

Stadium:	MATERIAŁY PRZETARGOWE		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa przepustu pod drogą gminną nr 270767K Łużna – Podlesie w m. Łużna		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Łużna miejscowość Łużna		
Zamawiający:	Wójt Gminy Łużna 38-322 Łużna 634		
Kody CPV: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy
	45000000	45100000-8	45110000-1
		45200000-9	45230000-8
	71000000	71300000-1	71320000-7
			71350000-6
		71500000-3	71520000-9
Nr projektu:	2225T	Nr i data umowy:	ID.7011.16.2022 z dnia 10.06.2022 r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	12.2022
Jednostka opracowująca kosztorys:	TTS PROJEKT spółka z o.o. ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Tomasz Passoń		12.2022

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
 2. Karta zawartości opracowania
 3. Ogólna charakterystyka obiektu
 4. Założenia wyjściowe do kosztorysowania
 5. Przedmiar robót
 6. Kosztorys ofertowy
 7. Tabela elementów scalonych
-

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- Umowa nr ID.7011.16.2022 z dnia 10.06.2022 r. zawarta z Gminą Łużna,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem.

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym.

Dane składników cenowych:

- Dane rynkowe pozyskane na podstawie analizy rynku lokalnego, ceny średnie dla województwa małopolskiego, publikacje Sekocenbud IV kwartał 2022 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem zapewnienia bezpiecznego przejazdu drogą gminną nr 270767K do zabudowań w m. Łużna należy przebudować istniejący przepust oraz umocnić skarpy i dno cieku.

W zakres opracowania wchodzi:

- przebudowa przepustu;
- umocnienie skarp i dna cieku;
- przebudowa rowów otwartych znajdujących się po stronie prawej drogi (2 odcinki);
- przebudowa zjazdów do nieruchomości;
- odbudowa drogi gminnej w obrębie przepustu.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w miejscowości Łużna w gminie Łużna. W km 1+284.50 drogi gminnej nr 270767K znajduje się istniejący przepust żelbetowy, umocniony na wlocie żelbetową ścianką czołową. Przepust oraz nieumocnione dno i skarpy cieku w obrębie przepustu są w złym stanie technicznym, co powoduje zagrożenie dla użytkowników drogi gminnej. Obecny stan powodować może dodatkowe uszkodzenia przepustu, dna, skarp a w konsekwencji drogi gminnej wobec czego zachodzi konieczność przebudowy przepustu oraz umocnienie skarp i dna cieku.

W związku z przebudową przepustu istniejąca konstrukcja drogi i zjazdów w obrębie przepustu ulegną rozbiórce.

4. Stan projektowany

Celem zapewnienia bezpiecznego przejazdu drogą gminną nr 270767K do zabudowań mieszkalnych w m. Łużna w km 1+281.70 zaprojektowano przepust z rur stalowych spiralnie karbowanych łukowo-kołowy o wymiarach 2,10 x 1,45 x 30,0 m (rozpiętość x wysokość x długość), łączony złączkami opaskowymi, zabezpieczony warstwą cynku o grubości 42µm oraz dodatkowo dwustronnie powłoką polimerową o gr. min. 250µm, zakończony skośnie (początek, koniec) – ścięty do płaszczyzny skarpy nasypu 1:1,5. Przepust posadowiony będzie na luźnej podsypce żwirowo-piaskowej gr. 5 cm oraz fundamencie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 35 cm. Nasyp powyżej rury stalowej przepustu wykonany zostanie z kruszywa naturalnego 0/32 mm (zasyпка inżynierska) symetrycznie z obu stron zagęszczanego warstwami o grubości 30 cm (zasyпка zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,98$ wg normalnej próby Proctora, w bezpośredniej bliskości rury dopuszcza się $I_s=0,95$). Następnie wykonana zostanie konstrukcja jezdni – warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 24 cm, warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 25\%$ i $k_{10} \geq 8$ m/dobę gr. 22 cm, warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ o gr. 20 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 8 cm oraz warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm.

Na cieku bez nazwy zaprojektowano umocnienie dna powyżej i poniżej przepustu stalowego narzutem z grubego kamienia łamanego (o średnicy $D > 50$ cm), grubość narzutu 50 cm, zaklinowanego drobniejszym

kamieniem, na długości 12,50 m (powyżej przepustu) i 7,50 m (poniżej przepustu). Dodatkowo ze względu na dużą różnicę wysokości dna cieku powyżej przepustu, w celu stabilizacji dna, zaprojektowano gury żelbetowe szerokości 0,50 m,

Umocnienie skarp cieku powyżej i poniżej przepustu: obruk z kamienia gr. 20-30 cm na zaprawie cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa.

Projektowany przepust stalowy znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 270767K w m. Łużna. Utrzymuje się istniejący przebieg drogi gminnej. Przebudowę drogi gminnej dokonano tylko na odcinku niezbędnym dla wykonania przebudowy przepustu tj. na długości 71,80 m (km 1+249.10 – 1+320.90) oraz odcinki dowiązania do istniejących krawędzi jezdni. Szerokość drogi w obrębie przebudowywanego przepustu wynosi 4,05 m (3,50 m + wymagane poszerzenie na łuku poziomym), szerokość poboczy od 0,75 – 1,65 m. Przebudowie ulegną również zjazdy indywidualne znajdujące się w obrębie przepustu. Szerokość jezdni zjazdów dowiązано do istniejących (od 3,00 – 4,00 m). Zjazdy należy wykonać z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}.

5 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

5.1 Niweleta

Niweleta drogi została zaprojektowana w sposób zapewniający sprawne odwodnienie oraz poprowadzona z uwzględnieniem ukształtowania przyległego terenu i istniejących zjazdów do posesji.

5.2 Konstrukcja nawierzchni

Kategoria ruchu – KR2

Podłoże gruntowe – G4

Konstrukcja jezdni:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)
- 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}
- 22 cm – warstwa mrozoochronna/odsączająca z gruntu niewysadzinowego o CBR \geq 25% i k₁₀ \geq 8m/dobę
- 24 cm – warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{0,4/0,5}

RAZEM: 78 cm

Konstrukcja jezdni zjazdów:

- 18 cm – nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}
- 15 cm – warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{0,4/0,5}

RAZEM: 53 cm

Konstrukcja poboczy:

- 12 cm – mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3}

5.3 Przekrój typowy

- | | |
|-----------------------------|---|
| - szerokość jezdni | 3,50 m (+wymagane poszerzenie na łuku poziomym) |
| - szerokość pobocza | 0,75 – 1,65 m |
| - spadek poprzeczny jezdni | 4,5% (jednostronny) |
| - spadek poprzeczny pobocza | 4,5% zewnętrzne, 6,5% wewnętrzne |

5.4 Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie inwestycji znajdują się istniejąca sieć uzbrojenia terenu – sieć elektroenergetyczna, która nie kolidują z zakresem robót.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie pod nadzorem poszczególnych zarządców sieci.

5.5 Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo, jak dotychczas, do istniejącego rowu otwartego. W związku z przebudową przepustu pod drogą gminną przebudowie ulegnie również rów znajdujący się po stronie prawej drogi gminnej oraz w celu odprowadzenia wód opadowo roztopowych ze zjazdu do dz. nr ewid. 1174/1, 1179/1 i 1178/3 należy wykonać kanalizację otwartą (ściek korytkowy i skarpowy) z wylotem do cieku znajdującego się na działce nr ewid. 1178/3 (wylot zlokalizowany na skarpie końca przepustu)

umocnionej ściekiem skarpowym typ trapezowy oraz brukiem kamiennym gr. 20-30 cm na zaprawie cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa). Zaprojektowano rów trapezowy o szerokości dna 0,40 m, gł. 0,50 – 1,60 m, spadku odc. 1 6,2 – 8,80%; odc. 2 11,40 – 12,5%, długości odc. 1 – 34,60 m, odc. 2 – 47,70 m i pochyleniu skarp 1:1. Dno rowu należy umocnić brukiem kamiennym na zaprawie cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa, natomiast skarpy rowu płytami ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa.

5. Organizacja ruchu drogowego

5.1 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.

5.2 Stała organizacja ruchu

W rejonie przepustu, po stronie prawej drogi na dł. 60 m, zaprojektowano barierę drogową stalową SP-05/2 N2 W4 A. Ponadto, na wylocie przepustu zaprojektowano balustradę szczeblinkową U-11a dł. 6,0 m.

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA

Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454),
2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458).

Założenia:

1. Materiały z rozbiórek, nie nadające się do ponownego wbudowania, Wykonawca usunie poza plac budowy we własnym zakresie, z poszanowaniem przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 tekst jednolity).
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego (do wykorzystania przez Inwestora na innych budowach).
3. Roboty ziemne prowadzić maszynowo oraz ręcznie.
4. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
5. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		CPV 45110000-1 71350000-6	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	STWiORB D- d.1 01.01.01	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziem- nych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub gór- skim wraz z inwentaryzacją powykonawczą i zabez- pieczeniem miejsca robót 0.2	km km	 0.20	
					RAZEM	0.20
2	STWiORB D- d.1 01.02.01	KALKULACJA WŁASNA	Nadzór przyrodniczy 1	kpl. kpl.	 1.00	
					RAZEM	1.00
3	STWiORB D- d.1 01.02.01	KNNR 1 0101-04	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 15-45 cm wraz z odwozem 10	szt. szt.	 10.00	
					RAZEM	10.00
4	STWiORB D- d.1 01.02.01	KNNR 1 0102-05	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyc śred- nich od 31% do 60% powierzchni wraz z odwozem 0.02	ha ha	 0.02	
					RAZEM	0.02
5	STWiORB D- d.1 01.02.02	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gru- bości do 15 cm mechanicznie wraz z odwozem 650	m ² m ²	 650.00	
					RAZEM	650.00
6	STWiORB D- d.1 01.02.04	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicz- nych gr. 4 cm mechanicznie wraz z odwozem Krotność = 2 262	m ² m ²	 262.00	
					RAZEM	262.00
7	STWiORB D- d.1 01.02.04	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20 cm me- chanicznie wraz z odwozem 262	m ² m ²	 262.00	
					RAZEM	262.00
8	STWiORB D- d.1 01.02.04	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych wraz z odwozem - rury betonowe o śr. 80 cm 29.80	m m	 29.80	
					RAZEM	29.80
9	STWiORB D- d.1 01.02.04	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe wraz z odwozem 6+5	m ³ m ³	 11.00	
					RAZEM	11.00
10	STWiORB D- d.1 01.02.04	KNR 2-31 0817-04	Rozebranie ścieków z elementów betonowych na podsypane cementowo-piaskowej - korytko betonowe z rusztem żelwnym wraz z odwozem 10	m m	 10.00	
					RAZEM	10.00
11	STWiORB D- d.1 01.02.04	KNR 2-31 0818-01	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych wraz z odwozem 6	m m	 6.00	
					RAZEM	6.00
2		CPV 4110000-1	ROBOTY ZIEMNE			
12	STWiORB D- d.2 02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane w gr.kat. III-IV z transp.urobku poza miejsce robót (w miejsce skła- dowania) - wykop 667	m ³ m ³	 667.00	
					RAZEM	667.00
13	STWiORB D- d.2 02.03.01	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów w gruncie kat.I-II wraz z zakupem i dostarczeniem w miejsce wbudowania 51	m ³ m ³	 51.00	
					RAZEM	51.00
3		CPV 45230000-8	PRZEPUST			
14	STWiORB D- d.3 04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod przepust 30*3.30	m ² m ²	 99.00	
					RAZEM	99.00
15	STWiORB D- d.3 03.01.02	KNNR 4 1411-04	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 35 cm - pod przepust 30*1.5	m ³ m ³	 45.00	
					RAZEM	45.00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	STWiORB D-d.3 03.01.02	KNNR 6 0605-06	Przepust z rury stalowej spiralnie karbowanej o wym. 2,1x1,45x30 m zabezpieczoną warstwą cynku gr. 45um oraz dodatkowo dwustronnie powłoką poli-merową gr. 250um wraz z robotami towarzyszącymi m.in. podsypka, zasypka, ltp.	kpl.		
			1	kpl.	1.00	
					RAZEM	1.00
4		CPV 45230000-8	ODBUDOWA DROGI			
17	STWiORB D-d.4 04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
			612	m ²	612.00	
					RAZEM	612.00
18	STWiORB D-d.4 04.05.00	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa, warstwa gr.24 cm	m ²		
			600	m ²	600.00	
					RAZEM	600.00
19	STWiORB D-d.4 04.02.02	KNNR 6 0112-02	Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>25% i k10>8 m/dobę gr. 22 cm	m ²		
			547	m ²	547.00	
					RAZEM	547.00
20	STWiORB D-d.4 04.04.02b	KNNR 6 0113-02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki nleżwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm	m ²		
			440	m ²	440.00	
					RAZEM	440.00
21	STWiORB D-d.4 04.03.01	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m ²		
			440	m ²	440.00	
					RAZEM	440.00
22	STWiORB D-d.4 04.03.01	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
			440	m ²	440.00	
					RAZEM	440.00
23	STWiORB D-d.4 05.03.05b	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) - AC16W	m ²		
			367	m ²	367.00	
					RAZEM	367.00
24	STWiORB D-d.4 04.03.01	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²		
			367	m ²	367.00	
					RAZEM	367.00
25	STWiORB D-d.4 04.03.01	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
			367	m ²	367.00	
					RAZEM	367.00
26	STWiORB D-d.4 05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - AC11S	m ²		
			354	m ²	354.00	
					RAZEM	354.00
27	STWiORB D-d.4 5.04.01a	KNNR 6 0204-05	Nawierzchnie z mieszanki nleżwiązanej z kruszywem C90/3 - warstwa górna o gr. 12 cm - pobocza	m ²		
			186	m ²	186.00	
					RAZEM	186.00
5		CPV 45230000-8	ZJAZDY			
28	STWiORB D-d.5 04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
			266	m ²	266.00	
					RAZEM	266.00
29	STWiORB D-d.5 06.01.01	KNNR 6 0606-03	Ścieki korytkowy przez zjazd (grzebieniowy) z wykonaniem ławy betonowej z betonu C25/30	m		
			11	m	11.00	
					RAZEM	11.00
30	STWiORB D-d.5 06.01.01	KNNR 6 0606-03	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z pospółki - ściek typ korytkowy i ściek skarpowy 2.5+3.5	m		
				m	6.00	
					RAZEM	6.00
31	STWiORB D-d.5 04.05.00	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa, warstwa gr.15 cm - zjazdu	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			266	m ²	266.00	
					RAZEM	266.00
32	STWiORB D-d.5 04.04.02b	KNNR 6 0113-02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki nleźwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm - zjazdy	m ²		
			266	m ²	266.00	
					RAZEM	266.00
33	STWiORB D-d.5 04.03.01	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m ²		
			266	m ²	266.00	
					RAZEM	266.00
34	STWiORB D-d.5 05.01.04a	KNNR 6 0204-06	Nawierzchnie z mieszanki nleźwiązanej z kruszywem C90/3 - warstwa górna o gr. 18 cm - zjazdy	m ²		
			266	m ²	266.00	
					RAZEM	266.00
6		CPV 45110000-1 45230000-8	ODBUDOWA CIEKU, ROWY			
35	STWiORB D-d.6 04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod umocnienie 80+174+20	m ²		
				m ²	274.00	
					RAZEM	274.00
36	STWiORB D-d.6 06.01.01	KALKULACJA WŁASNA	Gurt żelbetowy szer. 0,50m z betonu C25/30, W8 wraz ze zbrojeniem (pręty śr. 12mm) oraz robotami towarzyszącymi	m ³		
			0.7*1.6+1.1*1.3+1.1*1	m ³	3.65	
					RAZEM	3.65
37	STWiORB D-d.6 06.01.01	KNR 2-01 0516-05	Umocnienie skarp i dna rowów brukiem kamlennym na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa - umocnienie dna rowu oraz skarp na wlocie/wylocie przepustu I cieku	m ²		
			80	m ²	80.00	
					RAZEM	80.00
38	STWiORB D-d.6 06.01.01	KNR 2-01 0516-04	Umocnienie skarp rowów płytami ażurowymi o wym. 60x40x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa	m ²		
			174	m ²	174.00	
					RAZEM	174.00
39	STWiORB D-d.6 06.01.01	KALKULACJA WŁASNA	Umocnienie dna cieku narzutem kamiennym gr. D> 50cm zaklinowanym drobnym kamieniem	m ²		
			20	m ²	20.00	
					RAZEM	20.00
40	STWiORB D-d.6 06.01.01	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm (należy uwzględnić zakup ziemi urodzajnej)	m ²		
			88	m ²	88.00	
					RAZEM	88.00
7		CPV 45230000-8	URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU			
41	STWiORB D-d.7 07.05.01	KNNR 6 0703-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne N2 W4 A	m		
			60	m	60.00	
					RAZEM	60.00
42	STWiORB D-d.7 07.05.01	KNNR 6 0701-03	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 2,0 m	m		
			6	m	6.00	
					RAZEM	6.00

KOSZTORYS
OFERTOWY

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis	Je dn ob m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		CPV 45110000-1 71350000-6	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1	STWiORB D-01.01.01	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim wraz z inwentaryzacją powykonawczą i zabezpieczeniem miejsca robót	km	0.2		
2 d.1	STWiORB D-01.02.01	KALKULACJA WŁASNA	Nadzór przyrodniczy	kpl.	1		
3 d.1	STWiORB D-01.02.01	KNNR 1 0101-04	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 15-45 cm wraz z odwozem	szt.	10		
4 d.1	STWiORB D-01.02.01	KNNR 1 0102-05	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyc średnich od 31% do 60% powierzchni wraz z odwozem	ha	0.02		
5 d.1	STWiORB D-01.02.02	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechanicznie wraz z odwozem	m ²	650		
6 d.1	STWiORB D-01.02.04	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie wraz z odwozem Krotność = 2	m ²	262		
7 d.1	STWiORB D-01.02.04	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20 cm mechanicznie wraz z odwozem	m ²	262		
8 d.1	STWiORB D-01.02.04	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych wraz z odwozem - rury betonowe o śr. 80 cm	m	29.80		
9 d.1	STWiORB D-01.02.04	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe wraz z odwozem	m ³	6+5 = 11.00		
10 d.1	STWiORB D-01.02.04	KNR 2-31 0817-04	Rozebranie ścieków z elementów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - korytko betonowe z rusztem żelwnym wraz z odwozem	m	10		
11 d.1	STWiORB D-01.02.04	KNR 2-31 0818-01	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych wraz z odwozem	m	6		
Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE							
2		CPV 4110000-1	ROBOTY ZIEMNE				
12 d.2	STWiORB D-02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane w gr.kat. III-IV z transp.urobku poza miejsce robót (w miejsce składowania) - wykop	m ³	667		
13 d.2	STWiORB D-02.03.01	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów w gruncie kat.I-II wraz z zakupem i dostarczeniem w miejsce wbudowania	m ³	51		
Razem dział: ROBOTY ZIEMNE							
3		CPV 45230000-8	PRZEPUST				
14 d.3	STWiORB D-04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod przepust	m ²	30*3.30 = 99.00		
15 d.3	STWiORB D-03.01.02	KNNR 4 1411-04	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 35 cm - pod przepust	m ³	30*1.5 = 45.00		
16 d.3	STWiORB D-03.01.02	KNNR 6 0605-06	Przepust z rury stalowej spiralnie karbowanej o wym. 2,1x1,45x30 m zabezpieczoną warstwą cynku gr. 45um oraz dodatkowo dwustronnie powłoką polimerową gr. 250um wraz z robotami towarzyszącymi m.in. podsypka, zasypka, itp.	kpl.	1		
Razem dział: PRZEPUST							
4		CPV 45230000-8	ODBUDOWA DROGI				
17 d.4	STWiORB D-04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	612		

