

OPIS TECHNICZNY

1.Dane ogólne

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest opis wykonania „*Przebudowy drogi wewnętrznej na dz. nr 369, 367/5, 372 w msc. Szczytnica*”

1.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest podanie wartości kosztorysowej przebudowywanej drogi wewnętrznej oraz ustalenie zasadniczych parametrów z podaniem sposobu wykonania oraz zakresu niezbędnych robót budowlanych dla wykonania przebudowy.

1.3 Podstawa opracowania

Przy sporządzaniu opisu wykorzystano następujące materiały:

- umowa z Inwestorem
- ustalenia z Inwestorem wymagań dotyczących inwestycji oraz zakresu prac
- pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz 1518)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002r).
- Załączniki nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

2.Stan istniejący

Droga przeznaczona do przebudowy położona jest w msc. Szczytnica na dz. nr 369, 367/5, 372 i jest w zarządzie Gminy Warta Bolesławiecka. Odcinek drogi przeznaczonej do przebudowy ma długość 89 m. Istniejący odcinek drogi posiadają nawierzchnie asfaltową z licznymi ubytkami. Pobocza gruntowe.

3. Stan projektowy

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się przebudowę drogi poprzez: rozbiórkę starej nawierzchni, wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $R_m=5\text{Mpa}$, wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, ułożenie warstwy asfaltowej wiążącej oraz ścieralnej oraz poboczy z niesortu kamiennego.

4. Rozwiązania projektowe

4.1 Przebieg trasy w planie

Trasa projektowanego remontu drogi wewnętrznej przebiega po istniejącym śladzie drogi na dz nr 369, 367/5, 372 w msc. Szczytnica.

4.2 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S – gr. 3 cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 11 W – gr. 4 cm
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mech. gr. 20 cm, $I_s \geq 1,0$; $E_2 \geq 130\text{ MPa}$
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub o $R_m = 5\text{ MPa}$ grub. 10 cm, $E_2 > 80\text{ MPa}$
- istniejące podłoże gruntowe, dogęszczone $I_s \geq 1,0$; $E_2 \geq 80\text{ MPa}$

Konstrukcja nawierzchni zjazdów gruntowych:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S – gr. 3 cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 11 W – gr. 4 cm
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mech. gr. 20 cm, $I_s \geq 1,0$; $E_2 \geq 130\text{ MPa}$
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub o $R_m = 5\text{ MPa}$ grub. 10 cm, $E_2 > 80\text{ MPa}$
- istniejące podłoże gruntowe, dogęszczone $I_s \geq 1,0$; $E_2 \geq 80\text{ MPa}$

4.3 Podstawowe parametry techniczne:

- długość projektowanego odcinka – 89 m
- szerokość jezdni – 3,0 m,
- spadek poprzeczny – jednostronny 2%
- szerokość poboczy – 0,5 m

- spadek poprzeczny poboczy – 6 %

5. Pobocza

Przewiduje się wykonanie poboczy o grubości warstwy 7 cm z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 o szerokości 0,5 m i spadku poprzecznym 6%.

6. Odwodnienie drogi

Odwodnienie przebudowywanej drogi będzie funkcjonować jako powierzchniowe, poprzez spadek poprzeczny jezdni – jednostronny na tereny przyległe.

7. Elementy bezpieczeństwa ruchu.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na projektowanej nawierzchni przewiduje się wykonanie oznakowania poziomego jezdni – malowanie linii krawędziowych P-7c.

8. Uwagi końcowe

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty lub świadectwa dopuszczenia wydane przez IBDiM, potwierdzające ich cechy i jakość.

W przypadku stwierdzenia po dokonaniu rozbiórek znaczących niezgodności dla przyjętych rozwiązań zgłosić Zamawiającemu. Wszystkie zmiany i dodatkowe roboty należy uzgodnić z Zamawiającym. Wykonawca we własnym zakresie wykona konieczne projekty, projekty oznakowania, projekty technologiczne. *Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729).*

Opracował: