



ROSBUD Sp. z o. o.

ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszaków
email: biuro@rosbud.pl
www.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania:

Remont drogi powiatowej nr 4410W na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 618 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4413W w miejscowości Wola Mystkowska

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka
Obręb ewidencyjny: 0027 Wola Mystkowska
Działka ewidencyjna nr: 117, 114/13, 118/2, 184
Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

Zarząd Powiatu Wyszkowskiego
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Opracowanie:

Weronika Chorchos

.....

Data opracowania:

14 lipca 2023 r.

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P. Zawartość	nr str.
<i>I. Strona tytułowa</i>	1
<i>II. Spis zawartości</i>	2
<i>III. Opis techniczny</i>	
1. Podstawa opracowania	3
2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	3
3. Termin wprowadzenia	5
4. Projektowana stała organizacja ruchu	5
5. Ustalenia końcowe	7
6. Karta uzgodnień	8
<i>IV. Część rysunkowa</i>	
- Rys. 1.0 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	11
- Rys. 2.0 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	12

III. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Zarządem Powiatu Wyszковского, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków, a firmą ROSBUD Sp. z o. o., ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków;
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.);
- Załączniki Nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.).

2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. **„Remont drogi powiatowej nr 4410W na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 618 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4413W w miejscowości Wola Mystkowska”**.

2.2 Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0027 Wola Mystkowska

Działka ewidencyjna nr: 117, 118/2, 184

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

2.2 Opis stanu istniejącego:

Odcinek drogi powiatowej nr 4410W rozpoczyna się miejscu wlotu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 618 a kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4413W oraz drogą gminną w miejscowości Wola Mystkowska. Obecnie droga jest utwardzona betonem asfaltowym, spadek poprzeczny daszkowy ok. 2%, o licznych zniszczeniach i spękaniach poprzecznych oraz podłużnych, szczególnie uwidocznione są spękania krawędziowe, przez co jezdni znacząco zmniejszyła swoją pierwotną szerokość – krawędzie pozapadały się. Całość odcinka drogi powiatowej zlokalizowana jest na nasypie i graniczy z terenami zabudowy jednorodzinnej oraz rolnymi, w poprzek drogi przebiega koryto ciek naturalnego „Dopływ z Łosinna”, na którym pod korpusem drogi znajduje się przepust. Po prawej stronie drogi (strona zachodnia) znajduje się chodnik, przylegający do jezdni o szerokości 1,5 m, o nawierzchni z kostki betonowej – w ciągu chodnika znajdują się zjazdy na posesje przylegające do drogi. W obrębie skrzyżowania zapewniona jest także obsługa ruchu pieszego za pomocą ist. chodników i przejść dla pieszych. W obrębie opracowania występują także zjazdy na pola uprawne o nawierzchni z kruszywa naturalnego oraz zjazd z betonu asfaltowego na stację benzynową znajdującą się w rejonie skrzyżowania z DW 618. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wody w liczne zaniżenia terenu i wchłanianie do gruntu oraz spływ powierzchniowy do istniejącego rowu przydrożnego po prawej stronie drogi. Pobocze jezdni prawie całkowicie jest porośnięte trawą.

Szerokość istniejącego pasa drogowego oraz istniejącej jezdni na odcinku drogi powiatowej nr 4410W w liniach rozgraniczających wynosi ok. 13,00 m praktycznie na całej dł. Odcinka. Droga jednojezdniowa o nawierzchni bitumicznej pierwotnie szerokości 6,00 m, a obecnie z uwagi na degradację krawędzi jezdni i podbudowy o szerokości 5,80-6,00 m.

Stan techniczny drogi uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie jej w istniejącym stanie groziłoby dalszą utratą nośności i zniszczeniem konstrukcji. Ponadto liczne nierówności wpływają niekorzystnie na komfort podróżowania oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego. Istniejąca konstrukcja wymaga wzmocnienia z uwagi na liczne nierówności.

2.3 Opis stanu projektowanego:

W ramach opracowania zaprojektowano remont drogi powiatowej nr 4410W na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 618 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4413W w miejscowości Wola Mystkowska o długości 601,49 m. W związku z licznymi nierównościami, zniszczeniem, spękaniami podłużnymi i poprzecznymi nawierzchni jezdni oraz niewłaściwym profilem drogi należy wykonać remont istniejącej nawierzchni jezdni oraz warstw konstrukcyjnych.

3. Termin wprowadzenia:

Projektowana stała organizacji ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z budową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia - **II kwartał 2024 r.**

4. Projektowana stała organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego.

Początek drogi powiatowej nr 4410W oznakowano znakami pionowymi: B-5, D-42 i D-43. Około 150 m od skrzyżowania drogi powiatowej nr 4410W z drogą wojewódzką nr 618 zaprojektowano oznakowanie pionowe A-7 z tabliczką T-1 („150 m”). Istniejący przepust pod jezdnią zostanie oznakowany urządzeniami bezpieczeństwa U-9a i U-9b oraz barierką typu olsztyńskiego U-12a w kolorze żółto-czarnym. Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 4410W i 4413W oraz drogi gminnej oznakowano znakami pionowymi D-1 i T-6a na drodze z pierwszeństwem oraz tablicami E-2a. Przejścia dla pieszych oznakowano znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10 i P-14.

Wszystkie linie oznakowania poziomego wykonane zostaną jako grubowarstwowe - na zimno za pomocą mas chemoutwardzalnych z zastosowaniem mikro kul szklanych. Tarcze znaków pionowych należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków średnia, z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej (min. 2,20 m) i poziomej (min. 0,50 m od rzutu pionowego zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach.

Zestawienie projektowanego oznakowania:

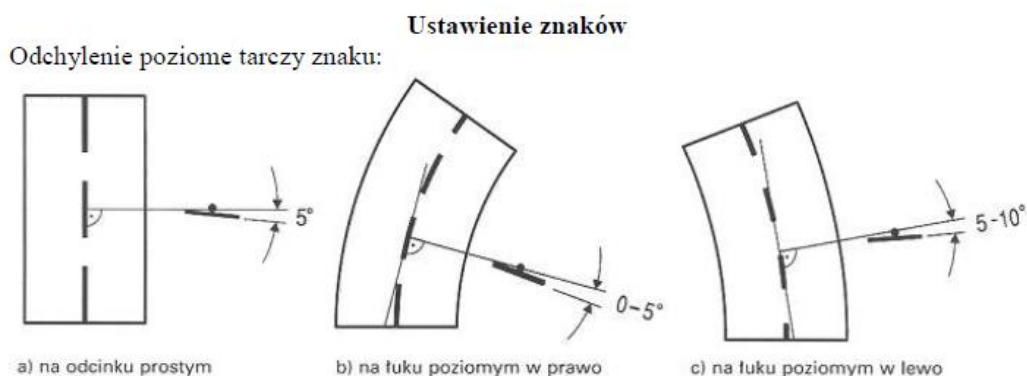
Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Wielkość	Szt.
B-5	Średnie	1
D-43	Średnie	1
D-42	Średnie	1
A-7	Średnie	1
T-1	Średnie	1
D-1	Średnie	2
T-6a	Średnie	2
E-2a	Średnie	2
D-6	Średnie	4
Razem szt.:		15

Oznakowanie poziome		
Nazwa	Dł./Szt.	Pow. mal. [m ²]
P-14	6,29	2,36
P-10	12,32	24,00
Razem pow. mal. [m ²]:		26,36

Urządzenia bezpieczeństwa	
Nazwa	Dł./Szt.
U-12a	4,00
U-9a	2
U-9b	2

Konstrukcje wsporcze	
Nazwa	Szt.
Słupek	10
Podwójny słupek	2
Razem szt.:	14

Szczegółową lokalizację znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.0.



W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

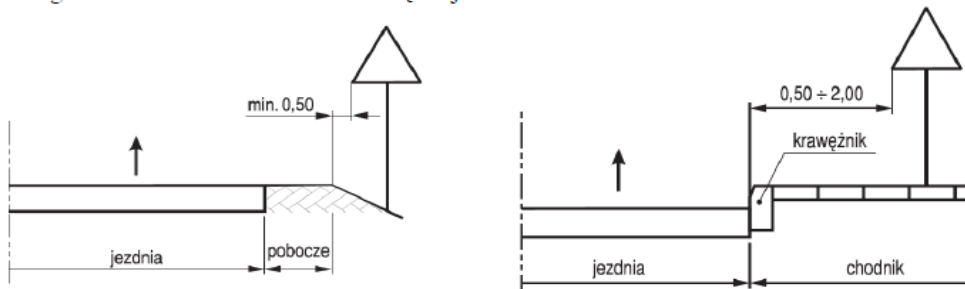
Uwagi:

- a) lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 1, a w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b folią odblaskową typu 2,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,

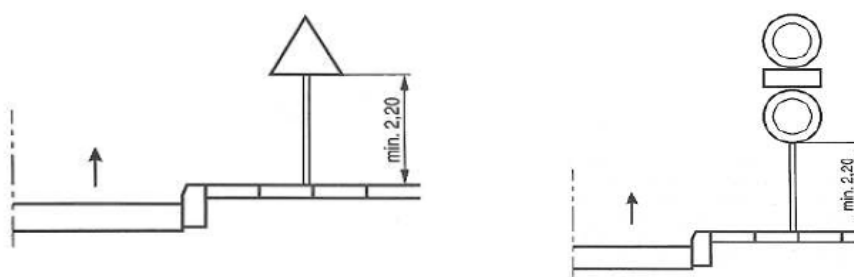
d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



5. Ustalenia końcowe:

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5 mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15 - 25 mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b, które muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.
2. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiały, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

6. KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

**„Remont drogi powiatowej nr 4410W na odcinku od skrzyżowania
z drogą wojewódzką nr 618 do skrzyżowania z drogą powiatową
nr 4413W w miejscowości Wola Mystkowska”**

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA