

Centrum Polityki Zakupowej
Dział Procedur Zakupowych

**DO UCZESTNIKÓW POSTĘPOWANIA
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO**

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ I MODYFIKACJA TREŚCI SWZ

zestaw nr 1

Dotyczy: postępowania nr 5750.291.1.152.2022.KK na dostawę zdalnie sterowanego pojazdu podwodnego dla Wydziału Oceanografii i Geografii Uniwersytetu Gdańskiego.

W odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści SWZ do przedmiotowego postępowania, przesłany przez Wykonawcę, na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), zwanej dalej „Pzp”, Zamawiający udziela wyjaśnień uczestnikom postępowania.

Nr pytania	Treść pytania	Odpowiedź Zamawiającego
1.	Uprzejmie prosimy o potwierdzenie ewidentnej omyłki w Opisie Przedmiotu Zamówienia dotyczących rozkładu i ilości pędników pojazdu ROV. Czyli, że wymaganie dotyczy posiadania: co najmniej 4 pędników horyzontalnych i co najmniej 1 pędnik wertykalny.	Zamawiający potwierdza . Tym samym Zamawiający dokonuje odpowiedniej zmiany „Załącznika nr 5 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia w pozycji: Pojazd powinien posiadać co najmniej 4 pędniki wertykalne i co najmniej 1 pędnik horyzontalny” – zgodnie z załączonym zmodyfikowanym „Załącznikiem nr 5 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia z dnia 14.12.2022 r”.
2.	Uprzejmie zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie czy wymagany jest 'czujnik szybkości' lub czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie , w którym pojazd ROV będzie wyposażony w wbudowany czujnik 'solid rate sensor', który zapewnia i dostarcza informacje jak pitch, roll, heading (kiwanie, kołysanie, kierunek) oraz gyro (żyro), które zapewnia realizowanie precyzyjnych manewrów zwrotów ale bez podawania informacji o szybkości?	Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie i uznaje je za spełniające posiadania wymogu „czujnik szybkości”.
3.	Uprzejmie zwracamy się o wyjaśnienie lub potwierdzenie, że oczekiwana 'kamera akustyczna'	Zamawiający potwierdza .

	oznacza sonar skanujący zamontowany na pojeździe, pracujący ze wskazaną częstotliwością sygnału akustycznego.	
4.	Zwracamy się z pytaniem o potwierdzenie zapisów OPZ lub wyjaśnienie odnośnie ewentualnego sposobu operowania pojazdem ROV podczas opuszczania a szczególnie podejmowania pojazdu ROV z powierzchni wody. OPZ nie wskazuje na żadną metodę ani system do tego celu przeznaczone. Pytanie czy Zamawiający posiada taki system lub wymaga dostarczenia w dostawie dedykowanego systemu np. typu 'running lock latch' czy nie?	Zamawiający wyjaśnia , że przedmiot zamówienia obejmuje również system opuszczania i podejmowania pojazdu z wody, co w ocenie Zamawiającego jest nieodłącznym elementem pojazdu podwodnego. Niemniej jednak w związku z brakiem szczegółowego opisu takiego rozwiązania w OPZ, Zamawiający doprecyzowuje opis przedmiotu zamówienia. Tym samym Zamawiający dokonuje odpowiedniej zmiany „Załącznika nr 5 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia w sekcji: Wyposażenie dodatkowe” – zgodnie z załączonym zmodyfikowanym „Załącznikiem nr 5 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia z dnia 14.12.2022 r”.
5.	Zwracamy się z uprzejmą prośbą o wyjaśnienie lub potwierdzenie kwestii braku jakiegokolwiek windy kablowej dla kabloliny pojazdu ROV. Kablolina o długości 300m jak wskazano w OPZ wydaje się być elementem systemu ROV, którym operowanie na pokładzie oraz jego przechowywanie nie jest łatwym i poręcznym bez stosowania windy, chociażby ręcznej. Pytanie czy Zamawiający wymaga aby system ROV w dostawie był wyposażony w windę kablową a jeżeli tak to jakiego rodzaju. Jednocześnie jeżeli miałyby być wymagana winda kablowa to pytaniem uzupełniającym jest długość tzw. kabla pokładowego, który musi być również dostarczony wraz z zestawem ROV?	Zamawiający wyjaśnia , że przedmiot zamówienia obejmuje ręczną windę kablową, co w ocenie Zamawiającego jest nieodłącznym elementem pojazdu podwodnego. Niemniej jednak w związku z brakiem szczegółowego opisu takiego rozwiązania w OPZ, Zamawiający doprecyzowuje opis przedmiotu zamówienia. Tym samym Zamawiający dokonuje odpowiedniej zmiany „Załącznika nr 5 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia w sekcji: Wyposażenie dodatkowe” – zgodnie z załączonym zmodyfikowanym „Załącznikiem nr 5 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia z dnia 14.12.2022 r”.
6.	Prosimy o potwierdzenie faktu braku wymogu zawarcia w dostawie zestawu ROV zestawu części zamiennych. Lub wskazanie takiego wymogu, ewentualnie z podaniem listy oczekiwanych części.	Zamawiający wyjaśnia , że przedmiot zamówienia obejmuje również podstawowe części zamienne, co w ocenie Zamawiającego jest nieodłącznym elementem pojazdu podwodnego. Niemniej jednak w związku z brakiem szczegółowego opisu takiego rozwiązania w OPZ, Zamawiający doprecyzowuje opis przedmiotu zamówienia. Tym samym Zamawiający dokonuje odpowiedniej zmiany „Załącznika nr 5 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia w sekcji: Wyposażenie dodatkowe” – zgodnie z załączonym zmodyfikowanym

