

# BIURO PROJEKTÓW I USŁUG TECHNICZNO-BUDOWLANYCH

58-310 Szczawno Zdrój, ul. Jesionowa 6/1; tel. 601 76 55 50

30-695 Kraków, ul. A. Schweitzera 5/32

NIP 886-100-50-03

WYKONUJE: PROJEKTOWANIE, REALIZACJE I NADZÓR BUDOWLANY, SPORZĄDZANIE  
KOSZTORYSÓW ORAZ OCENIANIE I BADANIE STANU TECHNICZNEGO W  
SPECJALNOŚCIACH: KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ, DROGOWO-MOSTOWEJ I  
INSTALACYJNO-INŻYNIERYJNEJ.

PRZYJĘTO ZGŁOSZENIE BUDOWY /  
/ ROBOT BUDOWLANYCH  
Na podstawie art. 30 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane  
(Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 t.j. ze zm.)  
NIE WNOSZĘ SPRZECIWU  
Nr WB.6743.888.2017.WS  
Data 12.12.2017 Podpis

z up. STAROSTY  
Dyrektor Wydziału Budownictwa

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

dla zadania

„Przebudowa drogi w Kostrzy działka nr 375”

nazwa, adres i kategoria obiekt-u/ów:

**Przebudowa drogi wewnętrznej, Kostrza, gm. Strzegom**

- jednostka ewidencyjna: Strzegom-obszar wiejski
- obręb: Kostrza
- działki nr: 375

inwestor / zamawiający:

**Gmina Strzegom**

ul. Rynek 38, 58-150 Strzegom

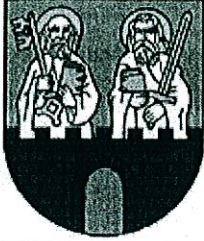
opracowanie:

**Biuro Projektów i Usług Techniczno - Budowlanych**

58-310 Szczawno Zdrój, ul. Jesionowa 6/1

inż. Jan Migdał

specjalność - konstrukcyjno-budowlana  
uprawnienia - nr NBGP.V-7342/3/93/98



## URZĄD MIEJSKI W STRZEGOMIU

ul. Rynek 38 58-150 Strzegom  
tel. (74) 8560-599 fax (74) 8560-516

strzegom@strzegom.pl www.strzegom.pl

**Biuro Projektów i Usług Techniczno-  
Budowlanych Jan Migdał**  
**Ul. Jesionowa 6 /1**  
**58-310 Szczawno-Zdrój**

Wasze pismo z dnia Znak

Nasz znak

Data

WKSİW.7230.78.2017.PM 21-11-2017

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.11.2017 w sprawie uzgodnienia zagospodarowania terenu pasa drogowego drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 375 w Kostrzy dla inwestycji pod nazwą „Przebudowa drogi w Kostrzy dz. nr 375” informuję, że przedstawione zagospodarowanie terenu opiniuję bez uwag.

Jednocześnie informuję, że niniejsze uzgodnienie nie zwalnia Państwa z odpowiedzialności za ewentualne błędy projektowe, które mogłyby zostać wykryte w trakcie realizacji projektu.

Z-ca BURMISTRZA

*mgr inż. Wiesław Witkowski*

Za zgodność z oryginałem  
Jan Migdał

*Jan Migdał*

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a wydziału



01W01HPR1

zawartość opracowania:

- **OPIS**
- **WYPIS I WYRYS Z MPZP**
- **RYSUNKI**
  - rys. 1. Plan orientacyjny
  - rys. 2. Plan sytuacyjno-wysokościowy
  - rys. 3. Przekrój konstrukcyjny drogi A-A

# OPIS

## 1. Dane ogólne

### 1.1. Inwestor / Zamawiający

Gmina Strzegom – ul. Rynek 38, 58-150 Strzegom

### 1.2. Podstawa opracowania

a) Umowa z Inwestorem

b) Mapa zasadnicza w skali 1:1000

c) Wizja lokalna i pomiary uzupełniające

d) Wytyczne i przepisy w tym:

- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz.290)
- Ustawa z dnia 27.03.2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2015, poz.199, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27.03.2003r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2015, poz.1651, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016, poz.353)
- Rozporządzenie RM z dnia 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016, poz.71)
- Ustawa z dnia 23.07.2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2014, poz. 1446, z późn. zm.)

## 2. Rodzaj robót budowlanych

Przebudowa drogi wewnętrznej w pasie drogowym.

## 3. Zakres robót budowlanych

Zakres robót obejmuje przebudowę nawierzchni drogi na odcinku między ulicami S. Żeromskiego i Niepodległości o długości 66m.

## 4. Sposób wykonania robót budowlanych

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni drogi o nawierzchni z kruszywa kamiennego na nawierzchnię z kostki kamiennej-granitowej. Nawierzchnię ograniczono opornikiem betonowym. Wysokościowo drogę dowiązano do rzędnych istniejących dróg.

Łączna powierzchnia nawierzchni drogi - 291m<sup>2</sup>.

Realizacja zadania obejmuje wykonanie kolejno następujących robót:

1. Wykonanie robót pomiarowych związanych z wytyczeniem drogi,
2. Rozbiórka nawierzchni z kruszywa kamiennego i nawierzchni bitumicznej z odwozem materiału z rozbiórki poza teren robót,
3. Wykonanie robót ziemnych tj. korytowania pod konstrukcję nawierzchni z odwozem materiału z urobku poza teren robót,
4. Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem (mieszanka dowieziona),

5. Wykonanie ław betonowych (z betonu towarowego dowiezionego) i ustawienie oporników na ławach,
6. Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej,
7. Wykonanie regulacji skrzynek zasuw sieci wodociągowej oraz studni kanalizacji telekomunikacyjnej,
8. Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej-granitowej,
9. Wykonanie nawierzchni poboczy z mieszanki niezwiązanej.

#### **5. Termin rozpoczęcia robót budowlanych**

Od 08.01.2018r.

#### **6. Warunki wykonywania robót wynikające z przepisów**

6.1. Warunki wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub warunków zabudowy (Ustawa z dnia 27.03.2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym)

Na obszarze objętym opracowaniem obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony uchwałą Rady Miejskiej w Strzegomiu nr 105/13 z dnia 18 grudnia 2013r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w obrębie wsi Kostrza, w gminie Strzegom.

Z planu wynika, że przedmiotowa część terenu objętego opracowaniem oznaczony jest w planie jako:

- **KDW** (dz. nr 375) - drogi wewnętrzne

6.2. Warunki wynikające z ochrony środowiska (Ustawa z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody, Ustawa z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko; Rozporządzenie RM z dnia 09.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na Środowisko)

Inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W obszarze opracowania nie występuje zieleń, kolidująca z projektowanymi rozwiązaniami.

6.3. Warunki wynikające z ochrony zabytków (Ustawa z dnia 23.07.2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami)

Obszar opracowania nie znajduje się na terenach podlegających ochronie zabytków.

inż. Jan Migdał  
Uprawn. do projektowania, kierowania,  
nadzorowania oraz oceniania i badania  
stanu technicznego w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej- bez ograniczeń  
Nr ewid. A, N. F. 2/1/83; BGP.V-73 42/3/93/98  
instalacyjno-inżynierskiej  
Nr ewid. UAN VI-03/78/85

# WYPIS I WYRYS Z MPZP



**BURMISTRZ STRZEGOMIA**

ul. Rynek 38 58-150 Strzegom  
tel. (74) 8560-599 fax (74) 8560-516

strzegom@strzegom.pl www.strzegom.pl

Strzegom, dnia 02.11.2017 r.

WNZ.6727.319.2017.EL

**Wydział Gospodarki Komunalnej,  
Ochrony Środowiska i Wsi  
w/m**

## WYPIS

1) z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów wiejskich dla części północno-zachodniej gminy Strzegom obejmującej wsie: Goczalków, Goczalków Górny, Rogoźnica, Graniczna, Wieśnica, Żółkiewka, Kostrza, Żelazów uchwalonego uchwałą Nr 104/04 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 3 grudnia 2004r., ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 9 z dnia 18 stycznia 2005r., poz. 255

### Działka:

nr ewidencyjny 375  
arkusz mapy 1  
obręb Kostrza

leży w obszarze oznaczonym na planie zagospodarowania przestrzennego symbolami: 5KD(D) - droga dojazdowa (20%) oraz częściowo 5 KDW - droga wewnętrzna wśród zabudowy mieszkaniowej istniejącej i projektowanej, odpowiadające parametrom dróg pożarowych, utwardzone, przystosowane do przejazdu pojazdów straży pożarnej i obsługi komunalnej (8%);

Działka częściowo zlokalizowana jest w granicy terenu górniczego.

### Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu układu komunikacyjnego.

Ustala się linie rozgraniczające przestrzeń publiczną w zakresie komunikacji (drogi wraz z urządzeniami pomocniczymi) i wprowadza się ich następującą klasyfikację funkcjonalną:

1. 5KD(D) - droga dojazdowa
  - 1) szerokość w liniach rozgraniczających = 10 - 12 m,
  - 2) szerokość jezdni = 5,0 - 6,0 m,
  - 3) minimalne promienie skrętu = 11 m na łuku zewnętrznym,
  - 4) wymagana korekta łuków drogi w celu poprawy warunków widoczności i bezpieczeństwa ruchu, wyłącznie poza granicami Parku Narodowego,
  - 5) dopuszcza się wprowadzenie zieleni oraz elementów małej architektury,
  - 6) dopuszcza się organizowanie stanowisk postojowych, sposób ich zagospodarowania jest formą organizacji zagospodarowania tymczasowego,
  - 7) określa się minimalną nieprzekraczalną linię zabudowy dla obszarów zabudowanych w odległości 6m, a poza terenem zabudowanym 15m od zewnętrznej krawędzi jezdni. Na terenach stref ochrony konserwatorskiej dopuszcza się inne linie zabudowy zgodnie z wytycznymi właściwego konserwatora zabytków.
2. 5KD(W) - droga wewnętrzna wśród zabudowy mieszkaniowej istniejącej i projektowanej, odpowiadające parametrom dróg pożarowych, utwardzone, przystosowane do przejazdu pojazdów straży pożarnej i obsługi komunalnej,
  - 1) szerokość w liniach rozgraniczających dla ruchu jednokierunkowego = min. 5 m,
  - 2) szerokość jezdni utwardzonej dla ruchu jednokierunkowego = min. 3,5 m,
  - 3) szerokość w liniach rozgraniczających dla ruchu dwukierunkowego = min. 8 m,

- 4) szerokość jezdni utwardzonej dla ruchu dwukierunkowego = min. 5,0 m,
  - 5) minimalne promienie skrętu = 11m na łuku zewnętrznym
  - 6) określa się minimalną nieprzekraczalną linię zabudowy dla obszarów zabudowanych w odległości 6m, a poza terenem zabudowanym 15m od zewnętrznej krawędzi jezdni. Na terenach stref ochrony konserwatorskiej dopuszcza się inne linie zabudowy zgodnie z wytycznymi właściwego konserwatora zabytków.
3. W liniach rozgraniczających dróg i ulic dopuszcza się:
- 1) umieszczanie zieleni izolacyjnej i ozdobnej,
  - 2) prowadzenie sieci infrastruktury technicznej na warunkach określonych w przepisach szczególnych,  
w oparciu o sporządzone dokumentacje techniczne uzgodnione z zarządcami dróg,
  - 3) lokalizację urządzeń obsługi komunikacji zbiorowej (przystanki, zatoki autobusowe),
  - 4) dodatkowe elementy przekroju poprzecznego drogi, jeżeli nie koliduje to z podstawowymi elementami drogi, wymagają odpowiedniego poszerzenia linii rozgraniczających dróg,
  - 5) ścieżki rowerowe lokalizowane wzdłuż dróg wojewódzkich i powiatowych wymagają rozszerzenia linii rozgraniczających dróg o teren niezbędny, nie mniejszy niż 5 m,
  - 6) lokalizację nie ograniczających bezpieczeństwa ruchu reklam, obiektów małej architektury,
  - 7) do czasu realizacji projektowanych odcinków dróg lub poszerzenia do docelowych parametrów istniejących dróg dopuszcza się dotychczasowy sposób zagospodarowania terenów, bez możliwości wprowadzania trwałych obiektów budowlanych, uniemożliwiających docelową realizację ustaleń planu.

2) z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w obrębie wsi Kostrza, w gminie Strzegom, uchwalonego Uchwałą Nr 105/13 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 18.12.2013 ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z dnia 7 stycznia 2014 r. poz. 48

**Działka**

nr ewidencyjny 375

arkusz mapy 1

obręb Kostrza

leży w obszarze oznaczonym na planie zagospodarowania przestrzennego symbolami:

**KDW - drogi wewnętrzne (70%) oraz częściowo A.5.ZI- zieleń izolacyjna z dopuszczeniem lokalizacji ekranów akustycznych (2%);**

**Działka zlokalizowana jest w istniejącym terenie górniczym.**

**Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej:**

1) obsługę komunikacyjną obszaru ustala się:

a) drogą publiczną:

- drogą klasy lokalnej KD-L 1/2, o szerokości w liniach rozgraniczających od 8,0 m do 13,0 m,

b) drogami wewnętrznymi (KDW), szerokość w liniach rozgraniczających od 4,0 m do 12, 5 m,

2) dla projektowanych dróg wewnętrznych obowiązuje minimalna szerokość w liniach rozgraniczających 6 m,

3) zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej:

a) zaopatrzenie w energię elektryczną z sieci elektroenergetycznej,

b) zaopatrzenie w wodę z sieci wodociągowej,

c) odprowadzanie ścieków do sieci kanalizacji sanitarnej,

d) w zakresie telekomunikacji – ustala się realizację systemów telekomunikacyjnych i teleinformatycznych przewodowych i bezprzewodowych.

**Zasady kształtowania zabudowy oraz wskaźniki zagospodarowania terenu:**

- 1) A.5.ZI, A.6.ZI – tereny zieleni izolacyjnej, dopuszcza się lokalizację dojazdów oraz urządzeń infrastruktury technicznej;
- 2) dla terenów oznaczonych symbolami: PG, US, ZI, ZL, R nie ustala się zasad kształtowania zabudowy oraz wskaźników zagospodarowania terenu, ponieważ zabudowa na tych terenach nie będzie realizowana.

**Granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie przepisów szczególnych :**

- 1) w granicach obszaru objętego planem oznaczono zasięg terenów górniczych: Borów I kamieniołom 49A/II, Borów II – kamieniołom 49, Borów, Borów 17 oraz planowany teren górniczy Borów III;
- 2) cały obszar objęty planem położony jest w strefie ochrony pośredniej wewnętrznej ujęć wody w Przybkowie (Legnica);
- 3) część obszaru objętego planem położona jest w strefie ochrony pośredniej zewnętrznej ujęć wody w Żelazowie;
- 4) ochronie przed zabudową, z wyłączeniem infrastruktury technicznej, podlegają tereny rolnicze (oznaczone na rysunku planu symbolem R).

**Szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości:**

- 1) dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oznaczonych symbolem MN ustala się:
  - a) w strefie istniejącej zabudowy dopuszcza się wydzielenie działek związanych z zabudową mieszkaniową oraz urządzeniami infrastruktury technicznej pod warunkiem zapewnienia dostępu do drogi publicznej oraz niezbędnego terenu dla funkcjonowania powyższych obiektów. Niedopuszczalne jest wydzielenie działek wyłącznie po obrysie budynków mieszkalnych wolnostojących z wyłączeniem budynków gospodarczych i garaży;
  - 2) ustala się następujące zasady i warunki scalania i podziału na terenach przeznaczonych pod projektowaną zabudowę mieszkaniową jednorodziną oznaczonych symbolem MN:
    - a) minimalną powierzchnię działek wynoszącą 800 m<sup>2</sup>,
    - b) dla działek wyznaczonych w wyniku podziału ustala się:
      - minimalną szerokość frontu działki: 20 m,
      - kąt 90° położenia granic w stosunku do pasa drogowego z tolerancją do 10°,
    - c) dopuszcza się scalanie i wykonanie nowego podziału terenów, zgodnie z warunkami pkt 2a i 2b, łącznie z wydzieleniem dróg wewnętrznych o szerokości w liniach rozgraniczających nie mniej niż 6,0 m;
  - 3) ustala się następujące zasady i warunki scalania i podziału dla terenu działalności górniczej oznaczonego symbolem D.1.PG:
    - a) minimalną powierzchnię działek wynoszącą 500 m<sup>2</sup>,
    - b) dla działek wyznaczonych w wyniku podziału ustala się:
      - minimalną szerokość frontu działki: 20 m,
      - kąt 90° położenia granic w stosunku do pasa drogowego z tolerancją do 10°,
    - c) dopuszcza się wydzielenie dróg wewnętrznych o szerokości w liniach rozgraniczających nie mniej niż 6,0 m;
  - 4) dla pozostałych terenów działalności górniczej (A.1.PG, A.2.PG, A.3.PG, B.1.PG, B.2.PG) terenów zieleni izolacyjnej (A.5.ZI, A.6.ZI), terenu lasów i zadrzewień (A.7.ZL), terenu sportu i rekreacji (C.4.US), a także dla terenu zaplecza socjalno-administracyjnego oraz obsługi komunikacyjnej kopalni i miejsc parkingowych (A.4.P/U) nie ustala się szczegółowych zasad i warunków scalania i podziału nieruchomości ponieważ uzasadnia to stan faktyczny. Plan obejmuje nieruchomości, których konfiguracja przestrzenna zapewnia właścicielom zagospodarowanie zgodne z przeznaczeniem określonym w planie.

**Szczegółne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu :**

- 1) w obszarze objętym planem obowiązują ograniczenia w zagospodarowaniu i użytkowaniu terenów wynikające z:
  - a) przepisów ustawy Prawo geologiczne i górnicze,

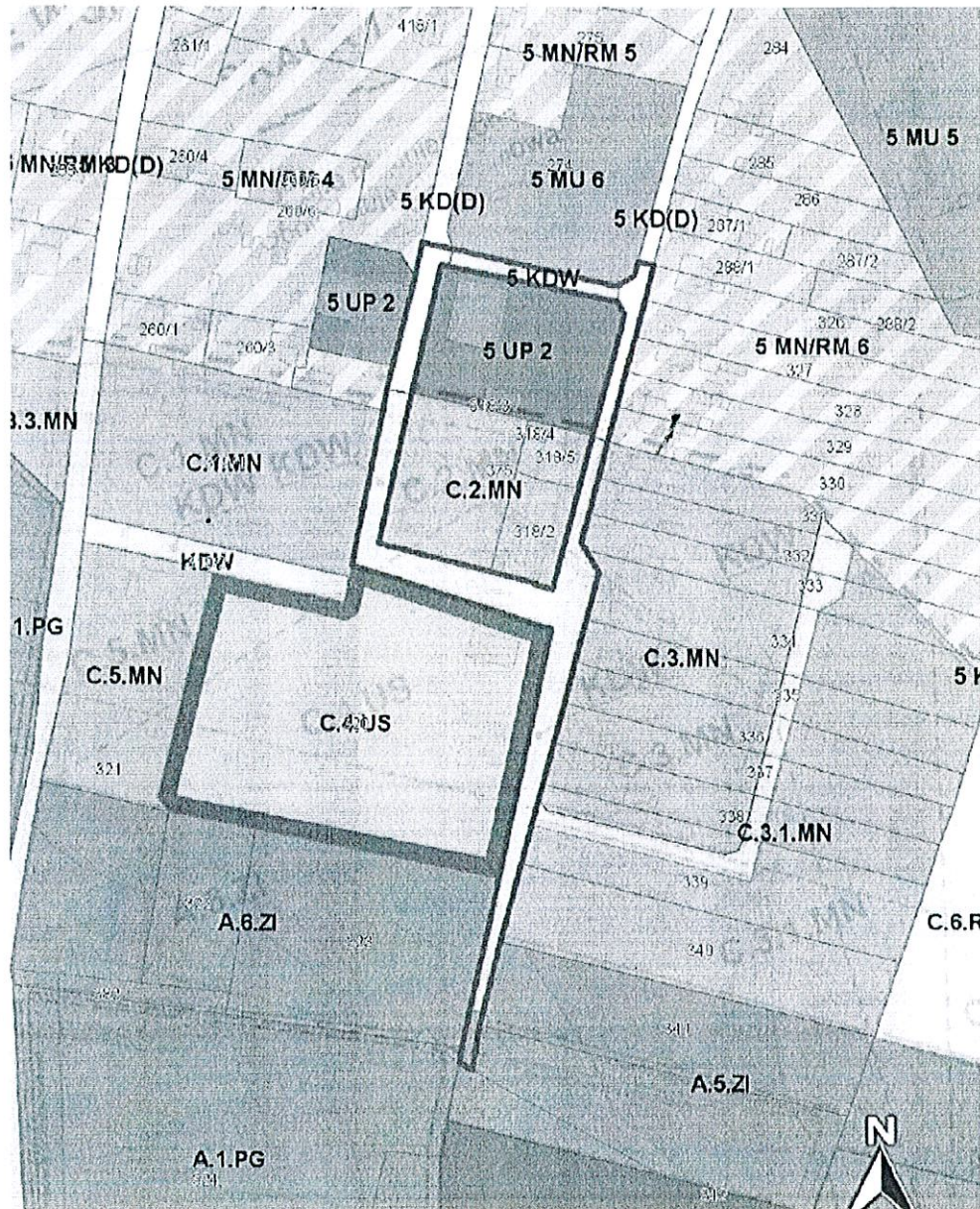


- b) przepisów ustawy Prawo wodne;
  - 2) ustala się rekultywację wyrobisk poeksploatacyjnych w kierunku leśno-wodnym.
- 10. Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej:**
- 1) obsługę komunikacyjną obszaru ustala się:
    - a) drogą publiczną:
      - drogą klasy lokalnej KD-L 1/2, o szerokości w liniach rozgraniczających od 8,0 m do 13,0 m,
      - b) drogami wewnętrznymi (KDW), szerokość w liniach rozgraniczających od 4,0 m do 12, 5 m,
    - 2) dla projektowanych dróg wewnętrznych obowiązuje minimalna szerokość w liniach rozgraniczających 6 m,
    - 3) zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej:
      - a) zaopatrzenie w energię elektryczną z sieci elektroenergetycznej,
      - b) zaopatrzenie w wodę z sieci wodociągowej,
      - c) odprowadzanie ścieków do sieci kanalizacji sanitarnej,
      - d) w zakresie telekomunikacji – ustala się realizację systemów telekomunikacyjnych i teleinformatycznych przewodowych i bezprzewodowych.

Zaprojektowano na podstawie:  
Planu Działki  
Wzrostu Gospodarki  
Znaczącej  
1/2022 r. *(B. Kula)*

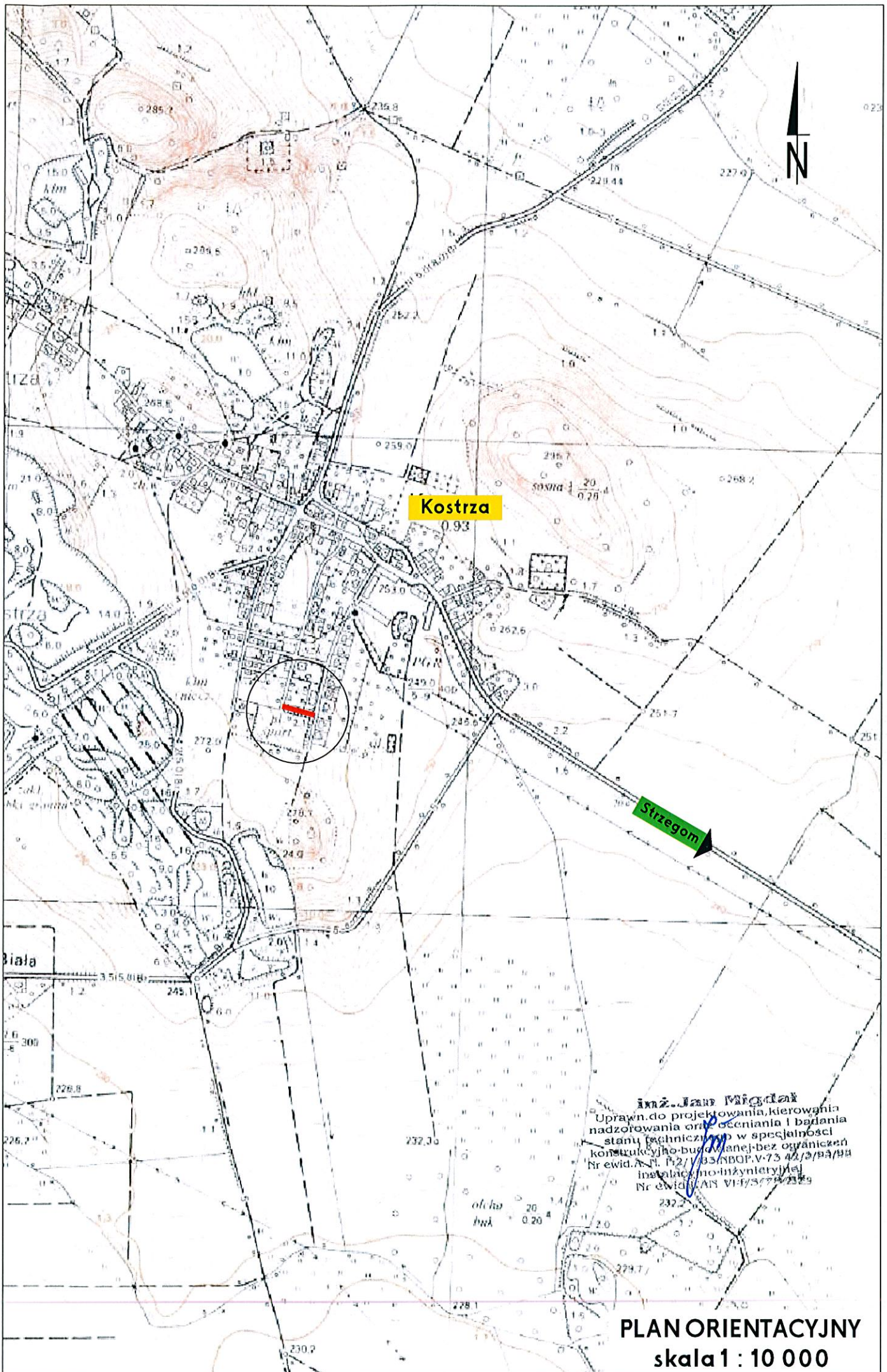
### WYRYS

- 1) z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów wiejskich dla części północno- zachodniej gminy Strzegom obejmującej wsie: Goczałków, Goczałków Górny, Rogoźnica, Graniczna, Wieśnica, Żółkiewka, Kostrza, Żelazów uchwalonego uchwałą Nr 104/04 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 3 grudnia 2004r., ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 9 z dnia 18 stycznia 2005r., poz. 255 oraz
- 2) z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w obrębie wsi Kostrza, w gminie Strzegom, uchwalonego Uchwałą Nr 105/13 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 18.12.2013 ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z dnia 7 stycznia 2014 r. poz. 48 dla działki nr 250/6, Obr. Kostrza



Zgodnie z zapisami planu zagospodarowania przestrzennego  
Władze Gminy Strzegom  
Jan Migdał

Za zgodność z oryginałem  
Jan Migdał

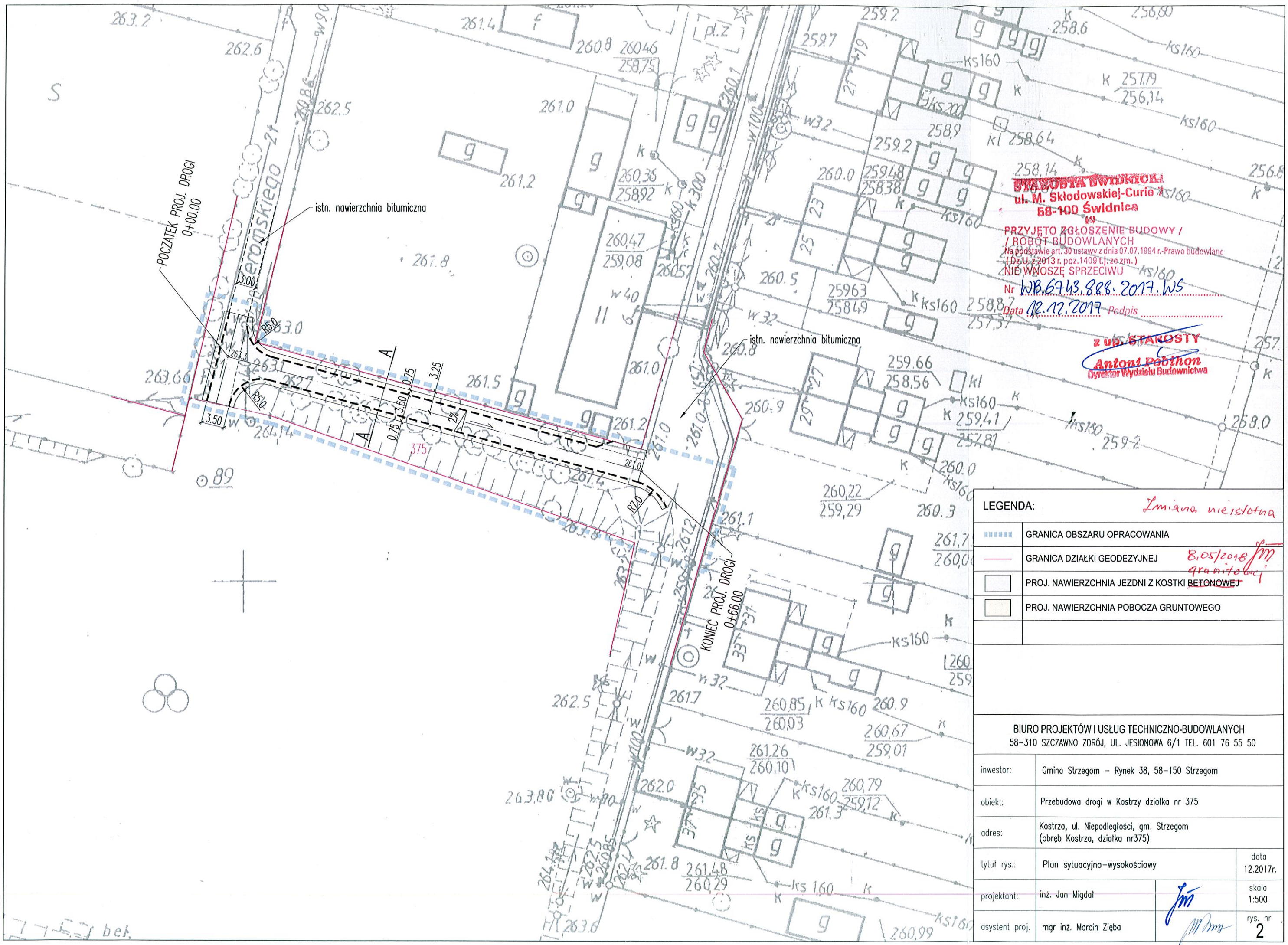


**Kostrza**

**Strzegom**

inż. Janusz Migdał  
Uprawn. do projektowania, kierowania  
nadzorowania oraz oceniania i badania  
stanu technicznego w specjalności  
konsultacyjno-budowlanej bez ograniczeń  
Nr ewid. N. P. 12/133/NBOP.V.73.46/3/PA/94  
Instalacyjno-inżynierskiej  
Nr ewid. KAN VI-F/5778/2009

**PLAN ORIENTACYJNY**  
skala 1 : 10 000

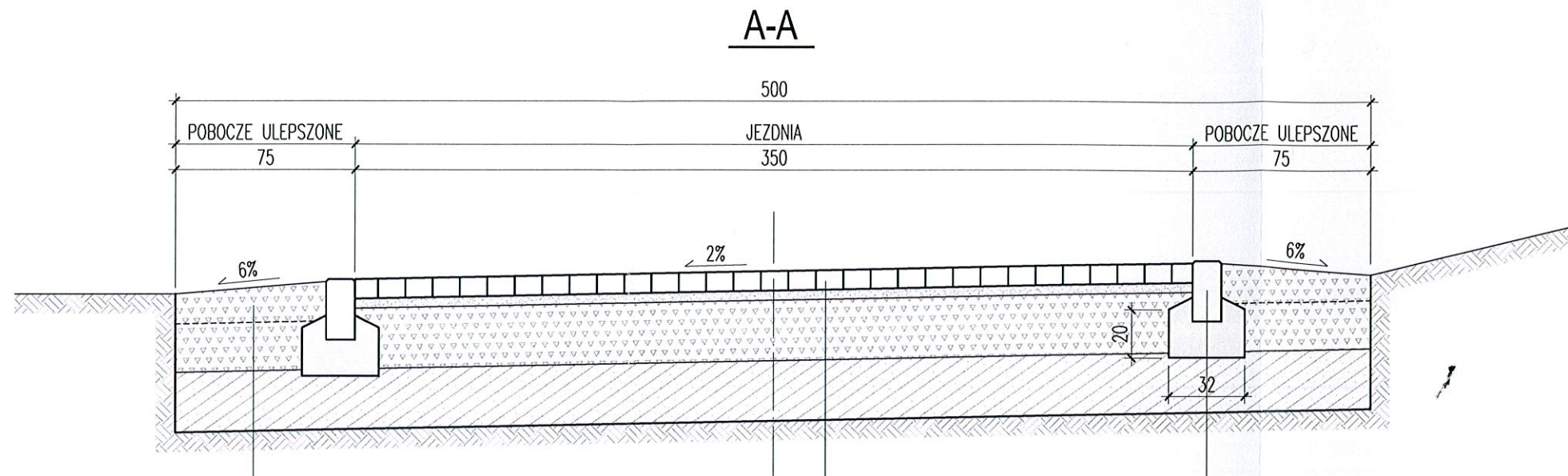


**WYDZIAŁ BUDOWNICTWA**  
**ul. M. Skłodowskiej-Curie 58-100 Świdnica**  
 PRZYJĘTO ZGŁOSZENIE BUDOWY /  
 / ROBOT BUDOWLANYCH  
 Na podstawie art. 30 ustawy z dnia 07.07.1994 r. - Prawo budowlane  
 (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 tj.: ze zm.)  
 NIE WNOŚZĘ SPRZECIWIU  
 Nr **WB.6743.886.2017.WS**  
 Data **12.12.2017** Podpis .....

**z UP. STAROSTY**  
**Antoni Pabłith**  
 Dyrektor Wydziału Budownictwa

| LEGENDA:  |  | <i>Zmiana nieistotna</i>        |
|---|--|---------------------------------|
|   | GRANICA OBSZARU OPRACOWANIA  |                                 |
|   | GRANICA DZIAŁKI GEODEZYJNEJ  | <i>8.05/2018 JM granitobici</i> |
|   | PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ                             |                                 |
|   | PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA GRUNTOWEGO                                    |                                 |
| <b>BIURO PROJEKTÓW I USŁUG TECHNICZNO-BUDOWLANYCH</b><br>58-310 SZCZAWNÓ ZDRÓJ, UL. JESIONOWA 6/1 TEL. 601 76 55 50 |  |                                 |
| inwestor:   | Gmina Strzegom – Rynek 38, 58-150 Strzegom                               |                                 |
| obiekt:   | Przebudowa drogi w Kostrzy działka nr 375                                |                                 |
| adres:  | Kostrza, ul. Niepodległości, gm. Strzegom (obręb Kostrza, działka nr375) |                                 |
| tytuł rys.:   | Plan sytuacyjno-wysokościowy   | data 12.2017r.                  |
| projektant:   | inż. Jan Migdał  | skala 1:500                     |
| asystent proj.:   | mgr inż. Marcin Zięba  | rys. nr 2                       |

bet.



|   |             |
|---|-------------|
| nawierzchnia-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)      | gr.15cm     |
| warstwa podbudowy-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3) | gr.20cm     |
| w-wa mrozochronna-mieszanka związana cementem (C1.5/2MPa, <4,0MPa)        | gr.25cm     |
| istn. podłoże gruntowe (grupa nośności G4)                                | razem: 60cm |

granitowy

opornik betonowy 12x25x100cm  
ława betonowa C12/15 (0.06m<sup>3</sup>/mb)

granitowa *Jm*      8/11 w *Jm*

|   |             |
|---|-------------|
| warstwa ścierna-kostka betonowa typ dwuteownik szary                      | gr. 8cm     |
| podsyпка-kruszywo drobne kamienne 0/4                                     | gr. 4cm     |
| warstwa podbudowy-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3) | gr.25cm     |
| w-wa mrozochronna-mieszanka związana cementem (C1.5/2MPa, <4,0MPa)        | gr.25cm     |
| istn. podłoże gruntowe (grupa nośności G4)                                | razem: 62cm |

Uwagi:

1. Mieszanka związana cementem wyprodukowana w wytwórni i dostarczona na miejsce wbudowania
2. Ławy z betonu towarowego dostarczonego na miejsce wbudowania
3. Wymiary w cm

**BIURO PROJEKTÓW I USŁUG TECHNICZNO-BUDOWLANYCH**  
58-310 SZCZAWNO ZDRÓJ, UL. JESIONOWA 6/1 TEL. 601 76 55 50

|                |  |                      |
|----------------|--|----------------------|
| inwestor:      | Gmina Strzegom – Rynek 38, 58-150 Strzegom                               |                      |
| obiekt:        | Przebudowa drogi w Kostrzy działka nr 375                                |                      |
| adres:         | Kostrza, ul. Niepodległości, gm. Strzegom (obręb Kostrza, działka nr375) |                      |
| tytuł rys.:    | Przekrój konstrukcyjny drogi A-A   | data<br>08.12.2017r. |
| projektant:    | inż. Jan Migdal  | skala<br>1:500       |
| asystent proj. | mgr inż. Marcin Zięba  | rys. nr<br>3         |