



ROSBUD Sp. z o. o.

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszaków

email: biuro@rosbud.pl

www.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania:

Remont drogi powiatowej nr 4410W na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 618 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4413W w miejscowości Wola Mystkowska

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0027 Wola Mystkowska

Działka ewidencyjna nr: 117, 114/13, 118/2, 184

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

Zarząd Powiatu Wyszkowskiego

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania:

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

Branża:

DROGOWA

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

Data opracowania:

14 lipca 2023 r.

Spis treści

1. Wstęp	3
1.1 Przedmiot inwestycji	3
1.2 Inwestor	3
1.3 Lokalizacja inwestycji	3
1.4 Podstawa opracowania	3
1.5 Przedmiot zamierzenia budowlanego	4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	4
3. Remontowane zagospodarowanie terenu	5
4. Zakres robót budowlanych	6
5. Termin rozpoczęcia robót budowlanych	6
6. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania	6
7. Konstrukcje nawierzchni	7
8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
8.1 Rys. 1.0 – Plan orientacyjny w skali 1:25 000	10
8.2 Rys. 2.0 – Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	11
8.3 Rys. 3.0 – Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50	12

1. Wstęp

1.1 Przedmiot inwestycji

**Remont drogi powiatowej nr 4410W na odcinku od skrzyżowania
z drogą wojewódzką nr 618 do skrzyżowania z drogą powiatową
nr 4413W w miejscowości Wola Mystkowska**

1.2 Inwestor

Zarząd Powiatu Wyszowskiego

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków



1.3 Lokalizacja inwestycji

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0027 Wola Mystkowska

Działka ewidencyjna nr: 117, 114/13, 118/2, 184

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

1.4 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji na remont drogi powiatowej nr 4410W na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 618 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4413W w miejscowości Wola Mystkowska jest:

- umowa na wykonanie dokumentacji,
- aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500 pobrana z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Wyszkanie,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji;
- inwentaryzacja terenu istniejącego;
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609);

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i
- odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

1.5 Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest remont drogi powiatowej nr 4410W na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 618 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4413W w miejscowości Wola Mystkowska o długości 601,49 m polegający na odtworzeniu pierwotnych parametrów drogi i jej nośności. Głównym zamierzeniem budowlanym jest poprawa warunków użytkowych przedmiotowego odcinka drogi powiatowej. Zakres inwestycji obejmuje działki ewidencyjne wymienione jako adres inwestycji stanowiące istniejący pas drogowy przedmiotowej drogi powiatowej.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Odcinek drogi powiatowej nr 4410W rozpoczyna się miejscu wlotu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 618 a kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4413W oraz drogą gminną w miejscowości Wola Mystkowska. Obecnie droga jest utwardzona betonem asfaltowym, spadek poprzeczny daszkowy ok. 2%, o licznych zniszczeniach i spękaniach poprzecznych oraz podłużnych, szczególnie uwidocznione są spęknięcia krawędziowe, przez co jezdnia znacząco zmniejszyła swoją pierwotną szerokość – krawędzie pozapadały się. Całość odcinka drogi powiatowej zlokalizowana jest na nasypie i graniczy z terenami zabudowy jednorodzinnej oraz rolnymi, w poprzek drogi przebiega koryto cieku naturalnego „Dopływ z Łosinna”, na którym pod korpusem drogi znajduje się przepust. Po prawej stronie drogi (strona zachodnia) znajduje się chodnik, przylegający do jezdni o szerokości 1,5 m, o nawierzchni z kostki betonowej – w ciągu chodnika znajdują się zjazdy na posesje przylegające do drogi. W obrębie skrzyżowania zapewniona jest także obsługa ruchu pieszego za pomocą ist. chodników i przejść dla pieszych. W obrębie opracowania występują także zjazdy na pola uprawne o nawierzchni z kruszywa naturalnego oraz zjazd z betonu asfaltowego na stację benzynową znajdującą się w rejonie skrzyżowania z DW 618. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez

spływ wody w liczne zaniżenia terenu i wchłanianie do gruntu oraz spływ powierzchniowy do istniejącego rowu przydrożnego po prawej stronie drogi. Pobocze jezdni prawie całkowicie jest porośnięte trawą.

Szerokość istniejącego pasa drogowego oraz istniejącej jezdni na odcinku drogi powiatowej nr 4410W w liniach rozgraniczających wynosi ok. 13,00 m praktycznie na całej długości odcinka. Droga jednojezdniowa o nawierzchni bitumicznej pierwotnie szerokości 6,00 m, a obecnie z uwagi na degradację krawędzi jezdni i podbudowy o szerokości 5,80-6,00 m.

Stan techniczny drogi uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie jej w istniejącym stanie groziłoby dalszą utratą nośności i zniszczeniem konstrukcji. Ponadto liczne nierówności wpływają niekorzystnie na komfort podróżowania oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego. Istniejąca konstrukcja wymaga wzmocnienia z uwagi na liczne nierówności.

UZBROJENIE TERENU:

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć elektroenergetyczna i oświetlenia ulicznego – nie przewiduje się zmian.
- sieć telekomunikacyjna – nie przewiduje się zmian.

3. Remontowane zagospodarowanie terenu

W ramach opracowania zaprojektowano remont drogi powiatowej nr 4410W na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 618 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4413W w miejscowości Wola Mystkowska o długości 601,49 m. W związku z licznymi nierównościami, zniszczeniem, spękaniem podłużnymi i poprzecznymi nawierzchni jezdni oraz niewłaściwym profilem drogi należy wykonać remont istniejącej nawierzchni jezdni oraz warstw konstrukcyjnych.

Założenia projektowe:

- prędkość projektowa – 40 km/h,
- kategoria drogi – droga powiatowa,
- kategoria ruchu – KR3,
- klasa drogi – droga zbiorcza (KDZ),
- chodnik strona prawa drogi oraz w obrębie skrzyżowania z DP4413W pozostaje bez zmian lokalizacyjnych czy wysokościowych,

- jezdnię drogi powiatowej zaprojektowano z betonu asfaltowego na całej długości projektowanego odcinka, szerokość jezdni 6,00 m, spadek poprzeczny jezdni – jednostronny 2%,
- pobocze jezdni zostanie odtworzone nawierzchnią z kruszywa łamanego o szerokości 1,00 m,
- zjazdy zwykle odtworzone nawierzchnią z kruszywa łamanego, szerokość jezdni zjazdu 4,00 m (wg. stanu istniejącego), włączenie w jezdnię drogi powiatowej wyokrąglone łukami o promieniu $R=4,00$ m,
- zjazd na stację benzynową odtworzony nawierzchnią z betonu asfaltowego.
- wymiana istniejącego oznakowania w złym stanie technicznym oraz uzupełnienie brakującego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z Projektem Stałej Organizacji Ruchu.

4. Zakres robót budowlanych

Dokumentacja zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- remont podbudowy,
- remont nawierzchni jezdni,
- remont zjazdów zwykłych z betonu asfaltowego,
- remont zjazdów zwykłych z kruszywa łamanego,
- remont pobocza jezdni z kruszywa łamanego,
- oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – wymiana istniejącego oraz uzupełnienie brakującego,
- roboty wykończeniowe.

5. Termin rozpoczęcia robót budowlanych

Przewidywany termin rozpoczęcia robót budowlanych to IV kwartał 2024r.

6. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania

Projektowane zagospodarowanie terenu:	
- Jezdnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego	3 853,40 m ²
- Pobocze jezdni drogi powiatowej z kruszywa łamanego	531,80 m ²

- Zjazdy zwykłe z betonu asfaltowego	69,14 m ²
- Zjazdy zwykłe z kruszywa łamanego	40,06 m ²
- Pobocze zjazdów z kruszywa łamanego	8,60 m ²
POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA:	4 503,00 m²

7. Konstrukcje nawierzchni

Remontowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubość 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość 8 cm,
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
 - warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5mm, związana cementem, klasa C1,5/2, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm,
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie,
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 48 cm.

Remontowana konstrukcja zjazdu zwykłego z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubość 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość 5 cm,
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
 - warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5mm, związana cementem, klasa C1,5/2, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm,
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie,
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 45 cm.

Remontowana konstrukcja poboczy jezdni i zjazdów:

- warstwa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 15 cm.

Remontowana konstrukcja zjazdów zwykłych z kruszywa łamanego:

- warstwa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 20 cm.

8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA