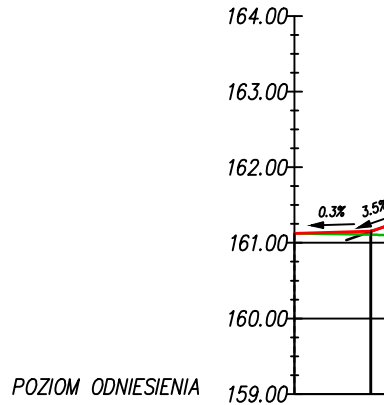
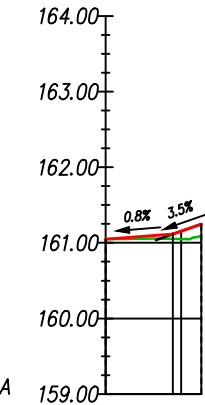


Profil – Zjazd nr 1
km 0+000.00 do km 0+012.83
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



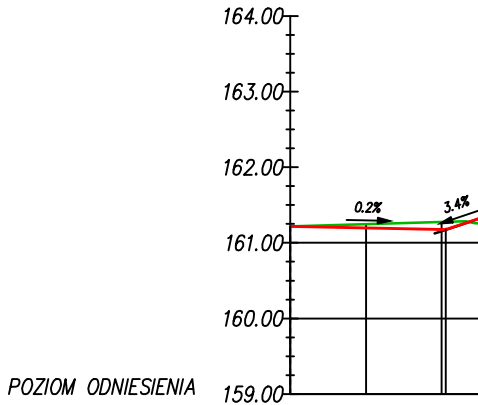
Rzędne niwelety	161.12	161.15
Rzędne istniejące	161.12	161.11
Różnice rzędnych	0.00	0.04
Elementy niwelety	L=10.4m i=0.37% L=2.6m i=3.50%	
Elementy trasy	PROSTA L=12.83m	
Odległości	00.00	10.00
Kilometraż	0+000	0+013

Profil – Zjazd nr 2
km 0+000.00 do km 0+012.68
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



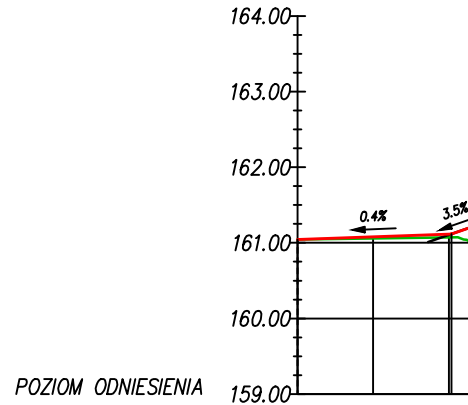
Rzędne niwelety	161.05	161.15
Rzędne istniejące	161.05	161.05
Różnice rzędnych	0.00	0.10
Elementy niwelety	L=8.9m i=0.36% L=10.2m i=3.50%	
Elementy trasy	PROSTA L=12.68m	
Odległości	00.00	10.00
Kilometraż	0+000	0+013

Profil – Zjazd nr 3
km 0+000.00 do km 0+025.18
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



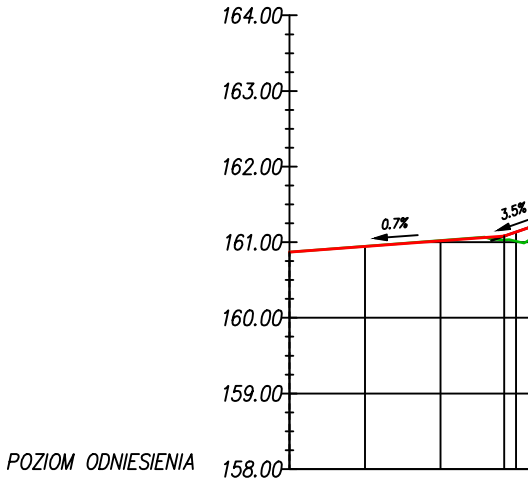
Rzędne niwelety	161.22	161.20
Rzędne istniejące	161.22	161.25
Różnice rzędnych	0.00	-0.05
Elementy niwelety	L=20.58m i=-0.21% L=4.60m i=3.50%	
Elementy trasy	PROSTA L=25.18m	
Odległości	00.00	10.00
Kilometraż	0+000	0+025

Profil – Zjazd nr 4
km 0+000.00 do km 0+023.26
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



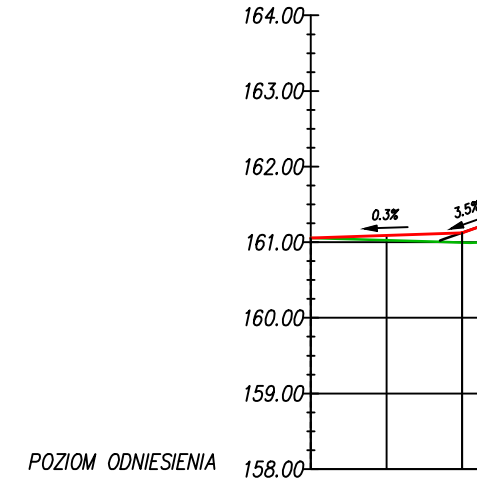
Rzędne niwelety	161.04	161.08
Rzędne istniejące	161.04	161.06
Różnice rzędnych	0.00	0.02
Elementy niwelety	L=20.34m i=0.37% L=2.6m i=3.50%	
Elementy trasy	PROSTA L=23.26m	
Odległości	00.00	10.00
Kilometraż	0+000	0+023

Profil – Zjazd nr 5
km 0+000.00 do km 0+032.74
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



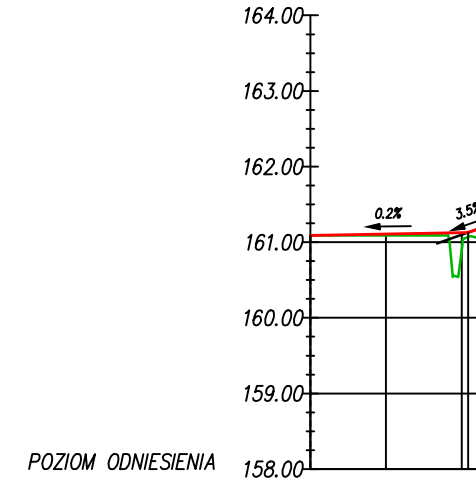
Rzędne niwelety	160.87	160.94
Rzędne istniejące	160.87	160.95
Różnice rzędnych	0.00	0.00
Elementy niwelety	L=28.43m i=0.75% L=4.71m i=3.50%	
Elementy trasy	PROSTA L=32.74m	
Odległości	00.00	10.00
Kilometraż	0+000	0+033

Profil – Zjazd nr 6
km 0+000.00 do km 0+023.10
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



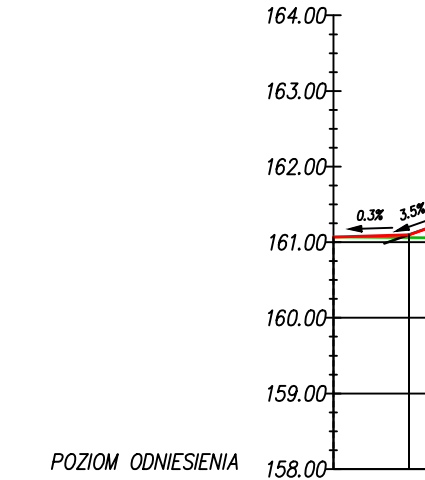
Rzędne niwelety	161.06	161.09
Rzędne istniejące	161.06	161.03
Różnice rzędnych	0.00	0.06
Elementy niwelety	L=20.00m i=0.34% L=4.71m i=3.50%	
Elementy trasy	PROSTA L=23.10m	
Odległości	00.00	10.00
Kilometraż	0+000	0+023

Profil – Zjazd nr 7
km 0+000.00 do km 0+022.75
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



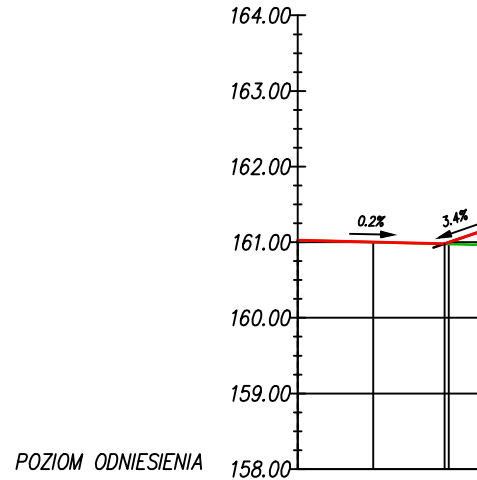
Rzędne niwelety	161.09	161.11
Rzędne istniejące	161.09	161.09
Różnice rzędnych	0.00	0.02
Elementy niwelety	L=20.66m i=0.19% L=4.71m i=3.50%	
Elementy trasy	PROSTA L=23.75m	
Odległości	00.00	10.00
Kilometraż	0+000	0+023

