



NAZWA OPRACOWANIA

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE WEWNĘTRZNEJ W MSC.
BEŁCHATÓW OPRACOWANY W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ BUDUNKU WIELORODZINNEGO

INWESTOR

Bełchatowskie TBS Sp. z o.o.
ul. Fabryczna 1/1HA
97-400 Bełchatów

ADRES INWESTYCJI:

BEŁCHATÓW

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Data wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: rok 2023

Data przywrócenia stałej organizacji ruchu: rok 2024

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant branża drogowa: mgr inż. Piotr Kamiński specjalność drogowa nr uprawnień LOD/2509/POOD/14	

Data opracowania: WRZESIEŃ 2022

1. Opis stanu istniejącego

Poniższy projekt opracowany został w związku budową drogi przy budowie budynku wielorodzinnego w Belchatowie.

Istniejące zagospodarowanie terenu , w tym budynki zostaną zburzone, a w ich miejsce powstanie nowy budynek, wraz z drogą wewnętrzną, drogą pożarową i parkingami.

Zakres projektu obejmuje wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na czas budowy budynku wielorodzinnego.

Inwestorem jest: Belchatowskie TBS Sp. z o.o., ul. Fabryczna 1/1HA, 97-400 Belchatów

2. Cel opracowania.

Głównym zadaniem opracowanego projektu jest zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników drogi wewnętrznej oraz uporządkowanie ruchu po zmianach projektowych.

3. Projekt organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzaniem ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 03.07.2002 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zmianami).
- załącznik nr I - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”;
- załącznik nr 4 - „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”;
- Ustawy z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity) (Dz.U. z 2022r., poz. 988 z późn. zmianami).
- Wizji w terenie oraz warunków i technologii wykonywania robót.
- Norm branżowych
- Wytocznych zarządcy drogi

4. Opis rozwiązań

Rozmieszczenie znaków przedstawiono na RYS. 02.

Wjazd na teren budowy wygradzić za pomocą zapory U-20b wraz z tabliczka T „Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji” oraz znakiem B-1.

Przed wjazdem na teren budowy umieścić znak A-14.

Dojścia do terenu budowy wygradzić za pomocą znaków U-20c wraz ze znakiem B-41.

5. Uwagi ogólne i zalecenia:

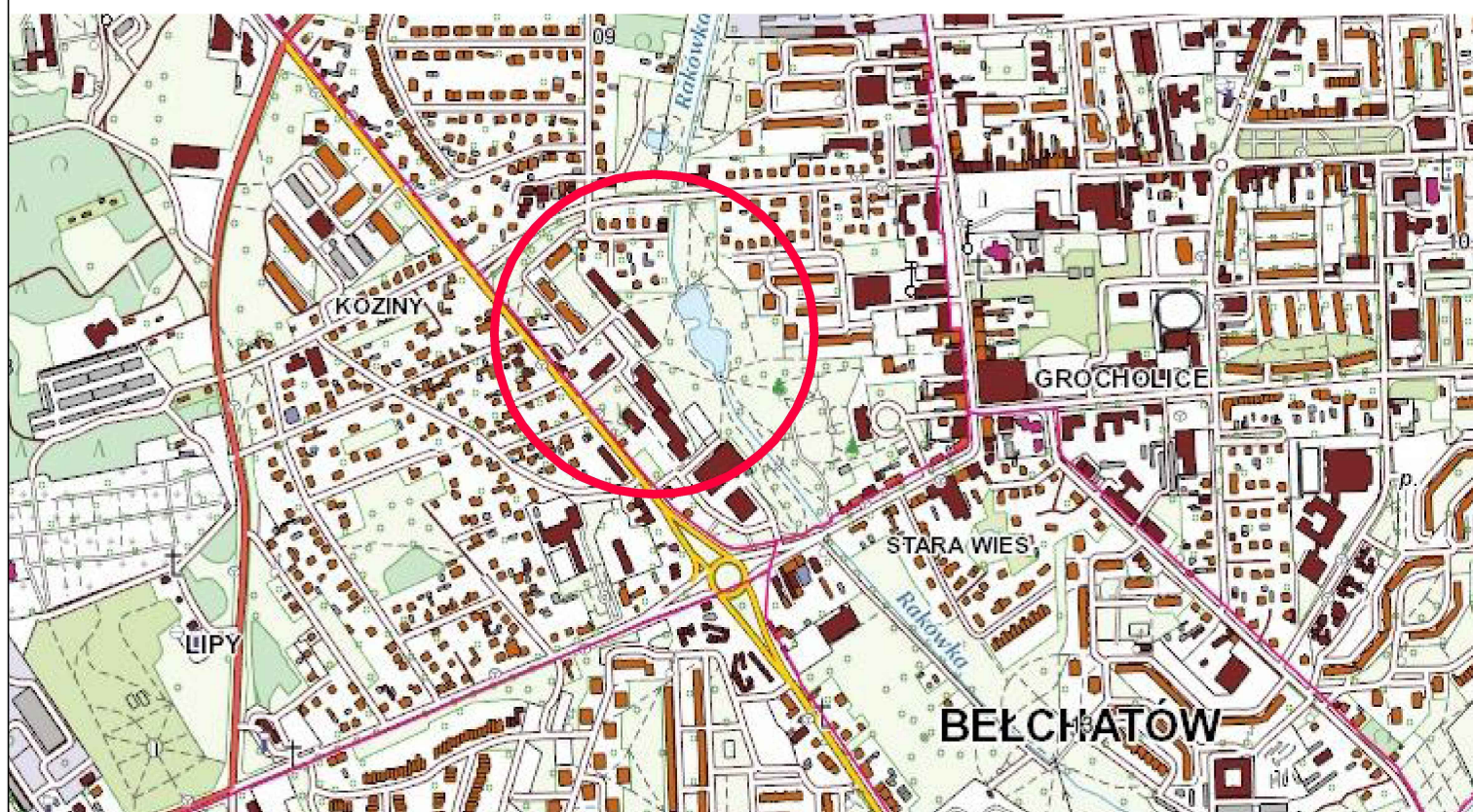
Znaki należy zamontować z zachowaniem skrajni poziomej min. 0,5 m od krawędzi jezdni oraz skrajni pionowej – min. 2,0 m. Dopuszcza się wykorzystanie istniejących konstrukcji wsporczych do zamontowania i oznakowania (słupy oświetleniowe, energetyczne itp.)

Stosowane znaki muszą być zaliczane do znaków średnich, folia I typu.

Znaki i tabliczki powinny posiadać atesty dopuszczające ich stosowanie na drogach publicznych.

Przed rozpoczęciem prac związanych z umieszczeniem znaków, należy powiadomić właściwe miejscowo organy sprawujące nadzór nad oznakowaniem. Dokładny termin wprowadzenia organizacji podany zostanie na zgłoszeniu.

PLAN ORIENTACYJNY (1:10 000)



BIURO PROJEKTOWE PROKAM
UL. ARKADIUSZA GOŁASIA 9
97-400 BEŁCHATÓW

INWESTOR	Bełchatowskie TBS Sp. z o.o. 97-400 Bełchatów, ul. Fabryczna 1/1HA		
OBIEKT ADRES	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE WEWNĘTRZNEJ W MSC. BEŁCHATÓW OPRACOWANY W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ BUDUNKU WIELORODZINNEGO		
PROJEKTANT	mgr inż. PIOTR KAMIŃSKI	LOD/2508/POOD/14	
SPRAWDZAJĄCY			
BRANŻA	DROGOWA		DATA 09.2022
TREŚĆ RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY		SKALA 1:10 000
			NR RYS. 01

