**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla lekkiego samochodu operacyjnego - 1 szt.**

**CZĘŚĆ A**

Prawą stronę tabeli (kol. 3) należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne - wykazane w tabeli - należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca zaproponuje produkt równoważny – informacje dotyczące proponowanych rozwiązań równoważnych musi podać w kol. 3 oraz wykazać, że spełniają one wymagania Zamawiającego.

W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść jest niezgodna z warunkami zamówienia.

typ / model ........................................................................................................................................................................................................................................................

*( należy podać typ/ model oferowanego pojazdu )*

| **Lp.** | **Warunki Zamawiającego** | **Spełnienie wymagań – wypełnia wykonawca** |
| --- | --- | --- |
| -1- | -2- | -3- |
| 1 | Wymagania dla pojazdu |  |
|  | Samochód musi spełniać wszystkie wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z dnia [20 czerwca](http://pl.wikipedia.org/wiki/20_czerwca) [1997](http://pl.wikipedia.org/wiki/1997) r. (t.j.Dz.U.2022. poz. 988 ze zm.). |  |
|  | Oznakowanie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020r., z późniejszymi zmianami w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP (numery operacyjne zostaną podane po podpisaniu umowy). |  |
|  | Samochód fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2023 roku. |  |
|  | Samochód musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE. |  |
|  | Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej. |  |
|  | Liczba miejsc do siedzenia – min. 5 z kierowcą. |  |
|  | Podstawowe parametry napędu/podwozia |  |
|  | Silnik o zapłonie iskrowym, moc min. 120 [kW], maksymalny moment obrotowy min. 250 Nm, pojemność min. 1500 cm3. Silnik produkowany seryjnie, bez przeróbek. Zamawiający dopuszcza silnik w technologii HEV i PHEV  **Dodatkowa punktacja**:  Zamawiający przyzna dodatkowe punkty za silnik o większej mocy:  121-133 kW – 5 pkt.  134 kW i więcej – 10 pkt. | **Parametr oceniany**  *Należy podać* *maksymalną moc silnika oraz maksymalny moment obrotowy.* |
|  | Skrzynia biegów automatyczna minimum 6 biegów do przodu i minimum jeden bieg wsteczny. | *Podać ilość przełożeń automatycznej skrzyni biegów oraz maksymalną prędkość pojazdu* |
|  | Dopuszczalna masa całkowita max. 3000 [kg]. |  |
|  | Zbiornik paliwa o pojemności minimum 50 l. |  |
|  | Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu |  |
|  | Nadwozie typu: SUV, wielozadaniowe |  |
|  | Kolor nadwozia: srebrny metalizowany. |  |
|  | Zderzaki lakierowane w kolorze nadwozia. |  |
|  | Wymiary pojazdu [mm]:   * długość: min. 4510 mm, * rozstaw osi: min. 2670 mm, * szerokość z rozłożonymi lusterkami max. 2100, |  |
|  | Pojemność bagażnika (siedzenia rozłożone – dla 5 osób w pojeździe) – min. 550 l.  **Dodatkowa punktacja**:  Zamawiający przyzna dodatkowe punkty za pojemność bagażnika (siedzenia rozłożone – dla 5 osób w pojeździe):  551 L – 570 L– 5 pkt.  571 L i więcej – 10 pkt. | **Parametr oceniany**  *Należy podać pojemność bagażnika pojazdu przy rozłożonych fotelach* |
|  | Konstrukcja pojazdu o nadwoziu samonośnym, jednobryłowym pięciodrzwiowym. |  |
|  | Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane. |  |
|  | System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania [ABS], system stabilizacji toru jazdy [ESP], |  |
|  | Koło zapasowe dojazdowe |  |
|  | Wyposażenie pojazdu |  |
|  | Przednie światła do jazdy dziennej w technologii LED. |  |
|  | Przednie światła pozycyjne w technologii LED. |  |
|  | Przednie światła przeciwmgielne w technologii LED |  |
|  | Szyby boczne przednie i tylne w kabinie sterowane elektrycznie. |  |
|  | Szyby boczne tylne i szyba tylna przyciemniana. |  |
|  | Immobiliser |  |
|  | Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: min. przednie i boczne dla kierowcy i pasażera, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc. |  |
|  | Obręcze kół ze stopów lekkich z oponami letnimi min.18 cali, rok produkcji opon nie wcześniej niż 2023 r. |  |
|  | Dodatkowy komplet 4 opon zimowych na felgach aluminiowych min. 18 cali, rok produkcji opon nie wcześniej niż 2023 r. |  |
|  | Kierownica wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia. |  |
|  | Kolumna kierownicy z regulacją w minimum jednej płaszczyźnie. |  |
|  | W kabinie dywaniki dla I i II rzędu siedzeń gumowe, plastikowa wykładzina podłogi bagażnika |  |
|  | Centralny zamek sterowany z pilota. |  |
|  | Minimum przednie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy. |  |
|  | Kolor foteli pasażerskich oraz wnętrza przestrzeni pasażerskiej w ciemnym kolorze, siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny odpornej na uszkodzenia i łatwą w czyszczeniu. |  |
|  | Klimatyzacja automatyczna minimum dwustrefowa. |  |
|  | Instalacja radiowa wyposażona w antenę. |  |
|  | Radio montowane fabrycznie przez producenta pojazdu, wyposażone w Bluetooth, wyświetlacz kolorowy- dotykowy, kompatybilne z systemem android. |  |
|  | * Tempomat aktywny |  |
|  | * Elektrycznie podgrzewanie fotele przednie oraz kierownica |  |
|  | * Czujniki cofania z tyłu pojazdu i przodu, kamera cofania połączona z wyświetlaczem kolorowym radia pojazdu. |  |
|  | Deska rozdzielcza wyposażona w prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, wskaźnik temperatury płynu chłodzącego, komputer pokładowy itp. |  |
|  | Uchwyt holowniczy z przodu pojazdu (demontowany). |  |
|  | Wspomaganie kierownicy. |  |
|  | Na wyposażeniu: zestaw narzędzi, podnośnik samochodowy, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica proszkowa min. 1 kg |  |
|  | Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2016.2022 t.j. ze zm.), oraz być wyposażony w:  1) Urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiające uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składające się co najmniej z następujących elementów:   1. na dachu belka sygnalizacyjna wykonana w technologii LED, w obudowie wykonanej z poliwęglanu. Belka montowana na dachu pojazdu, dopasowana do szerokości dachu o wysokości wraz z mocowaniem max 85 mm.   Układ sterowania (podłączenie) belką musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. W przypadku wpięcia instalacji alarmowej pojazdu bezpośrednio do akumulatora należy wykonać dodatkowe zabezpieczenie w postaci wyłącznika prądu , umożliwiającego całkowite odłączenie ww. instalacji od akumulatora podczas postoju pojazdu nieużywanego. Belka nie może wystawać poza obrys dachu. Belka sygnalizacyjna typu LED wyposażona w jedną lampę czerwoną( w jeden moduł LED czerwony z przodu i moduł LED czerwony z tyłu, każdy moduł czerwony wyposażony w minimum 3 źródła światła LED) dwie zewnętrzne lampy niebieskie wysyłające sygnały błyskowe; lampa koloru czerwonego włączana niezależnie od lamp koloru niebieskiego. Belka powinna zawierać min. 10 modułów LED po min. 3 źródła światła LED każdy. Po obu stronach belki zamontowane dodatkowe oświetlenie pola wokoło pojazdu włączane niezależnie od pozostałych świateł. Belka w częściach skrajnych wykonana zgodnie z wytycznymi R65 EKG – klasa 2 (lub równoważnymi). Belka w środkowej części powinna zawierać podświetlany napis STRAŻ.   1. dwie lampy LED koloru niebieskiego zamontowane z przodu pojazdu w grillu lub za grillem pojazdu uruchamiane jednocześnie z lampą niebieską typu LED, dwie lampy z tyłu pojazdu zamontowane wewnątrz pojazdu za szybą do klapy z możliwością osobnego ich włączania.   Belka wyposażona w centralny układ zasilania modułów (każdy moduł zasilany osobno).  Całość sterowana pilotem umożliwiającym obsługę świateł i dźwięków.   1. generator sygnałów dźwiękowych o mocy wzmacniacza minimum 100 W, umożliwiający emitowanie modulowanych sygnałów dźwiękowych (min. 3 modulacje) i nadawanie komunikatów głosowych na zewnątrz pojazdu, zamontowany w bagażniku lub ukryty w przestrzeni pod deską rozdzielczą (**wewnątrz w samochodzie znajduje się tylko mikrofon- manipulator w formie pilota ze zintegrowanymi przyciskami sterującymi modulacją dźwięku, światłami błyskowymi na dachu, z przodu i tyłu pojazdu**). Głośnik urządzenia zamontowany z przodu pojazdu w przestrzeni silnikowej, skierowany do przodu pojazdu. Głośnik przystosowany fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowany w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośnika zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi, wykonana w stopniu ochrony nie mniejszej niż IP56. 2. całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania R65 EKG/ONZ – klasa 2 (lub równoważne), 3. Pas wyróżniający barwy czerwieni sygnałowej wokół pojazdu wykonany z taśmy min. klasy C, 4. napis „STRAŻ” umieszczony po obu bokach pojazdu na pasie wyróżniającym w kolorze białym (odblaskowym), 5. w kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej, powinien mieć możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym DMR Tier II, algorytmem ARC4 o długości klucza 40 bitów. Dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie VHF 136-174 MHz. Radiotelefon należy zainstalować z wykorzystaniem zestawów rozłącznych. Ponadto do radia załączony ma być programator („kabel do programowania”) który służy do personalizacji radiotelefonu oraz oprogramowanie (na nośniku z możliwością odczytu USB lub CD/DVD w komputerze z systemem MS Windows 10/11) do programowania obsady kanałowej radiotelefonu   Instalacja antenowa - antena samochodowa VHF wraz z fiderem antenowym o parametrach:  Długość elektryczna anteny: λ/4  Impedancja: 50 Ω  Pasmo pracy: 144-174 MHz  Zysk energetyczny: min. 2,0 dBi  Polaryzacja: pionowa  Typ złącza antenowego: BNC  Strojenie: Skracanie pręta antenowego.  Wymagany WFS dla f=149,0000 mniejszy, równy 1,4.  **Należy dostarczyć wykresy WFS dla f=149,0000 i szerokości pasma 20 kHz,** Zamawiający oczekuje dostarczenia wykresów podczas odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu dostawy.  Szczegóły dotyczące miejsca montażu wyżej wymienionego wyposażenia zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia.   1. urządzenia fabryczne samochodu oraz pozostałe zamontowane w trakcie zabudowy pojazdu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności. 2. dodatkowe gniazdo do ładowania urządzeń przenośnych dla drugiego rzędu siedzeń, 3. osobny przycisk załączający jednocześnie sygnalizację świetlną i dźwiękową, 4. wyłącznik główny(hebel) umożliwiający odłączenie dodatkowego wyposażenia (radiostacja, instalacja świetlno-dźwiękowa). 5. nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej radiotelefonu po zewnętrznym poszyciu deski rozdzielczej. |  |
|  | Dopuszczenia i homologacje, dokumentacja:   1. Wyciąg ze świadectwa homologacji na samochód podstawowy – podczas odbioru faktycznego, 2. Pojazd ma spełniać warunki niezbędne do zarejestrowania na terenie Polski. 3. Dodatkowe badanie techniczne umożliwiające zarejestrowanie jako pojazd uprzywilejowany w ruchu – podczas odbioru faktycznego, na koszt Wykonawcy, 4. Instrukcja obsługi, książka gwarancyjna, wykaz punktów serwisowych – podczas odbioru faktycznego. 5. Instrukcji obsługi samochodu w języku polskim | *Podać producenta, typ i model* |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  | Okres gwarancji minimum 24 miesiące  Zaoferowanie okresu gwarancji premiowane dodatkowymi punktami:  Gwarancja 25 miesięcy – 36 miesięcy – 10 pkt.  Gwarancja dłuższa niż 36 miesięcy – 20 pkt. | **Parametr oceniany**  *Należy podać okres gwarancji na cały pojazd.* |
|  | W okresie gwarancji koszty wszystkich czynności serwisowych wskazanych w książkach serwisowych, instrukcjach obsługi czy też innych dokumentach dotyczących samochodu, obejmujących również wymianę materiałów, olejów i płynów eksploatacyjnych oraz innych elementów podlegających okresowej wymianie są po stronie Wykonawcy. |  |
|  | Wykonawca wyda przedmiot umowy z pełnym zbiornikiem paliwa i płynów eksploatacyjnych. |  |

Uwaga: Wykonawca wypełnia kolumnę „3”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.

Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami.

Informujemy, że opis przedmiotu zamówienia „Specyfikacja techniczna” wskazuje minimalne wymagania. Podane przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia „Specyfikacji technicznej” ewentualne nazwy (znaki towarowe), normy, oceny i specyfikacje techniczne mają charakter przykładowy, a ich wskazanie ma na celu określenie oczekiwanego standardu, przy czym Zamawiający dopuszcza składanie ofert równoważnych na podstawie art. 101 ust. 4, 5, 6 uPzp w związku z art. 99 uPzp. Jeżeli w dokumentacji postępowania wskazano konkretne normy, oceny i specyfikacje techniczne, Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych opisanych przez te normy. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisane przez Zamawiającego, jest zobowiązany wykazać w ofercie - w szczególności za pomocą przedmiotowych środków dowodowych - że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy.

W celu optymalnego rozmieszczenia i zamontowania sprzętu przez wykonawcę Zamawiający wymaga uzgodnienia rozłożenia sprzętu w procesie zabudowy pojazdu.

podpis