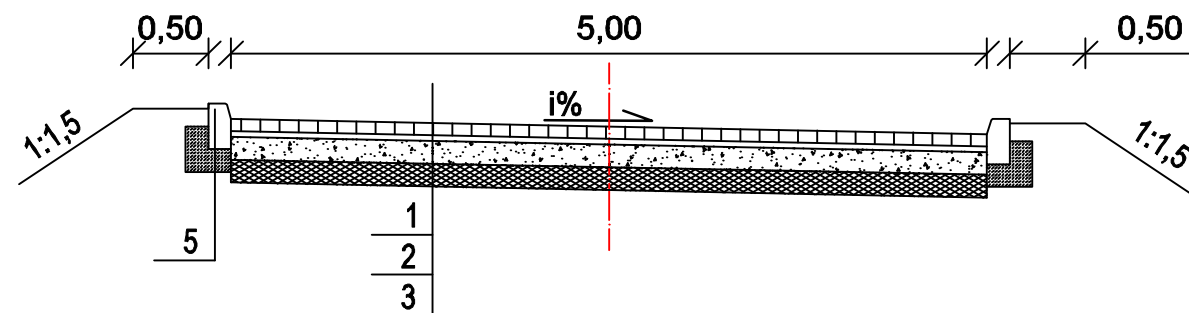
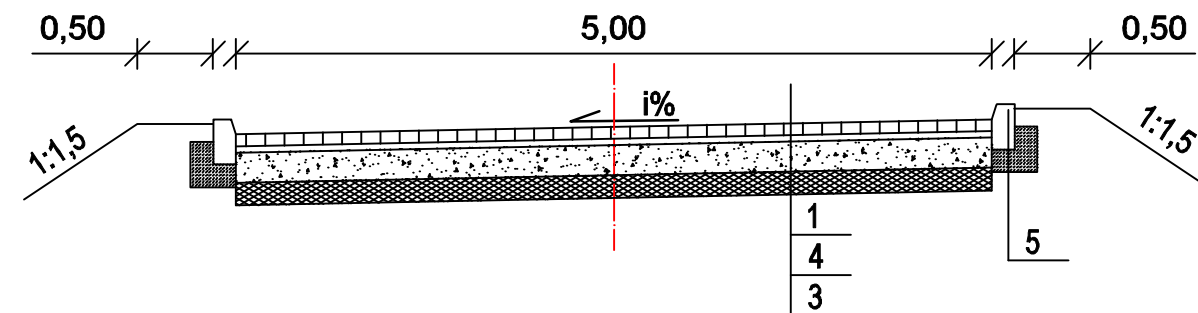


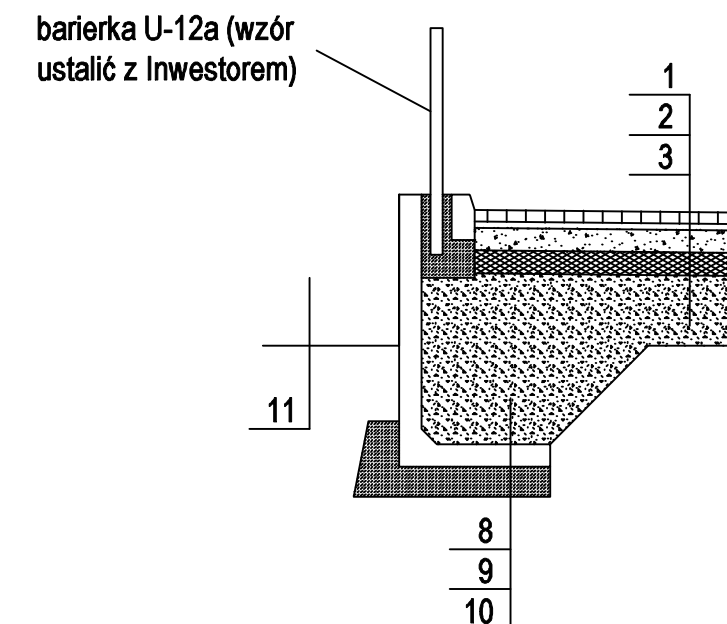
Przekrój poprzeczny (1:50)
droga wewnętrzna



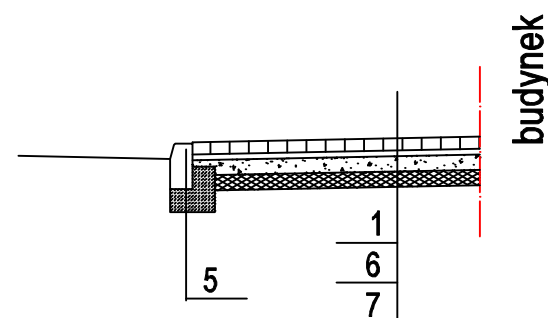
Przekrój poprzeczny (1:50)
droga pożarowa



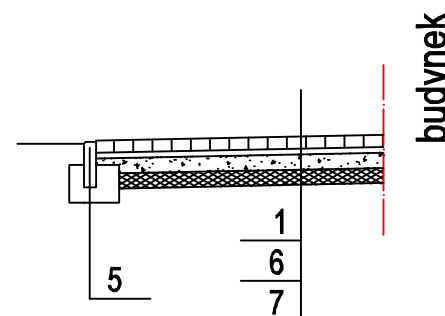
Przekrój poprzeczny (1:50)
ścianka oporowa



Przekrój poprzeczny (1:50)
utwardzenie terenu



Przekrój poprzeczny (1:50)
opaska



- 1 - wibroprasowana kostka betonowa grubości 8 cm (w kolorze szarym) wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm
- 2 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 fr. 0/31,5 mm gr. 15 cm
- 3 - ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C1,5/2 grubości 15 cm
- 4 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 fr. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- 5 - wibroprasowany krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z betonu C16/20 z oporem
- 6 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 fr. 0/31,5 mm gr. 10 cm
- 7 - ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C1,5/2 grubości 10 cm
- 8 - nasyp z pospółki $l_s=1,0$
- 9 - prefabrykowany element żelbetowy - ścinka oporowa $L=1,8$ m
- 10 - ława betonowa z oporem z betonu C16/20
- 11 - istniejący teren

 <div>BIURO PROJEKTOWE PROKAM UL. ARKADIUSZA GOŁASIA 9 97-400 BEŁCHATÓW</div>			
INWESTOR	Bełchatowskie TBS Sp. z o.o. 97-400 Bełchatów, ul. Fabryczna 1/1HA		
OBIEKT ADRES	BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z PARKINGIEM ORAZ DROGI POŻAROWEJ PRZY NOWYM BUDYNKU WIELORODZINNYM		
PROJEKTANT	mgr inż. PIOTR KAMIŃSKI	LOD/2509/POOD/14	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Paweł Łaskiewicz	SWK/0048/POOD/13	
BRANŻA	DROGOWA		DATA 09.2022
TREŚĆ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		SKALA 1:50
			NR RYS. 04