



inż. Jakub Pietraszek
PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH „KUBA”
ul. Willowa 44, 63-900 Łaszczyn
NIP: 699-173-91-16, REGON: 302006470
tel.: 600 815 248 e-mail: kubapietraszek@pudkuba.pl

Egzemplarz

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 1076D w miejscowości Kruszyniec.			
Adres obiektu	Miejscowość Kruszyniec Droga powiatowa nr 1076D Gmina Góra Powiat górowski Województwo dolnośląskie			
Nr geodezyjny działek	Obręb 020401_5.0015 Kruszyniec, dz. nr ewid.: 100 Obręb 020401_5.0016 Ligota, dz. nr ewid.: 624			
Kategoria obiektu budowlanego	XXV			
Branża	DROGOWA			
Inwestor	Powiat Górowski ul. Mickiewicza 1 56-200 Góra			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Opracował	inż. Jakub Pietraszek	inżynierska drogową	WKP/0108/POOD/15	

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową oraz kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy
Jakub Pietraszek Pracownia Usług Drogowych „KUBA”.
Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.
(Ustawa z dnia 4 lutego 1995r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych. Dz. U. nr 24 poz. 83 z dnia 23.05.1994r. z późniejszymi zmianami).

Rawicz, 15.10.2021r.

Spis zawartości opracowania

Strona tytułowa	1
Spis zawartości opracowania	2
Oświadczenia autora projektu	3
Uprawnienia budowlane	4
Zaświadczenia o przynależności do WOIB	6
Opis techniczny	7
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	12
Część rysunkowa	
Arkusz 1 - Plan orientacyjny	
Arkusz 2 - Plan zagospodarowania terenu	
Arkusz 3 - Profil podłużny	
Arkusz 4 - Przekroje normalne	
Arkusz 5 - Przekroje poprzeczne	

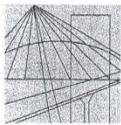
OŚWIADCZENIE AUTORA PROJEKTU

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt pn.:

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1076D W MIEJSCOWOŚCI KRUSZYNIEC”

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant	inż. Jakub Pietraszek	drogowa	WKP/0108/P00D/15	
------------	-----------------------	---------	------------------	--



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-28/2015

Poznań, dnia 15 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Pietraszek

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 10 lutego 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0108/POOD/15

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Pietraszek jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postojów statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....*W*

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....*A*

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....*D*

Otrzymują:

1. Pan Jakub Pietraszek
63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17a/17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-3VY-Z6X-XRS *

Pan Jakub Pietraszek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0335/10
adres zamieszkania ul. Willowa 44, 63-900 Łaszczyn
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-09 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 dostarczona przez Inwestora,
- Pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem w sprawie rozwiązań projektowych.

2. Nazwa i adres obiektu:

- Przebudowa powiatowej nr 1076D w miejscowości Kruszyniec,
- Miejscowość Kruszyniec,
- Gmina Góra,
- Powiat górowski,
- Województwo dolnośląskie,
- Obręb 020401_5.0015 Kruszyniec, dz. nr ewid.: 100
Obręb 020401_5.0016 Ligota, dz. nr ewid.: 624.

3. Nazwa zamawiającego:

- Powiat Górowski, ul. Mickiewicza 1, 56-200 Góra.

4. Nazwa jednostki projektowej:

- inż. Jakub Pietraszek, Pracownia Usług Drogowych „KUBA”,
- ul. Willowa 44, 63-900 Łaszczyn.

5. Projektant – branża drogowa:

- inż. Jakub Pietraszek,
- specjalność inżynierska drogowa,
- uprawnienia numer ewidencyjny WKP/0108/POOD/15.

6. Zakres opracowania:

Zakres opracowania obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 1076D w miejscowości Kruszyniec na poszerzeniu jezdni bitumicznej do parametrów drogi klasy Z (zbiorcza) – 6,0 m. W ramach przedsięwzięcia przewidziano wykonanie utwardzonych poboczy o szerokości 1,0 m z mieszanki mineralno - asfaltowej.

W celu poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu przewidziano montaż nowych oraz remont istniejących barier ochronnych.

7. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Będący przedmiotem opracowania zakres obejmuje drogę powiatową w miejscowości Kruszyniec.

Droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości od 5,7 m do 6,2 m.

Brak chodnika, zjazdy indywidualne częściowo utwardzone oraz gruntowe.

W pasie drogowym zlokalizowano: sieć sanitarną, sieć elektryczną, sieć telekomunikacyjną i sieć wodociągową.

Przedmiotowa przebudowa nie wpłynie na istniejące sieci.

Nie wyklucza się występowania innych sieci uzbrojenia terenu nie wykazanych na mapie.

8. Charakterystyka przewidywanych do wykonania robót.

Zamiarem inwestora jest poprawa warunków komunikacyjnych, a tym samym zapewnienie bezpieczeństwa ruchu wszystkich jego uczestników. Przebudowa drogi obejmuje wykonanie poszerzenia jezdni oraz utwardzonych poboczy. W ramach zadania przewidują się także montaż barier ochronnych.

Odwodnienie projektowanego odcinka bez zmian – powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych.

9. Wpływ inwestycji na środowisko:

Z uwagi na realizację przedsięwzięcia na terenie już zainwestowanym w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi żadna zmiana w zakresie sposobu wykorzystywania terenu w stosunku do stanu istniejącego oraz nie będzie miało negatywnego wpływu na Główne Zbiorniki Wód Podziemnych, wrażliwych na zanieczyszczenie.

Projektowana inwestycja wykorzystuje elementy istniejącego układu komunikacyjnego, poprawiając warunki ruchu pojazdów i pieszych. Nie niszczy walorów istniejącego środowiska przyrodniczego. Nie istnieje zagrożenie odnośnie zmiany warunków gruntowo wodnych, obniżenia poziomu wód gruntowych względnie zablokowania lub utrudnienia spływu wód gruntowych wskutek realizacji inwestycji. Konsekwencją projektowanych zmian nie będzie powstanie strat w przyrodzie ani zaistnienie nowych czynników wpływających degradująco na środowisko.

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu:

Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 3 pkt. 20 Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (opracowano na podstawie: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.): Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany oraz zaznaczony na rys. 2 – Plan zagospodarowania terenu. Ponadto inwestycja nie spowoduje powstania obszaru ograniczonego użytkowania, jak również zmian w sposobie użytkowania terenu oraz nieoddziaływująca na działki sąsiednie.

11. Warunki gruntowo – wodne:

Podstawowe parametry gruntowo-wodne dla niniejszego opracowania:

Nawiercone rodzime grunty mineralne: piaski gliniaste i gliny,

W czasie prac ziemnych po wystąpieniu obfitych opadów deszczu może być konieczne odwodnienie wykopu igłofiltrami w obsypce piaskowej. Warunki gruntowo-wodne określono jako proste. Przyjęto III kategorię geotechniczną.

12. Podstawowe wskaźniki projektowania:

- | | |
|-------------------|-----------------|
| – Klasa drogi | - Z (zbiorcza), |
| – Kategoria drogi | - powiatowa, |
| – Kategoria ruchu | - KR2, |

- Długość odcinka do przebudowy - 392,12 m,
- Przekrój - uliczny,
- Szerokość jezdni - 6,0 m (poszerzenie na łuku do 6,7 m),
- Spadek poprzeczny jezdni - 2% daszkowy (na łuku 5% jednostronny),
- Szerokość pobocza - 1,0 m,
- Spadek poprzeczny pobocza - 2,0 %.

13. Jezdnia - nakładka:

4 cm	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S.
0,2 kg/m ²	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa.
4 cm	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC11W (średnio 106 kg/m ²)
0,4 kg/m ²	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa.
3 cm	Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej (średnia grubość).

14. Jezdnia - poszerzenie jezdni:

4 cm	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S.
0,2 kg/m ²	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa.
8 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W.
0,4 kg/m ²	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa.
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego 0/63 mm C _{90/3} .
20 cm	Warstwa mrozochronna - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2,0} <4,0 MPa.

Na połączeniu istniejącej jezdni z poszerzeniem, geosiatka o wytrzymałości wzdłużnej/poprzecznej większej niż 100 kN/m o szerokości 1,0 m.

15. Zjazdy indywidualne nawierzchnia bitumiczna:

4 cm	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S.
0,2 kg/m ²	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa.
8 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W.
0,4 kg/m ²	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa.
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego 0/63 mm C _{90/3} .
20 cm	Warstwa mrozochronna - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2,0} <4,0 MPa.

Wszystkie istniejące zjazdy indywidualne oraz skrzyżowania należy wyregulować do docelowego poziomu zaprojektowanej nawierzchni.

Zjazdy bitumiczne należy wykonać zgodnie z konstrukcją pkt. 15.

Zjazdy z prefabrykatów betonowych (kostka, płyty) należy wyregulować wysokościowo na podsypce cementowo - piaskowej 1:4.

Zjazdy z kruszywa wyprofilować mieszanką kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm C_{90/3}.

16. Plantowanie terenu przyległego:

Teren zielony w granicach pasa drogowego wyprofilować ze spadkami umożliwiającymi odpowiednie odprowadzenie wód deszczowych oraz obsiać mieszkanką traw.

18. Niweleta:

Niweletę projektowanego odcinka nawiązana do istniejącej jezdni oraz przyległego terenu.

19. Materiały:

Wszystkie użyte do budowy materiały powinny być dopuszczone do stosowania w budownictwie. Materiały stosowane do budowy powinny spełniać wymagania norm krajowych zastąpione, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim. W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich, elementy i materiały powinny odpowiadać wymaganiom odpowiednich specyfikacji.

Materiały stosowane do wykonania robót powinny być zgodne z Dokumentacją Projektową, opisem technicznym i rysunkami. Wybrany i zaakceptowany rodzaj materiału nie może być później zmieniony bez zgody Inspektora nadzoru. Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się nie zbadane i nie zaakceptowane materiały - Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nieprzyjęciem i niezapłaceniem za wykonaną pracę.

Materiały stosowane powinny być tak dobrane, aby nie powodowały zmian obniżających trwałości przedsięwzięcia.

Materiały powinny odpowiadać specyfikacji technicznej, a jakakolwiek zmiana powinna być zatwierdzona przez Inspektora nadzoru.

20. Charakterystyka podstawowych elementów przedsięwzięcia:

1	Długość odcinka	392,12 m
2	Powierzchnia jezdni	2416,0 m ²
3	Powierzchnia poboczy bitumicznych	699,0 m ²
4.	Powierzchnia zjazdów bitumicznych	145,0 m ²

21. Oznakowanie:

Zmiana stałej organizacji ruchu na podstawie odrębnego opracowania.

Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez Wykonawcę robót.

22. Uwagi:

1. Projekt należy realizować w oparciu o opisy wymiarów, które są ważniejsze od odczytów ze skali rysunków.

2. Przed przystąpieniem do realizacji zadania, należy w celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, bezwzględnie - z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego - stosownie do będących integralną częścią dokumentacji uzgodnień.

3. Na 7 dni przed zamontowaniem oznakowania pionowego dotyczącego zabezpieczenia robót, w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu, należy powiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego Komendanta Policji o rozpoczęciu robót podając datę ustawienia oznakowania oraz datę przywrócenia lub wprowadzenia stałej organizacji ruchu na drodze.

4. Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia oraz elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót oraz zapewnienia bezpiecznych warunków użytkowników drogi pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.
5. Przed przystąpieniem do realizacji robót, w porozumieniu z Inwestorem, kierownik budowy na podstawie rozporządzenia Ministra właściwego do spraw architektury i budownictwa sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, mając na uwadze stopień zagrożeń, jakie stwarzają poszczególne ich rodzaje.

Opracował:
inż. Jakub Pietraszek

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 1076D w miejscowości Kruszyniec.			
Adres obiektu	Miejscowość Kruszyniec Droga powiatowa nr 1076D Gmina Góra Powiat górowski Województwo dolnośląskie			
Nr geodezyjny działek	Obręb 020401_5.0015 Kruszyniec, dz. nr ewid.: 100 Obręb 020401_5.0016 Ligota, dz. nr ewid.: 624			
Kategoria obiektu budowlanego	XXV			
Branża	DROGOWA			
Inwestor	Powiat Górowski ul. Mickiewicza 1 56-200 Góra			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr upr. Bud.	Podpis
Opracował	inż. Jakub Pietraszek	inżynierska drogową	WKP/0108/POOD/15	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONA ZDROWIA.

Zakres robót.

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi.

Rozbiórka elementów dróg.

ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie wykopów.

Wykonanie nasypów

PODBUDOWA.

Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.

Warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem.

Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

Skropienie emulsją asfaltową.

Warstwa wiążąca z BA.

NAWIERZCHNIA.

Nawierzchnia z BA.

Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.

Bariery ochronne.

OZNAKOWANIE DRÓG

Ustawienie na czas realizacji robót tymczasowej organizacji ruchu oraz jej demontażu po zakończeniu robót.

Obsługa geodezyjna podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych zlokalizowane są:

- Sieć kanalizacji sanitarnej,
- Sieć elektryczna,
- Sieć telekomunikacyjna,
- Sieć wodociągowa.

Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.

Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.

Zagrożenie uszkodzenia sieci.

Zagrożenie przy robotach rozbiórkowych.

Zagrożenie przy robotach ziemnych.

Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztukowych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów.

Zagrożenie przy wykonaniu podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

Zagrożenie przy skropieniu emulsją asfaltową.

Zagrożenie przy wykonaniu nawierzchni z BA.

Zagrożenie przy wykonaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej

Zagrożenie przy montażu barier ochronnych.

Zagrożenie przy montażu i demontażu oznakowania pionowego.

Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.

Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.

Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.

Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa pracy w obrębie sieci.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach rozbiórkowych.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu elementów kanalizacji deszczowej.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonaniu podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonaniu skropienia emulsją asfaltową.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonaniu nawierzchni z BA.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy montażu barier ochronnych.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy montażu i demontażu oznakowania pionowego.

Instruktaż dotyczący pozostałych robót drogowych.

Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem pojazdów i maszyn.

Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.

Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.

Czasowa organizacja ruchu.

Zastępcza organizacja ruchu wprowadzona zostanie przed rozpoczęciem robót, zgodnie z opracowanym projektem organizacji ruchu. Oznakowanie i prowadzenie robót należy realizować w oparciu o projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy. O terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wykonujący roboty ma obowiązek powiadomić organ zarządzający ruchem i najbliższego Komendanta Policji z siedmio dniowym wyprzedzeniem.

Przedmiotowe opracowanie ma na celu zapewnić sprawną i bezpieczną realizację zadania przez wykonawcę, spowodować właściwy nadzór jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwo bezpośrednich uczestników ruchu.

Zapewnienie dostępu do telefonu.

W porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących sieciami (przewodami) urządzeń podziemnych namierzyć, udokumentować i oznakować ich przebieg, w celu zapewnienia bezpieczeństwa robót oraz uniknięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń.

Wyznaczyć strefy niebezpieczne w rejonie robót realizowanych w bliskim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego.

W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzonego w sprzęt przeciwpożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.

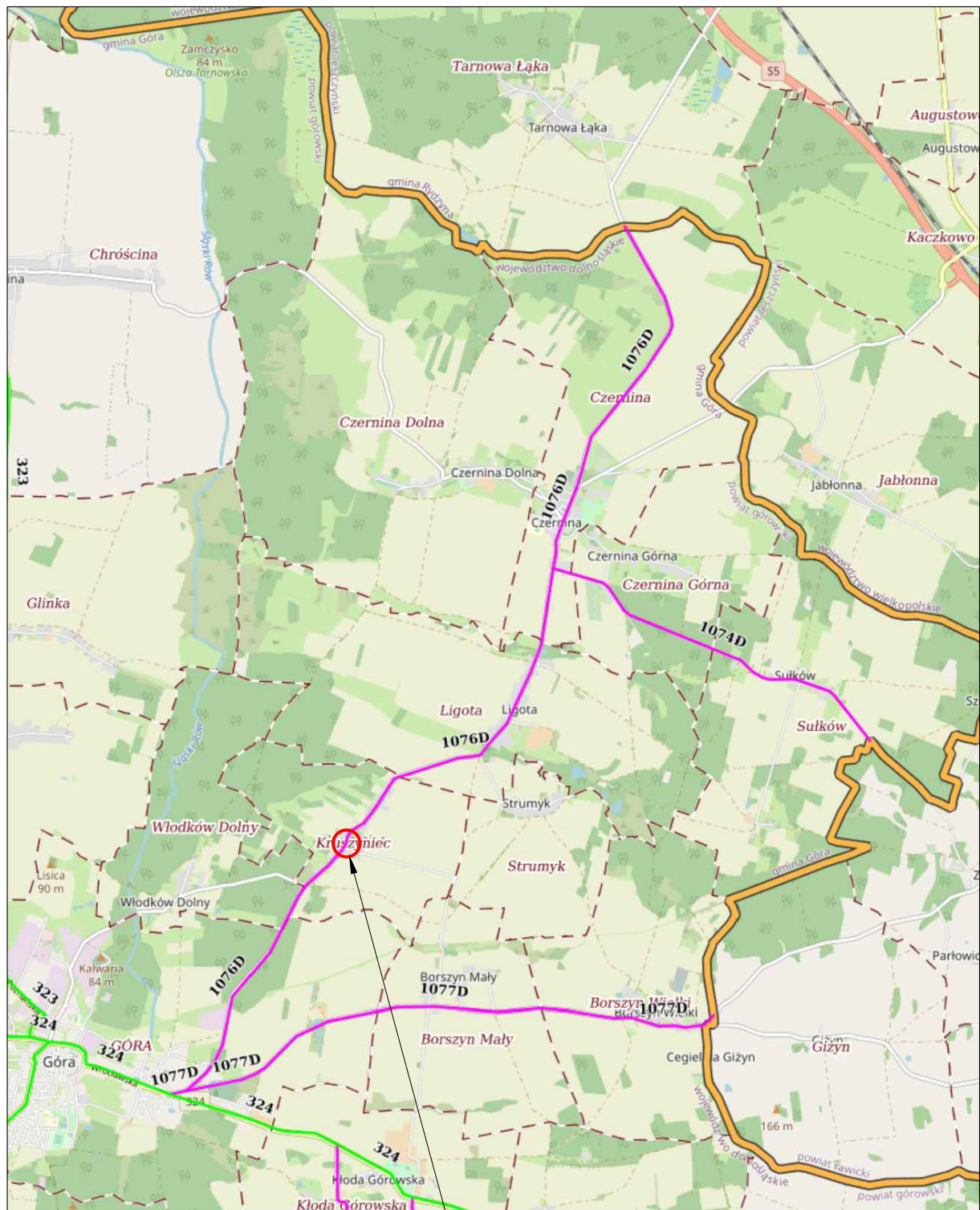
Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.

Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymogi właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania.

W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.

Opracował:
inż. Jakub Pietraszek

Rawicz, 15.10.2021r.



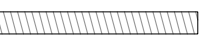




Lokalizacja zadania
 Droga powiatowa nr 1076D
 Miejscowość Kruszyniec

inż. Jakub Pietraszek
PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA"

63-900 Łaszczyn, ul. Willowa 44, e - mail: kubapietraszek@pudkuba.pl

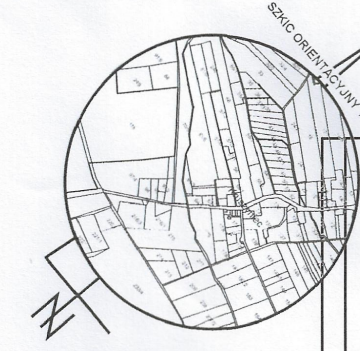
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 1076D w miejscowości Kruszyniec.			
Adres obiektu	Droga powiatowa nr 1076D; Miejscowość Kruszyniec; Powiat górowski; Województwo dolnośląskie.			
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynierska drogowa	WKP/0108/POOD/15	
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY		Skala	Data oprac.
			1:25000	15.10.2021.
			Arkusze nr	1

LEGENDA

-  Jezdnia - szerokość 6,0 m - nawierzchnia bitumiczna.
-  Pobocze - szerokość 1,0 m - nawierzchnia bitumiczna.
-  Pobocze gruntowe - szerokość 0,50 m.
-  Zjazdy indywidualne - nawierzchnia bitumiczna.
-  Zjazdy indywidualne - przełożenie nawierzchni z kostki brukowej, betonowej.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Opis przedsięwzięcia	GK.6640.235.2020
Nazwa inwestycji	Kruszyniec
Adres inwestycji	020401.5
Adres ewidencyjny	Góra, gmina STANISŁAW GÓRWSKI, Kruszyńc
Opis ewidencyjny	020401.5.0015
Skala mapy	1:500
Godło mapy	ARK 2
Nazwa obiektu	przebieg drogi
Wzrost obiektu	2000/18
Opis obiektu	K85
Informacje o aktualności planowanych inwestycji	Nie badano
Data opracowania mapy	13.07.2020

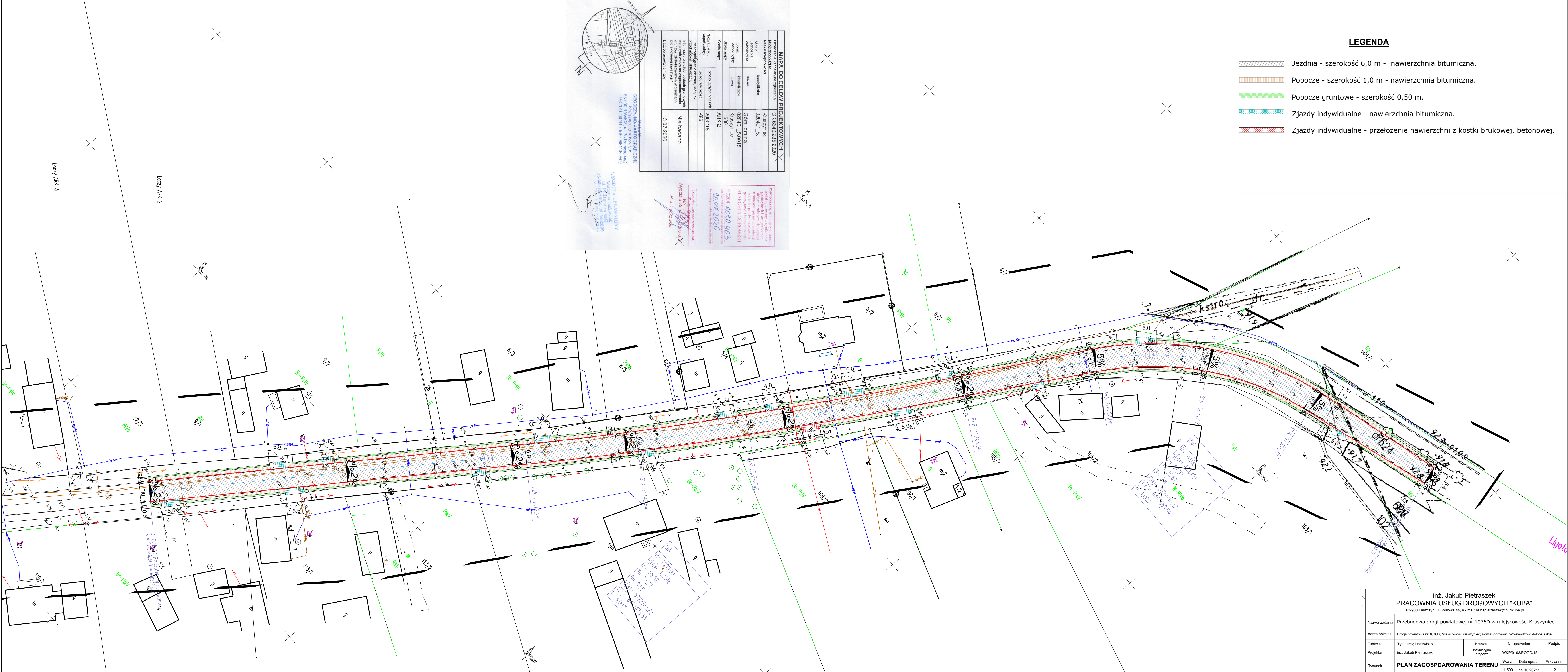


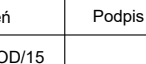
Geodeta: **GRACJANA KUBA**
 63-900 RAMAWCZ, ul. Podleska 44/2
 13004 410897415, NIP: 999-110-9950

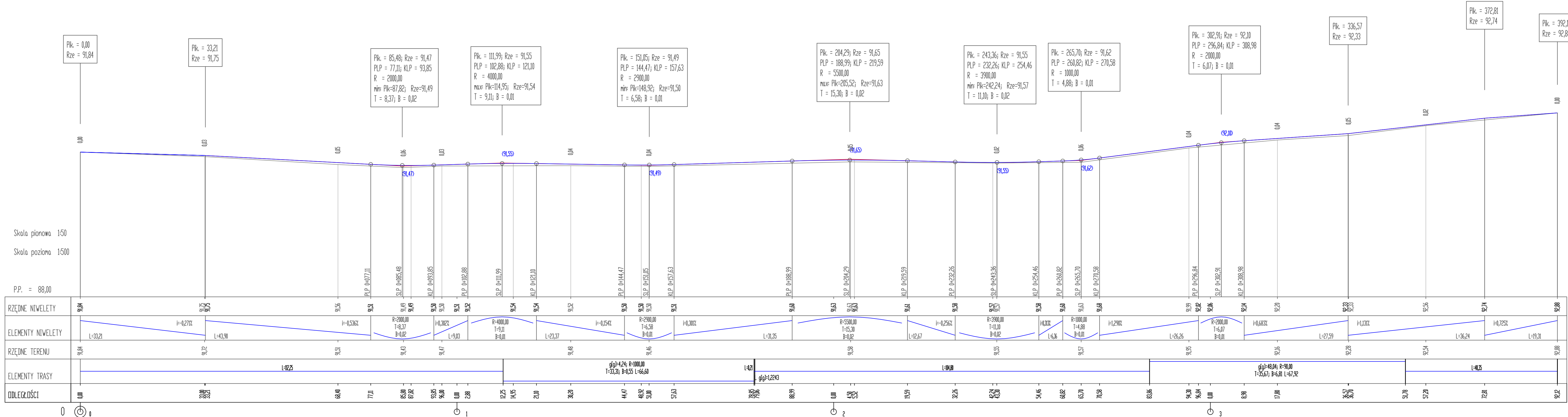
Przebieg drogi, w skali 1:500, w ramach projektu inwestycyjnego, w celu wyznaczenia i wytyczenia linii drogi, wraz z wytyczeniem linii granic nieruchomości, w miejscowości Kruszyńc, gmina Stanisław Górski, powiat Górowski, woj. dolnośląskie.

Projekt: **P0204.2020.003**
 Data: **10.07.2020**

Wydruk: **Geodeta Gracjana Kuba**
 Ppor. Gracjan Kuba



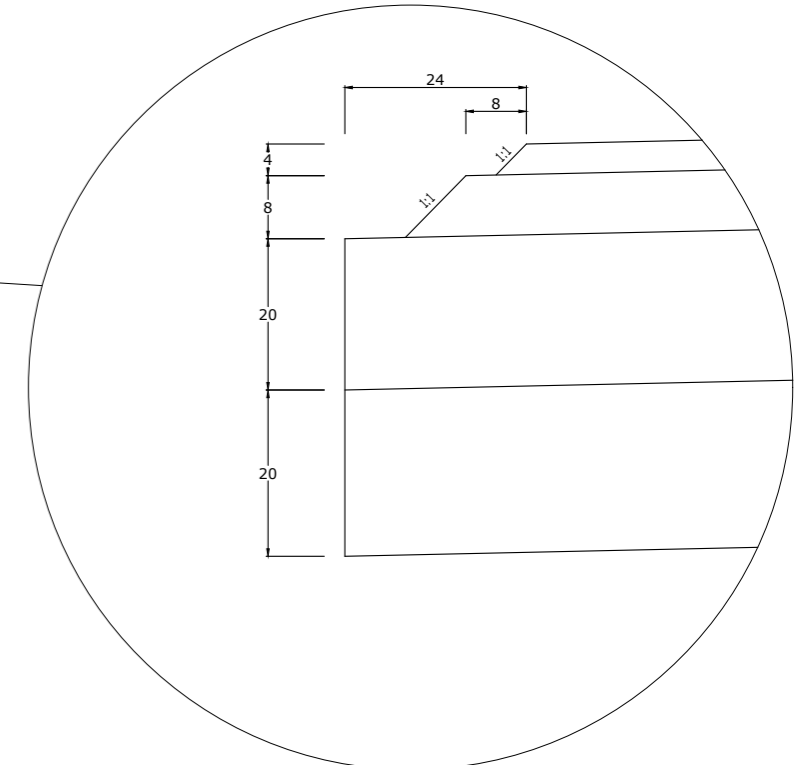
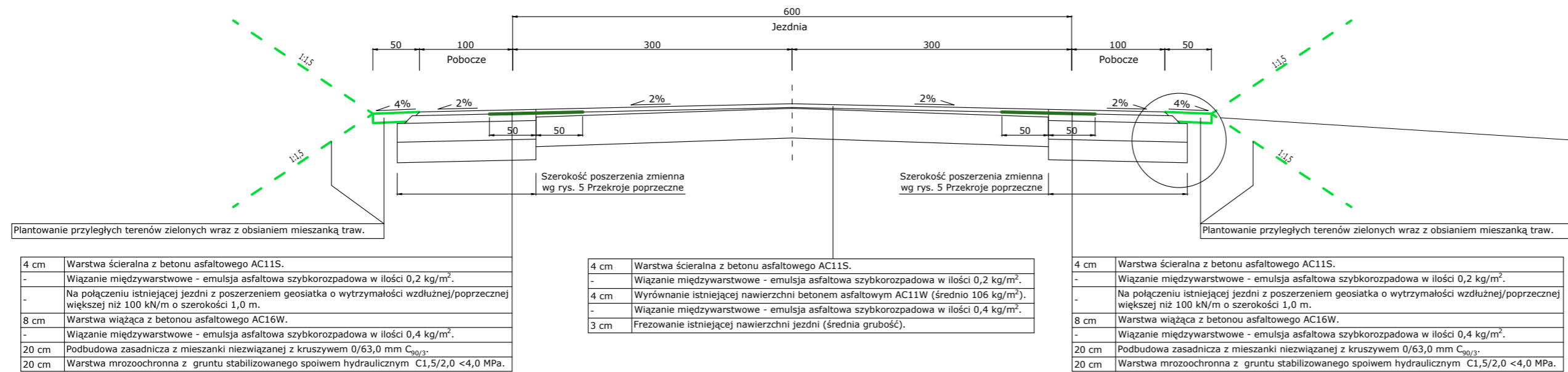
inż. Jakub Pietraszek PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA" 63-900 Łaszczyn, ul. Willowa 44, e-mail: kubapietraszek@pukuba.pl				
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 1076D w miejscowości Kruszyńc.			
Adres obiektu	Droga powiatowa nr 1076D, Miejscowość Kruszyńc, Powiat górowski, Województwo dolnośląskie.			
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynieria drogowa	WKPI/0108/POOD/15	
Rysunek	PLAN ZAGOSPDAROWANIA TERENU		Skala	Data oprac.
			1:500	15.10.2021r.
				2



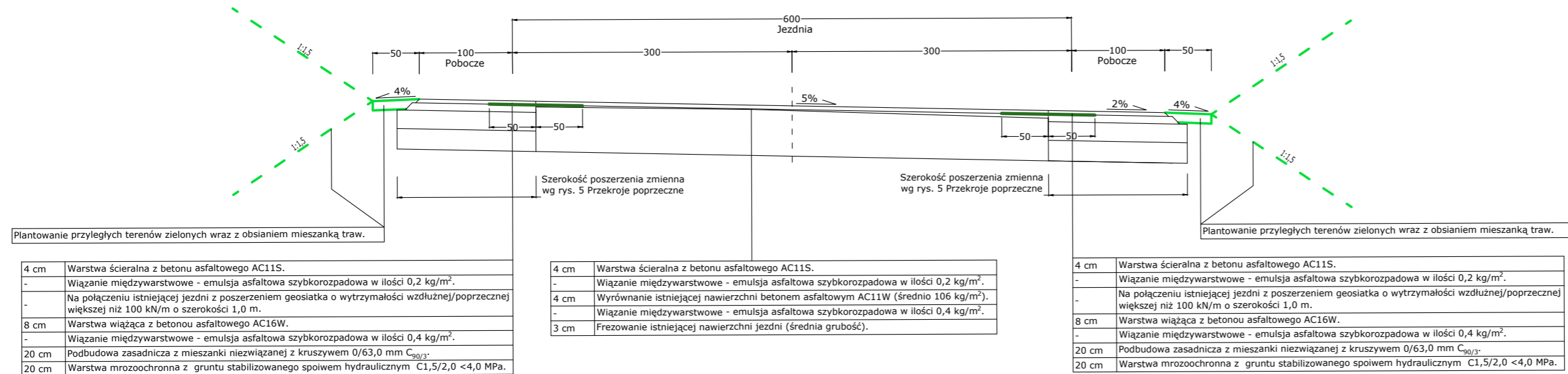
inż. Jakub Pietraszek PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA" 63-900 Łaszczyn, ul. Willowa 44, e-mail: kubapietraszek@pudkuba.pl				
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 1076D w miejscowości Kruszyniec.			
Adres obiektu	Droga powiatowa nr 1076D; Miejscowość Kruszyniec; Powiat górski; Województwo dolnośląskie.			
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynierska drogową	WK/P/0108/POOD/15	
Rysunek	PROFIL PODŁUŻNY		Skala 1:50/500	Data oprac. 15.10.2021r. Arkusz nr 3

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
skala 1:10

PRZEKRÓJ DROGOWY - przekrój daszkowy
skala 1:50



PRZEKRÓJ DROGOWY - przekrój jednostronny na łukach
skala 1:50



inż. Jakub Pietraszek PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA" 63-900 Łaszczyn, ul. Willowa 44, e - mail: kubapietraszek@pudkuba.pl				
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 1076D w miejscowości Kruszyniec.			
Adres obiektu	Droga powiatowa nr 1076D; Miejscowość Kruszyniec; Powiat górowski; Województwo dolnośląskie.			
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynierska drogowa	WKP/0108/POOD/15	
Rysunek	PRZEKROJE DROGOWE		Skala	Arkusz nr
			1:50	4

