

PRZEDMIAR

| Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień | |
|---|---|
| 45233000-9 | Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe |
| 45233100-0 | Warstwy konstrukcyjne nawierzchni |
| 45233000-9 | Nawierzchnie |
| 45112700-2 | Roboty wykończeniowe |
| 45233290-8 | Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu |
| NAZWA INWESTYCJI: | Remont drogi powiatowej nr 4413W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4410W w miejscowości Wola Mystkowska do skrzyżowania w miejscowości Stare Kozłowo z drogą gminną biegnącą w kierunku miejscowości Wólka Somiankowska - odcinek 1 |
| ADRES INWESTYCJI: | m. Wola Mystkowska, Nowe Kozłowo, Stare Kozłowo, droga powiatowa nr 4413W - odcinek w pikietażu od 0+000.00m do 0+250.00m |
| NAZWA INWESTORA: | Zarząd Powiatu Wyszowskiego |
| ADRES INWESTORA: | Aleja Róż 2; 07-200 Wyszaków |
| BRANŻE: | Drogowa |
| SPORZĄDZIŁ KALKULACJE: | |
| Drogowa | mgr inż Robert Rosiński |
| DATA OPRACOWANIA: | 14 grudnia 2023 |

WYKONAWCA:

INWESTOR:

| | |
|--|----------|
| <i>Strona Tytułowa</i> | <i>1</i> |
| <i>Spis treści</i> | <i>2</i> |
| <i>Ogólna charakterystyka obiektu</i> | <i>3</i> |
| <i>Przedmiar</i> | <i>5</i> |
| <i>1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</i> | <i>5</i> |
| <i>2 Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</i> | <i>6</i> |
| <i>3 Nawierzchnie</i> | <i>6</i> |
| <i>4 Roboty wykończeniowe</i> | <i>6</i> |
| <i>5 Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu</i> | <i>7</i> |

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OBIEKT:

Remont drogi powiatowej nr 4413W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4410W w miejscowości Wola Mystkowska do skrzyżowania w miejscowości Stare Kozłowo z drogą gminną biegnącą w kierunku miejscowości Wólka Somiankowska

Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka
Obręb ewidencyjny: 0027 Wola Mystkowska
Działka ewidencyjna nr: 117
Obręb ewidencyjny: 0010 Nowe Kozłowo
Działka ewidencyjna nr: 116, 122/9, 113/2, 95, 114/2
Obręb ewidencyjny: 0019 Kozłowo Stare
Działka ewidencyjna nr: 216, 210
Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

INWESTOR:

Zarząd Powiatu Wyszkowskiego
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Szczegółowa charakterystyka zawarta jest w opisie do projektu budowlanego.

W ramach opracowania zaprojektowano remont odcinka drogi powiatowej w miejscowościach: Wola Mystkowska, Nowe Kozłowo i Stare Kozłowo o długości 3 051,66 m. W związku z licznymi nierównościami, zniszczeniem, spękaniem podłużnymi i poprzecznymi nawierzchni jezdni oraz niewłaściwym profilem drogi należy wykonać remont istniejącej nawierzchni jezdni oraz warstw konstrukcyjnych.

Założenia projektowe:

- prędkość projektowa – 40 km/h,
- kategoria drogi – droga powiatowa,
- kategoria ruchu – KR2,
- klasa drogi – droga zbiorcza (KDZ),
- chodniki w pikietażu 0+000.00m – 0+250.00m oraz w obrębie skrzyżowania z DP4410W pozostaje bez zmian lokalizacyjnych czy wysokościowych,
- jezdnię drogi powiatowej zaprojektowano z betonu asfaltowego na z podziałem na 2 odcinki:
 - 1. w pikietażu 0+000.00m – 0+250.00m, szerokość jezdni 5,50 m z istniejącymi poszerzeniami w rejonie azylu, spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%, przewidziano ze względu na brak nośności podbudowy i duże zniszczenie jezdni wymianę konstrukcji drogi wraz z podbudową;
 - 2. w pikietażu 0+250.00m – 3+051.66m - szerokość jezdni 5,00 m, spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2% - zaprojektowano nakładkę z 2 warstw betonu asfaltowego wraz z zabezpieczeniem przeciwspekaniowym siatką zbrojeniową wykonaną z włókien szklanych, wstępnie przesączona warstwą asfaltu z ochronną warstwą geowłókniny 120kN x 120kN:
- pobocze jezdni i zjazdów zaprojektowano z kruszywa łamanego o szerokości 1,0 m,
- zjazdy zwykle zostaną odtworzone i dostosowane wysokościowo do remontowanej nawierzchni jezdni - nawierzchnia z: betonu asfaltowego, kostki betonowej (do przełożenia wysokościowego), kruszywa łamanego, destruktu asfaltowego, szerokość jezdni zjazdu w przedziale=4,00-5,00 m (wg. stanu istniejącego), włączenie w jezdnię drogi powiatowej wyokrąglone łukami o promieniu min. R=3,00 m,
- wymiana istniejącego oznakowania w złym stanie technicznym oraz uzupełnienie brakującego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z Projektem Stałej Organizacji Ruchu.

Odcinek 1. – Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni w pikietażu 0+000.00m – 0+250.00m (5,50 m):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubość 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość 8 cm,
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
 - warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5mm, związana cementem, klasa C1,5/2, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm,
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie,
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 48 cm.

Odcinek 2. – Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni w pikietażu 0+250.00m - 3+051.66m (5,00 m):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubość 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość 5 cm,
 - zabezpieczenie przeciwspekaniowe siatką zbrojeniową wykonaną z włókien szklanych, wstępnie przesączona warstwą asfaltu z ochronną warstwą geowłókniny 120kN x 120kN,
 - istniejące warstwy asfaltowe jezdni wstępnie sfrezowane,
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 9 cm.

Projektowana konstrukcja zjazdów zwykłych z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubość 4 cm,
 - istniejące warstwy asfaltowe zjazdu,
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 4 cm.

Projektowana konstrukcja zjazdów zwykłych do posesji z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubość 5 cm,
 - warstwa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie,
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 25 cm.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych z kostki betonowej do przełożenia wysokościowego:

- warstwa ścieralna z ist. kostki betonowej, na podsypce piaskowej cementowej 1:4, gr. 4 cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Projektowana konstrukcja poboczy jezdni i zjazdów:

- warstwa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 15 cm.

Projektowana konstrukcja zjazdów zwykłych z kruszywa łamanego:

- warstwa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 20 cm.

Projektowana konstrukcja zjazdów zwykłych z destruktu asfaltowego:

- warstwa z destruktu asfaltowego fr. 0/31,5 mm, C90/3, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 20 cm.

PODSTAWA WYCENY

Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej przyjmując wielkości cenowe na podstawie obserwowanych w III kwartale 2023 r. cen elementów robót drogowych na terenie województwa mazowieckiego oraz w publikacjach systemu SEKOCENBUD.

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|----------------------|--|------|----------|-----------------|
| KOSZTORYS: Remont drogi powiatowej nr 4413W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4410W w miejscowości Wola Mystkowska do skrzyżowania w miejscowości Stare Kozłowo z drogą gminną biegnącą w kierunku miejscowości Wólka Somiankowska - odcinek 1 | | | | | |
| 1 | 45233000-9 | Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe | | | |
| 1 d.1 | D 01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - pozycja obejmuje wykonanie robót pomiarowych oraz inwentaryzację powykonawczą. | m | | |
| | | 250,00 | m | 250,00 | |
| | | | | RAZEM | 250,00 |
| 2 d.1 | D 01.01.01 | Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy, wdrażanie poszczególnych etapów oraz ich likwidacja. | kpl. | | |
| | | 1 | kpl. | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 3 d.1 | D 01.02.04 | Frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału na miejsce wskazane przez Inwestora do 4km. Frezowanie na grubość 10-15cm. | m2 | | |
| | | 1541,80 | m2 | 1 541,80 | |
| | | | | RAZEM | 1 541,80 |
| 4 d.1 | KNR AT-03 0102-02 | Frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału na miejsce wskazane przez Inwestora do 4 km. Frezowanie na grubość 2-3 cm. | m2 | | |
| | | Zjazdy zwykłe z betonu asfaltowego: 76,18 | m2 | 76,18 | |
| | | | | RAZEM | 76,18 |
| 5 d.1 | D 01.02.04 | Rozebranie podbudowy z kamienia polnego (bruku) wraz z wywozem i utylizacją. | m2 | | |
| | | 1541,80 | m2 | 1 541,80 | |
| | | | | RAZEM | 1 541,80 |
| 6 d.1 | D 01.02.04 | Rozbiórka krawężników betonowych 15x30, 12x25 cm wraz z ławą z wywozem - rozebranie krawężników betonowych wraz z ławą, wywiezieniem gruzu i jego utylizacją. | m | | |
| | | 240,50 | m | 240,50 | |
| | | | | RAZEM | 240,50 |
| 7 d.1 | D 08.01.01 | Ława betonowa z oporem pod krawężniki, beton C12/15 - krawędź zjazdu, krawężnik 12x25 cm. | m3 | | |
| | | 240,50 * 0,06 | m3 | 14,43 | |
| | | | | RAZEM | 14,43 |
| 8 d.1 | D 08.01.01 | Krawężniki betonowe o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej 1:4 - obramowanie zjazdu. | m | | |
| | | 240,50 | m | 240,50 | |
| | | | | RAZEM | 240,50 |
| 9 d.1 | KNR 2-01 0126 -01 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek | m2 | | |
| | | Pobocze jezdni: 25,95 | m2 | 25,95 | |
| | | | | RAZEM | 25,95 |
| 10 d.1 | D 01.03.01 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0,1 m3 do 0.3 m3 - skrzynki zaworów wodociągowych. | szt | | |
| | | 1 | szt | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 11 d.1 | D 01.03.01 | Regulacja pionowa i geometryczna wpustów ulicznych - pozycja obejmuje demontaż oraz ponowne wbudowanie wpustu ulicznego wraz ze studzienką oraz regulacja przykanalika z rur PVC z przedłużeniem o ok.1,5 mb - regulacja studzienek wpustów ulicznych wraz z przedłużeniem istniejącego przykanalika o 1,5 mb. | szt | | |
| | | 1 | szt | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|-------------------|---|------|----------|-----------------|
| 2 | 45233100-0 | Warstwy konstrukcyjne nawierzchni | | | |
| 12 d.2 | D 02.01.01 | Roboty ziemne wykonane sprzętem mechanicznym. Pozycja obejmuje także wywiezienie nadmiaru urobku i jego utylizację. | m3 | | |
| | | Koryto pod konstrukcję jezdni: 1478,00 * 0,48 | m3 | 709,44 | |
| | | Poszerzenie konstrukcji jezdni do szerokości podbudowy 5,8: 250,00 * 0,3 * 0,48 | m3 | 36,00 | |
| | | Zjazdy zwykłe z destruktu: 20,09 * 0,20 | m3 | 4,02 | |
| | | | | RAZEM | 749,46 |
| 13 d.2 | D 04.04.02 | Warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu. | m2 | | |
| | | 1478,00 | m2 | 1 478,00 | |
| | | 250,00 * 0,3 | m2 | 75,00 | |
| | | | | RAZEM | 1 553,00 |
| 14 d.2 | D 04.05.01 | Stabilizacja cementem ułożonej warstwy z kruszywa naturalnego. Klasa mieszanki związanej - C1,5/2. Pozycja obejmuje stabilizację cementem warstwy grubości 16 cm. | m2 | | |
| | | poz.13 | m2 | 1 553,00 | |
| | | | | RAZEM | 1 553,00 |
| 15 d.2 | D 04.04.02 | Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu. | m2 | | |
| | | Jezdnia główna: 1478,00 + 250,00 * 0,2 | m2 | 1 528,00 | |
| | | | | RAZEM | 1 528,00 |
| 3 | 45233000-9 | Nawierzchnie | | | |
| 16 d.3 | D.05.03.05b | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70, gr. 8 cm, na ruch KR2 zgodnie z WT-2 2014 wraz ze skropieniem warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową - jezdnia główna. | m2 | | |
| | | Jezdnia główna: 1478,00 + 250,00 * 0,1 | m2 | 1 503,00 | |
| | | | | RAZEM | 1 503,00 |
| 17 d.3 | D 05.03.05a | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 4 cm, na ruch KR2 zgodnie z WT-2 2014, wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową - jezdnia główna. | m2 | | |
| | | Jezdnia główna: 1478,00 | m2 | 1 478,00 | |
| | | | | RAZEM | 1 478,00 |
| 18 d.3 | D 05.03.05a | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 4 cm, na ruch KR 1 zgodnie z WT-2 2014, wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową - zjazd zwykły z betonu asfaltowego. | m2 | | |
| | | 76,18 | m2 | 76,18 | |
| | | | | RAZEM | 76,18 |
| 19 d.3 | D 04.04.02 | Warstwa z destruktu asfaltowego, gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu. Materiał z frezowania istniejącej jezdni. | m2 | | |
| | | 20,09 | m2 | 20,09 | |
| | | | | RAZEM | 20,09 |
| 4 | 45112700-2 | Roboty wykończeniowe | | | |
| 20 d.4 | D 04.04.02 | Pobocza z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 - warstwa o gr. 15 cm po zagęszczeniu. | m2 | | |
| | | 25,95 | m2 | 25,95 | |
| | | | | RAZEM | 25,95 |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|-------------------|---|------|---------|--------------|
| 5 | 45233290-8 | Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu | | | |
| 21 d.5 | KNNR 6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych | szt. | | |
| | | 16 | szt. | 16,00 | |
| | | | | RAZEM | 16,00 |
| 22 d.5 | KNNR 6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne, tablice miejscowości, urządzenia bezpieczeństwa o pow. ponad 0.3 m2 | szt. | | |
| | | 21 | szt. | 21,00 | |
| | | | | RAZEM | 21,00 |
| 23 d.5 | D.07.01.01 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie osiowe i pomocnicze, przejścia dla pieszych, linie zatrzymania zgodnie z projektem PSOR, malowane mechanicznie | m2 | | |
| | | 67,39 | m2 | 67,39 | |
| | | | | RAZEM | 67,39 |
| 24 d.5 | D.07.02.01 | Zakup i montaż wygradzenia typu olsztyńskiego. Kolor barierki: żółto-czarny | m | | |
| | | 2,00 | m | 2,00 | |
| | | | | RAZEM | 2,00 |
| 25 d.5 | KNR 2-25 0420-02 | Znaki drogowe podświetlane - oznakowanie przejścia dla pieszych aktywne, D-6 kpl. 2 znaków aktywnych z lampami LED 2x fi 100 zasilanie solarne 20W. | kpl. | | |
| | | 1 | kpl. | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 26 d.5 | KNR 2-25 0420-02 | Znaki drogowe podświetlane - U-5c_C-9, aktywny znak C-9 LED z zasilaniem solarnym wraz ze słupkiem. | kpl. | | |
| | | 2 | kpl. | 2,00 | |
| | | | | RAZEM | 2,00 |