

Załącznik nr 2 do Zapytania ofertowego

Opis przedmiotu zamówienia – Część nr II

Przedmiotem zapytania ofertowego w zakresie części nr II jest dostawa wymienionych w tabeli nr 1 składników umundurowania służbowego inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego wykonanymi zgodnie z opisami i wzorami zawartymi w załącznikach nr 1 - 3 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. 2012,poz.920).

Wyszczególnienie i łączną ilość jednostek miary dostarczanych składników umundurowania służbowego zawarto w tabeli nr 1.

Szczegółową specyfikację techniczną i opis wykonania składników umundurowania służbowego określa tabela nr 2.

Tabela nr 1

Lp.	Nazwa składnika umundurowania	Jedn. miary	Ilość
1.	Buty polowe letnie	para	4
2.	Buty polowe zimowe	para	3

Tabela nr 2

Buty polowe letnie

1.Specyfikacja techniczno – materiałowa

Buty polowe letnie są koloru czarnego, wykonane z naturalnej skóry wodoodpornej oraz nylonu balistycznego, sięgające ponad kostkę, wyposażone w samoblokujący system szybkiego sznurowania i czarne sznurówki. Wnętrze buta jest wentylowane. Wewnątrz znajduje się wymienna wyściółka i wkładka charakteryzująca się skutecznym działaniem antybakteryjnym. Cholewka jest tak wyprofilowana, aby zapewnić elastyczność. Podeszwa zewnętrzna jest gumowa antypoślizgowa, samooczyszczająca się, o dobrej przyczepności, odporna na kwasy, zasady, oleje i wysoką temperaturę. W podeszwie umieszczono wkładkę stalową lub podobną, zapobiegającą przebiciu gwoździem lub innym ostrym przedmiotem.

2. Wymagania materiałowe i technologiczne

Skóry wierzchnie o jakości gwarantującej trwałość, odporność na uderzenia mechaniczne i odkształcenia, odporność na zróżnicowane warunki atmosferyczne i gwarantujące nieprzemakalność. Podszewki o jakości gwarantującej przepuszczalność pary wodnej wytrzymałe na przetarcia i odbarwienia. Sznurowadła odporne na namaczanie, wykonane z materiału hydrofobowego. Podeszwy mają być antypoślizgowe zapewniające bardzo dobrą przyczepność w zróżnicowanym terenie. Jakość podeszew ma gwarantować trwałość i odporność na ścieranie oraz odporność na oleje i benzyny.

Podszewki skórzane: w przedniej części częściowo z włókniny obuwniczej z membraną typu Gore-tex lub z membraną o parametrach równoważnych lub lepszych.

W tylnej części cholewki nad piętą zaprojektowane wcięcie z wszytym klinem z miękkiej skóry, umożliwiające zginanie się cholewki do tyłu i zwiększające komfort chodzenia. Cholewka w części przyszew wzmocniona międzypodszewką. W strefie palców muszą znajdować się niemetalowe elementy, trwale podtrzymujące formę buta. Elementy te nie mogą ulec odkształceniu pod wpływem wysokiej i niskiej temperatury (w zakresie +100°C - - 100°C). Język miękki, anatomicznie uformowany, w połowie jego długości naszyta szlufka ze skóry, celem przewleczenia sznurowadła. Nierdzewne elementy sznurowania i samoblokujący system szybkiego sznurowania.

Podnoski termoplastyczne. Zakładki- wtórna skóra zakładkowa. Nici użyte do produkcji obuwia muszą być hydrofobowe, wykonane z poliamidu.

System montażu podeszew klejony.

3. Wymagania użytkowe i estetyczne

Buty polowe mają zapewniać dobrą stabilizację stopy oraz chronić kostkę przed skręceniem.

Rozwiązanie konstrukcyjno-technologiczne ma uwzględniać anatomiczną budowę stóp i pełniących przez nie funkcji. Ma zapewniać stabilne chodzenie w umiarkowanej strefie klimatycznej z uwzględnieniem warunków zimowych. Ma zapewnić izolację termiczną chroniącą przed zimnem i wilgocią.

Wkładki mają być dobrze dopasowane do rozmiaru obuwia.

Podeszwy mają być niehałasujące, umożliwiające poruszanie się w różnych warunkach atmosferycznych i terenowych. Wszystkie elementy, z których są wykonane buty, muszą posiadać właściwości hydrofobowe.

Buty polowe muszą być wykonane z materiałów łatwych do utrzymania czystości. Bieżnik podeszwy musi posiadać profil samoczyszczący oraz strefy hamujące, amortyzujące i stabilizujące.

Buty muszą cechować się wyglądem typowym dla obuwia polowego.

Środki do konserwacji i utrzymania czystości obuwia zalecane przez producenta muszą być powszechnie dostępne na rynku. Buty muszą być wykonane w kolorze czarnym (dotyczy wszystkich elementów zewnętrznych i sznurowadeł oraz podeszwy).

Nie dopuszczalne są wstawki w innych kolorach.

Buty polowe zimowe

1. Specyfikacja techniczno – materiałowa

Buty polowe zimowe są koloru czarnego wykonane ze skóry z podszewką skórzaną. Częściowo, w przedniej części zastosowano podszewkę z włókniny obuwniczej z membraną typu Gore-tex. Kołnierz buta z tkaniny syntetycznej z pianką w środku jest przesyty dwa razy lub łączony za pomocą innej technologii zapewniającej porównywalną trwałość. Tylnik buta jest połączony z kołnierzem. Część przednia cholewki między podszewką oraz podnoskiem termoplastycznym jest wzmocniona. Piętę buta usztywniono zakładką z wtórnej skóry. Buty są sznurowane. W połowie długości języka naszyta jest szlufka ze skóry w celu przewleczenia sznurowadła. Podpodeszwa buta w części tylnej jest wzmocniona tekturą obuwniczą. Podeszwa jest wykonana z TR (termoguma) z protektorem i jest przyklejona

2. Wymagania materiałowe i technologiczne

Skóry wierzchnie o jakości gwarantującej trwałość, odporność na uderzenia mechaniczne i odkształcenia, odporność na różnicowane warunki atmosferyczne i gwarantujące nieprzemakalność. Podeszwy o jakości gwarantującej przepuszczalność pary wodnej wytrzymałe na przetarcia i odbarwienia. Sznurowadła odporne na namaczanie, wykonane z materiału hydrofobowego. Podeszwy mają być antypoślizgowe zapewniające bardzo dobrą przyczepność w zróżnicowanym terenie. Jakość podeszew ma gwarantować trwałość i odporność na ścieranie oraz odporność na oleje i benzyny.

Podeszwy skórzane: w przedniej części częściowo z włókniny obuwniczej z membraną typu Gore-tex lub z membraną o parametrach równoważnych lub lepszych.

W tylnej części cholewki nad piętą zaprojektowane wcięcie z wszytym klinem z miękkiej skóry, umożliwiające zginanie się cholewki do tyłu i zwiększające komfort chodzenia. Cholewka w części przyszew wzmocniona między podszewką. W strefie palców muszą znajdować się niemetalowe elementy, trwale podtrzymujące formę buta. Elementy te nie mogą ulec odkształceniu pod wpływem wysokiej i niskiej temperatury (w zakresie +100°C - - 100°C). Język miękki, anatomicznie uformowany, w połowie jego długości naszyta szlufka ze skóry, celem przewleczenia sznurowadła. Nierdzewne elementy sznurowania i samoblokujący system szybkiego sznurowania.

Podnoski termoplastyczne. Zakładki- wtórna skóra zakładkowa. Nici użyte do produkcji obuwia muszą być hydrofobowe, wykonane z poliamidu.

System montażu podeszew klejony.

3. Wymagania użytkowe i estetyczne

Buty polowe mają zapewniać dobrą stabilizację stopy oraz chronić kostkę przed skręceniem.

Rozwiązanie konstrukcyjno-technologiczne ma uwzględniać anatomiczną budowę stóp i pełniących przez nie funkcji. Ma zapewniać stabilne chodzenie w umiarkowanej strefie klimatycznej z uwzględnieniem warunków zimowych. Ma zapewnić izolację termiczną chroniącą przed zimnem i wilgocią.

Wkładki mają być dobrze dopasowane do rozmiaru obuwia.

Podeszwy mają być niehałasujące, umożliwiające poruszanie się w różnych warunkach atmosferycznych

i terenowych. Wszystkie elementy, z których są wykonane buty, muszą posiadać właściwości hydrofobowe. Buty polowe muszą być wykonane z materiałów łatwych do utrzymania czystości. Bieżnik podeszwy musi posiadać profil samoczyszczący oraz strefy hamujące, amortyzujące i stabilizujące.

Buty muszą cechować się wyglądem typowym dla obuwia polowego.

Środki do konserwacji i utrzymania czystości obuwia zalecane przez producenta muszą być powszechnie dostępne na rynku. Buty muszą być wykonane w kolorze czarnym (dotyczy wszystkich elementów zewnętrznych i sznurowadeł oraz podeszwy).

Nie dopuszczalne są wstawki w innych kolorach.