



Mosina, dnia 18 grudnia 2017 r.

Sprawa nr **MK.68531.340.2017.KK**

DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 4, art. 39 ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 2222) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) oraz na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Zarządem Powiatu Poznańskiego a Gminą Mosina zawartym w dniu 2 kwietnia 2009r.

po rozpatrzeniu wniosku z dnia **26 października 2017 r.** złożonego przez **Gminę Mosina Pl. 20 Października 1, 63-050 Mosina** reprezentowaną przez Pełnomocnika: **Panią Agnieszkę Kurowską, AKPRO, ul. M. Dąbrowskiej 4, 62-050 Mosina** w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączem w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2466P Mosina-Żabno ul. Sowinieckiej w Mosinie w ciągu dz. o nr ew. 2019/2, 2019/1, 2036/1 obręb Miasto Mosina

zezwałam

1. Wnioskodawcy na lokalizację urządzenia tj. **sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączem** w pasie drogowym drogi powiatowej ul. Sowinieckiej nr 2466P Mosina – Żabno z zastrzeżeniem spełniania następujących warunków lokalizacji urządzenia i odtworzenia nawierzchni w rejonie prowadzonych robót:
 - a) Ze względu na planowaną inwestycję polegającą na przebudowie ul. Sowinieckiej w Mosinie, realizację budowy projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączem należy przeprowadzić przed planowaną inwestycją drogową. Natomiast sposób, termin i zakres odtworzenia nawierzchni należy uzgodnić z Referatem Inwestycji i Rozwoju Gminy Urzędu Miejskiego w Mosinie,
 - b) Przebieg trasowy kanału sanitarnego z przyłączem należy uzgodnić z projektantem przebudowy ul. Sowinieckiej w m. Mosinie tj. NAP-PROJEKT s.c. Pan Michał Krüger, 64-600 Objezierze 27/5.
 - c) Należy zaprojektować dodatkową studnię kanalizacji sanitarnej na skrzyżowaniu z ul. Topolową oraz dodatkowe wyprowadzenie kanału sanitarnego do granicy pasa drogowego w kierunku dz. o nr ew. 2017/1 obręb Miasto Mosina, w miejscu gdzie zgodnie Uchwałą nr XXX/237/16 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów przy ulicy Gałczyńskiego i ulicy Leśmiana w Mosinie (Dz. U. Woj. Wielkopolskiego z 8 czerwca 2016 r. poz. 3732) przewidziany jest ciąg pieszo-rowerowy oznaczony symbolem KDx.
 - d) Ze względu na realizację inwestycji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, inwestycji pn. „*Modernizacja linii kolejowej E-59 Wrocław – Poznań na odcinku Czempin – Poznań od km 131,080 do 153,400 do warunków technicznych $V_{max} \leq 160/120$ km/h (pasażerskie/towarowe), nacisk na oś 221 kN*” oraz oddanie w użytkowanie wieczyste na mocy decyzji Wojewody Wielkopolskiego nr 9/2011 z dnia 18 lipca 2011 r. o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym, terenu działek o nr ew. 2036/1, 2019/1 obręb Miasto Mosina lokalizację kanału sanitarnego w ciągu ww. działek należy uzgodnić z PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji w Poznaniu.
 - e) zachować normatywne odległości w pionie i poziomie od urządzeń podziemnych. W miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie,
 - f) prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami szczegółowymi,
 - g) roboty wykonać przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu,



- h) po zakończeniu budowy kanału sanitarnego należy uporządkować teren prowadzonych robót oraz usunąć uszkodzenia powstałe w wyniku prowadzenia prac, doprowadzając stan nawierzchni do stanu bez uszkodzeń,
- i) wykonanie sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączem należy zgłosić do tut. Urzędu celem sporządzenia protokołu odbioru.
- j) nie wyraża się zgody na ułożenie infrastruktury technicznej w rejonie istniejących krzewów i drzew ze względu na naruszenie systemu korzeniowego.
- k) projektowaną infrastrukturę techniczną należy wykonać zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1994 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 § 140)
- l) lokalizacja siećwinna być zgodna z lokalizacją przedstawioną na mapie do celów projektowych załączoną do akt sprawy i dokumentacją techniczną.