		„Załącznikiem nr 5 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia z dnia 14.12.2022 r”.
7.	Zwracamy się z prośbą o wyrażenie akceptacji na skrócenie wymaganego okresu gwarancji do 24miesiący. Żaden z producentów tego typu systemu nie udziela tak długich gwarancji jak wskazano w niniejszym postępowaniu a jeżeli wymagana długość okresu byłaby podtrzymana to należy się z liczyć z realnym zwiększeniem wartości ofert o 100% czyli w praktyce wartość drugiego pojazdu ROV co wydaje się z kolei nieracjonalne w praktyce.	Zamawiający dopuszcza proponowaną zmianę. Tym samym Zamawiający dokonuje odpowiedniej zmiany „SWZ w rozdz. III pkt 6” – zgodnie z załączonym zmodyfikowanym „SWZ z dnia 14.12.2022 r. w rozdz. III pkt 6”. oraz dokonuje odpowiedniej zmiany „Załącznika nr 4 - Projekt umowy w § 7 pkt 1” – zgodnie z załączonym zmodyfikowanym „Załącznikiem nr 4 - Projekt umowy z dnia 14.12.2022 r. w § 7 pkt 1
8.	Zwracamy się z prośbą do zamawiającego o zmianę parametrów w OPZ (załącznik) nr 5 do SWZ. Wymiary: - Długość co najmniej 0.870 m - Szerokość co najmniej 0.557 m - Wysokość co najmniej 0,424 m Waga: w powietrzu co najmniej 40 kg. Napęd: Ciąg do przodu co najmniej 26kgf Ciąg boczny co najmniej 16 kg Średnica śmigła w pędniku co najmniej 150mm	Zamawiający nie wyraża zgody .
9.	Wykonawca pragnie również zwrócić uwagę na błąd w OPZ. Zamawiający wyspecyfikował iż pojazd powinien posiadać co najmniej 1 pędnik horyzontalny oraz 4 pędniki wertykalne. Według informacji jakie posiada Wykonawca nie ma obecnie na rynku pojazdu o takiej konfiguracji pędników przy zachowaniu reszty parametrów określonych w OPZ.	Zamawiający udzielił odpowiedzi w pkt 1 .

W związku z odpowiedziami na pytania Zamawiający, na podstawie art. 137 ust. 1 Pzp, zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Jednocześnie Zamawiający, na podstawie art. 137 ust. 6 Pzp, przedłuża termin składania ofert w następujący sposób:

- **ofertę należy złożyć w terminie do dnia 03.01.2023 r. do godz. 10:00,**
- **otwarcie ofert nastąpi w dniu 03.01.2023 r. o godz. 10:30,** jednak nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert wskazany w rozdziale XIII pkt 4 SWZ,
- **Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia 02.04.2023 r.** Pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

W związku z powyższym, Zamawiający wprowadza zmodyfikowane następujące dokumenty:

- 1) SWZ o nazwie „SWZ z dnia 14.12.2022 r.”, która zastępuje dotychczasową SWZ,
- 2) Projekt umowy o nazwie „Załącznik nr 4 - Projekt umowy z dnia 14.12.2022 r.”, który zastępuje „Załącznik nr 4 - Projekt umowy”,
- 3) opis przedmiotu zamówienia o nazwie „Załącznik nr 5 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia z dnia 14.12.2022 r.”, który zastępuje dotychczasowy „Załącznik nr 5 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia”.

Wprowadzone nowe dokumenty są obowiązujące dla prawidłowo złożonej oferty.
Pozostałe zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

Z poważaniem wz.

SPECJALISTA ADMINISTRACYJNY
ds. zamówień publicznych



Ewa Rola