

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kłoda, dz. nr 588.

1/ PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kłoda, dz. nr 588 , gmina Rydzyna..

Projektowana do przebudowy ulica znajdują się w terenie zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej oraz obiektów z zabudową gospodarczą.

Przedmiot opracowania -przebudowę drogi gminnej w m. Kłoda zaprojektowano zgodnie z uzgodnieniami z gminą Rydzyna.

2/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Przebudowę drogi gminnej w m. Kłoda, gmina Rydzyna ,
opracowano na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , tekst jednolity DU Poz.124 z dnia 29.01.2016
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:1000 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- uzgodnienia z Gminą Rydzyna

3/ STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej w miejscowości Kłoda znajduje się w terenie w otoczeniu zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej oraz zabudowy gospodarczej . Szerokość pasa drogowego zmienna od wynosi 10,00 m.

Projektowana do przebudowy droga gminna ma w przeznaczeniu obsługiwać komunikacyjnie dojazd do zlokalizowanych przy niej posesji w miejscowości Kłoda .

Droga gminna podlegająca przebudowie w chwili obecnej posiada nawierzchnię jezdni o zróżnicowanym umocnieniu w tym wzmocnioną żużlem paleniskowym, tłuczniem kamiennym oraz innym kruszywem

kamiennym. Droga posiada po stronie wschodniej wbudowany krawężnik betonowy z ukształtowanym chodnikiem, częściowo z płytek betonowych, częściowo z kostki betonowej.

Droga jest w stanie który wymaga ukształtowania nowej nawierzchni jezdni oraz zjazdów do posesji .

W pasie linii rozgraniczających występują następujące urządzenia obce na które należy zwrócić uwagę w trakcie prowadzenia robót remontowych:

- linia telefoniczna
- linia wodociągowa
- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazowa
- linie energetyczne

3.2 Stan podłoża gruntowego

Na podstawie własnych badań geotechnicznych (jeden otwór badawczy) stwierdzono, że w podłożu gruntowym występują nasypy niekontrolowane oraz gliny piaszczyste przewarstwione piaskiem średnim. Poziom lustra wód gruntowych występuje poniżej poziomu 1,2 m.

4/ PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Na istniejącej działce nr 189 projektuje się przebudowę odcinka drogi gminnej w następujący sposób:

4.1 Podstawowe parametry projektowe:

- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| - droga gminna | - klasy „L” |
| - obciążenie ruchem | - KR 2 |
| - podstawowa szerokość jezdni | - 5,00 m z rozbudową do 6,00 m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - jedno 2,0 % |
| - podłoże | - gliny piaszczyste, grunt kat. G2 |

4.2. Niweleta nawierzchni drogi

Projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni w nawiązaniu do rzędnych istniejącego podłoża gruntowego oraz istniejącego krawężnika wraz z utwardzonymi zjazdami na posesjach mieszkaniowych z nadaniem prawidłowych spadków podłużnych umożliwiających odwodnienie korpusu drogowego.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej jednostronny 2,0 % .

Szczegóły usytuowania rozwiązań projektowych przedstawiono na rys. nr 2 oraz rysunku przekroju normalnego,

4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4.3.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni:

a) nawierzchnia z kostki – część jezdni , zjazdu do posesji

warstwa górna nawierzchni : - kostka betonowa szara - grubość 8 cm
 podsypka : - podsypka cem. - piaskowa grubość 5 cm
 podbudowa zasadnicza : - beton cementowy C6/9 – grubość warstwy 20 cm,
 warstwa wzmacniająca podłoże :- grunt stabilizowany cementem o C3/4 - gr. w-wy 20 cm ,
 podłoże : - istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1,00$
 obramowanie jezdni : - opornik betonowy 12*25*100 na ławie betonowej z betonu C12/15
 w ilości 0,08 m3/m
 ściek z kostki betonowej grafitowej – kostka 20*10*8 na ławie z betonu C12/15

4.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej projektuje się powierzchniowo do ścieku z kostki betonowej grafitowej i dalej na tereny zielone i pobocze przylegające do jezdni..

5. PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU

Nie projektuje się uzbrojenia terenu w dodatkową infrastrukturę podziemną .

6. PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Istniejącą zieleń należy poddać renowacji. Teren przyległy do drogi wyrównane i zagęszczone.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Powierzchnia zagospodarowania działek wynosi:

- ściek z kostki betonowej grafitowej- 118 m²
- jezdni ciąg kostki szarej – 2900 m²
- tereny zielone - 1200 m²

8. WPŁYW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI NA OTOCZENIE

Projektowane zagospodarowanie działki poprzez przebudowę drogi gminnej nie tworzy zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących budynków i lokali mieszkalnych. Projektowana droga nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których inwestycja jest realizowana.