
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień**

45233000-9	<i>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</i>
45233100-0	<i>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</i>
45233000-9	<i>Nawierzchnie</i>
45112700-2	<i>Roboty wykończeniowe</i>
45233290-8	<i>Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu</i>

NAZWA INWESTYCJI: *Remont drogi powiatowej nr 4413W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4410W w miejscowości Wola Mystkowska do skrzyżowania w miejscowości Stare Kozłowo z drogą gminną biegnącą w kierunku miejscowości Wólka Somiankowska - odcinek 2*

ADRES INWESTYCJI: *m. Wola Mystkowska, Nowe Kozłowo, Stare Kozłowo, droga powiatowa nr 4413W - odcinek w pikietażu od 0+250.00m do 3+051.66m*

NAZWA INWESTORA: *Zarząd Powiatu Wyszowskiego*

ADRES INWESTORA: *Aleja Róż 2; 07-200 Wyszaków*

BRANŻE: *Drogowa*

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Drogowa *mgr inż Robert Rosiński*

DATA OPRACOWANIA: *14 grudnia 2023*

WYKONAWCA:

INWESTOR:

<i>Strona Tytułowa</i>	<i>1</i>
<i>Spis treści</i>	<i>2</i>
<i>Ogólna charakterystyka obiektu</i>	<i>3</i>
<i>Przedmiar</i>	<i>5</i>
<i>1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</i>	<i>5</i>
<i>2 Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</i>	<i>5</i>
<i>3 Nawierzchnie</i>	<i>5</i>
<i>4 Roboty wykończeniowe</i>	<i>6</i>
<i>5 Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu</i>	<i>6</i>

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OBIEKT:

Remont drogi powiatowej nr 4413W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4410W w miejscowości Wola Mystkowska do skrzyżowania w miejscowości Stare Kozłowo z drogą gminną biegnącą w kierunku miejscowości Wólka Somiankowska

Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka
Obręb ewidencyjny: 0027 Wola Mystkowska
Działka ewidencyjna nr: 117
Obręb ewidencyjny: 0010 Nowe Kozłowo
Działka ewidencyjna nr: 116, 122/9, 113/2, 95, 114/2
Obręb ewidencyjny: 0019 Kozłowo Stare
Działka ewidencyjna nr: 216, 210
Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

INWESTOR:

Zarząd Powiatu Wyszkowskiego
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Szczegółowa charakterystyka zawarta jest w opisie do projektu budowlanego.

W ramach opracowania zaprojektowano remont odcinka drogi powiatowej w miejscowościach: Wola Mystkowska, Nowe Kozłowo i Stare Kozłowo o długości 3 051,66 m. W związku z licznymi nierównościami, zniszczeniem, spękaniem podłużnymi i poprzecznymi nawierzchni jezdni oraz niewłaściwym profilem drogi należy wykonać remont istniejącej nawierzchni jezdni oraz warstw konstrukcyjnych.

Założenia projektowe:

- prędkość projektowa – 40 km/h,
- kategoria drogi – droga powiatowa,
- kategoria ruchu – KR2,
- klasa drogi – droga zbiorcza (KDZ),
- chodniki w pikietażu 0+000.00m – 0+250.00m oraz w obrębie skrzyżowania z DP4410W pozostaje bez zmian lokalizacyjnych czy wysokościowych,
- jezdnię drogi powiatowej zaprojektowano z betonu asfaltowego na z podziałem na 2 odcinki:
 - 1. w pikietażu 0+000.00m – 0+250.00m, szerokość jezdni 5,50 m z istniejącymi poszerzeniami w rejonie azylu, spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%, przewidziano ze względu na brak nośności podbudowy i duże zniszczenie jezdni wymianę konstrukcji drogi wraz z podbudową;
 - 2. w pikietażu 0+250.00m – 3+051.66m - szerokość jezdni 5,00 m, spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2% - zaprojektowano nakładkę z 2 warstw betonu asfaltowego wraz z zabezpieczeniem przeciwspekaniowym siatką zbrojeniową wykonaną z włókien szklanych, wstępnie przesączona warstwą asfaltu z ochronną warstwą geowłókniny 120kN x 120kN:
- pobocze jezdni i zjazdów zaprojektowano z kruszywa łamanego o szerokości 1,0 m,
- zjazdy zwykle zostaną odtworzone i dostosowane wysokościowo do remontowanej nawierzchni jezdni - nawierzchnia z: betonu asfaltowego, kostki betonowej (do przełożenia wysokościowego), kruszywa łamanego, destruktu asfaltowego, szerokość jezdni zjazdu w przedziale=4,00-5,00 m (wg. stanu istniejącego), włączenie w jezdnię drogi powiatowej wyokrąglone łukami o promieniu min. R=3,00 m,
- wymiana istniejącego oznakowania w złym stanie technicznym oraz uzupełnienie brakującego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z Projektem Stałej Organizacji Ruchu.

Odcinek 1. – Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni w pikietażu 0+000.00m – 0+250.00m (5,50 m):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubość 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość 8 cm,
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
 - warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5mm, związana cementem, klasa C1,5/2, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm,
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie,
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 48 cm.

Odcinek 2. – Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni w pikietażu 0+250.00m - 3+051.66m (5,00 m):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubość 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość 5 cm,
 - zabezpieczenie przeciwspekaniowe siatką zbrojeniową wykonaną z włókien szklanych, wstępnie przesączona warstwą asfaltu z ochronną warstwą geowłókniny 120kN x 120kN,
 - istniejące warstwy asfaltowe jezdni wstępnie sfrezowane,
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 9 cm.

Projektowana konstrukcja zjazdów zwykłych z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubość 4 cm,
 - istniejące warstwy asfaltowe zjazdu,
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 4 cm.

Projektowana konstrukcja zjazdów zwykłych do posesji z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubość 5 cm,
 - warstwa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie,
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 25 cm.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych z kostki betonowej do przełożenia wysokościowego:

- warstwa ścieralna z ist. kostki betonowej, na podsypce piaskowej cementowej 1:4, gr. 4 cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Projektowana konstrukcja poboczy jezdni i zjazdów:

- warstwa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 15 cm.

Projektowana konstrukcja zjazdów zwykłych z kruszywa łamanego:

- warstwa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 20 cm.

Projektowana konstrukcja zjazdów zwykłych z destruktu asfaltowego:

- warstwa z destruktu asfaltowego fr. 0/31,5 mm, C90/3, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 20 cm.

PODSTAWA WYCENY

Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej przyjmując wielkości cenowe na podstawie obserwowanych w III kwartale 2023 r. cen elementów robót drogowych na terenie województwa mazowieckiego oraz w publikacjach systemu SEKOCENBUD.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS: Remont drogi powiatowej nr 4413W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4410W w miejscowości Wola Mystkowska do skrzyżowania w miejscowości Stare Kozłowo z drogą gminną biegnącą w kierunku miejscowości Wólka Somiankowska - odcinek 2					
1	45233000-9	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1 d.1	D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - pozycja obejmuje wykonanie robót pomiarowych oraz inwentaryzację powykonawczą.	m		
		3051,66 - 250,00	m	2 801,66	
				RAZEM	2 801,66
2 d.1	D 01.01.01	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy, wdrażanie poszczególnych etapów oraz ich likwidacja.	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
3 d.1	KNR AT-03 0102-02	Frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału na miejsce wskazane przez Inwestora do 4 km. Frezowanie na grubość 2-3 cm.	m2		
		Jezdnia główna: 14144,43	m2	14 144,43	
		Zjazdy zwykłe z betonu asfaltowego: 174,65	m2	174,65	
				RAZEM	14 319,08
4 d.1	KNR 2-01 0126 -01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m2		
		Pobocze jezdni i zjazdów: 3753,58 + 254,09	m2	4 007,67	
				RAZEM	4 007,67
5 d.1	D 01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0,1 m3 do 0.3 m3 - skrzynki zaworów wodociągowych.	szt		
		27	szt	27,00	
				RAZEM	27,00
2	45233100-0	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni			
6 d.2	D 02.01.01	Roboty ziemne wykonane sprzętem mechanicznym. Pozycja obejmuje także wywiezienie nadmiaru urobku i jego utylizację.	m3		
		Zjazdy zwykłe do posesji z betonu asfaltowego: 57,07 * 0,25	m3	14,27	
		Zjazdy zwykłe z destruktu: 248,26 * 0,20	m3	49,65	
		Zjazdy zwykłe z kruszywa łamanego: 425,53*0,20			
				RAZEM	63,92
7 d.2	D 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu.	m2		
		Zjazdy zwykłe do posesji z betonu asfaltowego: 57,07	m2	57,07	
				RAZEM	57,07
3	45233000-9	Nawierzchnie			
8 d.3	D.05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70, gr. 5 cm, na ruch KR2 zgodnie z WT-2 2014 wraz ze skropieniem warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową - jezdnia główna.	m2		
		Jezdnia główna: 14093,22 + 2801,66 * 0,1	m2	14 373,39	
				RAZEM	14 373,39
9 d.3	D 05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 4 cm, na ruch KR2 zgodnie z WT-2 2014, wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową - jezdnia główna.	m2		
		Jezdnia główna:			

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		14093,22	m2	14 093,22	
				RAZEM	14 093,22
10 d.3	D 05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 4 cm, na ruch KR 1 zgodnie z WT-2 2014, wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową - zjazdy zwykłe z betonu asfaltowego.	m2		
		174,65	m2	174,65	
				RAZEM	174,65
11 d.3	D 05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 5 cm, na ruch KR 1 zgodnie z WT-2 2014, wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową - zjazdy zwykłe do posesji z betonu asfaltowego.	m2		
		57,07	m2	57,07	
				RAZEM	57,07
12 d.3	D 05.03.23	Nawierzchnie do przełożenia wysokościowego: zjazdy indywidualne z kostki brukowej betonowej, grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Pozycja obejmuje także uzupełnienie brakującej podbudowy z kruszywa łamanego.	m2		
		396,79	m2	396,79	
				RAZEM	396,79
13 d.3	D 04.04.02	Warstwa z destruktu asfaltowego, gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu. Materiał z frezowania istniejącej jezdni.	m2		
		248,26	m2	248,26	
				RAZEM	248,26
14 d.3	D 04.04.02	Warstwa z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 - warstwa o gr. 20 cm po zagęszczeniu - zjazdy zwykłe z kruszywa łamanego.	m2		
		425,53	m2	425,53	
				RAZEM	425,53
4	45112700-2	Roboty wykończeniowe			
15 d.4	D 04.04.02	Pobocza z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 - warstwa o gr. 15 cm po zagęszczeniu.	m2		
		3753,58 + 254,09	m2	4 007,67	
				RAZEM	4 007,67
5	45233290-8	Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu			
16 d.5	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		28	szt.	28,00	
				RAZEM	28,00
17 d.5	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne, tablice miejscowości, urządzenia bezpieczeństwa o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		28	szt.	28,00	
				RAZEM	28,00
18 d.5	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie osiowe i pomocnicze, przejścia dla pieszych, linie zatrzymania zgodnie z projektem PSOR, malowane mechanicznie	m2		
		10,96	m2	10,96	
				RAZEM	10,96
19 d.5	D 07.02.01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Znak U-9b	szt.		
		1,00	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
20 d.5	D 07.02.01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Znak U-18a (lustro drogowe).	szt.		
		1,00	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00