0+860.000	4,07	16,32	16,32	0,17	0,92	1039,63	1039,63	539,68	499,95
0+865.000	4,67	21,85	21,85	0,20	0,94	1061,48	1061,48	540,62	520,86
0+870.000	6,62	28,22	28,22	0,16	0,92	1089,70	1089,70	541,54	548,16
0+875.000	2,07	21,73	21,73	0,31	1,17	1111,44	1111,44	542,71	568,72
0+880.000	1,40	8,68	8,68	0,25	1,40	1120,12	1120,12	544,11	576,01
0+885.000	0,56	4,91	4,91	0,32	1,43	1125,03	1125,03	545,54	579,49
0+890.000	0,51	2,67	2,67	0,34	1,64	1127,70	1127,70	547,18	580,52
0+895.000	0,51	2,55	2,55	0,34	1,69	1130,25	1130,25	548,87	581,38
0+900.000	0,59	2,77	2,77	0,32	1,65	1133,02	1133,02	550,51	582,50
0+905.000	0,73	3,31	3,31	0,29	1,54	1136,32	1136,32	552,05	584,27
0+910.000	0,64	3,42	3,42	0,31	1,50	1139,74	1139,74	553,55	586,18
0+915.000	0,30	2,35	2,35	0,37	1,70	1142,08	1142,08	555,26	586,83
0+920.000	0,09	0,98	0,98	0,41	1,95	1143,06	1143,06	557,21	585,85
0+925.000	0,03	0,31	0,31	0,55	2,39	1143,38	1143,38	559,60	583,78
0+930.000	0,28	0,80	0,80	0,59	2,85	1144,17	1144,17	562,44	581,73
0+935.000	3,11	8,49	8,49	0,50	2,74	1152,67	1152,67	565,19	587,48
0+940.000	0,41	8,81	8,81	0,82	3,32	1161,48	1161,48	568,50	592,98
0+945.000	0,17	1,45	1,45	0,40	3,06	1162,93	1162,93	571,57	591,36
0+950.000	0,26	1,06	1,06	0,38	1,95	1163,99	1163,99	573,51	590,47
0+955.000	0,41	1,66	1,66	0,33	1,77	1165,64	1165,64	575,28	590,36
0+960.000	0,41	2,03	2,03	0,33	1,64	1167,68	1167,68	576,92	590,75
0+965.000	0,40	2,01	2,01	0,32	1,63	1169,68	1169,68	578,55	591,13
0+970.000	0,38	1,95	1,95	0,32	1,61	1171,64	1171,64	580,16	591,48
0+975.000	0,37	1,90	1,90	0,31	1,57	1173,53	1173,53	581,73	591,80
0+980.000	0,36	1,85	1,85	0,30	1,53	1175,38	1175,38	583,26	592,12
0+985.000	0,35	1,80	1,80	0,29	1,48	1177,17	1177,17	584,74	592,43
0+990.000	0,44	1,98	1,98	0,26	1,38	1179,16	1179,16	586,11	593,04
0+995.000	0,49	2,33	2,33	0,25	1,26	1181,48	1181,48	587,38	594,10

BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR NA TERENIE LEŚNICTWA MALINIE

