



**Miejski Zarząd Dróg
w Nowym Sączu**

ul. Wyspiańskiego 22
33-300 Nowy Sącz

tel. 18 442-79-67
18 442-70-01

e-mail :
sekretariat@mzd.nowysacz.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Nazwa opracowania:

Projekt organizacji ruchu dla zadania pn.: "Przebudowa drogi gminnej nr 293356K (ul. Traugutta) na odcinku I - w km od 0+008,71 do km 0+208,15, na odcinku II - km 0+272,38 do km 0+654,80 oraz skrzyżowanie z drogami gminnymi nr 293420K i 293164K w km 0+424,92 i skrzyżowanie z drogą gminną nr 293385K w km 0+503,17 w miejscowości Nowy Sącz, Miasto Nowy Sącz".

Miejsce wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Województwo: małopolskie

Powiat: nowosądecki

Miejscowość: Nowy Sącz

Droga: ul. Traugutta (DG 293356K)

Inwestor:

Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu

ul. Wyspiańskiego 22

33-300 Nowy Sącz

Jednostka projektowa:

Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu

ul. Wyspiańskiego 22

33-300 Nowy Sącz

Data opracowania: czerwiec 2023 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

"Przebudowa drogi gminnej nr 293356K (ul. Traugutta) na odcinku I - w km od 0+008,71 do km 0+208,15, na odcinku II - km 0+272,38 do km 0+654,80 oraz skrzyżowanie z drogami gminnymi nr 293420K i 293164K w km 0+424,92 i skrzyżowanie z drogą gminną nr 293385K w km 0+503,17 w miejscowości Nowy Sącz, Miasto Nowy Sącz".

1. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.), załączniki 1-4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47, poz. 401.);
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie z inwentaryzacją istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Zakres opracowania:

Opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Traugutta w związku z realizacją zadania pn.: "Przebudowa drogi gminnej nr 293356K (ul. Traugutta) na odcinku I - w km od 0+008,71 do km 0+208,15, na odcinku II - km 0+272,38 do km 0+654,80 oraz skrzyżowanie z drogami gminnymi nr 293420K i 293164K w km 0+424,92 i skrzyżowanie z drogą gminną nr 293385K w km 0+503,17 w miejscowości Nowy Sącz, Miasto Nowy Sącz". Organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu przebudowy ww. ulicy.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu:
do końca grudnia 2024 r.

3. Opis stanu istniejącego oraz warunków ruchu:

Istniejące oznakowanie poziome oraz poziome znajdujące się w zakresie przebudowy ul. B. A. Konstanty zostanie podczas robót budowlanych zdemontowane. Demontażem nie zostanie objęte jedynie oznakowanie zlokalizowane na odcinku wyłączonym z opracowania budowlanego, który stanowi teren zamknięty kolejowy. Ponadto istniejące oznakowanie w ciągu ul. Nawojowskiej oraz Freislera pozostanie bez zmian, zgodnie z niniejszym opracowaniem.

4. Opis stanu projektowanego:

Opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu, w związku z przebudową ul. Traugutta. Projekt organizacji ruchu przedstawia projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome. Rozmieszczenie przedstawiono na rysunku nr 2.

W ciągu drogi zaprojektowano następujące oznakowanie:

- a) pionowe:
 - D-1 z grupy wielkości "średnie" w ilości 13 szt.
 - D-2 z grupy wielkości "małe" w ilości 6 szt.
 - D-4a z grupy wielkości "małe" w ilości 7 szt.
 - D-6 z grupy wielkości "małe" w ilości 7 szt.
 - D-6b z grupy wielkości "małe" w ilości 6 szt.
 - D-18 z grupy wielkości "małe" w ilości 4 szt.

- D-46 z grupy wielkości "małe" w ilości 3 szt.
- D-47 z grupy wielkości "małe" w ilości 3 szt.
- B-18 „3,5 t” z grupy wielkości "małe" w ilości 8 szt.
- B-18 „10 t” z grupy wielkości "małe" w ilości 3 szt.
- B-20 z grupy wielkości "średnie" w ilości 8 szt.
- B-33 „30 km/h” z grupy wielkości "małe" w ilości 1 szt.
- B-33 „40 km/h” z grupy wielkości "małe" w ilości 2 szt.
- C-13/16 z grupy wielkości "małe" w ilości 7 szt.
- C-13a/16a z grupy wielkości "małe" w ilości 5 szt.
- C-12 z grupy wielkości "małe" w ilości 4 szt.
- A-7 z grupy wielkości "średnie" w ilości 4 szt.
- A-9 z grupy wielkości "małe" w ilości 2 szt.
- G-1a z grupy wielkości "małe" w ilości 2 szt.
- G-1b z grupy wielkości "małe" w ilości 2 szt.
- G-1c z grupy wielkości "małe" w ilości 2 szt.
- Tablica T „Nie dot. pojazdów MORD i MPK” w ilości 3 szt.
- T-3a „Koniec” z grupy wielkości "małe" w ilości 2 szt.
- T-30 z grupy wielkości "małe" w ilości 2 szt.

Suma znaków pionowych = 106 elementów.

Suma słupków = 74 elementy, w tym 6 wsporników montowanych do słupów oświetlenia ulicznego (68 słupków i 6 wsporników).

b) poziome:

- P-1e (0,12 m²/mb) => 158,0 * 0,12 = **18,96 m²**
- P-4 (0,24 m²/mb) => 466,15 * 0,24 = **111,88 m²**
- P-7c (0,06 m²/mb) => 14,0 * 0,06 = **0,84 m²**
- P-10 (0,5 m²/mb) => 76,0 * 0,5 = **38,0 m²**
- P-10+P-11 (0,5 m²/mb) => 66,75 * 0,5 = **33,38 m²**
- czerwone tło => **25,63 m²**
- P-12 (0,5 m²/mb) => 49,05 * 0,5 = **24,53 m²**
- P-13 (0,2625 m²/mb) => 14,60 * 0,2625 = **3,83 m²**
- P-14 (0,375 m²/mb) => 22,0 * 0,375 = **8,25 m²**

Suma poziome białe = 239,67 m²

Suma poziome czerwone = 25,63 m²

Oznakowanie projektuje się jako oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne.

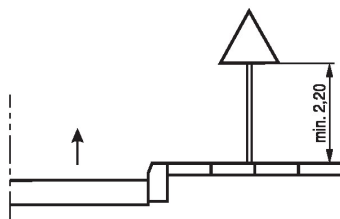
5. Znaki drogowe

Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393.) i załączników nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

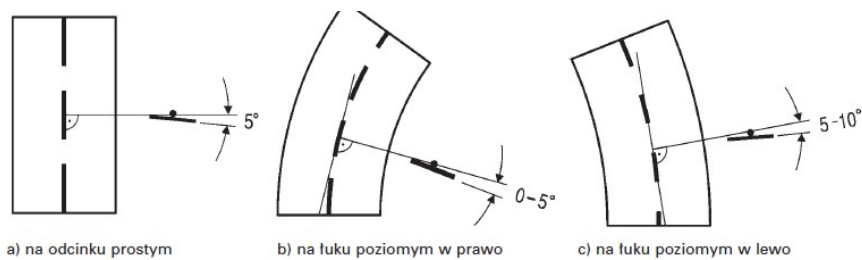
6. Umieszczenie znaków :

Lokalizację projektowanych znaków drogowych zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym.

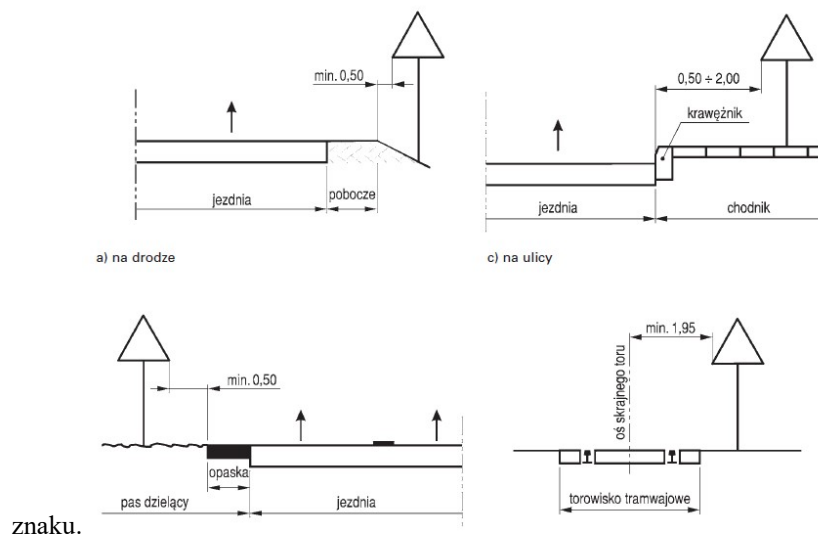
Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393.) i załączników nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”



Rys. nr 1. Odległość tarczy znaków od chodnika



Rys. nr 2. Odchylenie poziome tarczy



Rys. nr 3. Odległości znaków od krawędzi jezdni.

Opracował:
inż. Michał Rapacz

Część rysunkowa.

1. *Rysunek nr 1 - "Projekt organizacji ruchu - orientacja".*
2. *Rysunek nr 2 - " Projekt organizacji ruchu - sytuacja ".*