Uzasadnienie

Organ po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy postanowił zezwolić na lokalizację wnioskowanej sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączem w pasie drogowym **drogi powiatowej ul. Sowinieckiej w Mosinie**. W myśl art. 39 ust. 1 pkt. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.) zabrania się lokalizacji w pasach drogowych obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz lokalizowania w nim ww. urządzeń.

Przepis ten nie znajduje zastosowania do umieszczania przedmiotowej infrastruktury technicznej, o ile warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa na to pozwalają oraz w wyniku lokalizacji przedmiotowej infrastruktury nie zostaną naruszone warunki gwarancji lub rękojmi.

W rozpatrywanej sprawie nie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające odmowę wydania zezwolenia. Jednocześnie należy wskazać, iż warunkiem odstąpienia od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem zezwolenia powinno mieć charakter wyjątkowy. O tym co może znajdować się w pasie drogowym decyduje zarządca drogi, który przy wydaniu zezwoleń musi kierować się przede wszystkim obowiązującymi przepisami oraz wykonaniem nałożonych na niego obowiązków, do których między innymi zalicza się bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz wykorzystywać posiadaną wiedzę i praktykę w zarządzaniu drogami. Lokalizacja nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego, pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Mając na uwadze powyższe należało orzec jak w sentencji.

Decyzja została wydana zgodnie z oczekiwaniami Wnioskodawcy.

Pouczenie

Zgodnie z art. 39 ust. 3a, ust. 4, ust. 5 ustawy o drogach publicznych:

1) Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych, jest zobowiązany do:

- a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- b) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;



- 2) W przypadku wystąpienia kolizji uzgodnionego niniejszą decyzją urządzenia z prowadzonymi przez zarządcę drogi robotami, właściciel urządzenia zobowiązany jest do jego przebudowy na koszt własny i w terminie wyznaczonym przez zarządcę drogi.
- 3) Ze względu na okoliczności wprowadzania zmian w oznakowaniu dokumentację należy opracować jako **projekt tymczasowej organizacji ruchu** opracowany w oparciu o przepisy Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012. 1137 z dnia 2012.10.18 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729 z dnia 2003.10.14 z późn. zm.), Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 z dnia 2002.10.12 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003. 220. 2181 z dnia 2003.12.23 z późn. zm.)
- 4) Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy od uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego stosownie do art. 40 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. Dz. U. z 2015r. poz. 460). Na podstawie art. 40 ust. 16 ww. ustawy Rady Ministrów rozporządzeniem z dnia 1 czerwca 2004 r. określiła warunki udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481). Przedmiotowe zezwolenie można uzyskać w tut. Urzędzie. Wniosek o zajęcie pasa drogowego przed przystąpieniem do robót wraz z kompletem dokumentów należy złożyć z min. dwutygodniowym wyprzedzeniem,

Stronie przysługuje odwołanie od decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Gminy Mosina, w terminie 14 (czternastu) dni od dnia doręczenia decyzji.

Strona w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej Oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Strona zrzekając się prawa do wniesienia odwołania nie będzie mogła zaskarżyć decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu, gdyż decyzja stanie się ostateczna i prawomocna.

Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania może być złożone dopiero po wydaniu decyzji.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Agnieszka Kurowska AKRPO
ul. M. Dąbrowskiej 4, 62-050 Mosina
2. MK - a/a

Wydana decyzja nie podlega opłacie skarbowej
– tabela część III poz. 44 pkt 2 pkt 9 załącznika
do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie
skarbowej (t. j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1282 ze zm.)

Sprawę prowadzi:
Klaudia Kołodziejczak
Referat Mienia Komunalnego
Tel. 618 109 533