1+000.000	0,50	2,48	2,48	0,25	1,24	1183,97	1183,97	588,62	595,35
1+005.000	0,49	2,47	2,47	0,26	1,29	1186,44	1186,44	589,91	596,53
1+010.000	0,47	2,38	2,38	0,28	1,36	1188,82	1188,82	591,27	597,55
1+015.000	0,45	2,28	2,28	0,29	1,43	1191,10	1191,10	592,70	598,40
1+020.000	0,46	2,28	2,28	0,29	1,46	1193,38	1193,38	594,16	599,22
1+025.000	0,81	3,18	3,18	0,31	1,50	1196,56	1196,56	595,66	600,90
1+030.000	2,75	8,90	8,90	0,13	1,11	1205,46	1205,46	596,77	608,70
1+035.000	0,49	8,12	8,12	0,40	1,33	1213,58	1213,58	598,10	615,48
1+040.000	0,21	1,77	1,77	0,37	1,93	1215,35	1215,35	600,03	615,31
1+045.000	0,16	0,93	0,93	0,41	1,95	1216,28	1216,28	601,98	614,30
1+050.000	0,27	1,08	1,08	0,36	1,92	1217,35	1217,35	603,90	613,46
1+055.000	1,70	4,93	4,93	0,36	1,80	1222,28	1222,28	605,69	616,59
1+060.000	7,47	22,91	22,91	0,32	1,70	1245,19	1245,19	607,40	637,80
1+065.000	2,45	24,79	24,79	0,40	1,81	1269,99	1269,99	609,21	660,78
1+070.000	0,18	6,58	6,58	0,45	2,14	1276,57	1276,57	611,35	665,22
1+075.000	0,03	0,51	0,51	0,57	2,56	1277,08	1277,08	613,90	663,18
1+080.000	0,03	0,15	0,15	0,51	2,69	1277,23	1277,23	616,59	660,64
1+085.000	0,06	0,23	0,23	0,42	2,32	1277,46	1277,46	618,91	658,55
1+090.000	0,10	0,39	0,39	0,38	2,00	1277,85	1277,85	620,91	656,93
1+095.000	0,10	0,49	0,49	0,42	1,98	1278,33	1278,33	622,89	655,44
1+100.000	0,06	0,40	0,40	0,48	2,23	1278,73	1278,73	625,13	653,61
1+105.000	0,33	0,98	0,98	0,35	2,06	1279,71	1279,71	627,19	652,52
1+110.000	0,63	2,39	2,39	0,18	1,32	1282,10	1282,10	628,51	653,59
1+115.000	1,04	4,15	4,15	0,14	0,80	1286,25	1286,25	629,31	656,94
1+120.000	1,41	6,11	6,11	0,15	0,74	1292,36	1292,36	630,05	662,31
1+125.000	1,81	8,04	8,04	0,17	0,81	1300,39	1300,39	630,86	669,53
1+130.000	2,23	10,09	10,09	0,18	0,88	1310,48	1310,48	631,74	678,74
1+135.000	2,05	10,70	10,70	0,19	0,95	1321,18	1321,18	632,69	688,49
1+140.000	1,68	9,32	9,32	0,22	1,04	1330,50	1330,50	633,73	696,77
1+145.000	1,92	9,00	9,00	0,27	1,23	1339,50	1339,50	634,95	704,54
1+150.000	2,20	10,29	10,29	0,29	1,39	1349,79	1349,79	636,34	713,45
1+155.000	2,35	11,37	11,37	0,30	1,46	1361,16	1361,16	637,80	723,36
1+160.000	1,92	10,68	10,68	0,47	1,91	1371,83	1371,83	639,71	732,12
1+165.000	1,75	9,17	9,17	0,55	2,53	1381,00	1381,00	642,25	738,76
1+170.000	2,47	10,54	10,54	0,49	2,60	1391,55	1391,55	644,85	746,70
1+171.628	2,55	4,09	4,09	0,49	0,80	1395,64	1395,64	645,65	749,98
1+175.000	2,91	14,11	14,11	0,48	1,80	1409,75	1409,75	647,45	762,30
1+180.000	4,21	27,58	27,58	0,46	2,45	1437,33	1437,33	649,89	787,43
1+185.000	5,35	38,24	38,24	0,52	2,64	1475,57	1475,57	652,53	823,04
1+190.000	2,82	32,10	32,10	0,22	2,02	1507,67	1507,67	654,55	853,12
1+191.111	2,73	4,45	4,45	0,22	0,23	1512,12	1512,12	654,78	857,33
1+195.000	3,80	17,93	17,93	0,28	1,10	1530,05	1530,05	655,88	874,17
1+200.000	0,54	14,64	14,64	0,32	1,66	1544,69	1544,69	657,54	887,15
1+205.000	0,38	2,18	2,18	0,37	1,67	1546,87	1546,87	659,21	887,66
1+210.000	0,26	1,47	1,47	0,41	1,89	1548,34	1548,34	661,11	887,24

BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR NA TERENIE LEŚNICTWA MALINIE

1+210.595	0,24	0,14	0,14	0,42	0,24	1548,48	1548,48	661,35	887,13
1+215.000	0,11	0,78	0,78	0,44	1,89	1549,26	1549,26	663,24	886,02
1+220.000	0,05	0,39	0,39	0,62	2,65	1549,65	1549,65	665,89	883,76
1+225.000	0,04	0,21	0,21	0,59	3,04	1549,85	1549,85	668,93	880,93
1+230.000	0,06	0,23	0,23	0,49	2,72	1550,08	1550,08	671,64	878,44
1+235.000	0,09	0,35	0,35	0,45	2,36	1550,43	1550,43	674,00	876,43
1+240.000	0,12	0,50	0,50	0,44	2,23	1550,93	1550,93	676,23	874,70
1+245.000	0,14	0,64	0,64	0,43	2,19	1551,57	1551,57	678,42	873,15
1+250.000	0,14	0,71	0,71	0,43	2,16	1552,28	1552,28	680,58	871,70
1+255.000	0,14	0,72	0,72	0,43	2,16	1553,00	1553,00	682,74	870,26
1+260.000	0,20	0,85	0,85	0,41	2,12	1553,85	1553,85	684,86	868,99
1+265.000	0,23	1,06	1,06	0,40	2,05	1554,91	1554,91	686,91	868,00
1+270.000	0,25	1,19	1,19	0,40	2,02	1556,10	1556,10	688,93	867,17
1+275.000	0,24	1,22	1,22	0,41	2,02	1557,32	1557,32	690,95	866,37
1+280.000	0,23	1,17	1,17	0,41	2,05	1558,49	1558,49	692,99	865,49
1+285.000	0,21	1,09	1,09	0,42	2,09	1559,58	1559,58	695,09	864,49
1+290.000	0,19	1,01	1,01	0,43	2,14	1560,59	1560,59	697,22	863,37
1+295.000	0,18	0,94	0,94	0,44	2,19	1561,53	1561,53	699,41	862,12
1+300.000	0,17	0,87	0,87	0,46	2,25	1562,40	1562,40	701,66	860,74
1+305.000	0,16	0,83	0,83	0,47	2,31	1563,22	1563,22	703,97	859,26
1+310.000	0,19	0,88	0,88	0,43	2,25	1564,10	1564,10	706,21	857,89
1+315.000	0,22	1,03	1,03	0,41	2,10	1565,13	1565,13	708,31	856,82
1+320.000	0,39	1,53	1,53	0,35	1,88	1566,66	1566,66	710,19	856,47
1+325.000	1,35	4,35	4,35	0,31	1,63	1571,01	1571,01	711,82	859,19
1+330.000	2,86	10,52	10,52	0,00	0,77	1581,53	1581,53	712,59	868,94
1+335.000	1,18	10,09	10,09	0,34	0,84	1591,62	1591,62	713,43	878,20
1+340.000	0,30	3,70	3,70	0,37	1,76	1595,32	1595,32	715,19	880,14
1+345.000	0,21	1,28	1,28	0,39	1,91	1596,61	1596,61	717,10	879,51
1+350.000	0,28	1,22	1,22	0,37	1,92	1597,83	1597,83	719,02	878,81
1+355.000	0,34	1,55	1,55	0,35	1,80	1599,38	1599,38	720,82	878,56
1+360.000	0,41	1,87	1,87	0,32	1,68	1601,25	1601,25	722,50	878,75
1+365.000	0,47	2,20	2,20	0,30	1,56	1603,45	1603,45	724,05	879,40
1+370.000	0,54	2,52	2,52	0,27	1,43	1605,97	1605,97	725,48	880,49
1+375.000	0,60	2,85	2,85	0,24	1,28	1608,82	1608,82	726,76	882,06
1+380.000	0,53	2,82	2,82	0,28	1,30	1611,64	1611,64	728,06	883,58
1+385.000	0,46	2,47	2,47	0,31	1,49	1614,11	1614,11	729,55	884,56
1+390.000	0,44	2,26	2,26	0,32	1,59	1616,36	1616,36	731,14	885,22
1+395.000	0,46	2,25	2,25	0,32	1,60	1618,61	1618,61	732,74	885,87
1+400.000	0,52	2,45	2,45	0,29	1,53	1621,05	1621,05	734,27	886,79
1+405.000	0,67	2,97	2,97	0,24	1,35	1624,03	1624,03	735,61	888,42
1+410.000	0,73	3,51	3,51	0,23	1,19	1627,53	1627,53	736,80	890,73
1+415.000	0,62	3,39	3,39	0,29	1,29	1630,92	1630,92	738,10	892,83
1+420.000	0,54	2,90	2,90	0,32	1,52	1633,82	1633,82	739,62	894,21
1+425.000	0,47	2,53	2,53	0,35	1,67	1636,35	1636,35	741,29	895,06
1+430.000	0,33	2,02	2,02	0,38	1,83	1638,37	1638,37	743,12	895,25

BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR NA TERENIE LEŚNICTWA MALINIE

1+435.000	0,22	1,39	1,39	0,45	2,09	1639,76	1639,76	745,20	894,55
1+440.000	0,15	0,93	0,93	0,53	2,45	1640,69	1640,69	747,66	893,03
1+445.000	0,18	0,82	0,82	0,49	2,54	1641,50	1641,50	750,20	891,30
1+450.000	0,30	1,21	1,21	0,43	2,29	1642,71	1642,71	752,49	890,22
1+455.000	1,07	3,44	3,44	0,38	2,02	1646,15	1646,15	754,51	891,63
1+460.000	5,41	16,21	16,21	0,01	0,99	1662,36	1662,36	755,50	906,86
1+465.000	1,01	16,07	16,07	0,36	0,94	1678,42	1678,42	756,44	921,98
1+470.000	0,26	3,20	3,20	0,40	1,90	1681,62	1681,62	758,34	923,28
1+475.000	0,28	1,35	1,35	0,37	1,92	1682,97	1682,97	760,25	922,72
1+480.000	0,41	1,71	1,71	0,31	1,70	1684,68	1684,68	761,95	922,73
1+485.000	0,49	2,24	2,24	0,27	1,45	1686,92	1686,92	763,40	923,52
1+490.000	0,53	2,55	2,55	0,25	1,30	1689,47	1689,47	764,69	924,78
1+495.000	0,53	2,67	2,67	0,24	1,23	1692,14	1692,14	765,92	926,21
1+500.000	0,53	2,67	2,67	0,24	1,21	1694,80	1694,80	767,13	927,68
1+505.000	0,53	2,66	2,66	0,23	1,17	1697,46	1697,46	768,30	929,16
1+510.000	0,45	2,44	2,44	0,27	1,26	1699,90	1699,90	769,55	930,35
1+515.000	0,36	2,02	2,02	0,32	1,49	1701,92	1701,92	771,04	930,88
1+520.000	0,27	1,58	1,58	0,37	1,72	1703,49	1703,49	772,77	930,73
1+525.000	0,19	1,14	1,14	0,43	1,99	1704,63	1704,63	774,75	929,88
1+530.000	0,12	0,75	0,75	0,50	2,32	1705,38	1705,38	777,07	928,31
1+535.000	0,06	0,43	0,43	0,60	2,76	1705,81	1705,81	779,83	925,98
1+540.000	0,04	0,23	0,23	0,58	2,96	1706,04	1706,04	782,79	923,25
1+545.000	0,05	0,21	0,21	0,54	2,80	1706,25	1706,25	785,60	920,65
1+550.000	0,06	0,27	0,27	0,50	2,61	1706,52	1706,52	788,21	918,31
1+555.000	0,08	0,36	0,36	0,47	2,43	1706,87	1706,87	790,64	916,24
1+560.000	0,11	0,48	0,48	0,43	2,25	1707,36	1707,36	792,89	914,47
1+565.000	0,20	0,77	0,77	0,39	2,07	1708,13	1708,13	794,96	913,17
1+570.000	0,32	1,29	1,29	0,35	1,86	1709,42	1709,42	796,81	912,61
1+575.000	0,22	1,34	1,34	0,39	1,84	1710,76	1710,76	798,66	912,10
1+580.000	0,16	0,95	0,95	0,41	1,99	1711,71	1711,71	800,65	911,06
1+585.000	0,14	0,75	0,75	0,42	2,07	1712,46	1712,46	802,72	909,74
1+590.000	0,12	0,64	0,64	0,42	2,11	1713,10	1713,10	804,83	908,27
1+595.000	0,10	0,54	0,54	0,43	2,14	1713,64	1713,64	806,97	906,68
1+600.000	0,07	0,42	0,42	0,44	2,19	1714,07	1714,07	809,16	904,91
1+605.000	0,16	0,59	0,59	0,42	2,17	1714,65	1714,65	811,32	903,33
1+610.000	0,22	0,97	0,97	0,40	2,06	1715,62	1715,62	813,38	902,24
1+615.000	0,24	1,14	1,14	0,40	2,00	1716,76	1716,76	815,39	901,38
1+620.000	0,21	1,11	1,11	0,41	2,02	1717,87	1717,87	817,41	900,46
1+625.000	0,14	0,86	0,86	0,44	2,11	1718,73	1718,73	819,52	899,21
1+630.000	0,06	0,49	0,49	0,47	2,27	1719,22	1719,22	821,80	897,42
1+635.000	0,10	0,39	0,39	0,46	2,34	1719,60	1719,60	824,14	895,47
1+640.000	0,14	0,60	0,60	0,45	2,29	1720,20	1720,20	826,43	893,78
1+645.000	0,18	0,81	0,81	0,45	2,25	1721,02	1721,02	828,68	892,34
1+650.000	0,22	1,01	1,01	0,44	2,22	1722,02	1722,02	830,90	891,12
1+655.000	0,25	1,17	1,17	0,44	2,20	1723,19	1723,19	833,10	890,09

BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR NA TERENIE LEŚNICTWA MALINIE

1+660.000	0,28	1,31	1,31	0,42	2,14	1724,50	1724,50	835,24	889,26
1+665.000	0,29	1,41	1,41	0,42	2,09	1725,91	1725,91	837,33	888,58
1+670.000	0,31	1,50	1,50	0,40	2,04	1727,41	1727,41	839,37	888,04
1+675.000	0,34	1,61	1,61	0,38	1,96	1729,02	1729,02	841,33	887,69
1+680.000	0,37	1,76	1,76	0,37	1,89	1730,77	1730,77	843,22	887,55
1+685.000	0,45	2,04	2,04	0,34	1,76	1732,81	1732,81	844,98	887,83
1+685.577	0,48	0,27	0,27	0,32	0,19	1733,08	1733,08	845,17	887,91
1+690.000	1,17	3,65	3,65	0,28	1,34	1736,73	1736,73	846,51	890,22
1+695.000	7,14	20,76	20,76	1,36	4,11	1757,49	1757,49	850,62	906,87
1+697.205	9,27	18,09	18,09	0,00	1,50	1775,58	1775,58	852,12	923,46
1+700.000	3,45	17,78	17,78	0,35	0,49	1793,36	1793,36	852,61	940,74
1+705.000	1,41	12,15	12,15	0,20	1,38	1805,51	1805,51	853,99	951,51
1+708.834	1,00	4,62	4,62	0,23	0,81	1810,13	1810,13	854,81	955,32
1+710.000	1,00	1,17	1,17	0,23	0,27	1811,29	1811,29	855,08	956,22
1+715.000	1,11	5,26	5,26	0,21	1,10	1816,56	1816,56	856,17	960,39
1+720.000	1,25	5,91	5,91	0,17	0,95	1822,46	1822,46	857,12	965,34
1+725.000	1,07	5,81	5,81	0,20	0,94	1828,28	1828,28	858,07	970,21
1+730.000	0,93	5,00	5,00	0,23	1,09	1833,27	1833,27	859,15	974,12
1+735.000	0,75	4,20	4,20	0,26	1,23	1837,47	1837,47	860,38	977,09
1+740.000	0,61	3,42	3,42	0,28	1,35	1840,89	1840,89	861,73	979,17
1+745.000	0,55	2,90	2,90	0,29	1,41	1843,79	1843,79	863,14	980,65
1+750.000	0,42	2,42	2,42	0,32	1,51	1846,21	1846,21	864,65	981,56
1+755.000	0,29	1,78	1,78	0,36	1,69	1847,99	1847,99	866,34	981,66
1+760.000	0,21	1,26	1,26	0,39	1,86	1849,25	1849,25	868,20	981,05
1+765.000	0,13	0,86	0,86	0,42	2,01	1850,11	1850,11	870,21	979,90
1+770.000	0,07	0,51	0,51	0,47	2,23	1850,62	1850,62	872,44	978,18
1+775.000	0,04	0,28	0,28	0,55	2,57	1850,90	1850,90	875,00	975,89
1+780.000	0,01	0,12	0,12	0,59	2,86	1851,02	1851,02	877,86	973,15
1+785.000	0,03	0,11	0,11	1,35	4,86	1851,12	1851,12	882,72	968,40
1+790.000	3,70	9,33	9,33	0,00	3,38	1860,45	1860,45	886,10	974,36
1+792.617	0,00	4,84	4,84	0,00	0,00	1865,30	1865,30	886,10	979,20

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

1.1 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:25 000
1.2 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:10 000
2.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:500
2.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:500
2.3 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:500
3.1 PRZEKROJE NORMALNE	skala 1:50
3.2 PRZEKROJE NORMALNE	skala 1:50
4.1 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
4.2 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
4.3 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
4.4 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
5.1 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100
5.2 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100
5.3 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100
5.4 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100