

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	45100000-8	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze SST: D-M-00.00.00, D-01.02.04			
1 d.1	D-01.02.04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km 15-włączenie początek - odcinek I, km 0+000 12*1=12-przełom, odcinek I, w km 0+016-0+028 P 61*3=183-przełom, odcinek I, w km 0+036-0+097 8*1=8-przełom, odcinek I, w km 0+154-0+162 L 13*1=13-przełom, odcinek I, w km 0+169-0+182 L 3*5=15-włączenie koniec - odcinek I, km 0+229 12-włączenie początek - odcinek II, km 0+000 3*5=15-włączenie koniec - odcinek II, km 0+155 15+12+183+8+13+15+12+15	m ² m ²	 273,000	 273,000
				RAZEM	273,000
2 d.1	D-01.02.04	Rozebranie korytek ściekowych betonowych o wym. 50 cm na ławie betonowej z wywozem i utylizacją na odl. do 5 km 8	m m	 8,000	 8,000
				RAZEM	8,000
3 d.1	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 25 cm mechanicznie z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km 12-przełom, odcinek I, w km 0+016-0+028 P 183-przełom, odcinek I, w km 0+036-0+097 8-przełom, odcinek I, w km 0+154-0+162 L 13-przełom, odcinek I, w km 0+169-0+182 L 12+183+8+13	m ² m ²	 216,000	 216,000
				RAZEM	216,000
2	45233120-6	Roboty ziemne i podbudowy SST: D-02.00.01, D-02.01.01, D-04.01.01, D-04.04.02,			
4 d.2	D-02.01.01	Ścinanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm z transportem urobku na odległość do 5 km samochodami samowyładowczymi 229*0,75*2str=343,5-odcinek I 155*0,75*2str=412,5-odcinek II 343,5+232,5	m ² m ²	 576,000	 576,000
				RAZEM	576,000
5 d.2	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 5 km samochodami samowyładowczymi 4,5*2,5*0,2=2,3-zjazd w km 0+002 odcinek I 5*2*0,2=2-zjazd w km 0+090 odcinek I 3*1*0,2=0,6-zjazd w km 0+147 odcinek I 5*1*0,2=1-zjazd w km 0+162 odcinek I 12*1*0,2=2,4-zjazd w km 0+210 odcinek I 2,3+2+0,6+1+2,4	m ³ m ³	 8,300	 8,300
				RAZEM	8,300
6 d.2	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 83-zjazdy 41,5	m ² m ²	 41,500	 41,500
				RAZEM	41,500
7 d.2	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 25 cm-przełomy 216	m ² m ²	 216,000	 216,000
				RAZEM	216,000
8 d.2	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm-zjazdy 41,5	m ² m ²	 41,500	 41,500
				RAZEM	41,500
3	45233120-6	Galanteria betonowa SST:D-06.01.01, D-08.01.01, D-08.05.01			
9 d.3	D-06.01.01	Umocnienie skarp płytami ażurowymi o wym. 60x40x8 na podsypce cementowo-piaskowej o gr 5 cm-umocnienie skarpy lewo i prawostronnej odcinka I w km 0+140-0+220, 72*0,6=43,2-lewa strona 60*0,6=36-prawa strona 43,2+36	m m	 79,200	 79,200
				RAZEM	79,200
10 d.3	D-08.01.01 analogia	Przełożenie krawężników betonowych 15x30x100 na ławie betonowej i podsypce cementowo-piaskowej-zjazd w km 0+035 14	m m	 14,000	 14,000
				RAZEM	14,000
11 d.3	D-08.05.01 analogia	Korytka ściekowe betonowe 50x50cm na ławie betonowej i podsypce cementowo-piaskowej-zjazdy w km 0+023 i 0+035 22	m m	 22,000	 22,000
				RAZEM	22,000
4	45233120-6	Nawierzchnie SST: D-04.03.01, D-05.03.05a, D-05.03.05b, D-05.03.23b, D-06.03.01a			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12 d.4	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 700-odcinek I 475-odcinek II 14*1,5=21-zjazd km 0+035, odcinek I 18*1=18-zjazd km 0+089, odcinek I 4*2=8-zjazd km 0+099, odcinek II 4*2,5=10-zjazd km 0+151, odcinek II 700+475+21+18+8+10	m ² m ²	 1232,000	
				RAZEM	1232,000
13 d.4	D-05.03.05b,	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w śr. il. 50 kg/m ² z wbudowaniem mechanicznym-odcinek I i II 62	t t	 62,000	
				RAZEM	62,000
14 d.4	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych SMA 16 JENA o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna)-jezdnie w km 0+079-0+250 oraz zjazdy bitumiczne i gruntowe 1175-jezdnie odcinek I i II 57-zjazdy bitumiczne 41,5-zjazdy gruntowe 1175+57+41,5	m ² m ²	 1273,500	
				RAZEM	1273,500
15 d.4	D-05.03.23b analogia	Przełożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 8*1=8-zjazd w km 0+205, odcinek I 8	m ² m ²	 8,000	
				RAZEM	8,000
16 d.4	D-05.03.23b analogia	Przełożenie nawierzchni z kostki granitowej grubość 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej 8*1=8-zjazd w km 0+023, odcinek I 8	m ² m ²	 8,000	
				RAZEM	8,000
17 d.4	D-06.03.01a	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwalowaniu 7 cm-pobocza (229*2str-60-72)*0,5=163 odcinek I 155*0,5*2str=155 odcinek II 163+155	m ² m ²	 318,000	
				RAZEM	318,000
5 45233220-7 Elementy bezpieczeństwa ruchu					
SST: D-07.01.01,					
18 d.5	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą rozpuszczalnikową - linie segregacyjne i krańcowe przerywane malowane mechanicznie-P-7c 0,06m ² /mb*(229+155)*2=46,1 46,1	m ² m ²	 46,100	
				RAZEM	46,100