
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9	<i>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</i>
45233100-0	<i>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</i>
45233000-9	<i>Nawierzchnie</i>
45112700-2	<i>Roboty wykończeniowe</i>
45233290-8	<i>Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu</i>
NAZWA INWESTYCJI:	<i>Remont drogi powiatowej nr 4410W na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 618 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4413W w miejscowości Wola Mystkowska</i>
ADRES INWESTYCJI:	<i>m. Wola Mystkowska, odc. od DW 618 do skrzyżowania z DP 4413W</i>
NAZWA INWESTORA:	<i>Zarząd Powiatu Wyszowskiego</i>
ADRES INWESTORA:	<i>Aleja Róż 2; 07-200 Wyszaków</i>

BRANŻE:	<i>Drogowa</i>
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:	
Drogowa	<i>mgr inż Robert Rosiński</i>
DATA OPRACOWANIA:	<i>14 grudnia 2023</i>

WYKONAWCA:

INWESTOR:

<i>Strona Tytułowa</i>	<i>1</i>
<i>Spis treści</i>	<i>2</i>
<i>Ogólna charakterystyka obiektu</i>	<i>3</i>
<i>Przedmiar</i>	<i>5</i>
<i>1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</i>	<i>5</i>
<i>2 Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</i>	<i>5</i>
<i>3 Nawierzchnie</i>	<i>6</i>
<i>4 Roboty wykończeniowe</i>	<i>6</i>
<i>5 Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu</i>	<i>7</i>

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OBIEKT:

**Remont drogi powiatowej nr 4410W na odcinku od skrzyżowania
z drogą wojewódzką nr 618 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4413W
w miejscowości Wola Mystkowska**

Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka
Obręb ewidencyjny: 0027 Wola Mystkowska
Działka ewidencyjna nr: 117, 118/2, 184
Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

INWESTOR:

Zarząd Powiatu Wyszkowskiego
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Szczegółowa charakterystyka zawarta jest w opisie do projektu budowlanego.

W ramach opracowania zaprojektowano remont drogi powiatowej nr 4410W na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 618 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4413W w miejscowości Wola Mystkowska o długości 601,49 m. W związku z licznymi nierównościami, zniszczeniem, spękaniami podłużnymi i poprzecznymi nawierzchni jezdni oraz niewłaściwym profilem drogi należy wykonać remont istniejącej nawierzchni jezdni oraz warstw konstrukcyjnych.

Założenia projektowe:

- prędkość projektowa – 40 km/h,
- kategoria drogi – droga powiatowa,
- kategoria ruchu – KR3,
- klasa drogi – droga zbiorcza (KDZ),
- chodnik strona lewa drogi, oraz w obrębie skrzyżowania z DP4413W pozostaje bez zmian lokalizacyjnych czy wysokościowych,
- jezdnię drogi powiatowej zaprojektowano z betonu asfaltowego na całej długości projektowanego odcinka, szerokość jezdni 6,00 m, spadek poprzeczny jezdni – jednostronny 2%,
- pobocze jezdni zaprojektowano z kruszywa łamanego o szerokości 1,0 m,
- zjazdy zwykle zaprojektowano z kruszywa łamanego, szerokość jezdni zjazdu w przedziale=4,00 m (wg. stanu istniejącego), włączenie w jezdnię drogi powiatowej wyokrąglone łukami o promieniu min. R=4,00 m lub MMA (zjazd na stacje benzynową),
- wymiana istniejącego oznakowania w złym stanie technicznym oraz uzupełnienie brakującego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z Projektem Stałej Organizacji Ruchu.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubość 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość 8 cm,
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
 - warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5mm, związana cementem, klasa C1,5/2, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm,
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie,
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 48 cm.

Projektowana konstrukcja zjazdu zwykłego z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubość 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość 5 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,

- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5mm, związana cementem, klasa C1,5/2, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm,
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie,
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 45 cm.

Projektowana konstrukcja poboczy jezdni i zjazdów:

- warstwa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 15 cm.

Projektowana konstrukcja zjazdów zwykłych z kruszywa łamanego:

- warstwa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 20 cm.

PODSTAWA WYCENY

Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej przyjmując wielkości cenowe na podstawie obserwowanych w III kwartale 2023 r. cen elementów robót drogowych na terenie województwa mazowieckiego oraz w publikacjach systemu SEKOCENBUD.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS: Remont drogi powiatowej nr 4410W na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 618 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4413W w miejscowości Wola Mystkowska					
1	45233000-9	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1 d.1	D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - pozycja obejmuje wykonanie robót pomiarowych oraz inwentaryzację powykonawczą.	m		
		601,49	m	601,49	
				RAZEM	601,49
2 d.1	D 01.01.01	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy, wdrażanie poszczególnych etapów oraz ich likwidacja.	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
3 d.1	D 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału na miejsce wskazane przez Inwestora do 4km. Frezowanie na grubość 10-15cm.	m2		
		3761,10	m2	3 761,10	
				RAZEM	3 761,10
4 d.1	D 01.02.04	Rozebranie podbudowy z kamienia polnego (bruku) wraz z wywozem i utylizacją.	m2		
		3761,10	m2	3 761,10	
				RAZEM	3 761,10
5 d.1	D 01.02.04	Rozbiórka krawężników betonowych 15x30, 12x25 cm wraz z ławą z wywozem - rozebranie krawężników betonowych wraz z ławą, wywiezieniem gruzu i jego utylizacją.	m		
		17,00	m	17,00	
				RAZEM	17,00
6 d.1	D 08.01.01	Ława betonowa z oporem pod krawężniki, beton C12/15 - krawędź zjazdu, krawężnik 12x25 cm.	m3		
		17,00 * 0,06	m3	1,02	
				RAZEM	1,02
7 d.1	D 08.01.01	Krawężniki betonowe o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej 1:4 - obramowanie zjazdu.	m		
		17,00	m	17,00	
				RAZEM	17,00
8 d.1	KNR 2-01 0126 -01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m2		
		Pobocza jezdni i zjazdów: 531,80 + 8,60	m2	540,40	
				RAZEM	540,40
2	45233100-0	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni			
9 d.2	D 02.01.01	Roboty ziemne wykonane sprzętem mechanicznym. Pozycja obejmuje także wywiezienie nadmiaru urobku i jego utylizację.	m3		
		Koryto pod konstrukcję jezdni: 3853,40 * 0,48	m3	1 849,63	
		Poszerzenie konstrukcji jezdni do szerokości podbudowy 6,3: 601,49 * 0,3 * 0,49	m3	88,42	
		Zjazd zwykły z betonu asfaltowego: 69,14 * 0,45	m3	31,11	
		Zjazdy zwykłe z kruszywa łamanego: 40,06 * 0,20	m3	8,01	
				RAZEM	1 977,17
10 d.2	D 04.04.02	Warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu.	m2		
		3853,40	m2	3 853,40	
		601,49 * 0,3	m2	180,45	
				RAZEM	4 033,85

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11 d.2	D 04.05.01	Stabilizacja cementem ułożonej warstwy z kruszywa naturalnego. Klasa mieszanki związanej - C1,5/2. Pozycja obejmuje stabilizację cementem warstwy grubości 16 cm.	m2		
		poz.10	m2	4 033,85	
				RAZEM	4 033,85
12 d.2	D 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu.	m2		
		Jezdnia główna: 3853,40 + 601,49 * 0,2	m2	3 973,70	
		Zjazd zwykły z betonu asfaltowego: 69,14	m2	69,14	
				RAZEM	4 042,84
3	45233000-9	Nawierzchnie			
13 d.3	D.05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70, gr. 8 cm, na ruch KR3 zgodnie z WT-2 2014 wraz ze skropieniem warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową - jezdnia główna.	m2		
		Jezdnia główna: 3853,40 + 601,49 * 0,1	m2	3 913,55	
				RAZEM	3 913,55
14 d.3	D 05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 4 cm, na ruch KR3 zgodnie z WT-2 2014, wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową - jezdnia główna.	m2		
		Jezdnia główna: 3853,40	m2	3 853,40	
				RAZEM	3 853,40
15 d.3	D.05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70, gr. 5 cm, na ruch KR 1 zgodnie z WT-2 2014 wraz ze skropieniem warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową - zjazd zwykły z betonu asfaltowego.	m2		
		69,14	m2	69,14	
				RAZEM	69,14
16 d.3	D 05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 4 cm, na ruch KR 1 zgodnie z WT-2 2014, wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową - zjazd zwykły z betonu asfaltowego.	m2		
		poz.15	m2	69,14	
				RAZEM	69,14
17 d.3	D 04.04.02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu. Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego.	m2		
		Zjazdy zwykłe z kruszywa łamanego: 40,06	m2	40,06	
				RAZEM	40,06
4	45112700-2	Roboty wykończeniowe			
18 d.4	D 04.04.02	Pobocza z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 - warstwa o gr. 15 cm po zagęszczeniu.	m2		
		531,80 + 8,60	m2	540,40	
				RAZEM	540,40
19 d.4	D 02.01.01	Roboty ziemne wykonane sprzętem mechanicznym. Pozycja obejmuje także wywiezienie nadmiaru urobku i jego utylizację.	m3		
		Odmulenie istniejących rowów: 482,51 * 0,64	m3	308,81	
				RAZEM	308,81

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5	45233290-8	Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu			
20 d.5	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		14	szt.	14,00	
				RAZEM	14,00
21 d.5	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne, tablice miejscowości, urządzenia bezpieczeństwa o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		15	szt.	15,00	
				RAZEM	15,00
22 d.5	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie osiowe i pomocnicze, przejścia dla pieszych, linie zatrzymania zgodnie z projektem PSOR, malowane mechanicznie	m2		
		26,36	m2	26,36	
				RAZEM	26,36
23 d.5	D.07.02.01	Zakup i montaż wygradzenia typu olsztyńskiego. Kolor barierki: żółto-czarny	m		
		4,00	m	4,00	
				RAZEM	4,00
24 d.5	D 07.02.01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Znaki U-9a (2szt.), U-9b (2szt.)	szt.		
		2,00	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00