Profil – Zjazd nr 8
km 0+000.00 do km 0+012.75
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



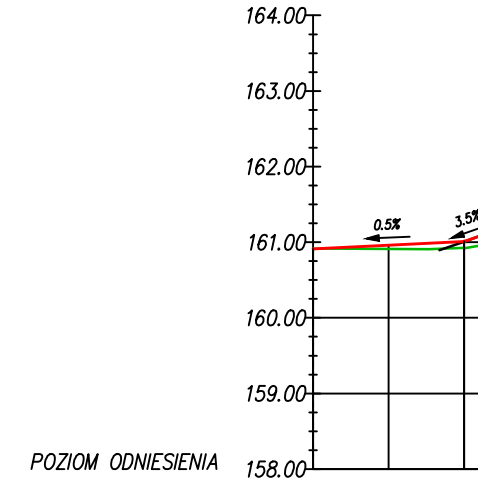
Rzędne niwelety	161.07	161.10
Rzędne istniejące	161.07	161.06
Różnice rzędnych	0.00	0.04
Elementy niwelety	L=10.00m i=0.30% L=2.6m i=3.50%	
Elementy trasy	PROSTA L=12.75m	
Odległości	00.00	10.00
Kilometraż	0+000	0+013

Profil – Zjazd nr 9
km 0+000.00 do km 0+023.99
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



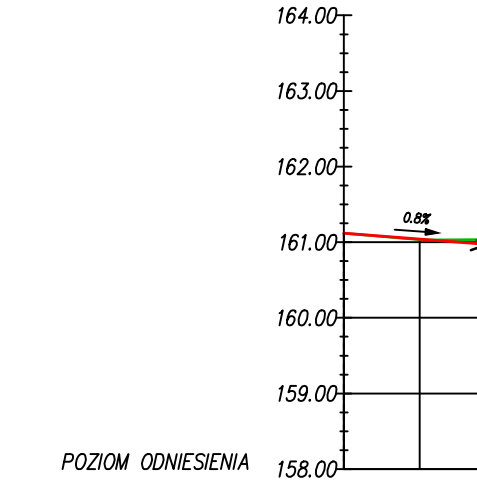
Rzędne niwelety	161.03	161.00
Rzędne istniejące	161.03	161.00
Różnice rzędnych	0.00	0.00
Elementy niwelety	L=19.44m i=-0.23% L=4.65m i=3.50%	
Elementy trasy	PROSTA L=23.99m	
Odległości	00.00	10.00
Kilometraż	0+000	0+024

Profil – Zjazd nr 10
km 0+000.00 do km 0+022.75
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



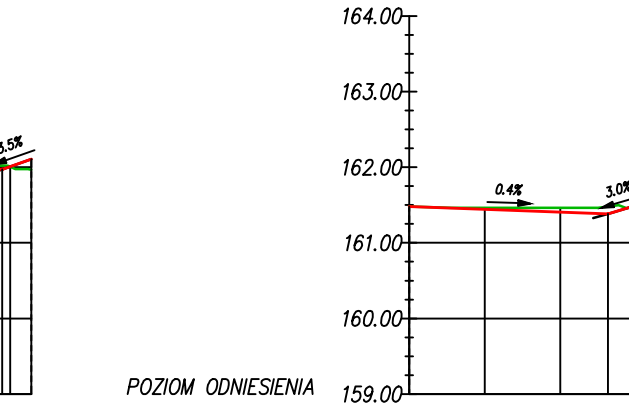
Rzędne niwelety	160.91	160.96
Rzędne istniejące	160.91	160.91
Różnice rzędnych	0.00	0.05
Elementy niwelety	L=20.00m i=0.46% L=2.6m i=3.50%	
Elementy trasy	PROSTA L=22.75m	
Odległości	00.00	10.00
Kilometraż	0+000	0+023

Profil – Zjazd nr 11
km 0+000.00 do km 0+022.79
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



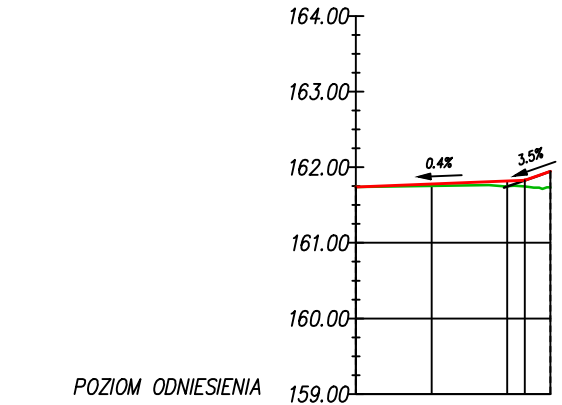
Rzędne niwelety	161.12	161.04
Rzędne istniejące	161.12	161.03
Różnice rzędnych	0.00	0.01
Elementy niwelety	L=18.96m i=-0.79% L=4.71m i=3.50%	
Elementy trasy	PROSTA L=22.79m	
Odległości	00.00	10.00
Kilometraż	0+000	0+023

Profil – Zjazd nr 12
km 0+000.00 do km 0+030.67
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

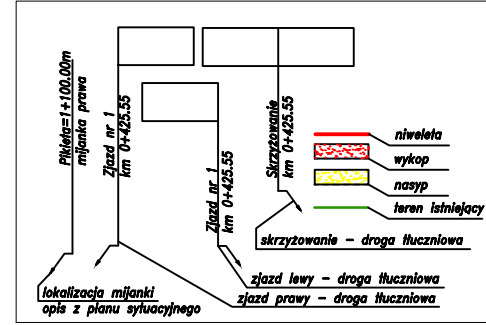


Rzędne niwelety	161.48	161.44
Rzędne istniejące	161.48	161.46
Różnice rzędnych	0.00	-0.02
Elementy niwelety	L=26.28m i=-0.36% L=4.71m i=3.50%	
Elementy trasy	PROSTA L=30.67m	
Odległości	00.00	10.00
Kilometraż	0+000	0+031

Profil – Zjazd nr 13
km 0+000.00 do km 0+025.70
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



Rzędne niwelety	161.74	161.78
Rzędne istniejące	161.74	161.75
Różnice rzędnych	0.00	0.02
Elementy niwelety	L=22.33m i=0.36% L=4.71m i=3.50%	
Elementy trasy	PROSTA L=25.70m	
Odległości	00.00	10.00
Kilometraż	0+000	0+026



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig
ul. Spokojna 14, 44-171 Pleszewice
tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395
www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl

INWESTOR:
PGL LASY PAŃSTWOWE
NADLEŚNICTWO MIELEC
ul. Partyzantów 11, 39-300 Mielec
tel/fax: +48 17 747 69 70 +48 17 747 69 71
e-mail: mielec@krosno.lasy.gov.pl, http://www.mielec.krosno.lasy.gov.pl/
LOKALIZACJA INWESTYCJI:
NADLEŚNICTWO MIELEC, LEŚNICTWO MALINIE
województwo podkarpackie, powiat mielecki,
jedd. ewid. 181109_2 Gmina Tuszków Narodowy, obręb 0095 Ławica, dz. ewid.: 912/1, 914/1, 913, 911, 909/1,
obręb 0096 Malinie dz. ewid.: 1007, 1009, 1010, 1008/10

PRZEDSIĘWZIĘCIE:
BUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE MALINIE

STADIUM:
PROJEKT
WYKONAWCZY

BRANŻA:
DROGOWA

NR PROJEKTU:
15/2-2019

PODSTAWA OPR.:
Umowa nr
271.2.258.2019
z dnia 25.11.2019r.

TYTUŁ RYSUNKU:
PROFIL PODŁUŻNY

NR RYS.:
4.3

FUNKCJA:
PROJEKTANT:
SPRAWDZAJĄCY:

IMIĘ I NAZWISKO:
MGR INŻ. MARCIN LUDWIG
MGR INŻ. MARCIN BERA

BRANŻA:
DROGI
DROGI

NR UPR:
SLK/2515/POOD/09
MAP/0245/POOD/09

PODPIS:

SKALA:
1:100/1000

DATA:
WRZESIEŃ 2020