

Pracownia Projektowa ProDroMos

Izabela Śpica

ul. Obrońców Chojnic 11/17
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
biuro.prodromos@gmail.com

NIP: 5922151112
REGON: 367688667

PROJEKT WYKONAWCZY

Tom I Branża Drogowa

Temat: Przebudowa ul. Sokolniczej (droga gminna nr 010808C) i ul. gen. Józefa Hallera (droga gminna nr 010732C) w Tucholi wraz z ich odwodnieniem.

Nr działek: 2975, 2984, 2992, 2883/12, 2883/13 – obręb 0001 Miasto Tuchola

Jednostka ewidencyjna: Gmina Tuchola

Inwestor: Gmina Tuchola; Plac Zamkowy 1, 89-500 Tuchola

Data opracowania: 19.11.2018r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Zakres uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

1.	Przedmiot inwestycji	str. 4
2.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	str. 4
3.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 5
4.	Warunki gruntowo-wodne	str. 5
5.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 6
5.1.	Rozwiązanie sytuacyjne	str. 6
5.2.	Parametry techniczne	str. 7
5.3.	Przebieg drogi w planie	str. 7
5.4.	Ukształtowanie wysokościowe	str. 7
5.5.	Konstrukcja nawierzchni	str. 8
5.6.	Mrozoodporność	str. 9
6.	Powierzchnia zabudowy	str. 9
7.	Zalecenia dotyczące ochrony środowiska	str. 10
8.	Stała organizacja ruchu	str. 11
9.	Organizacja ruchu na czas budowy	str. 11

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny	str. 12
Rys. 2	Projekt zagospodarowania terenu - ark. 1 (branża drogowa)– skala 1:500	str. 13
Rys. 3	Projekt zagospodarowania terenu - ark. 2 (branża drogowa)– skala 1:500	str. 14
Rys. 4	Profil podłużny – ul. Sokolnicza – skala 1:100/1000	str. 15
Rys. 5	Profil podłużny – ul. Hallera – skala 1:100/1000	str. 16
Rys. 6	Przekroje konstrukcyjne - ark. 1/2 – skala 1:50	str. 17
Rys. 7	Przekroje konstrukcyjne - ark. 2/2 – skala 1:50	str. 18
Rys. 8	Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:10	str. 19
Rys. 9	Przekroje poprzeczne – ul. Sokolnicza – skala 1:100	str. 20
Rys. 10	Przekroje poprzeczne – ul. Hallera – skala 1:100	str. 21
Rys. 11	Plansza tyczenia – ul. Sokolnicza – skala 1:500	str. 22
Rys. 12	Plansza tyczenia – ul. Hallera – skala 1:500	str. 23

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy gen. Józefa Hallera oraz ulicy Sokolniczej na odcinku od ul. Borowiackiej do ul. Kniejowej o łącznej długości 603,75 m. W ramach robót drogowych planuje się wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej szarej, progów zwalniających z kostki betonowej czerwonej, miejsc postojowych z płyt ażurowych, zjazdów z kostki betonowej grafitowej, chodnika i dojść do posesji z kostki betonowej żółtej oraz zieleni.

Wykaz zajmowanych działek:

- dz. nr ew.: 2975, 2984, 2992, 2883/12, 2883/13 położone w obrębie geodezyjnym nr 0001 Miasto Tuchola, jedn. ewid. Gmina Tuchola.

Przewidziany zakres robót drogowych obejmuje:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie profilowania i zagęszczenia koryta,
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
- wykonanie podbudowy jezdni, miejsc postojowych, zjazdów, chodników, dojść do posesji,
- wykonanie nawierzchni jezdni, miejsc postojowych, zjazdów, chodników, dojść do posesji,
- wykonanie zieleni,
- ustawienie znaków stałej organizacji ruchu.

2. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

- umowa zawarta z Inwestorem na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- uzgodnienia z gestorami sieci,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne,
- obowiązujące przepisy i normy, rozporządzenia,
- ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068),
- prawo budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202)

Przebudowa ul. Sokolniczej (droga gminna nr 010808C) i ul. gen. Józefa Hallera (droga gminna nr 010732C)
w Tucholi wraz z ich odwodnieniem.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obszar inwestycji położony jest w południowo-wschodniej części miasta Tuchola w obrębie osiedla Rudzki Most. Projektowany odcinek ul. Sokolniczej od strony południowej otacza gęsta zabudowa jednorodzinna, natomiast od strony północnej w większość przez łąki oraz zabudowę jednorodziną na odcinku od skrzyżowania z ul. Hallera do skrzyżowania z ul. Kniejową. Ulica gen. J. Hallera otoczona jest w większości zabudową jednorodziną, resztę przyległego terenu stanowią niezabudowane grunty budowlane. W sąsiedztwie ul. gen. J. Hallera znajduje się szkoła podstawowa nr 5 oraz sklep meblowy „Styl Meble”.

Droga obsługuje w zdecydowanej większości ruch lokalny mieszkańców oraz nauczycieli i dzieci uczęszczających do szkoły podstawowej nr 5. Na projektowanych odcinkach ulic nie odbywa się ruch zbiorowej komunikacji autobusowej.

Przedmiotowy teren inwestycji posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną o zmiennej szerokości od 4,3 - 6,4 m. Woda odprowadzana jest powierzchniowo w przyległy teren.

W pasie drogowym występują pojedyncze drzewa (głównie świerki i czeremchy zwyczajne) oraz krzaki.

W pasie drogowym drogi gminnej występują zarówno uzbrojenie podziemne jak i naziemne. Jako uzbrojenie podziemne występują:

- kable energetyczne NN i SN,
- kable telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa.

Jako uzbrojenie naziemne występuje:

- linia energetyczna NN,
- oświetlenie uliczne.

4. Warunki gruntowo-wodne

W budowie geologicznej dokumentowanego terenu w strefie przypowierzchniowej do głębokości wykonanych wierceń tzn. 3,0 m p.p.t. wyróżniono osady czwartorzędowe holocenu i plejstocenu.

Holocen w podłożu reprezentują nasypy niebudowlane reprezentowane przez mieszaninę piasków humusowych, piasków drobnych i średnich, lokalnie z domieszką żwiru i kamieni o miąższości 0,2-0,6 m.

Plejstocen w podłożu reprezentują utwory sypkie akumulacji fluwioglacjalnej zalegające pod nasypami niebudowlanymi reprezentowane przez piaski drobne lokalnie przewarstwione średnimi (stopień zagęszczenia $I_D^{/n/} = 0,50$), piaski drobne ($I_D^{/n/} = 0,60$), piaski średnie lokalnie z domieszką żwiru i kamieni ($I_D^{/n/} = 0,40$), piaski średnie lokalnie z domieszką żwiru i kamieni oraz przewarstwieniami piasków drobnych ($I_D^{/n/} = 0,50$) oraz żwiry ($I_D^{/n/} = 0,40$). Do głębokości 3,0 m p.p.t. powyższych utworów nie przewiercono.

Warunki wodne: w okresie prowadzenia prac terenowych, tj. marzec 2018 r., do głębokości wykonanych otworów badawczych, tj. do 3,0 m p.p.t., nie stwierdzono obecności wód gruntowych.

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdza się, że warunki gruntowo-wodne dla posadowienia projektowanej inwestycji są korzystne.

Uwzględniając rozpoznane warunki gruntowo-wodne oraz wytyczne Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999 r. stwierdza się dobre warunki wodne, grupa nośności podłoża „G1”.

Głębokość strefy przemarzania wynosi $h_z = 1,0$ m ppt.

Stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne

W granicach pasa drogowego projektuje się w ul. Sokolniczej i ul. gen. J. Hallera pieszo-jezdnę o nawierzchni z kostki betonowej szarej i szerokości 6,00 m. Jako elementy uspokojenia ruchu zostały przewidziane w ul. Sokolniczej 3 progi zwalniające z kostki betonowej czerwonej. Zaprojektowano 37 stanowisk postojowych z betonowych płyt ażurowych. Do przyległych posesji zostały przewidziane zjazdy z kostki betonowej grafitowej. Zaprojektowano dojścia do posesji oraz chodnik z kostki betonowej żółtej. Pozostały obszar pasa drogowego przewidziano pod zielen. Istniejące kable energetyczne należy osłonić rurą dwudzielną $\varnothing 110$ mm.

Projektowaną jezdnię oraz miejsca postojowe należy obramować krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 cm, natomiast na połączeniu jezdni z miejscami postojowymi oraz jezdni ze zjazdami należy zastosować krawężnik betonowy o wymiarach

Przebudowa ul. Sokolniczej (droga gminna nr 010808C) i ul. gen. Józefa Hallera (droga gminna nr 010732C)
w Tucholi wraz z ich odwodnieniem.

15x22x100 cm. Zjazdy należy obramować opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm, natomiast chodnik i dojścia do posesji obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rys. nr 2 i 3 „Projekt zagospodarowania terenu”.

5.2. Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- klasa drogi - L
- prędkość projektowa - 30 km/h
- kategoria ruchu - KR1

5.3. Przebieg drogi w planie

5.3.1 Przebieg drogi w planie – ul. Sokolnicza

- prosta - L= 151,31 m
- prosta - L= 65,16 m
- prosta - L= 46,66 m
- prosta - L= 177,12 m

5.3.2 Przebieg drogi w planie – ul. gen. J. Hallera

- prosta - L= 70,473 m
- łuk poziomy - L= 28,954 m - R= 160,00 m
- prosta - L= 64,073 m

5.4. Ukształtowanie wysokościowe

5.4.1 Ukształtowanie wysokościowe – ul. Sokolnicza

Spadki podłużne:

- prosta - L= 86,60 m - i= 1,10 %
- łuk wypukły - L= 8,95 m - R= 1500,00 m
- prosta - L= 67,05 m - i= 0,50 %
- łuk wypukły - L= 15,00 m - R= 1500,00 m
- prosta - L= 51,02 m - i= -0,50 %

Przebudowa ul. Sokolniczej (droga gminna nr 010808C) i ul. gen. Józefa Hallera (droga gminna nr 010732C)
w Tucholi wraz z ich odwodnieniem.

- | | | | | | |
|---|-------------|---|------------|---|--------------|
| • | prosta | - | L= 37,72 m | - | i= -1,20 % |
| • | prosta | - | L= 74,46 m | - | i= -0,80 % |
| • | łuk wypukły | - | L= 14,11 m | - | R= 1500,00 m |
| • | prosta | - | L= 19,17 m | - | i= -1,75 % |
| • | łuk wypukły | - | L= 16,87 m | - | R= 1500,00 m |
| • | prosta | - | L= 49,30 m | - | i= -2,87 % |

Spadki poprzeczne: dwustronny daszkowy 2,0 %.

5.4.2 Ukształtowanie wysokościowe – ul. gen. J. Hallera

Spadki podłużne:

- | | | | | | |
|---|-------------|---|------------|---|--------------|
| • | prosta | - | L= 25,00 m | - | i= 1,16 % |
| • | łuk wypukły | - | L= 25,41 m | - | R= 1000,00 m |
| • | prosta | - | L= 60,91 m | - | i= -1,38 % |
| • | łuk wklęsły | - | L= 6,78 m | - | R= 1000,00 m |
| • | prosta | - | L= 45,39 m | - | i= -0,70 % |

Spadki poprzeczne: dwustronny daszkowy odwrócony 2,0 %.

Przedstawienie ukształtowania wysokościowego zostało pokazane na rys. nr 2 i 3 „Projekt zagospodarowania terenu” oraz rys. nr 4 i 5 „Profil podłużny”.

5.5. Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia:

- | | |
|--------------------------------------------------|-----------|
| • kostka betonowa szara o kształcie prostokątnym | gr. 8 cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 4 cm |
| • podbudowa betonowa z betonu C8/10 | gr. 20 cm |
| • zagęszczony grunt rodzimy | |

Próg zwalniający U-16a:

- | | |
|-----------------------------------------------------|----------|
| • kostka betonowa czerwona o kształcie prostokątnym | gr. 8 cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 4 cm |

Przebudowa ul. Sokolniczej (droga gminna nr 010808C) i ul. gen. Józefa Hallera (droga gminna nr 010732C)
w Tucholi wraz z ich odwodnieniem.

- podbudowa betonowa z betonu C8/10 gr. 20-30 cm
- zagęszczony grunt rodzimy

Zjazd:

- kostka betonowa grafitowa o kształcie prostokątnym gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa betonowa z betonu C8/10 gr. 15 cm
- zagęszczony grunt rodzimy

Dojście do posesji, chodnik:

- kostka betonowa żółta o kształcie prostokątnym gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm

Zieleń:

- warstwa humusu obsiana trawą gr. 10 cm

Przedstawienie projektowanych warstw konstrukcyjnych zostało pokazane na rys. nr 6 i 7 „Przekroje konstrukcyjne” oraz na rys. nr 8 „Szczegóły konstrukcyjne”.

5.6. Mrozoodporność

Ze względu na niewystępowanie w podłożu gruntów wysadzinowych lub wątpliwych warunków mrozoodporności nie sprawdza się.

6. Powierzchnia zabudowy

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia [m ²]
Jezdnia	3648,1
Próg zwalniający	66,6
Zjazd	774,8
Miejsce postojowe	524,9
Dojście do posesji/Chodnik	222,7
Zieleń	5706,4
RAZEM	10943,3

7. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska

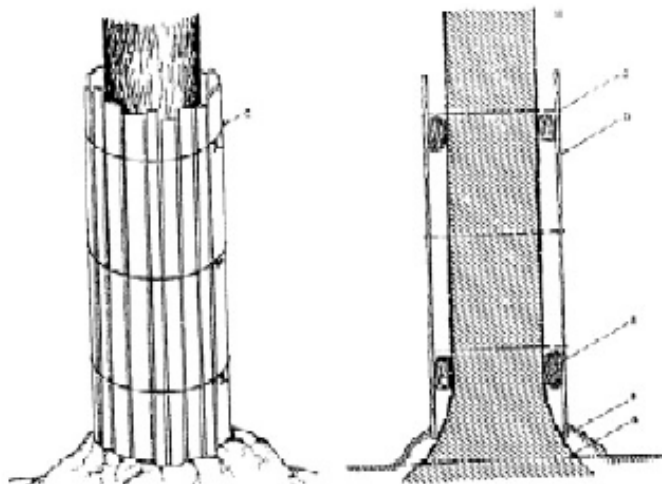
W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanej infrastruktury drogowej na środowisko zobowiązuje się wykonawcę do:

- a) zastosowania nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emitowanego hałasu,
- b) zabezpieczenia placu budowy przed niekontrolowanym zrzutem substancji niebezpiecznych do środowiska,
- c) skrócenia cykli realizacji inwestycji do niezbędnego minimum, by ograniczyć wielkość emisji niezorganizowanej, a szczególnie w celu zmniejszenia emisji hałasu i pyłu,
- d) wykonywania prac ziemnych oraz innych prac związanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w sposób niepowodujący zanieczyszczenia gleby oraz wód, w szczególności substancjami ropopochodnymi,
- e) przewożenia materiałów budowlanych w sposób zabezpieczony przed pyleniem,
- f) stosowania przenośnych osłon akustycznych i przeciwpylowych podczas pracy maszyn,
- g) używania materiałów do realizacji przedsięwzięcia, które nie będą negatywnie wpływać na środowisko,
- h) zabezpieczenia zaplecza socjalnego dla pracowników budowy w sposób nieobciążający środowiska,
- i) wyposażenia zaplecza budowy w sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
- j) uporządkowania terenu po zakończeniu prac,
- k) usunięcia wykopów po zakończeniu prac ziemnych wszelkich materiałów i urządzeń używanych w trakcie prowadzenia prac,
- l) segregowania odpadów oraz magazynowania ich w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie przekazywania ich uprawnionym firmom,
- m) zlokalizowania zaplecza wykonawstwa w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej,
- n) sprawdzenia pojazdów, maszyn, urządzeń i innego sprzętu technicznego wykorzystywanego do prac budowlanych pod kątem wycieku substancji ropopochodnych przed przystąpieniem do prac,
- o) zapewnienia wyposażenia budowy w środki chemiczne neutralizujące, ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu,
- p) prowadzenia prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 22.00,

Przebudowa ul. Sokolniczej (droga gminna nr 010808C) i ul. gen. Józefa Hallera (droga gminna nr 010732C)
w Tucholi wraz z ich odwodnieniem.

q) chronienia w okresie budowy istniejących drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi gałęzi, pni i korzeni oraz przed zanieczyszczeniami z placu budowy, w następujący sposób:

- pnie drzew rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie przeprowadzonych robót ziemnych osłonić, np. przez wykorzystanie do tego celu tkaniny jutowej, mat słomianych lub trzcinowych oraz deski połączonej drutem (rys. 1),



Rys. 1 Sposób prawidłowego oszalowania drzew.

- roboty ziemne w obrębie systemów korzeniowych, w miarę możliwości wykonywać ręcznie,

- odsłonięte korzenie drzew, w celu zabezpieczenia przed nadmiernym wysuszeniem (lato) lub przemarzeniem (zima) osłonić matami ze słomy, tkanin workowych lub torfem,

- bezpośrednio pod koronami drzew nie będą składowane materiały budowlane oraz ziemia uzyskana z wykopów.

8. Stała organizacja ruchu

W ramach inwestycji zostanie wprowadzona stała organizacja ruchu zatwierdzona decyzją Starosty Tucholskiego nr DR.7121.1.52.2018 z dnia 15.11.2018r.

9. Organizacja ruchu na czas przebudowy

Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do prac należy uzgodnić projekt organizacji ruchu na czas przebudowy z odpowiednim zarządcą drogi.

Opracował:

Rys. 1 Mapa orientacyjna

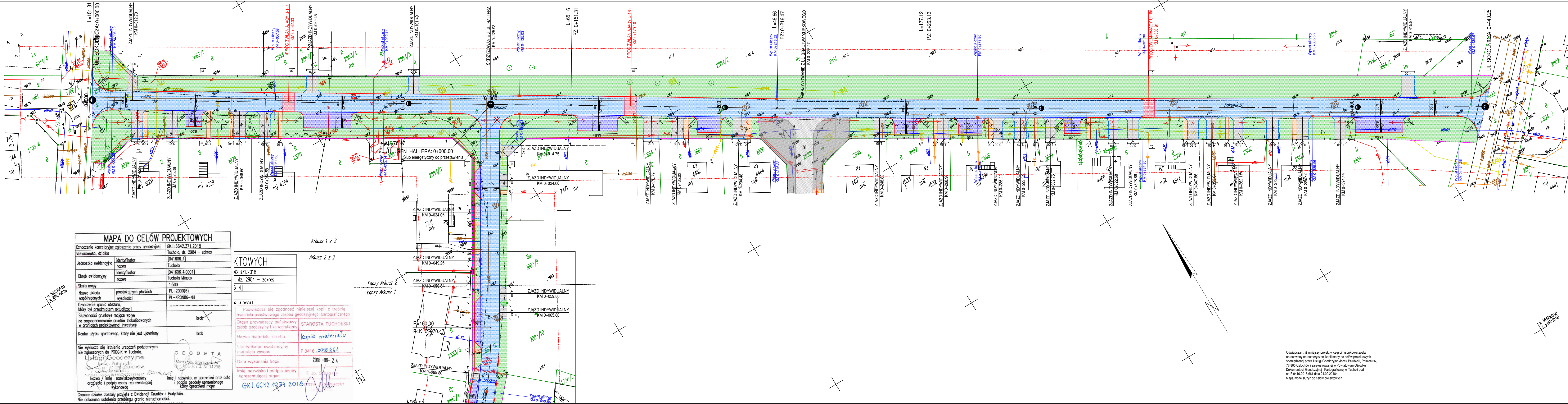


Dane pobrane z portalu OpenStreetMap.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica

Przebudowa ul. Sokolniczej (droga gminna nr 010808C) i ul. gen. Józefa Hallera (droga gminna nr 010732C)
w Tucholi wraz z ich odwodnieniem.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelijne zgłoszenia pracy geodezyjnej GK.11.6642.371.2018

Miejscowość, działka Tuchola, dz. 2984 - zakres

Jednostka ewidencyjna Tuchola

Obręb ewidencyjny Tuchola Miasto

Skala mapy 1:500

Nazwa układu współrzędnych PL-2000(6)

Nazwa układu wysokości PL-KRON86-NH

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujemny

Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do PODGK w Tucholi.

Usługi Geodezyjne

Geodeta

Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis osoby reprezentującej organ wykonawczy

KOTOWYCH

42.371.2018

dz. 2984 - zakres

5.4

Poswiadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

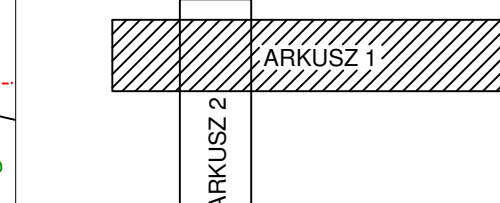
Nazwa materiału zasobu

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

Data wykonania kopii

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

GK.1.6642.1234.2018



LEGENDA		
SYMBOL	OPIS	ILOŚĆ
- - -	Granica inwestycji	-
- - -	Granica działki	-
- - -	Zakres mapy do celów projektowych	-
- - -	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm	1053,9 m
- - -	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm	404,8 m
- - -	Projektowany opornik betonowy 12x25x100 cm	575,0 m
- - -	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm	286,3 m
- - -	Projektowana jezdnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm	3648,1 m ²
- - -	Projektowany próg zwalniający z kostki bet. czerwonej gr. 8 cm	66,8 m ²
- - -	Projektowany zjazd z z kostki betonowej grawitowej gr. 8 cm	774,8 m ²
- - -	Projektowane stánowska postojowa z płyt asfaltowych gr. 10 cm	524,9 m ²
- - -	Proj. dojazd do posesji chodnik z kostki betonowej żółtej gr. 8 cm	222,7 m ²
- - -	Projektowana zielen	5706,4 m ²
- - -	Projektowany wypust	21 szt.
- - -	Drzewa do wyinku	1 szt.
- - -	Projektowane spadki poprzeczne	-
- - -	Lokalizacja przekroju konstrukcyjnego	-

PROJEKT: Przebudowa ul. Sokolniczej (droga gminna nr 010808C) i ul. gen. Józefa Hallera (droga gminna nr 010732C) w Tucholi wraz z ich odwodnieniem dz. nr ew. 2975, 2984, 2992, 2883/12, 2883/13 obręb 0001 Miasto Tuchola

INWESTOR: Gmina Tuchola Plac Zamkowy 1, 89-500 Tuchola

PROJEKTANT: ul. Oborników Chojnic 11/17 89-600 Chojnice tel. 998 638 474 biuro.prodiroma@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

Faza projektu

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża

DROGOWA

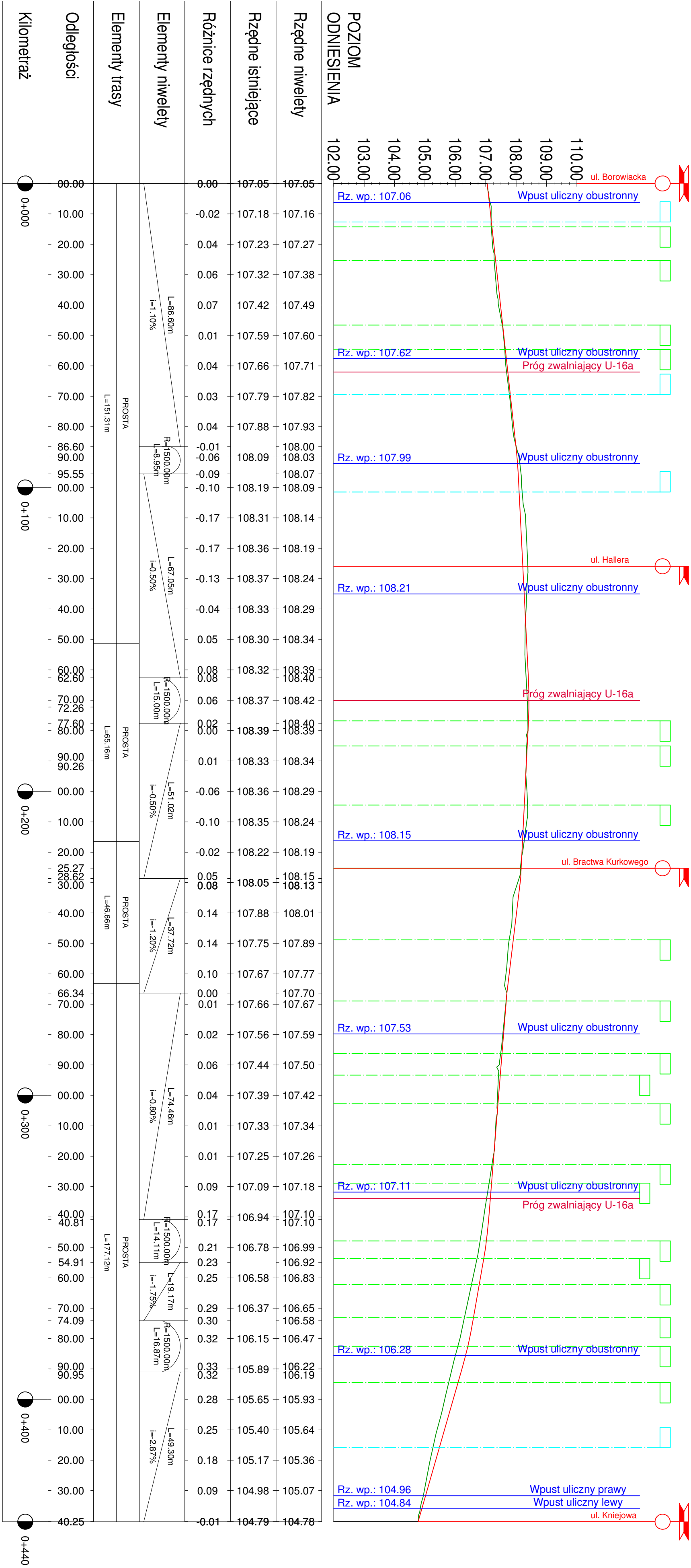
Tytuł rysunku

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ark. 1 (ul. Sokolnicza)

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	19.11.2018	2	13

Oświadczam, iż niniejszy projekt w części rysunkowej został opracowany na numerycznej kopii mapy do celów projektowych sporządzonej przez Usługi Geodezyjne Jacek Pałubiński, Polnica 66, 77-300 Człuchów i zarejestrowanej w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Tucholi pod nr P.0416.2018.661 dnia 24.09.2018r. Mapa może służyć do celów projektowych.

Profil podłużny - ul. Sokolnicza

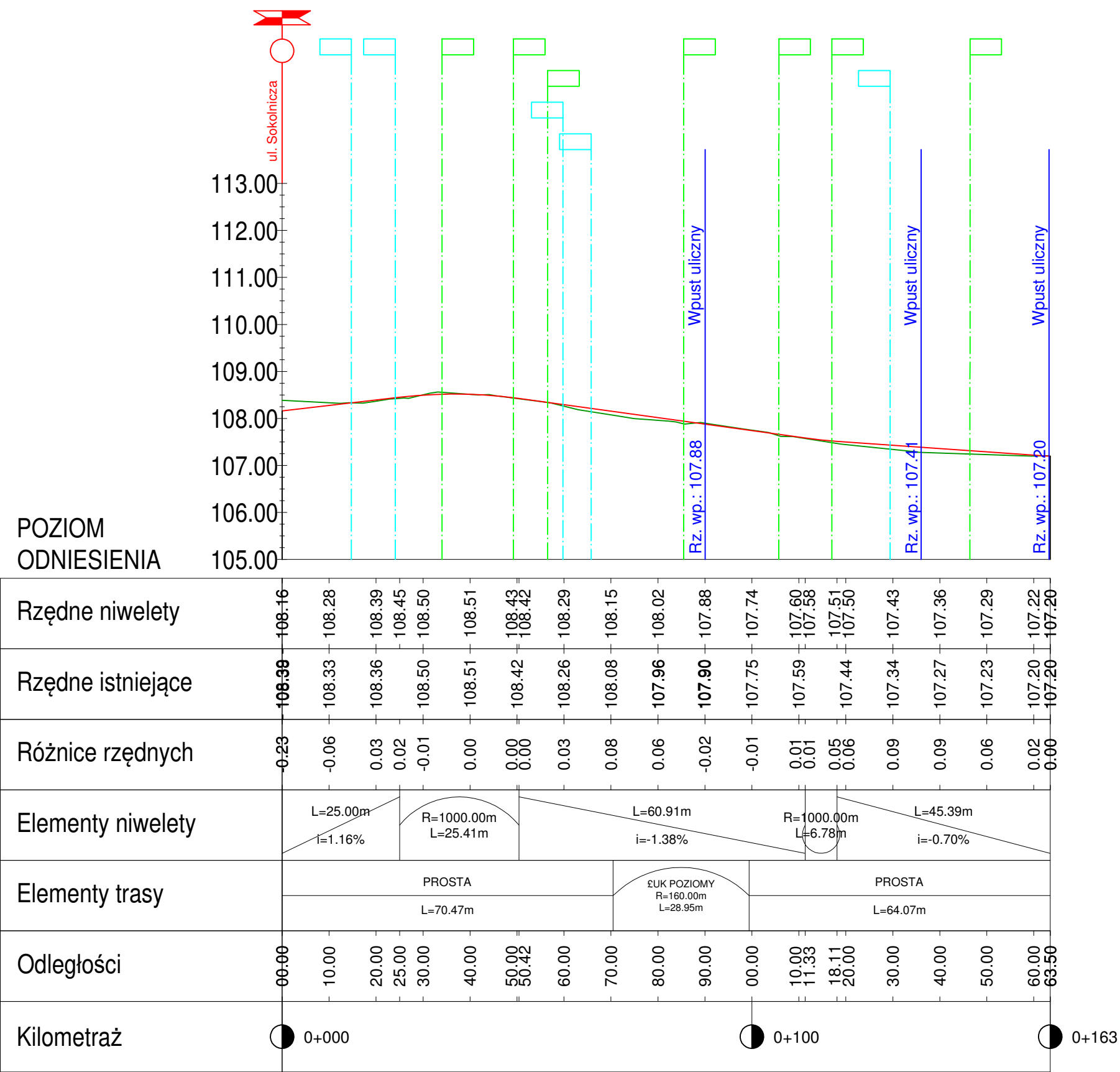


LEGENDA:

- SKRZYŻOWANIE DWUSTRONNE
- SKRZYŻOWANIE PRAWOSTRONNE
- ZIĄZD INDYWIDUALNY PRAWOSTRONNY
- ZIĄZD INDYWIDUALNY LEWOSTRONNY
- ISTN. TEREN
- PROJ. NIWELETA

PROJEKT: Przebudowa ul. Sokolniczej (droga gminna nr 010808C) i ul. gen. Józefa Hallera (droga gminna nr 010732C) w Tucholi wraz z ich odwodnieniem dz. nr ew. 2975, 2984, 2992, 2883/12, 2883/13 obręb 0001 Miasto Tuchola			
INWESTOR: Gmina Tuchola Plac Zamkowy 1, 89-500 Tuchola			
PROJEKTANT: Pracownia Projektowa ProDroMos Izabela Śpica ul. Oborników Chojnic 11/17 89-500 Chojnice prodrocos@gmail.com			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Lukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13		
Faza projektu			
PROJEKT WYKONAWCZY			
Branża			
DROGOWA			
Typu rysunku			
PROFIL PODŁUŻNY - ul. Sokolnicza			
Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:100/1000	19.11.2018	4	15

Profil podłużny - ul. Hallera



LEGENDA:

SKRZYŻOWANIE DWUSTRONNE

SKRZYŻOWANIE PRAWOSTRONNE

ZJAZD INDYWIDUALNY PRAWOSTRONNY

ZJAZD INDYWIDUALNY LEWOSTRONNY

ISTN. TEREN

PROJ. NIWELETA

PROJEKT:
Przebudowa ul. Sokolniczej (droga gminna nr 010808C)
i ul. gen. Józefa Hallera (droga gminna nr 010732C)
w Tucholi wraz z ich odwodnieniem
dz. nr ew. 2975, 2984, 2992, 2883/12, 2883/13
obręb 0001 Miasto Tuchola

INWESTOR:
Gmina Tuchola
Plac Zamkowy 1, 89-500 Tuchola

PROJEKTANT:
Pracownia Projektowa ProDroMos
Izabela Śpica

ul. Obrońców Chojnic 11/17
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
prodromos@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

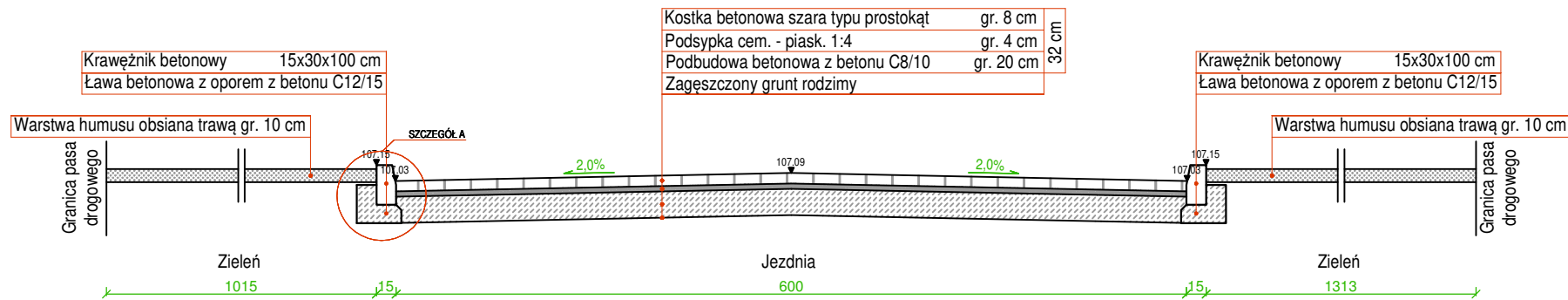
Faza projektu
PROJEKT WYKONAWCZY

Branża
DROGOWA

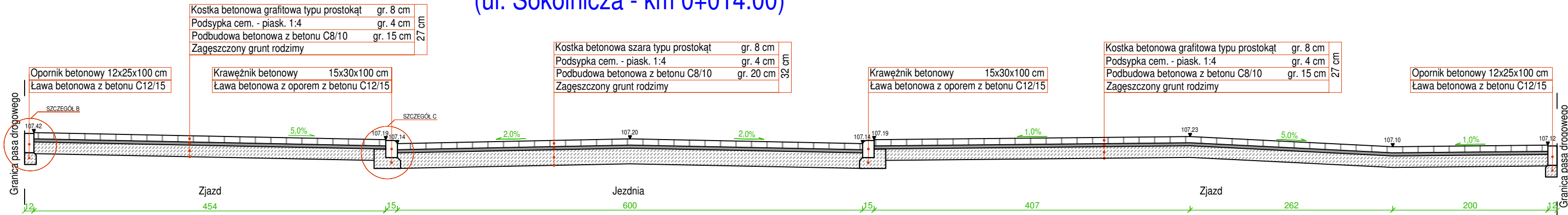
Tytuł rysunku
PROFIL PODŁUŻNY-
ul. gen. J. Hallera

Skala 1:100/1000	Data 19.11.2018	Nr rysunku 5	Str. 16
---------------------	--------------------	-----------------	------------

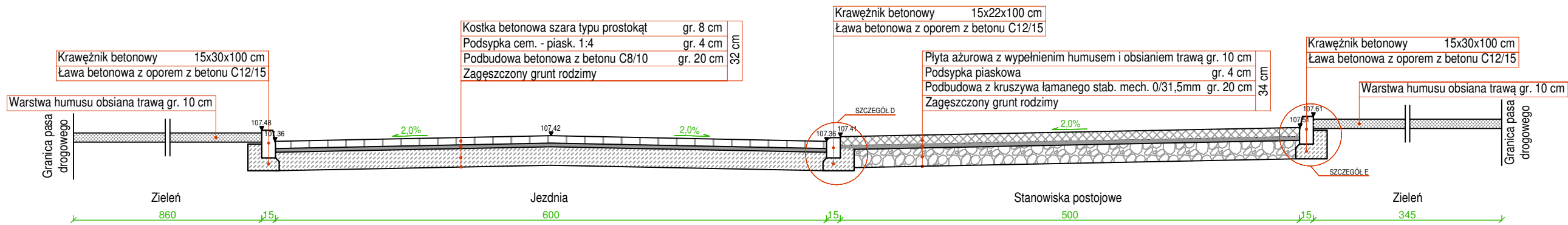
Przekrój konstrukcyjny 1-1
(ul. Sokolnicza - km 0+008.00)



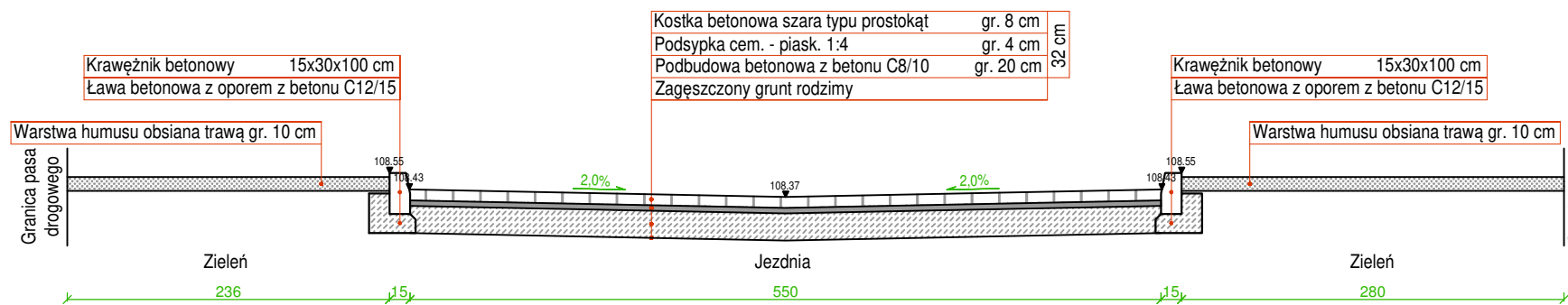
Przekrój konstrukcyjny 2-2
(ul. Sokolnicza - km 0+014.00)



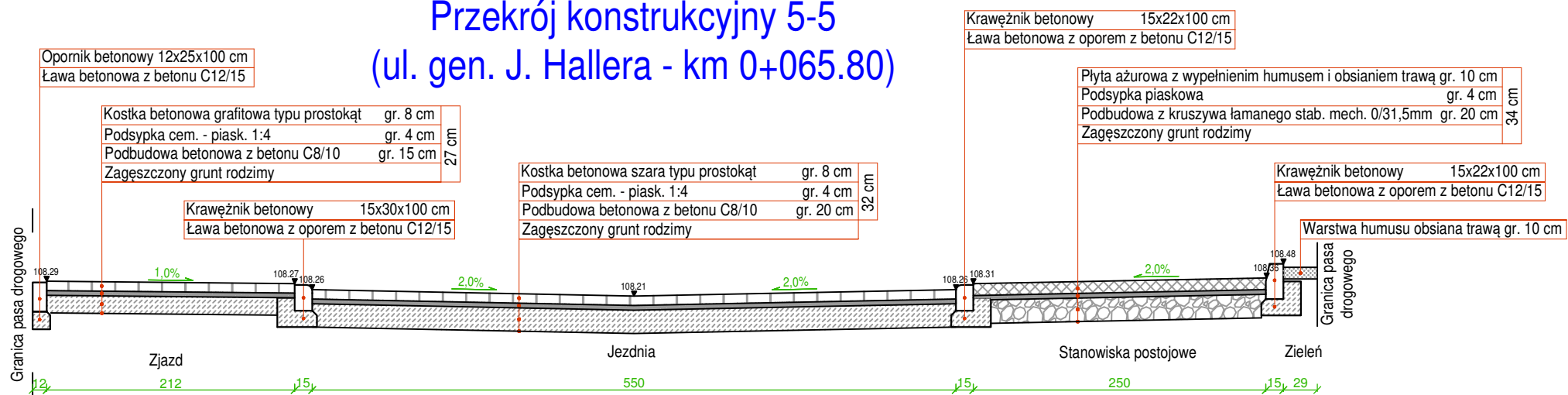
Przekrój konstrukcyjny 3-3
(ul. Sokolnicza - km 0+034.00)



Przekrój konstrukcyjny 4-4
(ul. gen. J. Hallera - km 0+018.00)



Przekrój konstrukcyjny 5-5
(ul. gen. J. Hallera - km 0+065.80)



PROJEKT:
Przebudowa ul. Sokolniczej (droga gminna nr 010808C) i ul. gen. Józefa Hallera (droga gminna nr 010732C) w Tucholi wraz z ich odwodnieniem
dz. nr ew. 2975, 2984, 2992, 2883/12, 2883/13
obręb 0001 Miasto Tuchola

INWESTOR:
Gmina Tuchola
Plac Zamkowy 1, 89-500 Tuchola

PROJEKTANT:
Pracownia Projektowa ProDroMos
Izabela Śpica

ul. Obrońców Chojnic 11/17
89-500 Chojnice
tel. 698 626 474
prodromos@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

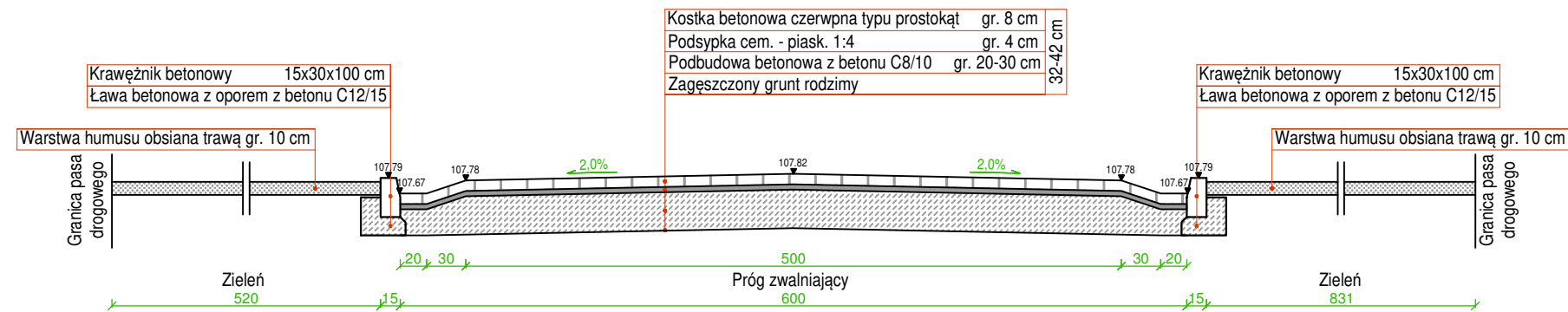
Faza projektu
PROJEKT WYKONAWCZY

Branża
DROGOWA

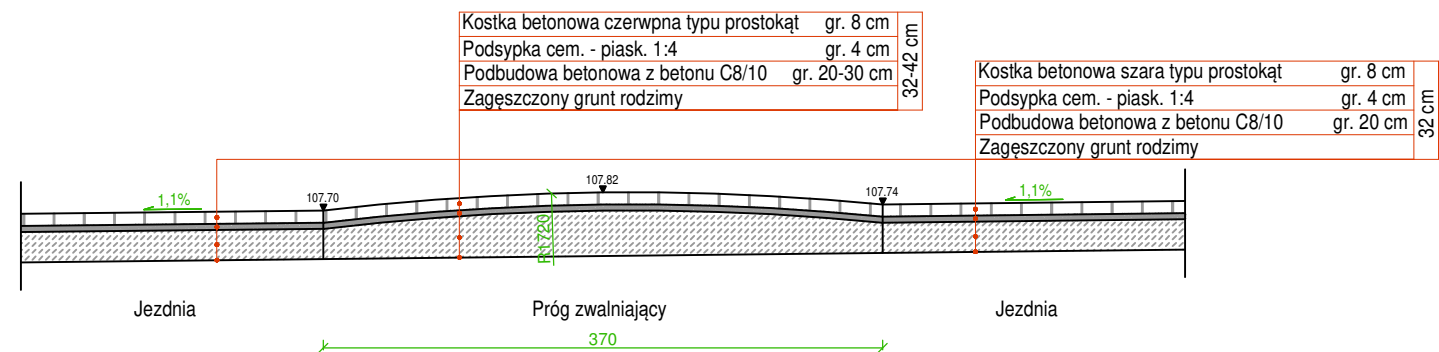
Tytuł rysunku
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - ark. 1/2

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:50	19.11.2018	6	17

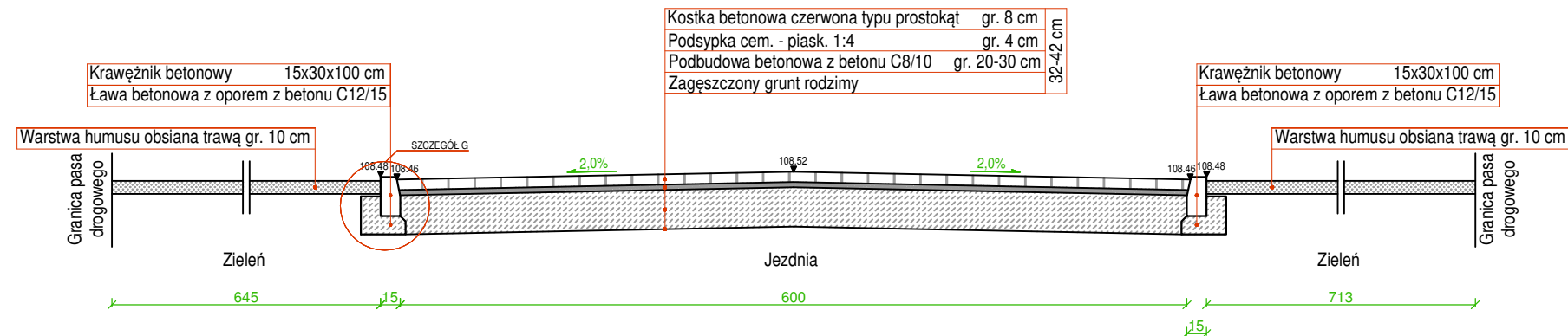
Przekrój konstrukcyjny 6-6
(ul. Sokolnicza - km 0+062.03)



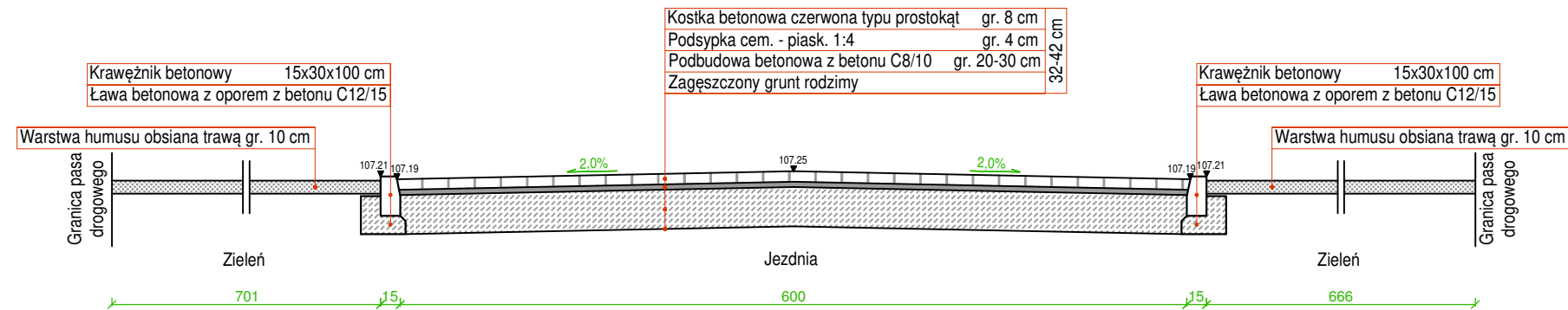
Przekrój konstrukcyjny 7-7
(ul. Sokolnicza - km 0+062.03)



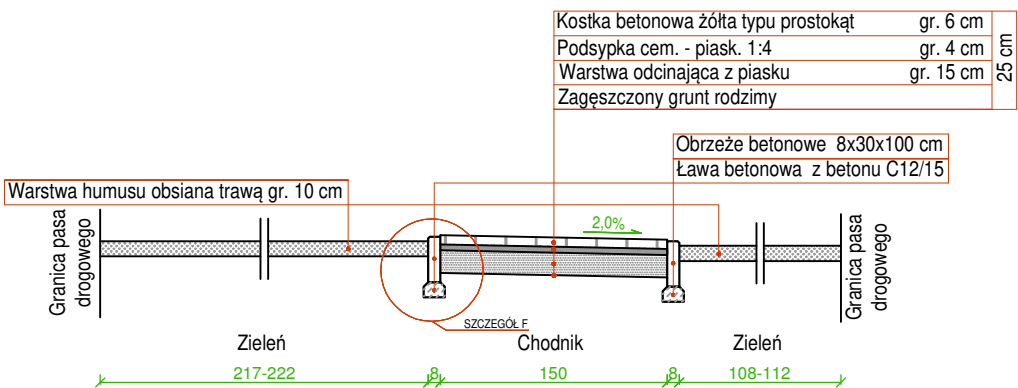
Przekrój konstrukcyjny 8-8
(ul. Sokolnicza - km 0+170.10)



Przekrój konstrukcyjny 9-9
(ul. Sokolnicza - km 0+333.91)



Przekrój konstrukcyjny 10-10
(chodnik na przedłużeniu ul. gen. J. Hallera)



PROJEKT:
**Przebudowa ul. Sokolniczej (droga gminna nr 010808C)
i ul. gen. Józefa Hallera (droga gminna nr 010732C)
w Tucholi wraz z ich odwodnieniem**
dz. nr ew. 2975, 2984, 2992, 2883/12, 2883/13
obręb 0001 Miasto Tuchola

INWESTOR:
**Gmina Tuchola
Plac Zamkowy 1, 89-500 Tuchola**

PROJEKTANT:
**Pracownia Projektowa ProDroMos
Izabela Śpica**

ul. Obrońców Chojnic 11/17
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
prodromos@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

