

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kaczkowo, dz. nr 52/1
gmina Rydzyna.

1/ PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej na działce nr 52/1 w miejscowości Kaczkowo, gmina Rydzyna.

Projektowana do przebudowy droga przebiega w terenie zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej oraz zabudowy przemysłowej gospodarstw rolnych.

Przedmiot opracowania - odcinek drogi gminnej zaprojektowano zgodnie z uzgodnieniami z gminą Rydzyna.

2/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Przebudowę odcinka drogi gminnej w miejscowości Kaczkowo, gmina Rydzyna ,
opracowano na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , tekst jednolity DU Poz.124 z dnia 29.01.2016
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:1000 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- uzgodnienia z Gminą Rydzyna

3/ STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Projektowany do przebudowy odcinka drogi gminnej w miejscowości Kaczkowo, gmina Rydzyna przebiega w terenie zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej oraz zabudowy przemysłowej związanej z gospodarstwami rolnymi..

Droga ma w przeznaczeniu obsługiwać komunikacyjnie dojazd do zlokalizowanych posesji w miejscowości Kaczkowo oraz tereny rolne w otoczeniu drogi.

Droga w chwili obecnej posiada nawierzchnię jezdni wzmocnioną tłuczniem kamiennym o zróżnicowanym uziarnieniu. .

Droga jest w stanie który wymaga ukształtowania nowej nawierzchni jezdni z regulacją pobocza gruntowego oraz odmulenia rowów przydrożnych.

W pasie linii rozgraniczających występują następujące urządzenia obce na które należy zwrócić uwagę w trakcie prowadzenia robót remontowych:

- linia telefoniczna
- linia wodociągowa

3.2 Stan podłoża gruntowego

Na podstawie badań geotechnicznych (dwa otwory badawcze) stwierdzono, że w podłożu gruntowym występują piaski gliniaste, Poziom lustra wód gruntowych występuje poniżej poziomu 1,5 m.

4/ PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Na istniejących działkach projektuje się przebudowę odcinka drogi gminnej, która składa się z jednej części:

1. przebudowa odcinka drogi gminnej składa się z jednej części:

- część 1 na długości 307 m - nawierzchnia z betonu asfaltowego stanowiąca ciąg jezdni w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowy gospodarstw rolnych.

Podstawowe parametry projektowe:

- droga gminna	- klasy „D”
- obciążenie ruchem	- KR 1 - 2
- podstawowa szerokość jezdni	- 5,00 m
- spadek poprzeczny jezdni	- dwustronny 2,0 %
- pobocze utwardzone	- szer. 0,75 m
- podłoże	- piaski gliniaste, grunt kat. G2

4.1. Budowę drogi w przekroju poprzecznym projektuje się następująco :

- podstawowa szerokość jezdni - 5,00 m
- podstawowa szerokość pobocza utwardzonego – 0,75 m
- spadek skarp – 1 : 1

4.2. Niweleta nawierzchni drogi

Projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni w nawiązaniu do rzędnych istniejącego podłoża gruntowego z nadaniem prawidłowych spadków podłużnych umożliwiających odwodnienie korpusu drogowego.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej jednostronny 2,0 % .

Szczegóły usytuowania jezdni przedstawiono na rys. nr 2.

4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4.3.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni:

a) jezdnia

<i>warstwa ścieralna nawierzchni :</i>	- beton asfaltowy AC 11S na ruch KR1-2 grubość 5 cm
<i>warstwa wiążąca nawierzchni :</i>	- beton asfaltowy AC 11W na ruch KR1-2 grubość 5 cm
<i>podbudowa zasadnicza :</i>	- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 ; mieszanka uzyskana z przekruszenia skały naturalnej – grubość warstwy 20 cm
<i>warstwa wzmacniająca podłoże</i>	- grunt stabilizowany cementem o RM=5,00 MPa - gr. w-wy 15 cm ,
<i>podłoże :</i>	- istniejące podłoże z istniejącego kruszywa łamanego, częściowo gruntowe zagęszczone do $I_s=1,00$

b) zjazdu na posesję:

<i>warstwa jezdni nawierzchni :</i>	- kostka betonowa szara - grubość 8 cm
<i>podsyпка :</i>	- podsyпка cem. - piaskowa grubość 5 cm
<i>podbudowa zasadnicza :</i>	- beton cementowy C6/9 - grubość warstwy 18 cm
<i>warstwa wzmacniająca podłoże :</i>	- grunt stabilizowany cementem o RM=5,00 MPa - gr. w-wy 15 cm ,
<i>podłoże :</i>	- istniejące podłoże z istniejącego kruszywa łamanego, częściowo gruntowe zagęszczone do $I_s=1,00$
obramowanie zjazdów do posesji: - opornik betonowy 12*25*100 na ławie betonowej 0,65 m3/m	

c) pobocze z destruktu:

<i>warstwa górna :</i>	- pobocza z destruktu asfaltowego gr. warstwy 15 cm, zamknięte emulsją asfaltową i grysem 2/5
<i>podłoże :</i>	- istniejące podłoże gruntowe, wyrównane gruntem G1 , zagęszczone do $I_s=1,00$

4.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanej jezdni powierzchniowo na pobocze utwardzone i dalej do istniejących rowów przydrożnych.

Na całym odcinku drogi projektuje się odwodnienie powierzchniowe .Spadek poprzeczny pobocza wynosi 3,0 %.

W zjazdach do posesji zaprojektowano wymianę istniejących rur betonowych o zróżnicowanym przekroju na rury przepustowe PEHD fi 400 mm ze ściankami prefabrykowanymi , betonowymi typu "PATENT".

Na zjazdach na których stan rur przepustowych jest dobry nie projektuje się wymiany tych rur.

5. PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU

Nie projektuje się uzbrojenia terenu w infrastrukturę podziemną .

6. PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Istniejącą zieleń należy poddać renowacji. Teren przyległy do drogi humusowany i obsiany trawą.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Powierzchnia zagospodarowania części działki wynosi:

- droga z betonu asfaltowego - 1535 m²
- zjazdy do posesji z kostki betonowej szarej - 417 m²
- rury przepustowe PEHD fi 400 - 40 m
- tereny zielone - 420 m²
- nawierzchnia na poboczu z destruktu - 450 m²

8. WPŁYW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI NA OTOCZENIE

Projektowane zagospodarowanie działki poprzez przebudowę odcinka drogi gminnej nie tworzy zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących budynków i lokali mieszkalnych. Projektowana droga nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których inwestycja jest realizowana.

I N F O R M A C J A

dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

<u>Nazwa Zadania:</u>	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kaczkowo, dz. nr 52/1 gmina Rydzyna.
<u>Adres Obiektu:</u>	droga gminna - dz. nr 52/1 w miejscowości Kaczkowo, gmina Rydzyna
<u>Nazwa Inwestora:</u>	Gmina Rydzyna Rynek 1 64 - 130 Rydzyna
<u>Adres Inwestora:</u>	Gmina Rydzyna Rynek 1 64 - 130 Rydzyna
<u>Opracował:</u>	mgr inż. Wiesław Furmaniak
<u>data opracowania:</u>	05.2021 r.

INFORMACJA

dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w trakcie realizacji zadania pod nazwą:

**"Przebudowa drogi gminnej
w miejscowości Kaczkowo, gmina Rydzyna.**

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wskazanie uzbrojenia podziemnego – linie energetyczne, wodociąg, przewody telekomunikacyjne, przewody kanalizacyjne
- roboty rozbiórkowe nawierzchni jezdni
- roboty ziemne – wykopy pod jezdnie, i zjazdy
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni
- roboty wykończeniowe i porządkowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- w bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – linie energetyczne, wodociąg, linie telekomunikacyjne,
- do terenu robót drogowych przylegają części pól uprawnych i nieużytków
- w bezpośrednim obrębie robót występują obiekty budowlane na które należy zwracać uwagę w trakcie prowadzenia robót z użyciem sprzętu wibracyjnego

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogący stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- uzbrojenie podziemne terenu –sieci: telekomunikacyjna, energetyczna niskiego i wysokiego napięcia, wodociąg, gazociąg wg wkreślenia geodezyjnego oraz wskazań właścicieli i służb nadzorujących te sieci

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych

- zagrożenie zerwania podziemnych sieci energetycznych i telekomunikacyjnych oraz wodociągowych, i gazowych
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracje od sprzętu używanego do zagęszczania zasypki wykopów
- wibracje od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, wjazdów
- zagrożenie wejścia i wjazdu osób postronnych na budowę

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu głębokich wykopów w szalowaniu prefabrykowanym
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego
- instruktaż prowadzenia prac bitumicznych
- instruktaż prowadzenia robót brukarskich
- instruktaż udzielania pierwszej pomocy przy wypadku na budowie
- projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń:

- umieszczenie we wszelkich , widocznych miejscach , tablic ostrzegawczo-informacyjnych o prowadzonych pracach remontowych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe powinny być przejezdne , zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych , gromadzenia sprzętu itp.
- na placu budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p.poż.