

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b> <b>SST: D-M-00.00.00, D-01.02.04</b>			
1 d.1	D-01.02.04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km 33-włączenie początek - odcinek I, km 0+000 10*3=30-nierówności odcinek I, w km 0+110-0+120 3*4=12-włączenie koniec - odcinek I, km 0+168 5*3=30-nierówności odcinek II, w km 0+010-0+015 (5,5+11)/2*4=39-włączenie koniec - odcinek II, km 0+084 33+30+12+30+39	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	       144.000	
				RAZEM	144.000
2 d.1	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 25 cm mechanicznie z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km 30-nierówności 0+110-0+120, odcinek I 30-nierówności 0+010-0+015, odcinek II 60	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    60.000	
				RAZEM	60.000
<b>2</b>	<b>45233120-6</b>	<b>Roboty ziemne i podbudowy</b> <b>SST: D-02.00.01, D-02.01.01, D-04.01.01, D-04.04.00, D-04.04.02,</b>			
3 d.2	D-02.01.01	Ścinanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 8 cm z transportem urobku na odległość do 5 km samochodami samowyladowczymi 168*0,75*2str=252-odcinek I 84*0,75*2str=126-odcinek II 252+126	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   378.000	
				RAZEM	378.000
4 d.2	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 5 km samochodami samowyladowczymi 5*2*0,2=2-zjazd w km 0+029 odcinek I 6*3*0,2=3,6-zjazd w km 0+057 odcinek I 7*3,5*0,2=4,9-zjazd w km 0+050 odcinek II 6*1*0,2=1,2-zjazd w km 0+076 odcinek II 2+3.6+4.9+1.2	m <sup>3</sup>      m <sup>3</sup>	      11.700	
				RAZEM	11.700
5 d.2	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 58,5-zjazdy 58.5	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   58.500	
				RAZEM	58.500
6 d.2	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 25 cm-nierówności 60	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   60.000	
				RAZEM	60.000
7 d.2	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm-zjazdy 58.5	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   58.500	
				RAZEM	58.500
<b>3</b>	<b>45233120-6</b>	<b>Galanteria betonowa</b> <b>SST: D-06.01.01</b>			
8 d.3	D-06.01.01	Umocnienie skarp płytami ażurowymi o wym. 60x40x8 na podsypce cementowo-piaskowej o gr 5 cm (2+2,5)/2*14=45,5-umocnienie skarpy w km 0+010-0+024, odcinek I (1,5+1)/2*40=50-umocnienie skarpy w km 0+090-0+130 P, odcinek I 1,3*30=39-umocnienie skarpy w km 0+100-0+130 L, odcinek I 45.5+50+39	m    m	    134.500	
				RAZEM	134.500
<b>4</b>	<b>45233120-6</b>	<b>Nawierzchnie</b> <b>SST: D-04.03.01, D-05.03.05a, D-05.03.05b, D-06.03.01a</b>			
9 d.4	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 555-odcinek I 360-odcinek II 6,5*3=19,5-zjazd km 0+085, odcinek I 10*3=30--zjazd km 0+130, odcinek I 555+360+19.5+30	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup>	      964.500	
				RAZEM	964.500
10 d.4	D-05.03.05b,	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w śr. il. 50 kg/m2 z wbudowaniem mechanicznym 49	t   t	   49.000	
				RAZEM	49.000
11 d.4	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 964.5	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   964.500	
				RAZEM	964.500
12 d.4	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna)-zjazdy gruntowe	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		58.5	m <sup>2</sup>	58.500	
				RAZEM	58.500
13 d.4	D-06.03.01a	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 6 cm- pobocza 168*0,5*2str=168 odcinek I 84*0,5*2str=84 odcinek II 168+84	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    252.000	
				RAZEM	252.000
<b>5</b>	<b>45233220-7</b>	<b>Elementy bezpieczeństwa ruchu</b> <b>SST: D-07.01.01,</b>			
14 d.5	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą rozpuszczalnikową - linie segregacyjne i krawę- dziowe przerywane malowane mechanicznie-P-7c 0,06m <sup>2</sup> /mb*(168+84)*2=30,3 30.3	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   30.300	
				RAZEM	30.300
15 d.5	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> , folia odblaskowa I generacji A-11a-2szt B-33-2szt T-1-2szt 6	szt.   szt.	   6.000	
				RAZEM	6.000
16 d.5	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 60-4,5m  2	szt.  szt.	  2.000	
				RAZEM	2.000
17 d.5	D-08.07.01a analogia	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - próg zwalniający z betonu asfaltowego o szer. 0,9 m-długość progu 3m 1	szt.  szt.	  1.000	
				RAZEM	1.000