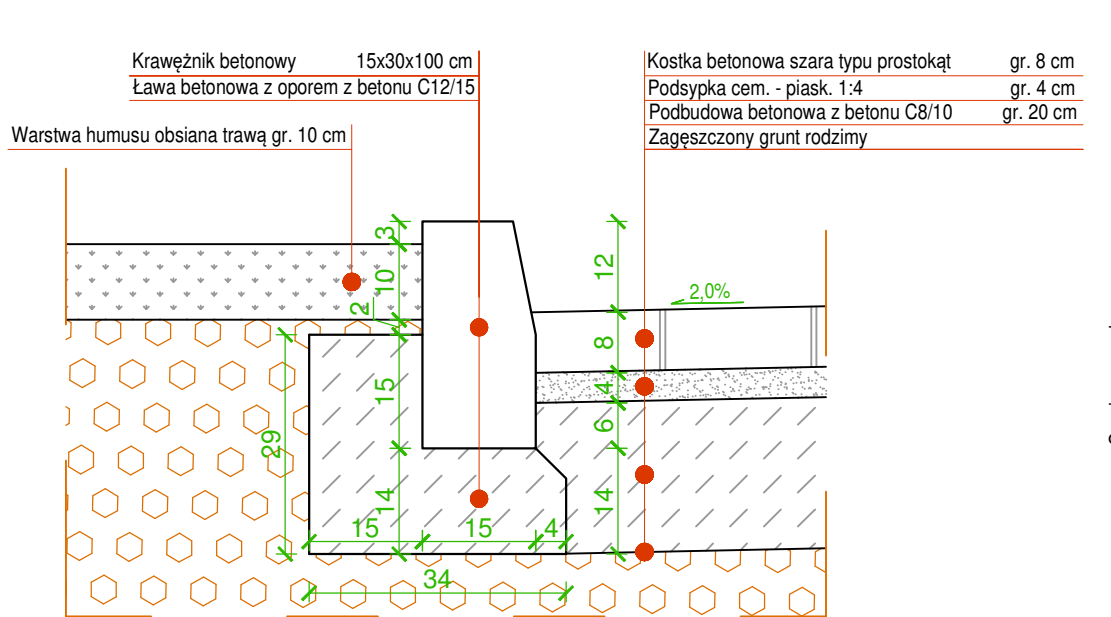
Faza projektu
PROJEKT WYKONAWCZY

Branża
DROGOWA

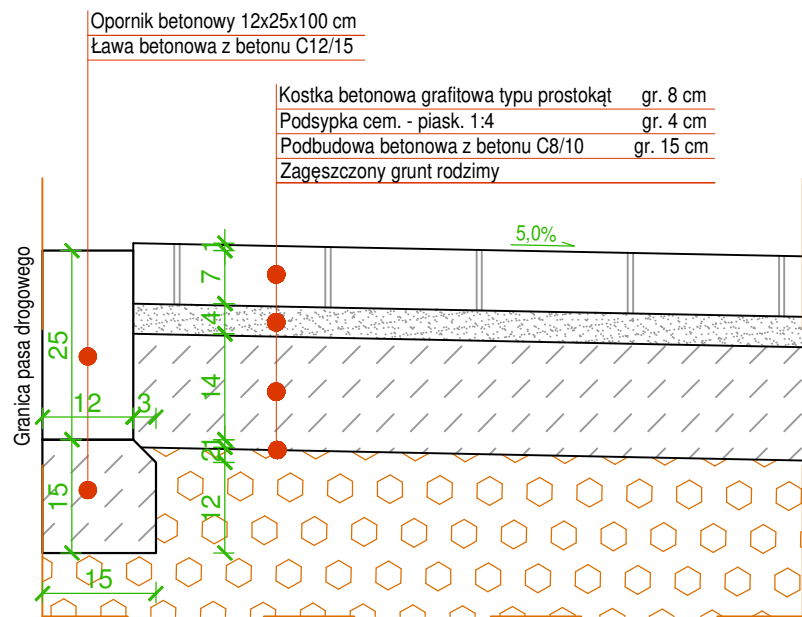
Tytuł rysunku
**PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE -
ark. 2/2**

Skala 1:50	Data 19.11.2018	Nr rysunku 7	Str. 18
---------------	--------------------	-----------------	------------

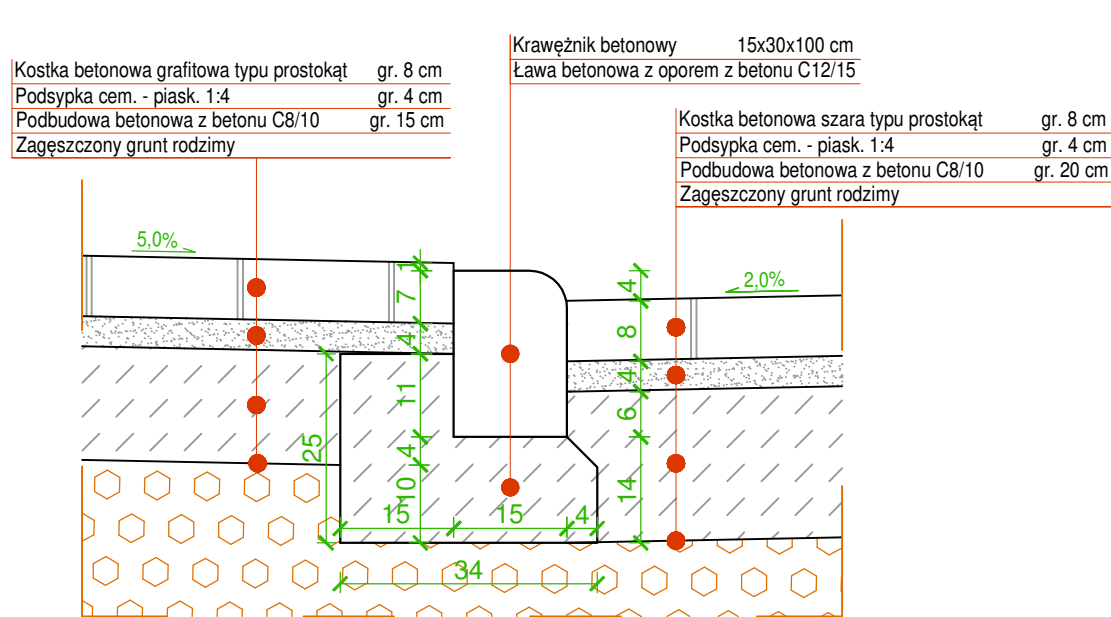
SZCZEGÓŁ A



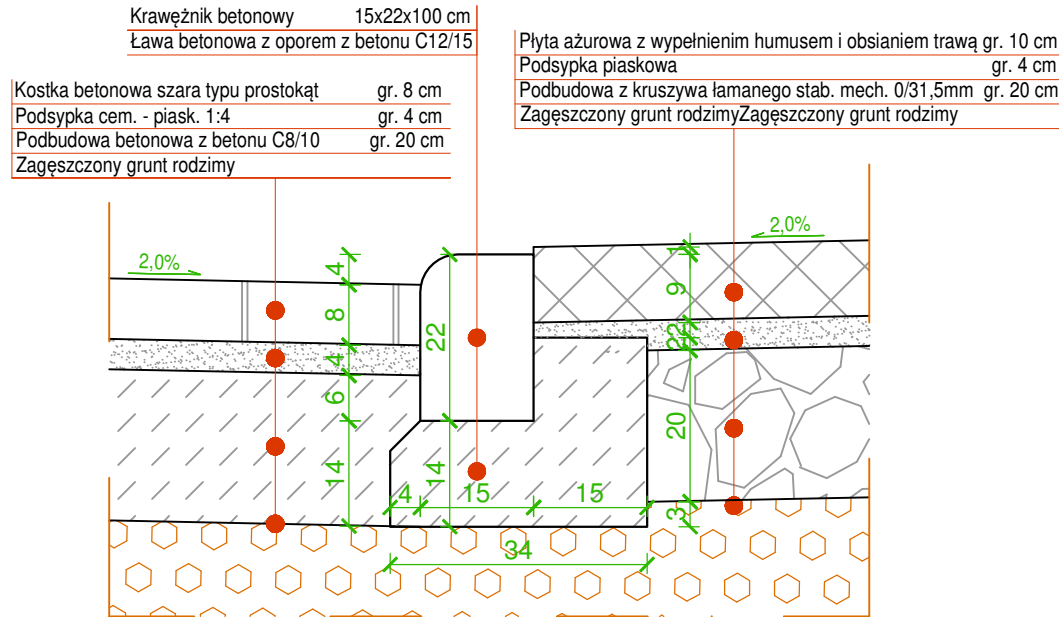
SZCZEGÓŁ B



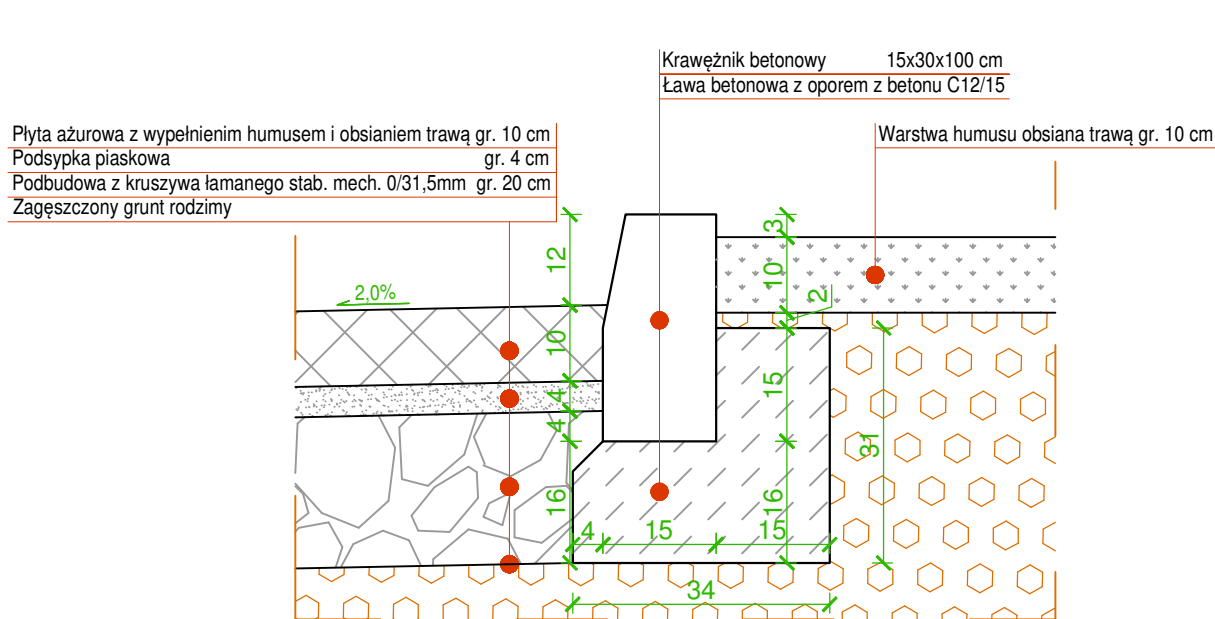
SZCZEGÓŁ C



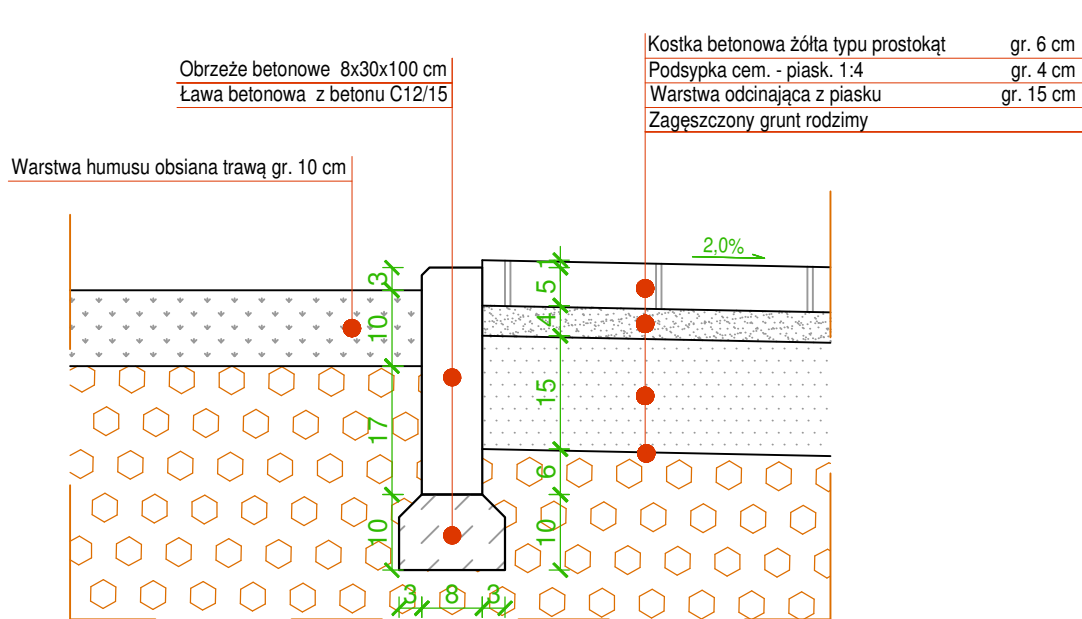
SZCZEGÓŁ D



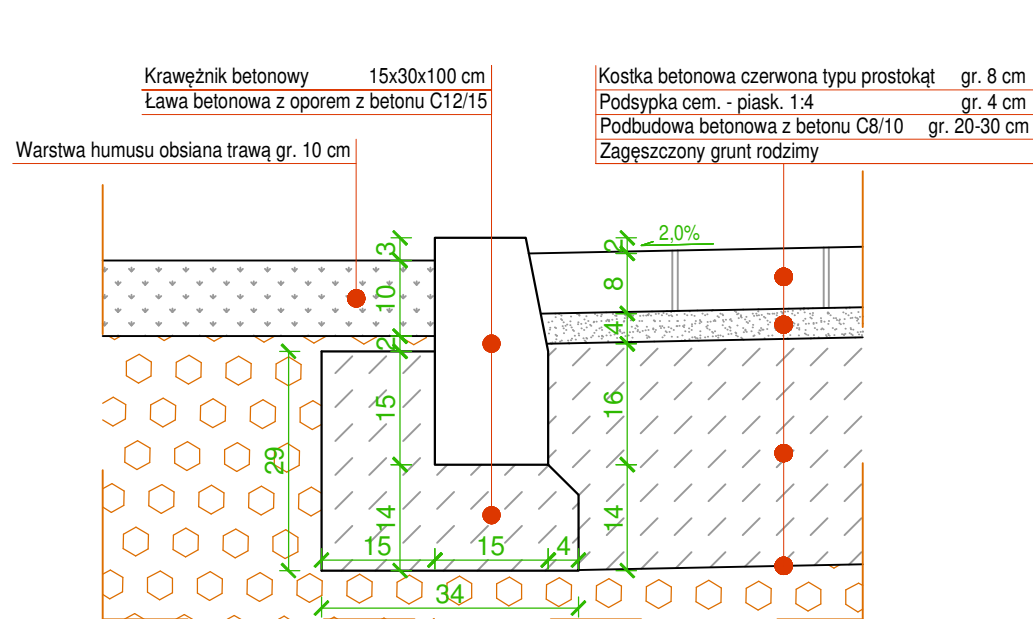
SZCZEGÓŁ E



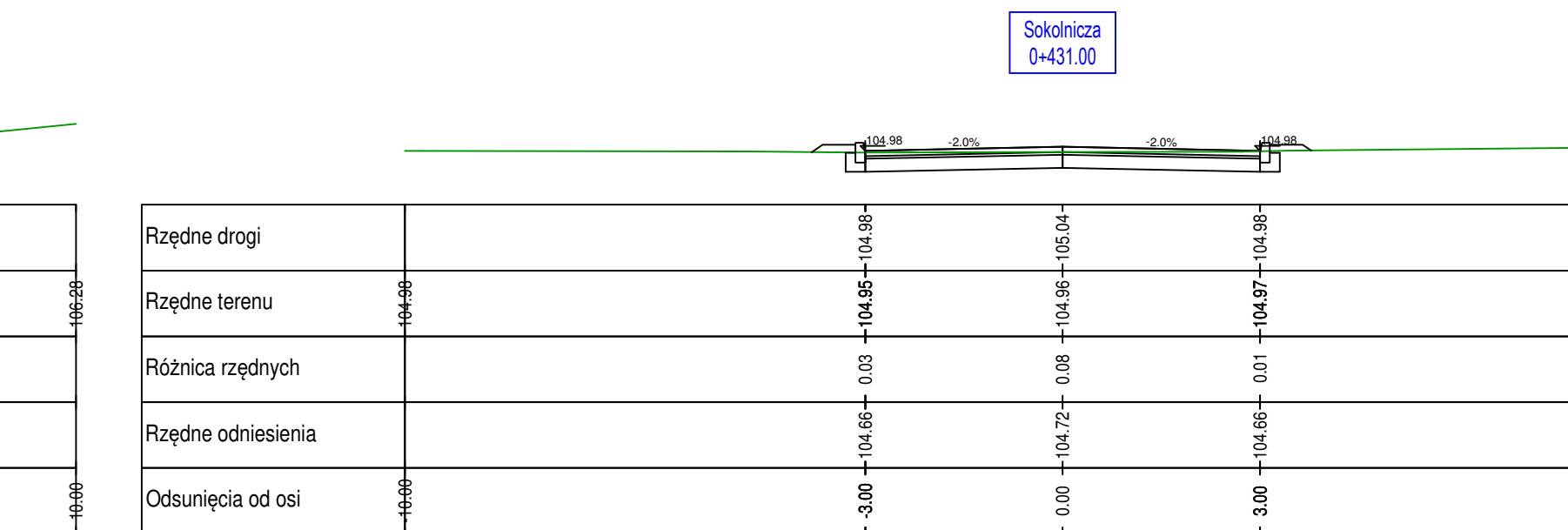
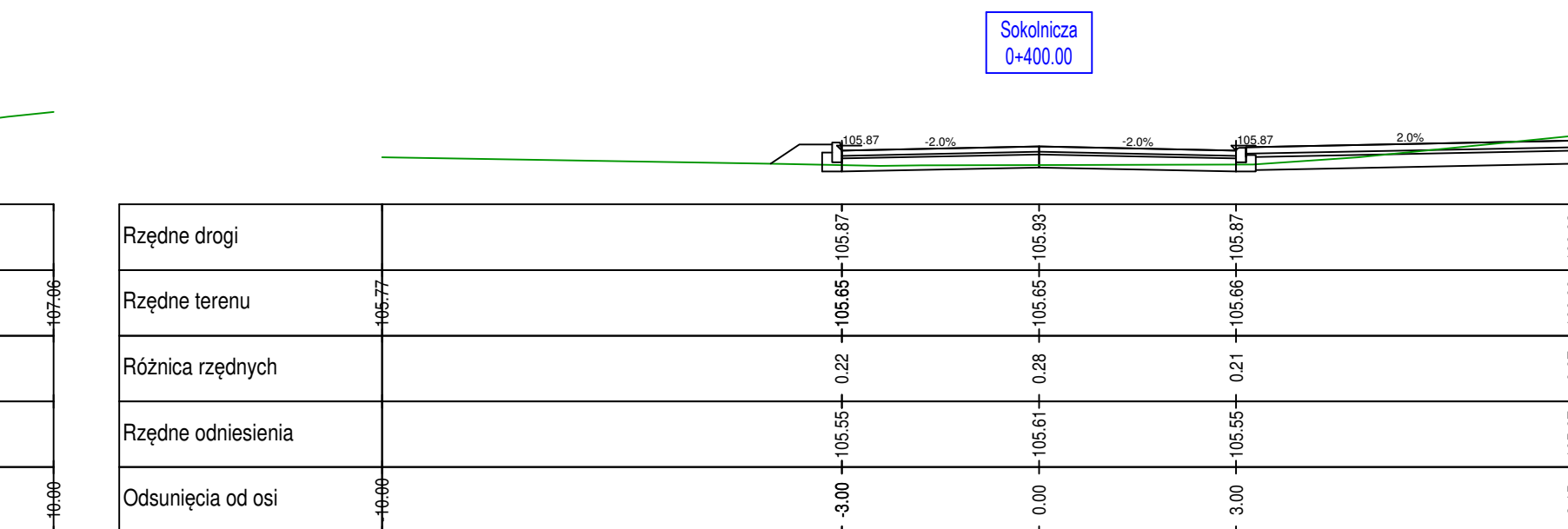
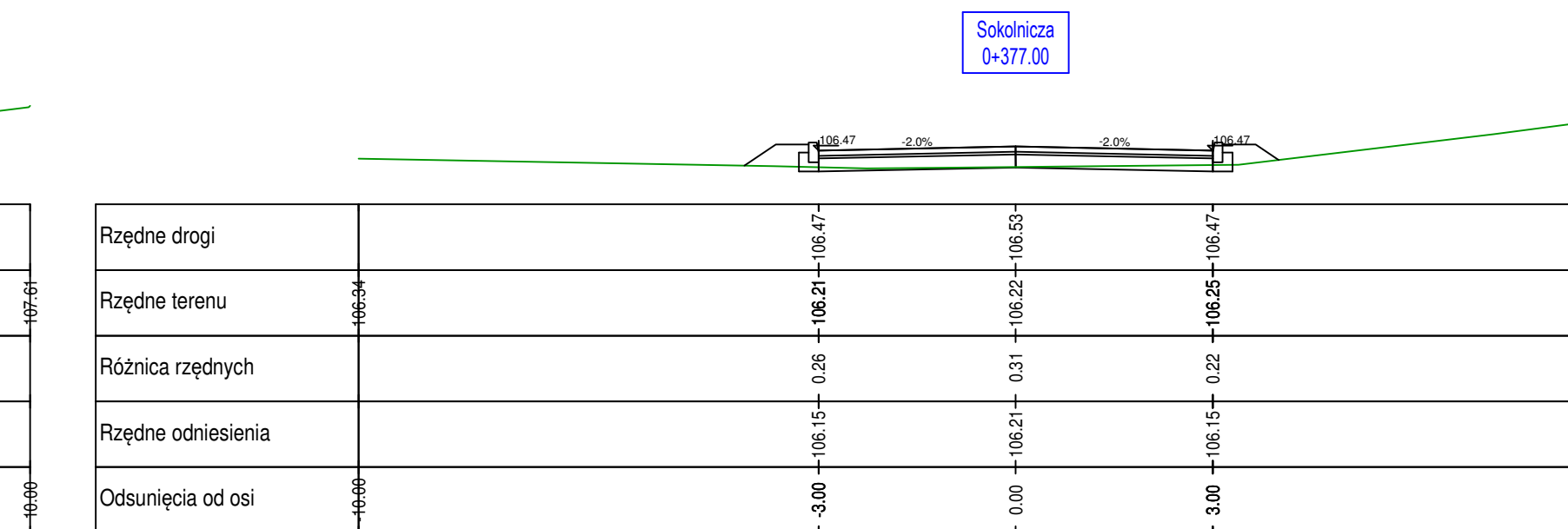
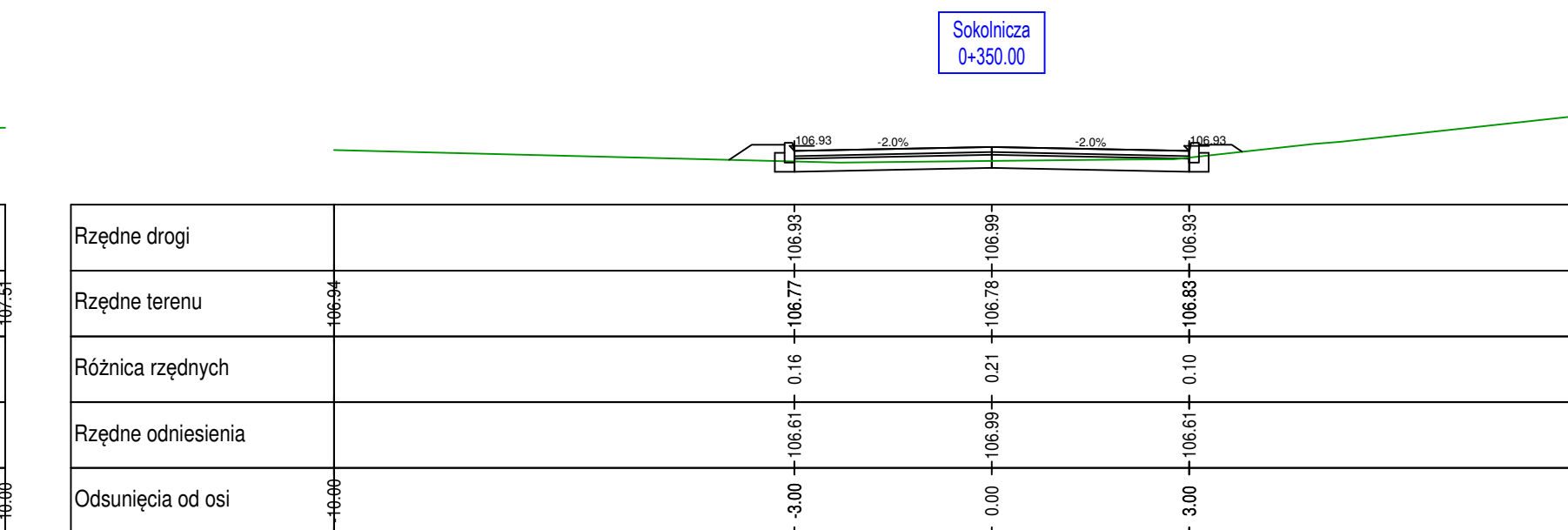
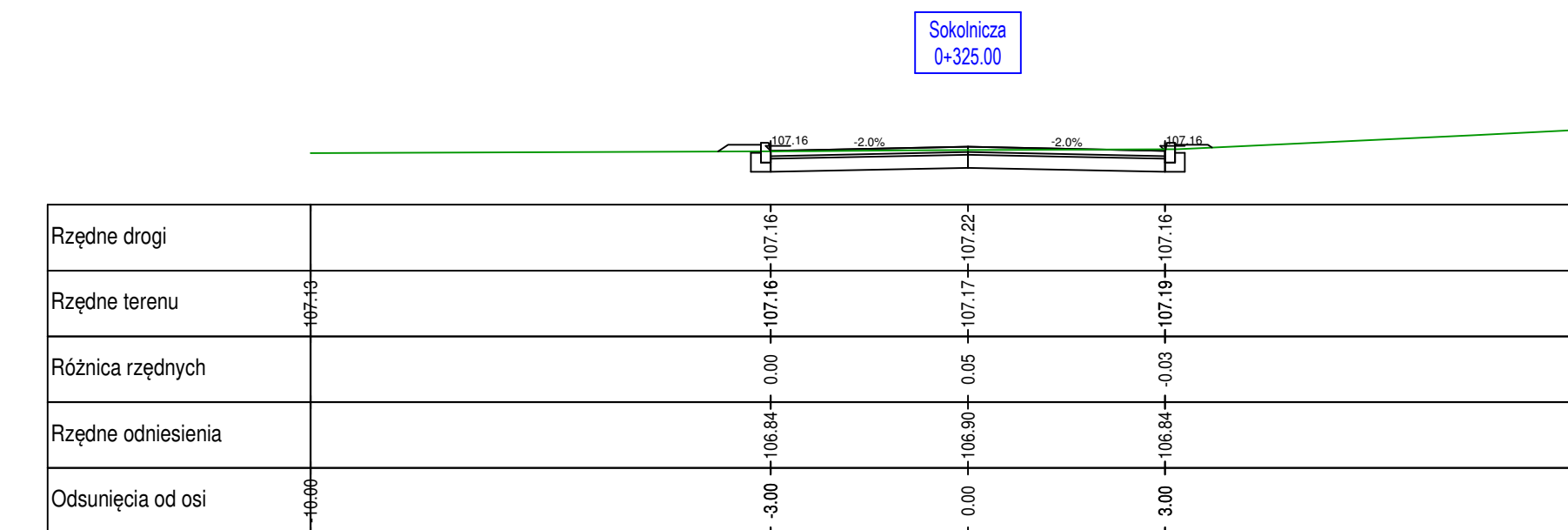
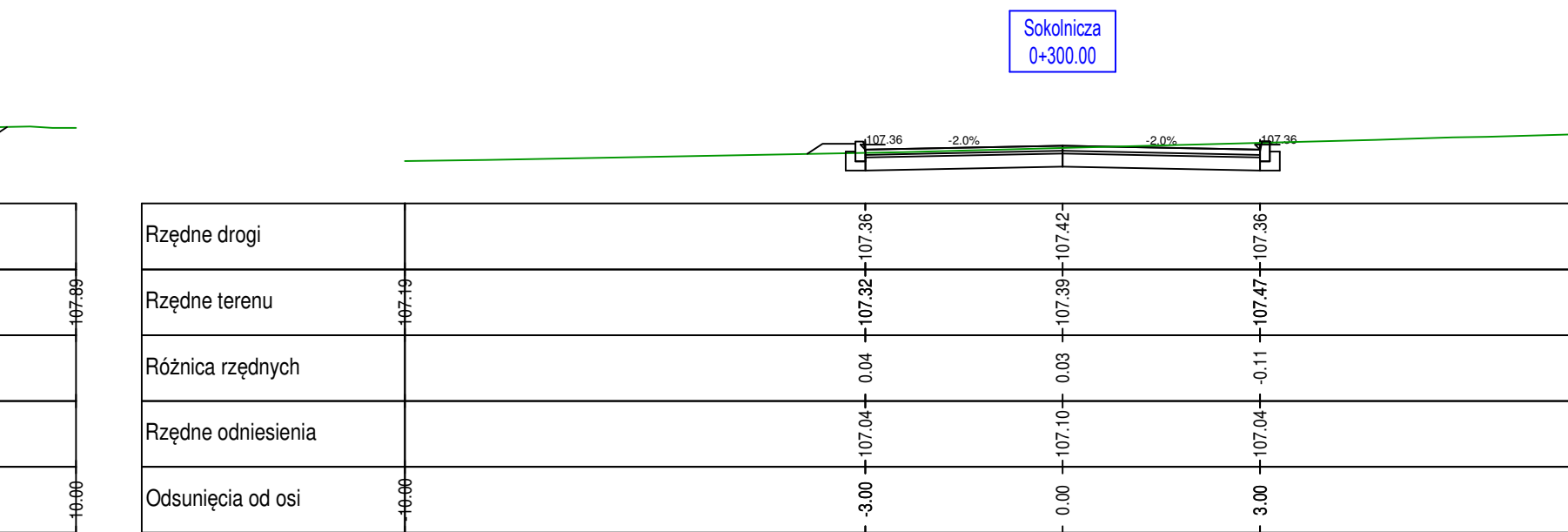
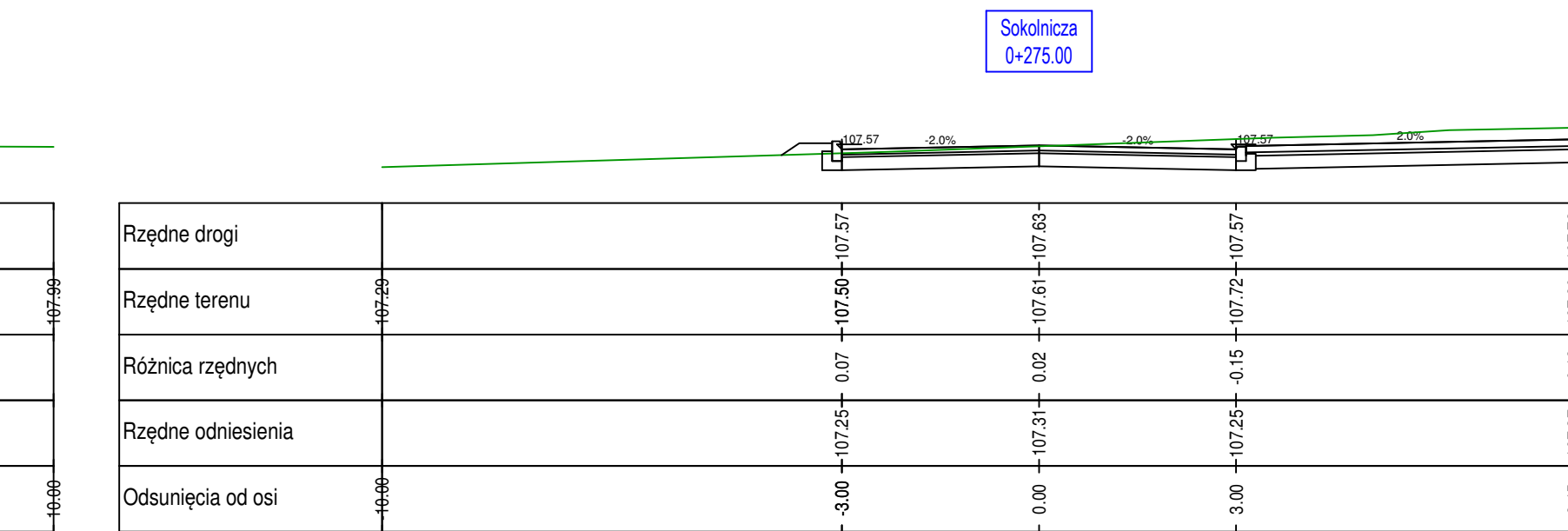
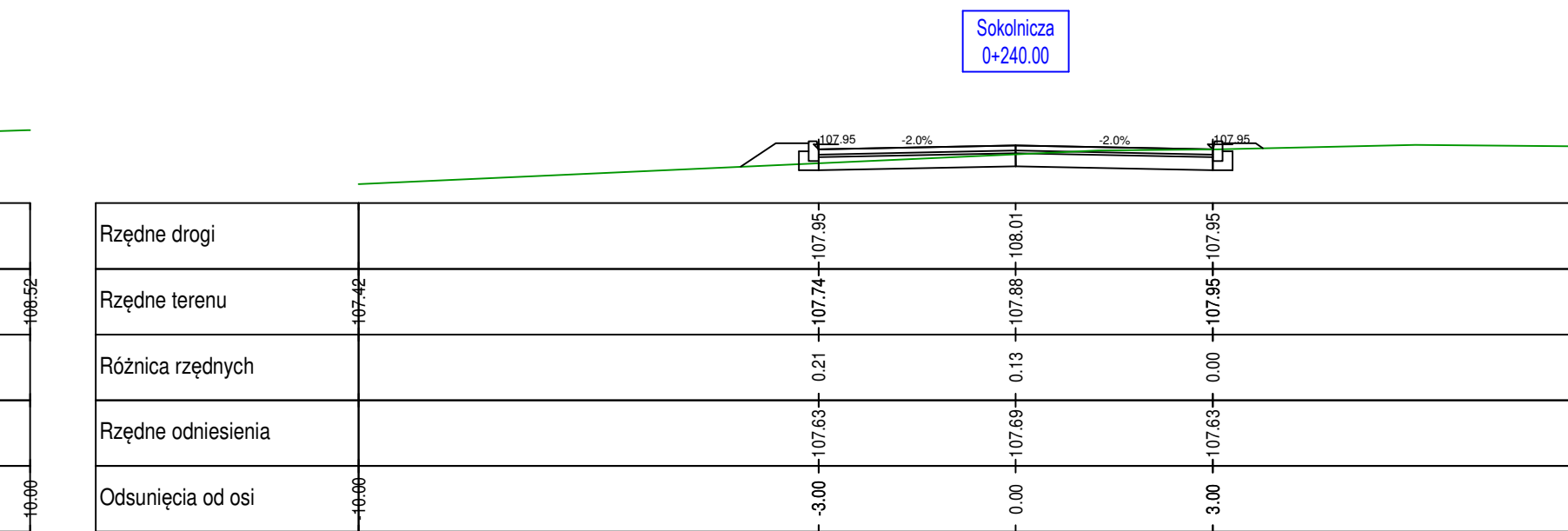
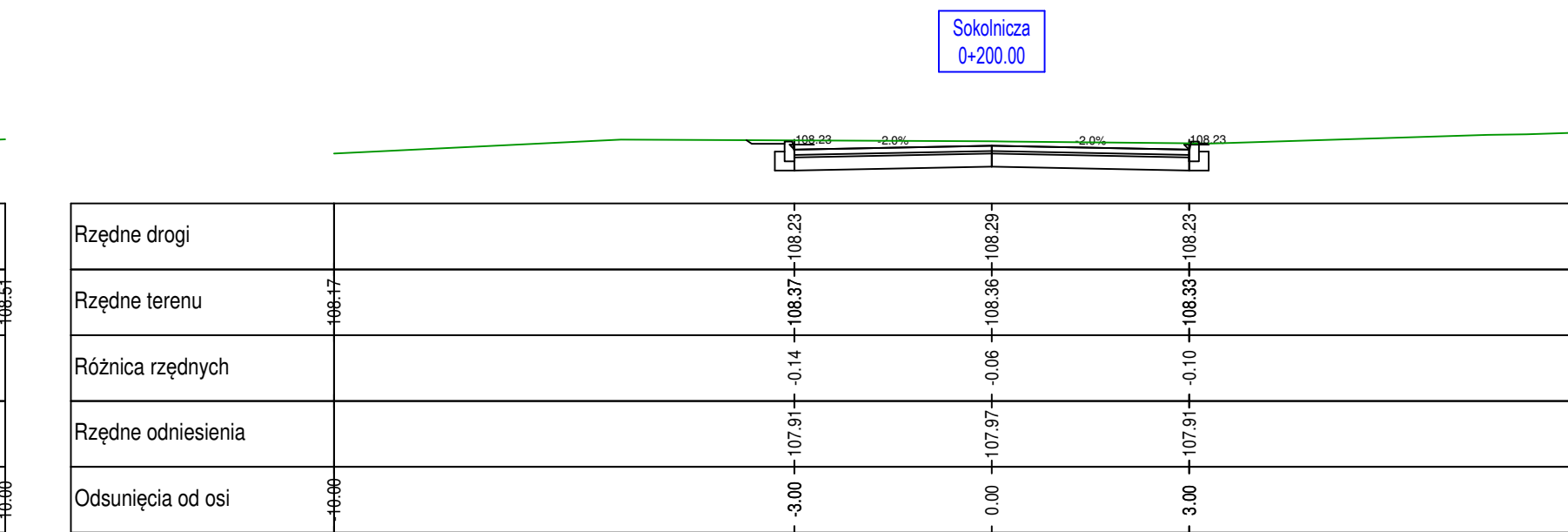
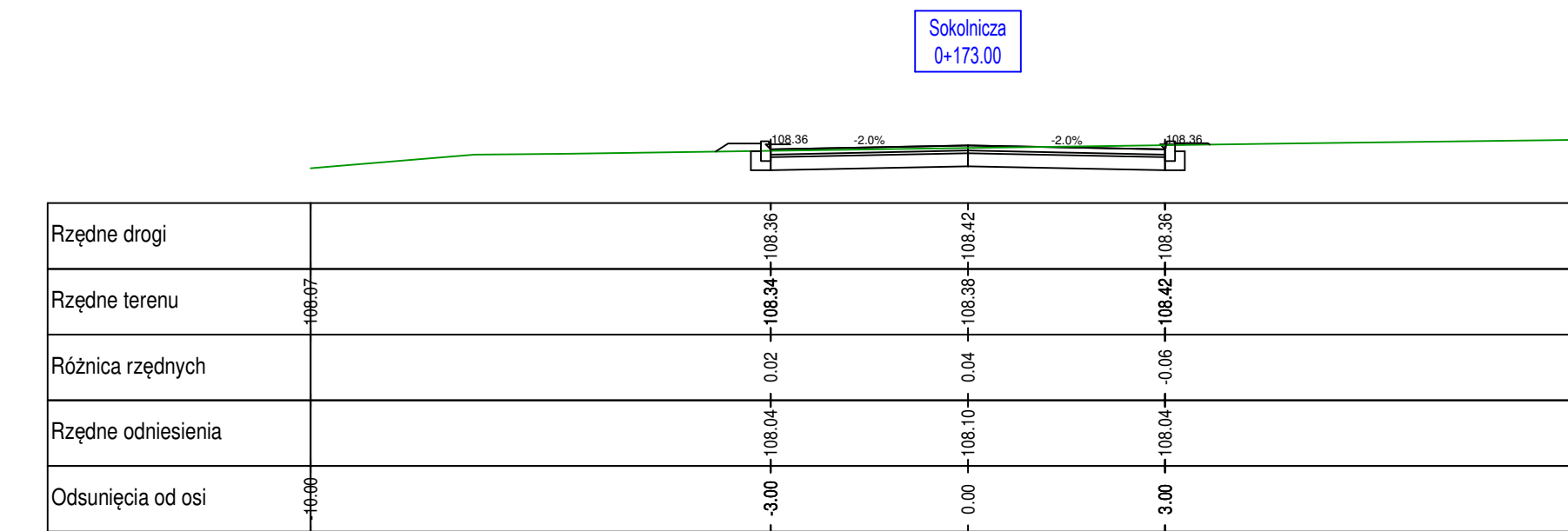
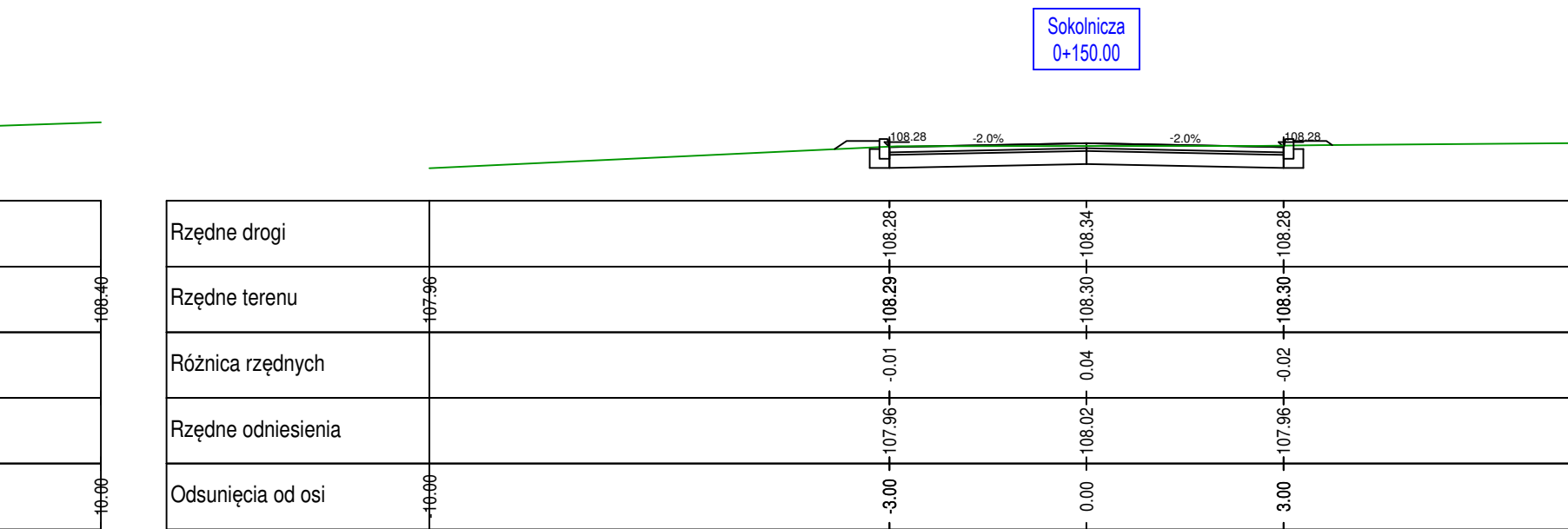
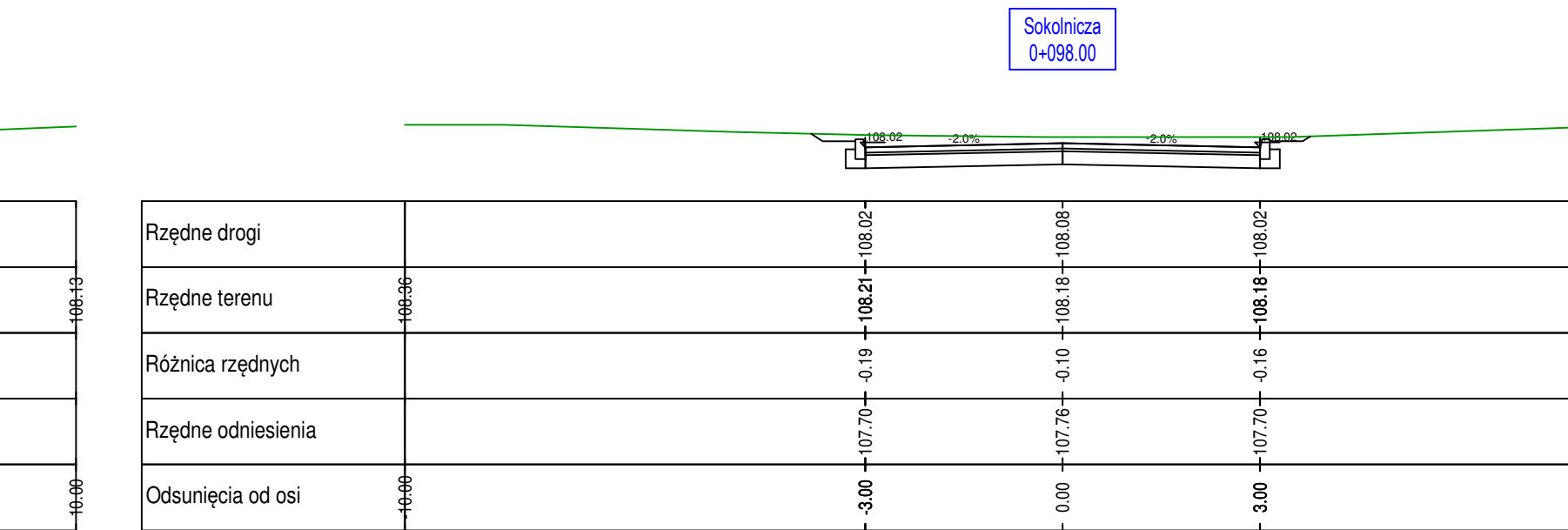
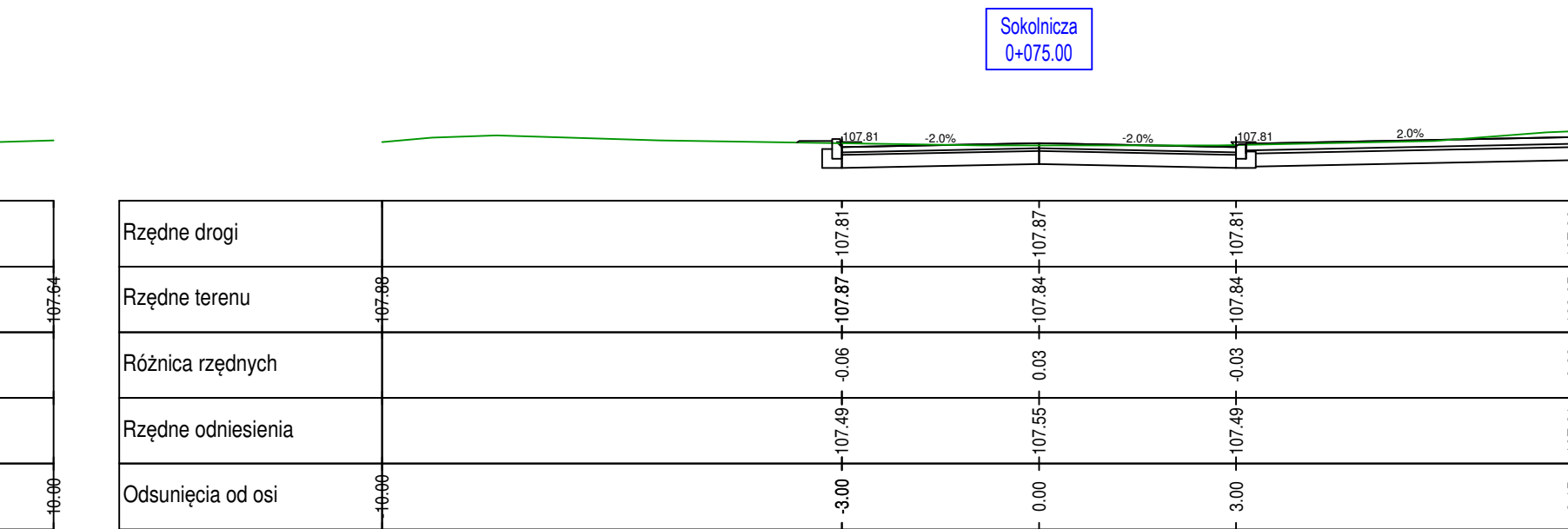
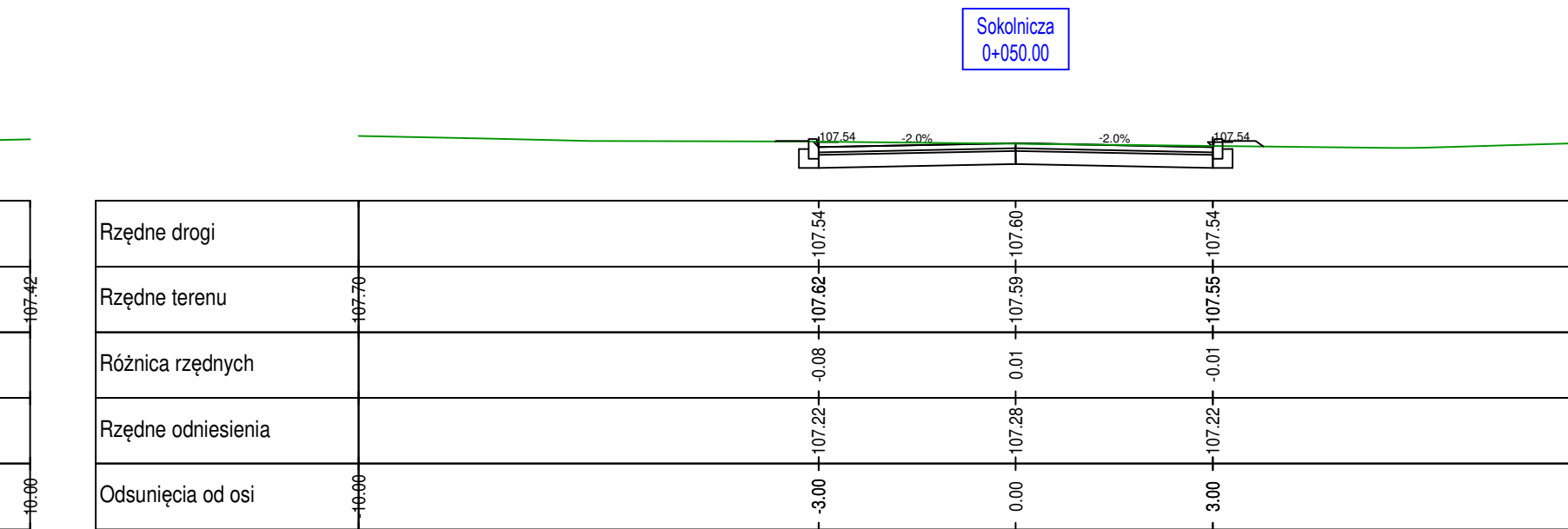
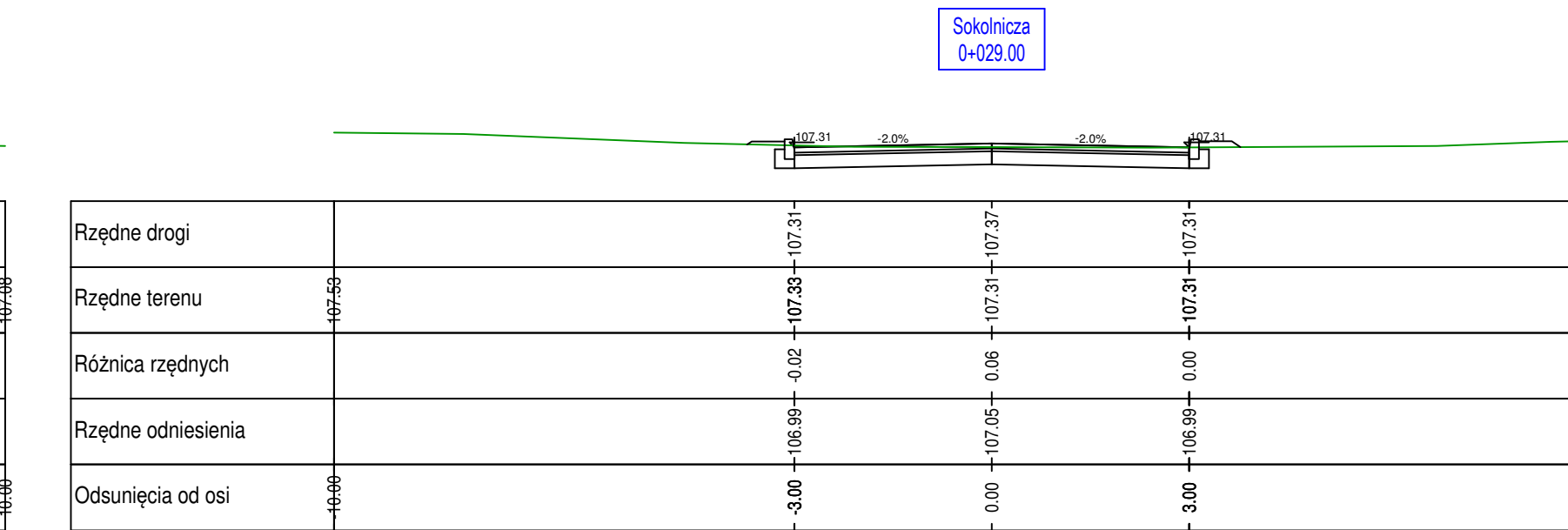
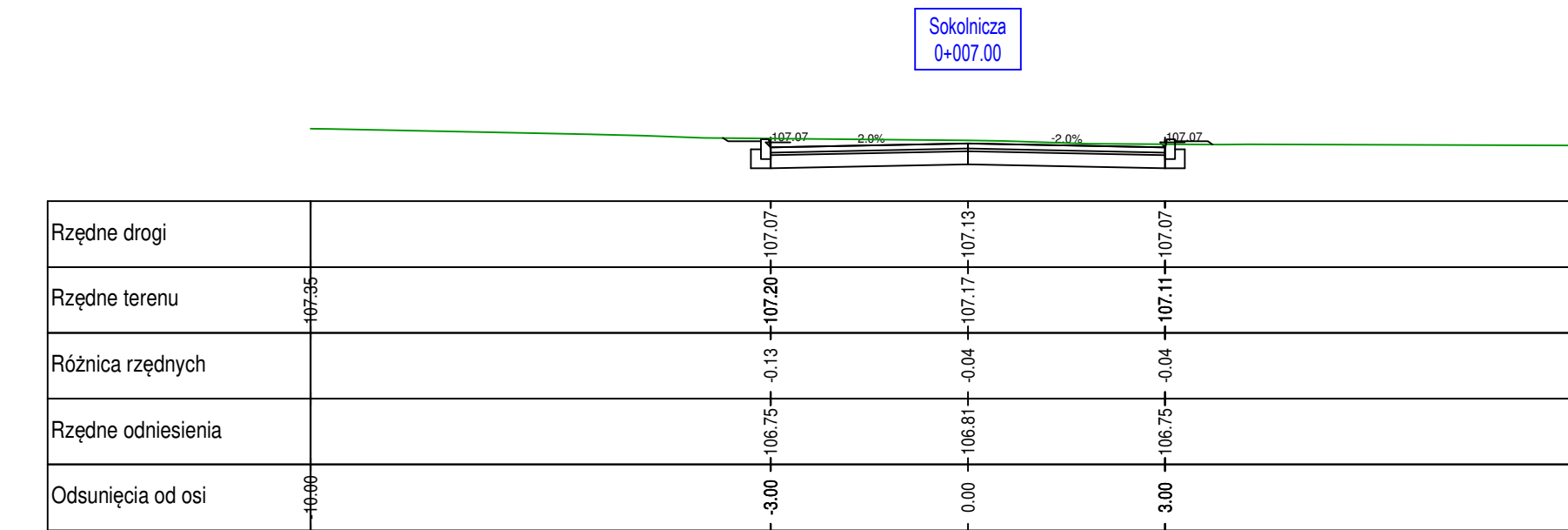
SZCZEGÓŁ F

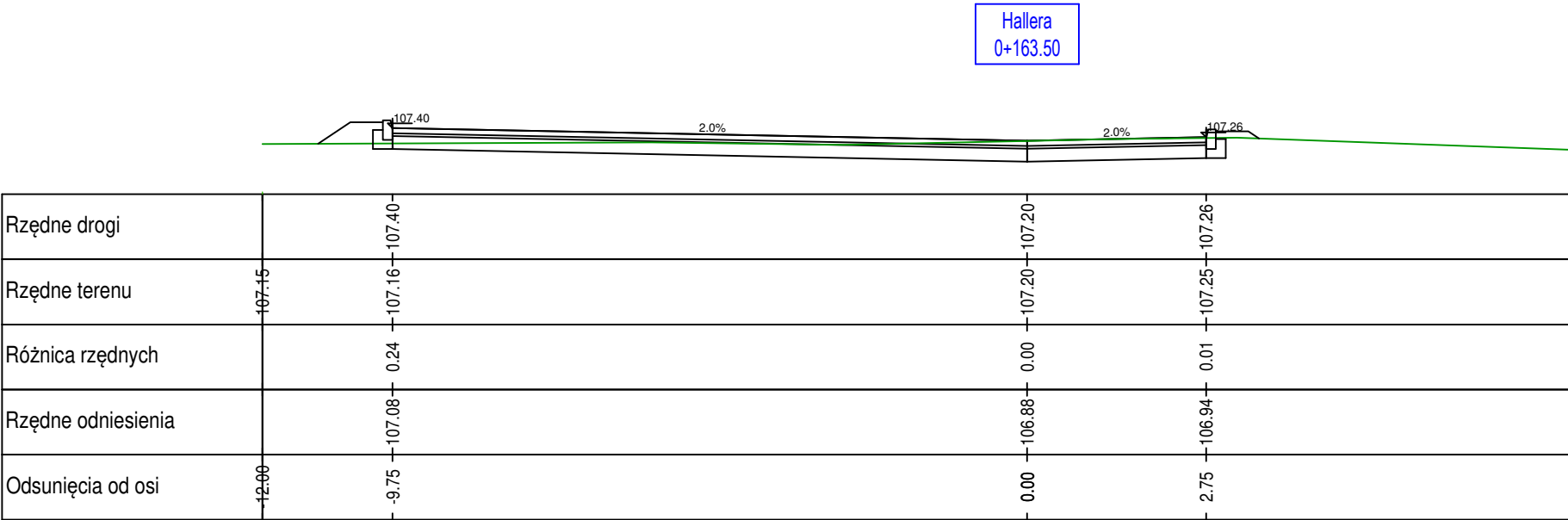
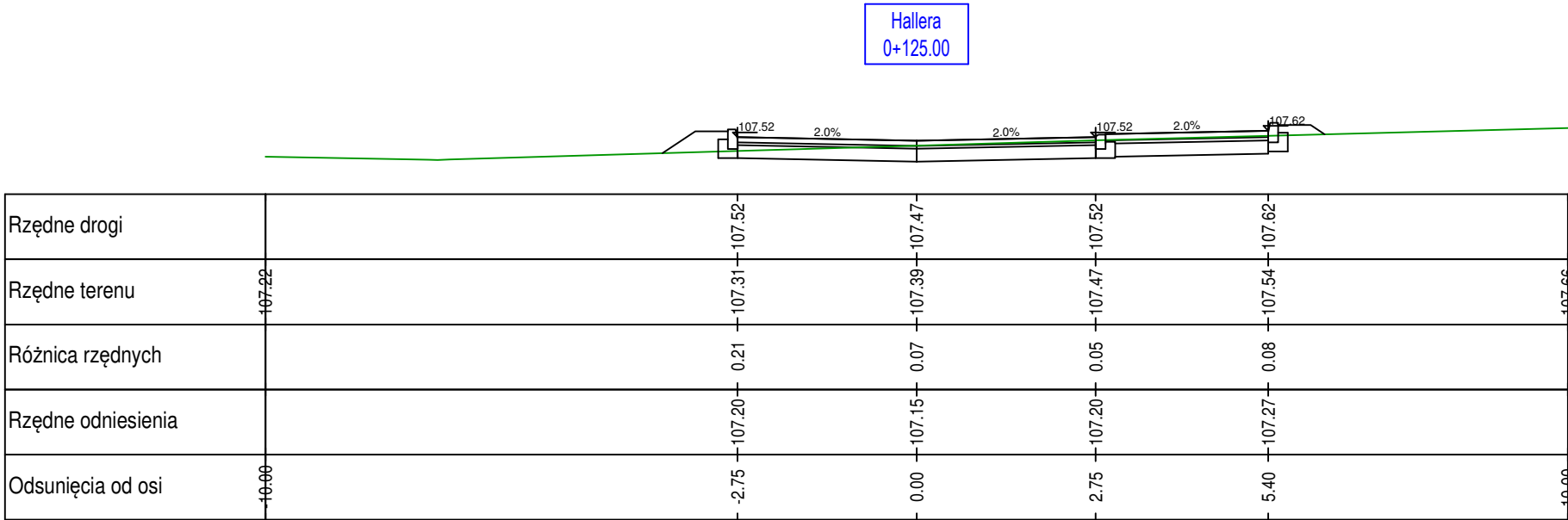
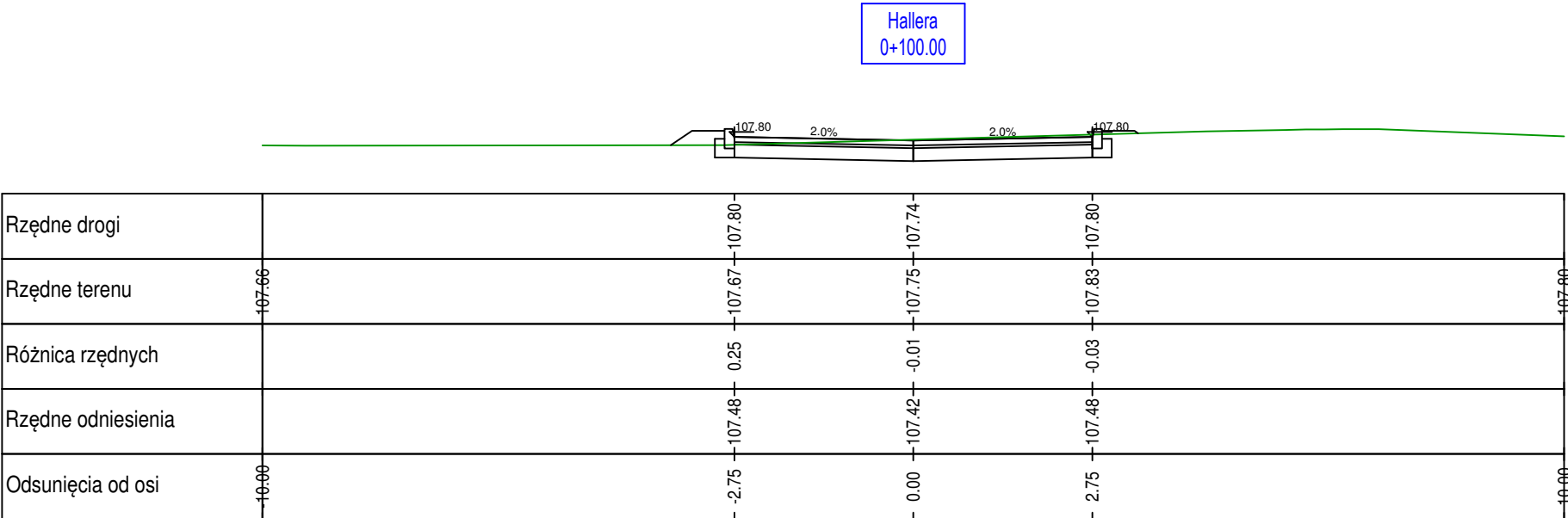
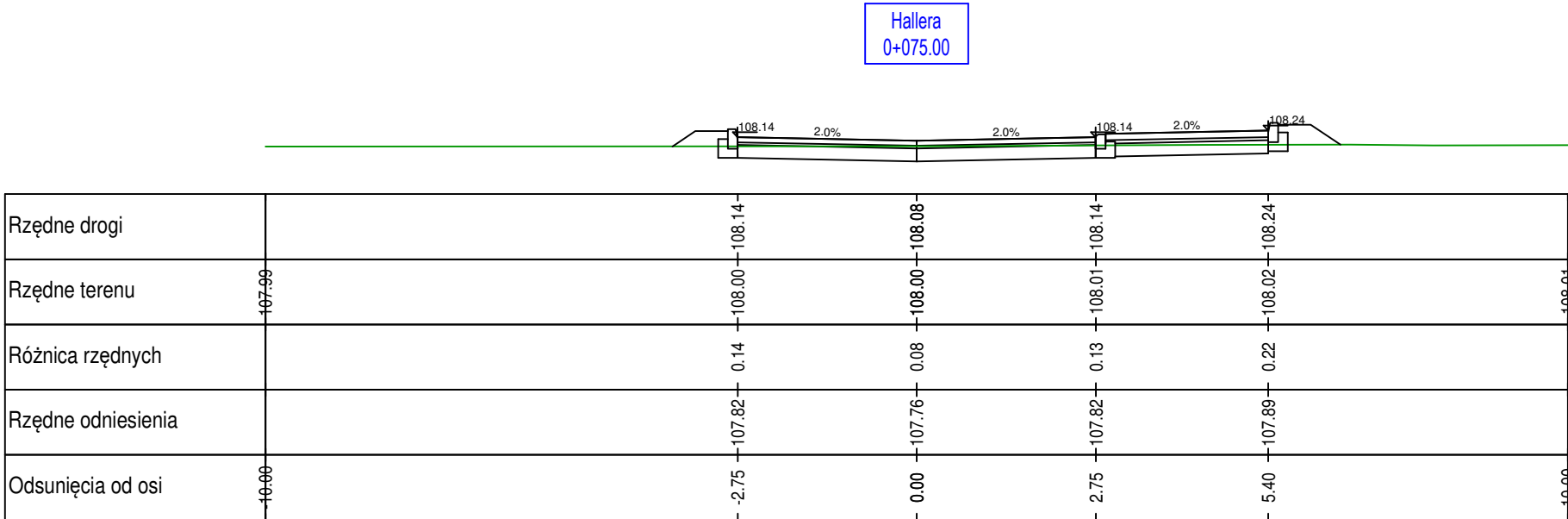
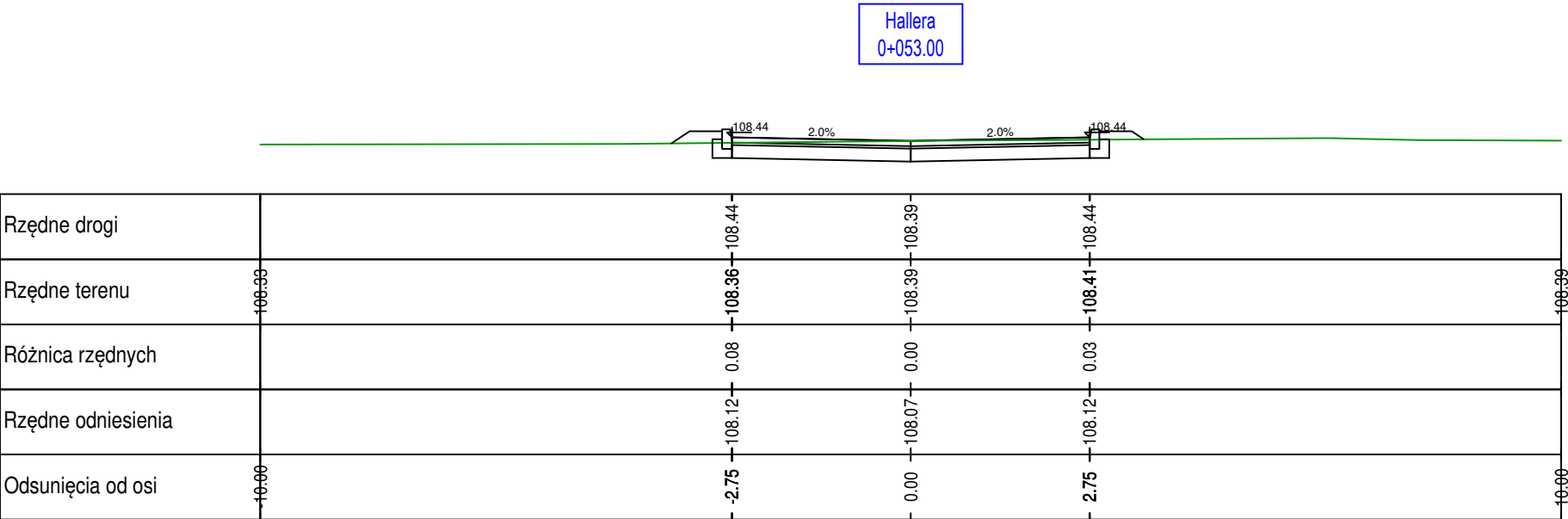
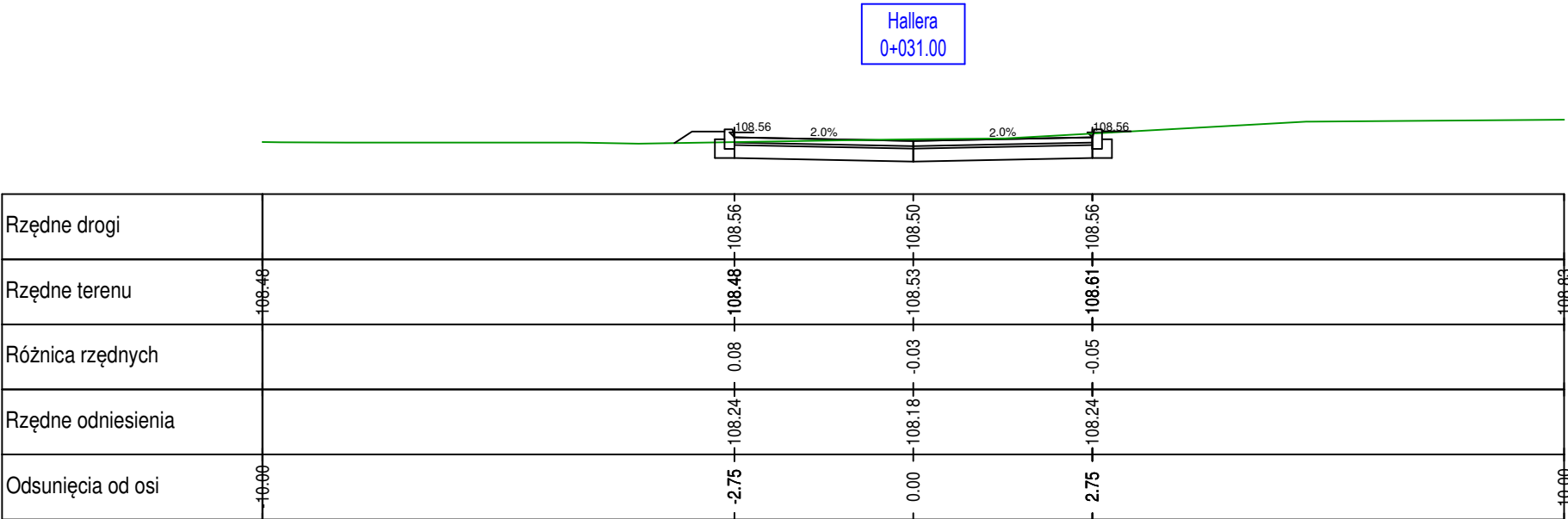
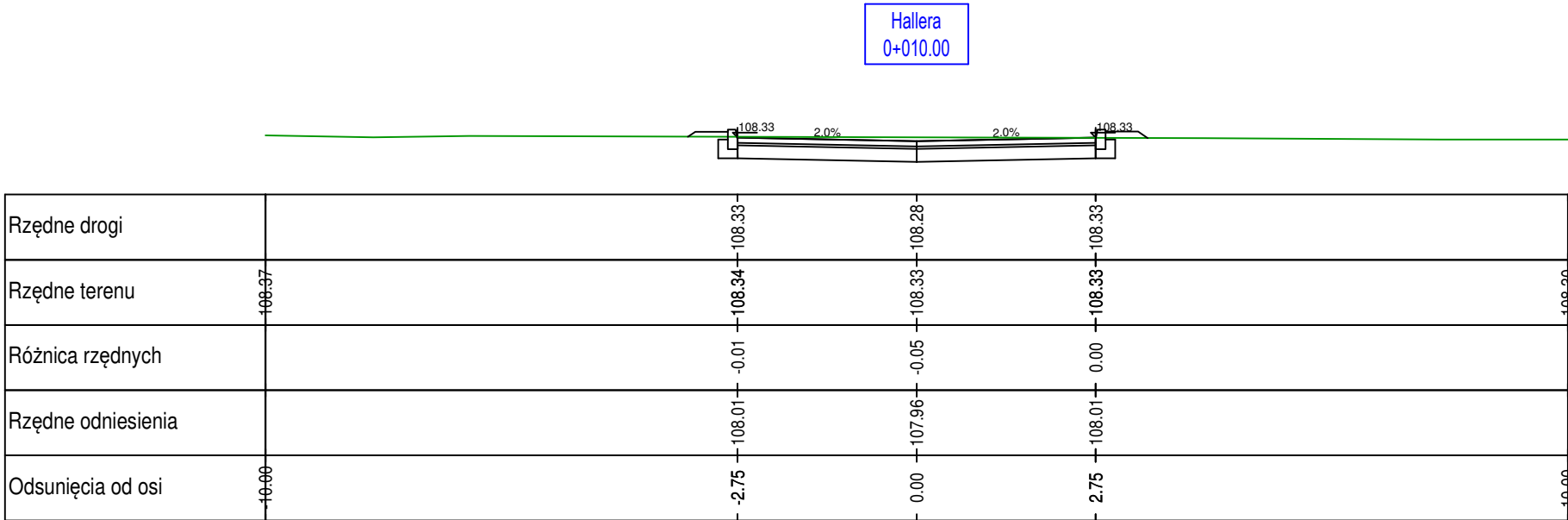


SZCZEGÓŁ F



PROJEKT: Przebudowa ul. Sokolniczej (droga gminna nr 010808C) i ul. gen. Józefa Hallera (droga gminna nr 010732C) w Tucholi wraz z ich odwodnieniem dz. nr ew. 2975, 2984, 2992, 2883/12, 2883/13 obręb 0001 Miasto Tuchola			
INWESTOR: Gmina Tuchola Plac Zamkowy 1, 89-500 Tuchola			
PROJEKTANT: Pracownia Projektowa ProDroMos Izabela Śpica		ul. Obrońców Chojnic 11/17 89-500 Chojnice tel. 698 626 474 prodromos@gmail.com	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13		
Faza projektu PROJEKT WYKONAWCZY			
Branża DROGOWA			
Tytuł rysunku SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
Skala 1:10	Data 19.11.2018	Nr rysunku 8	Str. 19





PROJEKT:
Przebudowa ul. Sokolniczej (droga gminna nr 010808C)
i ul. gen. Józefa Hallera (droga gminna nr 010732C)
w Tucholi wraz z ich odwodnieniem
dz. nr ew. 2975, 2984, 2992, 2883/12, 2883/13
obręb 0001 Miasto Tuchola

INWESTOR:
Gmina Tuchola
Plac Zamkowy 1, 89-500 Tuchola

PROJEKTANT:
Pracownia Projektowa ProDroMos
Izabela Śpica

ul. Obrońców Chojnic 11/17
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
prodromos@gmail.com

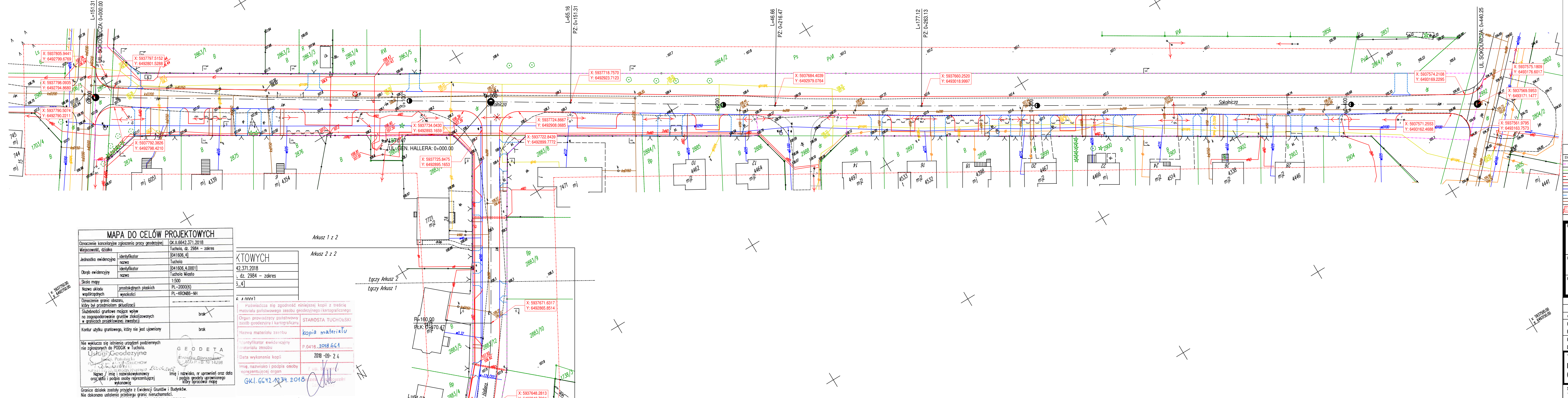
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA









PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

Faza projektu
PROJEKT WYKONAWCZY

Branża
DROGOWA

Tytuł rysunku
PRZEKROJE POPRZECZNE -
ul. gen. J. Hallera



LEGENDA	
SYMBOL	OPIS
	Granica inwestycji
	Granica działki
	Zakres mapy do celów projektowych
	Projektowany krawnęznik betonowy 15x30x100 cm
	Projektowany krawnęznik betonowy 15x22x100 cm
	Projektowany opornik betonowy 12x25x100 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
	Projektowane współrzędne

PROJEKT:
Przebudowa ul. Sokolniczej (droga gminna nr 010808C)
i ul. gen. Józefa Hallera (droga gminna nr 010732C)
w Tucholi wraz z ich odwodnieniem
dz. nr ew. 2975, 2984, 2992, 2883/12, 2883/13
obręb 0001 Miasto Tuchola

INWESTOR:
Gmina Tuchola
Plac Zamkowy 1, 89-500 Tuchola

PROJEKTANT:
Pracownia Projektowa ProDroMos
Izabela Śpica

ul. Obrońców Chojnic 11/17
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
biuro.prodromos@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

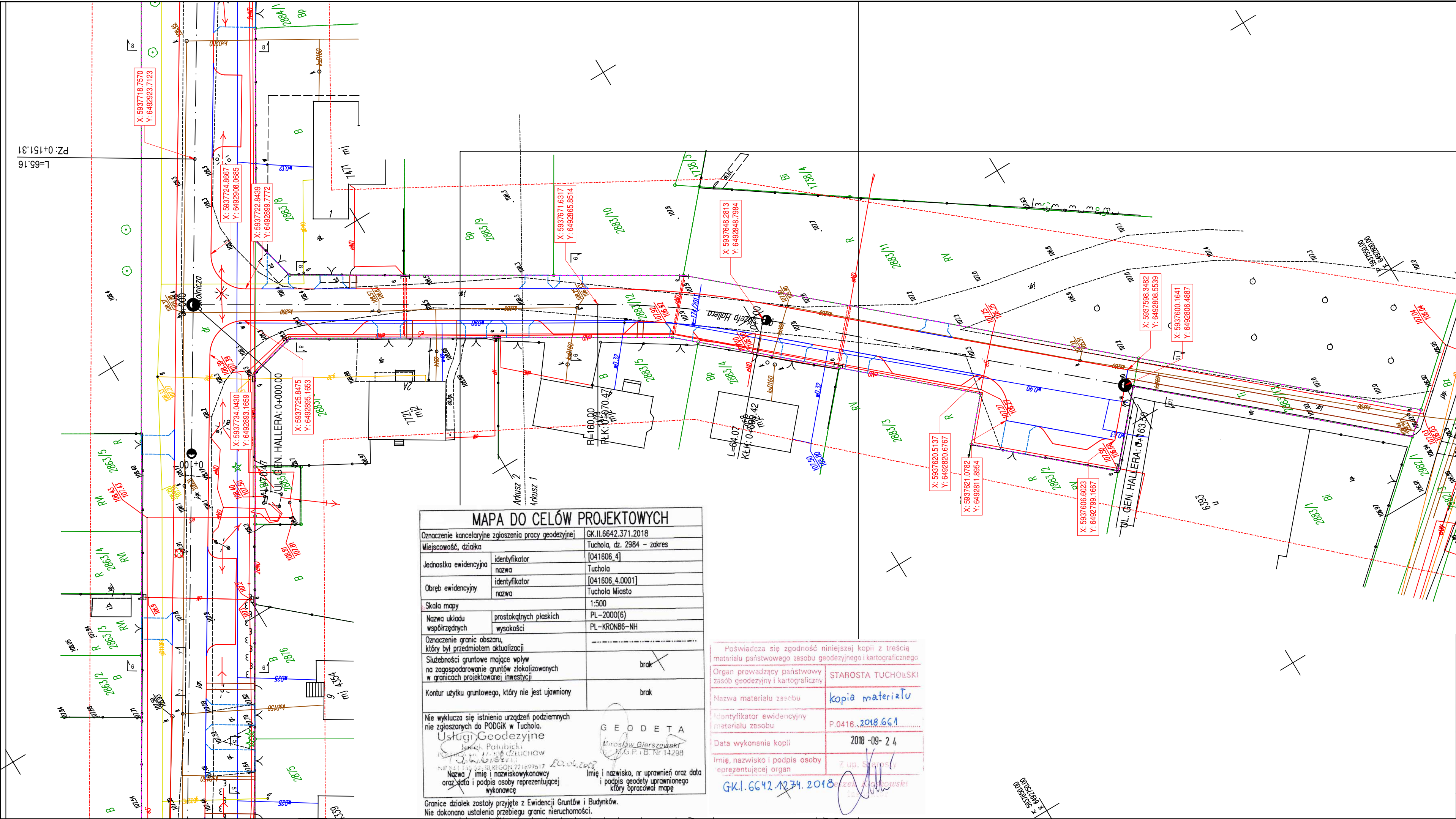
PROJEKT WYKONAWCZY

Branża
DROGOWA

Tytuł rysunku

PLANSZA TYCZENIA - ark. 1
(ul. Sokolnicza)

Skala 1:500	Data 19.11.2018	Nr rysunku 11	Str. 22
----------------	--------------------	------------------	------------



ARKUSZ 1

ARKUSZ 2

LEGENDA

SYMBOL	OPIS
	Granica inwestycji
	Granica działki
	Zakres mapy do celów projektowych
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm
	Projektowany opornik betonowy 12x25x100 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
	Projektowane współrzędne

PROJEKT:
Przebudowa ul. Sokolniczej (droga gminna nr 010808C)
i ul. gen. Józefa Hallera (droga gminna nr 010732C)
w Tucholi wraz z ich odwodnieniem
dz. nr ew. 2975, 2984, 2992, 2883/12, 2883/13
obręb 0001 Miasto Tuchola

INWESTOR:
Gmina Tuchola
Plac Zamkowy 1, 89-500 Tuchola

PROJEKTANT:
Pracownia Projektowa ProDroMos
Izabela Śpica

ul. Obronców Chojnic 11/17
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
biuro.prodromos@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

Faza projektu
PROJEKT WYKONAWCZY
Branża
DROGOWA

Tytuł rysunku
PLANSZA TYCZENIA - ark. 2
(ul. gen. J. Hallera)

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	19.11.2018	12	23

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:	GK.II.6642.371.2018
Miejscowość, działka	Tuchola, dz. 2984 - zakres
Jednostka ewidencyjna	identyfikator [041606_4] nazwa Tuchola
Obręb ewidencyjny	identyfikator [041606_4.0001] nazwa Tuchola Miasto
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich PL-2000(6) wysokości PL-KRON86-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	brak
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony	brak
Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do PODGiK w Tucholi.	
Usługi Geodezyjne Jerzyk Pałubicki ul. Główna 11, 89-600 Chojnice tel. 698 626 474 biuro.prodromos@gmail.com	
Mikołaj Gierszowski ul. Główna 11, 89-600 Chojnice tel. 698 626 474 biuro.prodromos@gmail.com	
Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	

GEODETA
Mikołaj Gierszowski
ul. Główna 11, 89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
biuro.prodromos@gmail.com

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
STAROSTA TUCHOŁSKI

Nazwa materiału zasobu
kopia materiału

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
P.0416..2018.66A

Data wykonania kopii
2018-09-24

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ
mgr inż. Łukasz Śpica

GK.I.6642.1274.2018