



ROSBUD Sp. z o. o.

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszaków

email: biuro@rosbud.pl

www.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania:

Remont drogi powiatowej nr 4413W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4410W w miejscowości Wola Mystkowska do skrzyżowania w miejscowości Stare Kozłowo z drogą gminną biegnącą w kierunku miejscowości Wólka Somiankowska

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0027 Wola Mystkowska

Działka ewidencyjna nr: 117

Obręb ewidencyjny: 0010 Nowe Kozłowo

Działka ewidencyjna nr: 116, 122/9, 113/2, 95, 114/2

Obręb ewidencyjny: 0019 Kozłowo Stare

Działka ewidencyjna nr: 216, 210

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

Zarząd Powiatu Wyszkowskiego

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Opracowanie:

Weronika Chorchos

.....

Data opracowania:

14 lipca 2023 r.

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P. Zawartość	nr str.
<i>I. Strona tytułowa</i>	1
<i>II. Spis zawartości</i>	2
<i>III. Opis techniczny</i>	
1. Podstawa opracowania	3
2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	3
3. Termin wprowadzenia	5
4. Projektowana stała organizacja ruchu	5
5. Ustalenia końcowe	8
6. Karta uzgodnień	9
<i>IV. Część rysunkowa</i>	
- Rys. 1.0 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	12
- Rys. 2.0 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	13

III. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Zarządem Powiatu Wyszковского, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków, a firmą ROSBUD Sp. z o. o., ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków;
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.);
- Załączniki Nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.).

2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. **„Remont drogi powiatowej nr 4413W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4410W w miejscowości Wola Mystkowska do skrzyżowania w miejscowości Stare Kozłowo z drogą gminną biegnącą w kierunku miejscowości Wólka Somiankowska”**.

2.2 Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0027 Wola Mystkowska

Działka ewidencyjna nr: 117

Obręb ewidencyjny: 0010 Nowe Kozłowo

Działka ewidencyjna nr: 116, 122/9, 113/2, 95, 114/2

Obręb ewidencyjny: 0019 Kozłowo Stare

Działka ewidencyjna nr: 216, 210

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

2.2 Opis stanu istniejącego:

Odcinek drogi powiatowej nr 4413W rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4410W oraz drogą gminną w miejscowości Wola Mystkowska, a kończy na skrzyżowaniu z drogą gminną w m. Stare Kozłowo na działkach ewidencyjnych 216 i 210. Obecnie droga jest utwardzona betonem asfaltowym, spadek poprzeczny na odcinkach prostych - daszkowy ok. 2% a na łukach jednostronny= 2-4%, o licznych zniszczeniach i spękaniach poprzecznych oraz podłużnych, szczególnie uwidocznione są spękania krawędziowe, przez co jezdnia znacząco zmniejszyła swoją pierwotną szerokość – krawędzie pozapadały się, liczne spękania poprzeczne i podłużne nawierzchni asfaltowej. Całość odcinka drogi powiatowej zlokalizowana jest na nasypie i graniczy z terenami zabudowy jednorodzinnej oraz rolnymi, w poprzek drogi przebiega 6 rowów melioracyjnych, na których pod korpusem drogi znajduje się przepusty.

Na początku opracowania w pikietażu od 0+000.00 do około 0+230.00m znajduje się obustronny chodnik w rejonie Szkoły Podstawowej i Kościoła w m. Wola Mystkowska, przylegający lub odsunięty od jezdni o zmiennej szerokości, o nawierzchni z kostki betonowej – w ciągu chodnika znajdują się zjazdy na posesje przylegające do drogi, obok kościoła znajduje się również zatoka parkingowa przylegająca do krawędzi jezdni do parkowania prostopadłego. W obrębie skrzyżowania zapewniona jest także obsługa ruchu pieszego za pomocą chodników i przejść dla pieszych. W obrębie opracowania występują także zjazdy na drogi gminne, na pola uprawne o nawierzchni z kruszywa naturalnego oraz z betonu asfaltowego. Zjazdy zwykle do posesji mają nawierzchnię z kostki betonowej, destruktu asfaltowego lub kruszywa łamanego.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wody w liczne zaniżenia terenu i wchłanianie do gruntu oraz spływ powierzchniowy do istniejących rowów przydrożnych, obustronnych. Na odcinku w pikietażu 0+000.00m – 0+250m jezdnia jest odwodniona za pomocą systemu kanalizacji deszczowej z odpływem do rowu przydrożnego. Pobocze jezdni prawie całkowicie jest porośnięte trawą.

Szerokość istniejącego pasa drogowego oraz istniejącej jezdni na odcinku drogi powiatowej nr 4413W w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od ok. 7,00 m do 13,00 m. Droga jednojezdniowa o nawierzchni bitumicznej pierwotnie szerokości 5,50 m na odcinku w pikietażu 0+000.00m – 0+250.00m i 5,00m na odcinku 0+250.00m do 3+051.66m, a obecnie z uwagi na degradację krawędzi jezdni i podbudowy o szerokości na odcinku 1 5,40-5,50 m i na odcinku 2 4,90-5,00 m.

Stan techniczny drogi uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie jej w istniejącym stanie groziłoby dalszą utratą nośności i zniszczeniem konstrukcji. Ponadto liczne nierówności wpływają niekorzystnie na komfort podróżowania oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego. Istniejąca konstrukcja wymaga wzmocnienia z uwagi na liczne nierówności.

2.3 Opis stanu projektowanego:

W ramach opracowania zaprojektowano remont odcinka drogi powiatowej w miejscowościach: Wola Mystkowska, Nowe Kozłowo i Stare Kozłowo o długości 3 051,66 m. W związku z licznymi nierównościami, zniszczeniem, spękaniem podłużnymi i poprzecznymi nawierzchni jezdni oraz niewłaściwym profilem drogi należy wykonać remont istniejącej nawierzchni jezdni oraz warstw konstrukcyjnych.

3. Termin wprowadzenia:

Projektowana stała organizacji ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z budową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia - **II kwartał 2024 r.**

4. Projektowana stała organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego.

Początek drogi powiatowej nr 4413W oznakowano znakami pionowymi: A-7 i T-6c, A-17 i B-33 oraz tablicą E-2a, a także poziomą linią krawędziową P-7b. Przystanki autobusowe zostały oznakowane znakami pionowymi D-15 i linią poziomą P-17. W osi jezdni drogi powiatowej nr 4413W zastosowano oznakowanie poziome P-4 i P-1e. Przejście dla pieszych z azylem oznakowano znakami pionowymi D-6 (oznakowanie aktywne, podświetlenie lampą solarną) wraz z tabliczką T-27, poziomymi P-10, P-14, P-7b i P-12a, a także urządzeniami bezpieczeństwa U-5c_C-9 (oznakowanie aktywne, podświetlenie lampą solarną). Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 4413W z drogą

gminną w m. Wola Mystkowska oznakowano znakami pionowymi D-1, A-7, E-2a oraz poziomymi P-13 i P-4 (na drodze podporządkowanej), w pobliżu skrzyżowania zastosowano ograniczenie prędkości znakiem B-33. Przy wyjściu ze szkoły zastosowano barierkę typu olsztyńskiego U-12a w kolorze żółto-czarnym. Niebezpieczny zakręt oznakowano znakami pionowymi A-1 i A-2. Drogowskazy do miejscowości oznakowano znakami pionowymi E-2a i E-4. Koniec i początek terenu zabudowanego oznakowano znakami pionowymi D-42 i D-43. W okolicy skrzyżowania w miejscowości Nowe Kozłowo zastosowano oznakowanie pionowe A-6b, A-6c. Początek i koniec miejscowości oznakowano znakami pionowymi E-17a i E-18a. Przy skrzyżowaniu w miejscowości Stare Kozłowo zastosowano lustro drogowe U-18a. Przejścia dla pieszych oznakowano znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10 i P-4.

Wszystkie linie oznakowania poziomego wykonane zostaną jako grubowarstwowe - na zimno za pomocą mas chemoutwardzalnych z zastosowaniem mikro kul szklanych. Tarcze znaków pionowych należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków średnia, z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej (min. 2,20 m) i poziomej (min. 0,50 m od rzutu pionowego zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach.

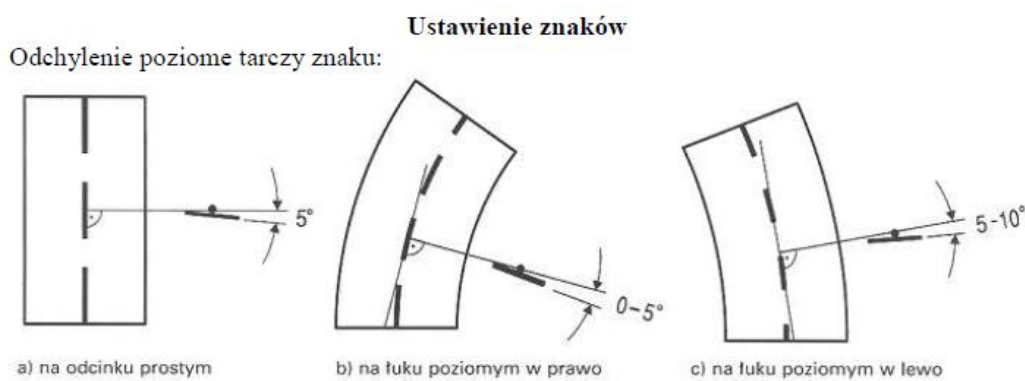
Zestawienie projektowanego oznakowania:

Oznakowanie pionowe			Oznakowanie poziome		
Nazwa	Wielkość	Szt.	Nazwa	Dł./Szt.	Pow. mal. [m2]
E-2a	Średnie	8	P-21a	19,48	7,41
B-33	Średnie	4	P-14	7,00	2,63
A-2	Średnie	2	P-10	10,64	22,00
A-7	Średnie	2	P-13	8,25	2,17
T-6c	Średnie	1	P-4	56,52	13,57
E-4	Średnie	3	P-17	60,00	9,12
A-17	Średnie	2	P-1e	32,00	3,84
D-1	Średnie	7	P-7b	73,41	17,61
D-6	Średnie	2	Razem pow. mal. [m2]:		78,35
D-6 aktywne	Średnie	2	Urządzenia bezpieczeństwa		
A-1	Średnie	2	Nazwa	Dł./Szt.	
E-18a	Średnie	1	U-12a	2,00	
D-43	Średnie	2	U-18a	1	
E-17a	Średnie	1	U-9b	1	
D-42	Średnie	2	U-5c_C-9	2	
A-6c	Średnie	1			
A-6b	Średnie	1			
B-34	Średnie	1			

D-15	Średnie	4
T-27	Średnie	2
Razem szt.:		50

Konstrukcje wsporcze	
Nazwa	Szt.
Słupiek	30
Podwójny słupiek	8
Razem szt.:	46

Szczegółową lokalizację znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunkach 2.1-2.5.



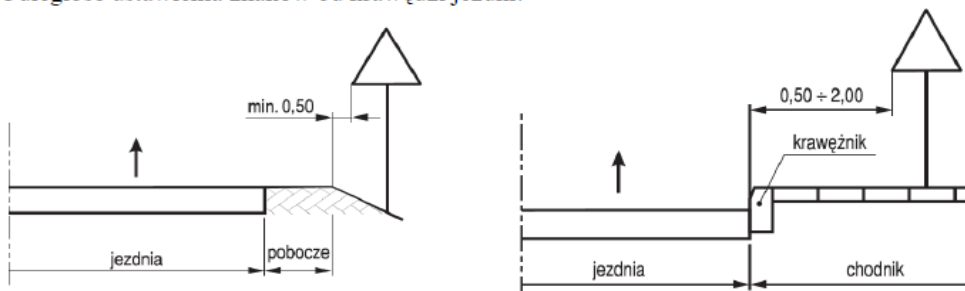
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Uwagi:

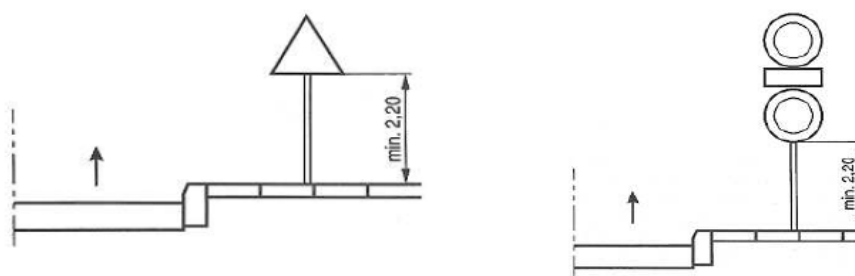
- a) lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 1, a w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b folią odblaskową typu 2,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



5. Ustalenia końcowe:

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5 mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15 - 25 mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b, które muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.
2. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiały, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

6. KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

„Remont drogi powiatowej nr 4413W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4410W w miejscowości Wola Mystkowska do skrzyżowania w miejscowości Stare Kozłowo z drogą gminną biegnącą w kierunku miejscowości Wólka Somiankowska”

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA