



**ROSBUD Sp. z o. o.**

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszaków

email: [biuro@rosbud.pl](mailto:biuro@rosbud.pl)

[www.rosbud.pl](http://www.rosbud.pl)

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

*Nazwa opracowania:*

**Remont drogi powiatowej nr 4413W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4410W w miejscowości Wola Mystkowska do skrzyżowania w miejscowości Stare Kozłowo z drogą gminną biegnącą w kierunku miejscowości Wólka Somiankowska**

*Adres obiektu:*

Jednostka ewidencyjna: 143504\_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0027 Wola Mystkowska

Działka ewidencyjna nr: 117

Obręb ewidencyjny: 0010 Nowe Kozłowo

Działka ewidencyjna nr: 116, 122/9, 113/2, 95, 114/2

Obręb ewidencyjny: 0019 Kozłowo Stare

Działka ewidencyjna nr: 216, 210

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

*Inwestor:*

**Zarząd Powiatu Wyszkowskiego**

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków



*Rodzaj opracowania:*

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT  
BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH  
POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

*Branża:*

**DROGOWA**

*Kategoria obiektu budowlanego:*

**XXV**

**Projektant:**

*mgr inż. Robert Rosiński*

*upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12*

.....

*Data opracowania:*

**14 lipca 2023 r.**

## Spis treści

1. Wstęp .....	3
1.1 Przedmiot inwestycji .....	3
1.2 Inwestor .....	3
1.3 Lokalizacja inwestycji .....	3
1.4 Podstawa opracowania .....	3
1.5 Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu .....	4
3. Remontowane zagospodarowanie terenu.....	6
4. Zakres robót budowlanych.....	7
5. Termin rozpoczęcia robót budowlanych.....	7
6. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania.....	7
7. Konstrukcje nawierzchni .....	8
8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10
8.1 Rys. 1.0 – Plan orientacyjny w skali 1:25 000 .....	11
8.2 Rys. 2.1-2.5 – Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500.....	12
8.3 Rys. 3.0 – Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50.....	13

## **1. Wstęp**

### **1.1 Przedmiot inwestycji**

**Remont drogi powiatowej nr 4413W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4410W w miejscowości Wola Mystkowska do skrzyżowania w miejscowości Stare Kozłowo z drogą gminną biegnącą w kierunku miejscowości Wólka Somiankowska**

### **1.2 Inwestor**

**Zarząd Powiatu Wyszowskiego**

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków



### **1.3 Lokalizacja inwestycji**

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143504\_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0027 Wola Mystkowska

Działka ewidencyjna nr: 117

Obręb ewidencyjny: 0010 Nowe Kozłowo

Działka ewidencyjna nr: 116, 122/9, 113/2, 95, 114/2

Obręb ewidencyjny: 0019 Kozłowo Stare

Działka ewidencyjna nr: 216, 210

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

### **1.4 Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania dokumentacji na remont drogi powiatowej nr 4413W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4410W w miejscowości Wola Mystkowska do skrzyżowania w miejscowości Stare Kozłowo z drogą gminną biegnącą w kierunku miejscowości Wólka Somiankowska jest:

- umowa na wykonanie dokumentacji,
- aktualna mapa zasadnicza pobrana z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Wyszakowie,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji;
- inwentaryzacja terenu istniejącego;

- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.);

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609);

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i

odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);

- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

## **1.5 Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem opracowania jest remont drogi powiatowej nr 4413W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4410W w miejscowości Wola Mystkowska do skrzyżowania w miejscowości Stare Kozłowo z drogą gminną biegnącą w kierunku miejscowości Wólka Somiankowska o długości 3 051,66 m polegający na odtworzeniu pierwotnych parametrów drogi i jej nośności. Głównym zamierzeniem budowlanym jest oprawa warunków użytkowych przedmiotowego odcinka drogi powiatowej. Zakres inwestycji obejmuje działki ewidencyjne wymienione jako adres inwestycji stanowiące istniejący pas drogowy przedmiotowej drogi powiatowej.

## **2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Odcinek drogi powiatowej nr 4413W rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4410W oraz drogą gminną w miejscowości Wola Mystkowska, a kończy na skrzyżowaniu z drogą gminną w m. Stare Kozłowo na działkach ewidencyjnych 216 i 210. Obecnie droga jest utwardzona betonem asfaltowym, spadek poprzeczny na odcinkach prostych - daszkowy ok. 2% a na łukach jednostronny= 2-4%, o licznych zniszczeniach i spękaniach poprzecznych oraz podłużnych, szczególnie uwidocznione są spękania krawędziowe, przez co jezdnia znacząco zmniejszyła swoją pierwotną szerokość – krawędzie pozapadały się, liczne spękania poprzeczne i podłużne nawierzchni asfaltowej. Całość odcinka drogi powiatowej zlokalizowana jest na nasypie i graniczy z

terenami zabudowy jednorodzinnej oraz rolnymi, w poprzek drogi przebiega 6 rowów melioracyjnych, na których pod korpusem drogi znajduje się przepusty.

Na początku opracowania w pikietażu od 0+000.00 do około 0+230.00m znajduje się obustronny chodnik w rejonie Szkoły Podstawowej i Kościoła w m. Wola Mystkowska, przylegający lub odsunięty od jezdni o zmiennej szerokości, o nawierzchni z kostki betonowej – w ciągu chodnika znajdują się zjazdy na posesje przylegające do drogi, obok kościoła znajduje się również zatoka parkingowa przylegająca do krawędzi jezdni do parkowania prostopadłego. W obrębie skrzyżowania zapewniona jest także obsługa ruchu pieszego za pomocą chodników i przejść dla pieszych. W obrębie opracowania występują także zjazdy na drogi gminne, na pola uprawne o nawierzchni z kruszywa naturalnego oraz z betonu asfaltowego. Zjazdy zwykle do posesji mają nawierzchnię z kostki betonowej, destruktu asfaltowego lub kruszywa łamanego.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wody w liczne zaniżenia terenu i wchłanianie do gruntu oraz spływ powierzchniowy do istniejących rowów przydrożnych, obustronnych. Na odcinku w pikietażu 0+000.00m – 0+250m jezdni jest odwodniona za pomocą systemu kanalizacji deszczowej z odpływem do rowu przydrożnego. Pobocze jezdni prawie całkowicie jest porośnięte trawą.

Szerokość istniejącego pasa drogowego oraz istniejącej jezdni na odcinku drogi powiatowej nr 4413W w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od ok. 7,00 m do 13,00 m. Droga jednojezdniowa o nawierzchni bitumicznej pierwotnie szerokości 5,50 m na odcinku w pikietażu 0+000.00m – 0+250.00m i 5,00m na odcinku 0+250.00m do 3+051.66m, a obecnie z uwagi na degradację krawędzi jezdni i podbudowy o szerokości na odcinku 1 5,40-5,50 m i na odcinku 2 4,90-5,00 m.

Stan techniczny drogi uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie jej w istniejącym stanie groziłoby dalszą utratą nośności i zniszczeniem konstrukcji. Ponadto liczne nierówności wpływają niekorzystnie na komfort podróżowania oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego. Istniejąca konstrukcja wymaga wzmocnienia z uwagi na liczne nierówności.

## **UZBROJENIE TERENU:**

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć elektroenergetyczna i oświetlenia ulicznego – nie przewiduje się zmian,
- sieć telekomunikacyjna – nie przewiduje się zmian,
- sieć kanalizacji deszczowej – studnie i wpusty do regulacji wysokościowej.

### 3. Remontowane zagospodarowanie terenu

W ramach opracowania zaprojektowano remont odcinka drogi powiatowej w miejscowościach: Wola Mystkowska, Nowe Kozłowo i Stare Kozłowo o długości 3 051,66 m. W związku z licznymi nierównościami, zniszczeniem, spękaniem podłużnymi i poprzecznymi nawierzchni jezdni oraz niewłaściwym profilem drogi należy wykonać remont istniejącej nawierzchni jezdni oraz warstw konstrukcyjnych.

Założenia projektowe:

- prędkość projektowa – 40 km/h,
- kategoria drogi – droga powiatowa,
- kategoria ruchu – KR2,
- klasa drogi – droga zbiorcza (KDZ),
- chodniki w pikietażu 0+000.00m – 0+250.00m oraz w obrębie skrzyżowania z DP4410W pozostaje bez zmian lokalizacyjnych czy wysokościowych,
- jezdnię drogi powiatowej zaprojektowano z betonu asfaltowego na z podziałem na 2 odcinki:
  - 1. w pikietażu 0+000.00m – 0+250.00m, szerokość jezdni 5,50 m z istniejącymi poszerzeniami w rejonie azylu, spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%, przewidziano ze względu na brak nośności podbudowy i duże zniszczenie jezdni wymianę konstrukcji drogi wraz z podbudową;
  - 2. w pikietażu 0+250.00m – 3+051.66m - szerokość jezdni 5,00 m, spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2% - zaprojektowano nakładkę z 2 warstw betonu asfaltowego;
- pobocze jezdni i zjazdów zaprojektowano z kruszywa łamanego o szerokości 1,0 m,
- zjazdy zwykle zostaną odtworzone i dostosowane wysokościowo do remontowanej nawierzchni jezdni - nawierzchnia z: betonu asfaltowego, kostki betonowej (do przełożenia wysokościowego), kruszywa łamanego, destruktu asfaltowego, szerokość jezdni zjazdu w przedziale=4,00-5,00 m ( wg. stanu istniejącego), włączenie w jezdnię drogi powiatowej wyokrąglone łukami o promieniu min. R=3,00 m,
- wymiana istniejącego oznakowania w złym stanie technicznym oraz uzupełnienie brakującego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z Projektem Stałej Organizacji Ruchu.

#### 4. Zakres robót budowlanych

Dokumentacja zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- remont podbudowy,
- remont nawierzchni jezdni,
- remont zjazdów zwykłych z kruszywa łamanego/destruktu/MMA,
- przełożenie wysokościowe zjazdów z kostki betonowej,
- remont pobocza jezdni z kruszywa łamanego,
- oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – wymiana istniejącego oraz uzupełnienie brakującego,
- roboty wykończeniowe.

#### 5. Termin rozpoczęcia robót budowlanych

Przewidywany termin rozpoczęcia robót budowlanych to IV kwartał 2024r.

#### 6. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania

Projektowane zagospodarowanie terenu:	
- Jezdnia z betonu asfaltowego – odcinek 1 w pikietażu 0+000.00m – 0+250.00m	1 478,00 m <sup>2</sup>
- Jezdnia z betonu asfaltowego – odcinek 2 w pikietażu 0+250.00m - 3+051.66m	14 093,22 m <sup>2</sup>
- Zjazdy zwykłe z betonu asfaltowego	252,83 m <sup>2</sup>
- Zjazdy zwykłe do posesji z betonu asfaltowego	57,07 m <sup>2</sup>
- Zjazdy zwykłe z kostki bet. do przełożenia wysokościowego	396,79 m <sup>2</sup>
- Zjazdy zwykłe z destruktu asfaltowego	268,35 m <sup>2</sup>
- Zjazdy zwykłe z kruszywa łamanego	425,53 m <sup>2</sup>
- Pobocze z kruszywa łamanego	4 033,62 m <sup>2</sup>
<b>POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA:</b>	<b>21 005,41 m<sup>2</sup></b>

## **7. Konstrukcje nawierzchni**

### **Odcinek 1. – Remontowana konstrukcja nawierzchni jezdni w pikietażu 0+000.00m – 0+250.00m (5,50 m):**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubość 4 cm,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość 8 cm,
  - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
  - warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5mm, związana cementem, klasa C1,5/2, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm,
  - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie,
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 48 cm.

### **Odcinek 2. – Remontowana konstrukcja nawierzchni jezdni w pikietażu 0+250.00m - 3+051.66m (5,00 m):**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubość 4 cm,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość 5 cm,
  - istniejące warstwy asfaltowe jezdni wstępnie sfrezowane,
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 9 cm.

### **Remontowana konstrukcja zjazdów zwykłych z betonu asfaltowego:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubość 4 cm,
  - istniejące warstwy asfaltowe zjazdu,
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 4 cm.

### **Remontowana konstrukcja zjazdów zwykłych do posesji z betonu asfaltowego:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubość 5 cm,
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. warstwy 20 cm,
  - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 25 cm.

### **Remontowana zjazdów indywidualnych z kostki betonowej do przełożenia wysokościowego:**

- warstwa ścieralna z ist. kostki betonowej, na podsypce piaskowej cementowej 1:4, gr. 4 cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.



**Remontowana konstrukcja poboczy jezdni i zjazdów:**

- warstwa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
  - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 15 cm.

**Remontowana konstrukcja zjazdów zwykłych z kruszywa łamanego:**

- warstwa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
  - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 20 cm.

**Remontowana konstrukcja zjazdów zwykłych z destruktu asfaltowego:**

- warstwa z destruktu asfaltowego fr. 0/31,5 mm, C90/3, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
  - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 20 cm.

## **8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**