KOSZTORYS
OFERTOWY

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis	Je dn * ob m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
18 d.4	STWiORB D-04.05.00	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowa- nego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa, warstwa gr.24 cm	m ²	600		
19 d.4	STWiORB D-04.02.02	KNNR 6 0112-02	Warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>25% i k10>8 m/dobę gr. 22 cm	m ²	547		
20 d.4	STWiORB D- 04.04.02b	KNNR 6 0113-02	Podbudowa zasadnicza z mie- szanki nleźwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm	m ²	440		
21 d.4	STWiORB D-04.03.01	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne na- wierzchni drogowych nieulepszo- nych	m ²	440		
22 d.4	STWiORB D-04.03.01	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²	440		
23 d.4	STWiORB D- 05.03.05b	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mine- ralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) - AC16W	m ²	367		
24 d.4	STWiORB D-04.03.01	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne na- wierzchni drogowych bitumicznych	m ²	367		
25 d.4	STWiORB D-04.03.01	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²	367		
26 d.4	STWiORB D- 05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mine- ralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - AC11S	m ²	354		
27 d.4	STWiORB D-5.04.01a	KNNR 6 0204-05	Nawierzchnie z mieszanki nleźwią- zanej z kruszywem C90/3 - warst- wa górna o gr. 12 cm - pobocza	m ²	186		
Razem dział: ODBUDOWA DROGI							
5		CPV 45230000-8	ZJAZDY				
28 d.5	STWiORB D-04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podło- ża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy kon- strukcyjne nawierzchni	m ²	266		
29 d.5	STWiORB D-06.01.01	KNNR 6 0606-03	Ścieki korytkowy przez zjazd (grzebienny) z wykonaniem ławy betonowej z betonu C25/30	m	11		
30 d.5	STWiORB D-06.01.01	KNNR 6 0606-03	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cemento- wo-piaskowej i podbudowie z po- spółki - ściek typ korytkowy i ściek skarpowy	m	2.5+3.5 = 6.00		
31 d.5	STWiORB D-04.05.00	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowa- nego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa, warstwa gr.15 cm - zjazdy	m ²	266		
32 d.5	STWiORB D- 04.04.02b	KNNR 6 0113-02	Podbudowa zasadnicza z mie- szanki nleźwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm - zjazdy	m ²	266		
33 d.5	STWiORB D-04.03.01	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne na- wierzchni drogowych nieulepszo- nych	m ²	266		
34 d.5	STWiORB D- 05.01.04a	KNNR 6 0204-06	Nawierzchnie z mieszanki nleźwią- zanej z kruszywem C90/3 - warst- wa górna o gr. 18 cm - zjazdy	m ²	266		
Razem dział: ZJAZDY							
6		CPV 45110000-1 45230000-8	ODBUDOWA CIEKU, ROWY				
35 d.6	STWiORB D-04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podło- ża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod umocnienie	m ²	80+ 174+20 = 274.00		
36 d.6	STWiORB D-06.01.01	KALKULACJA WŁASNA	Gurt żelbetowy szer. 0,50m z beto- nu C25/30, W8 wraz ze zbroje- niem (pręty śr. 12mm) oraz robota- mi towarzyszącymi	m ³	0.7* 1.6+ 1.1* 1.3+ 1.1*1 = 3.65		

**KOSZTORYS
OFERTOWY**

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
37 d.6	STWiORB D-06.01.01	KNR 2-01 0516-05	Umocnienie skarp i dna rowów brukiem kamlennym na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa - umocnienie dna rowu oraz skarp na wlocie/wylocie przepustu i cieku	m ²	80		
38 d.6	STWiORB D-06.01.01	KNR 2-01 0516-04	Umocnienie skarp rowów płytami ażurowymi o wym. 60x40x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa	m ²	174		
39 d.6	STWiORB D-06.01.01	KALKULACJA WŁASNA	Umocnienie dna cieku narzutem kamiennym gr. D>50cm zaklinowanym drobnym kamieniem	m ²	20		
40 d.6	STWiORB D-06.01.01	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm (należy uwzględnić zakup ziemi urodzajnej)	m ²	88		
Razem dział: ODBUDOWA CIEKU, ROWY							
7		CPV 45230000-8	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
41 d.7	STWiORB D-07.05.01	KNNR 6 0703-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne N2 W4 A	m	60		
42 d.7	STWiORB D-07.05.01	KNNR 6 0701-03	Poręcze ochronne sztywne z pochwytami i przeciągami z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 2,0 m	m	6		
Razem dział: URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU							
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT							
Podatek VAT							
Ogółem wartość kosztorysowa robót							

Słownie:

Lp.	Kod wg CPV	Nazwa	RAZEM
1	CPV 45110000-1 71350000-6	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
2	CPV 4110000-1	ROBOTY ZIEMNE	
3	CPV 45230000-8	PRZEPUST	
4	CPV 45230000-8	ODBUDOWA DROGI	
5	CPV 45230000-8	ZJAZDY	
6	CPV 45110000-1 45230000-8	ODBUDOWA CIEKU, ROWY	
7	CPV 45230000-8	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	
		RAZEM netto	
		VAT	
		Razem brutto	

Słownie: