

# OPIS

## PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

*Temat projektu:* **Remont częściowy nawierzchni DW nr 213**

*Lokalizacja:* **Droga wojewódzka nr 213 na odc. Polczyno – Celbowo**  
**od km 109+110 do km 110+110**

*Inwestor:* **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**  
**ul. Mostowa 11A**  
**80-778 Gdańsk**

## **SPIS TREŚCI**

### **1. CZĘŚĆ OGÓLNA**

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

### **2. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
  - 2.2.1. Plan sytuacyjny
  - 2.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny
  - 2.2.3. Zakres robót i zaprojektowane konstrukcje nawierzchni
  - 2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
  - 2.2.5. Urządzenia towarzyszące
  - 2.2.6 Wykaz zjazdów do regulacji

## 1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

### 1.1. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**

**ul. Mostowa 11A**

**80-778 Gdańsk**

### 1.2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) dane z programu EwidMaster – posiadana przez ZDW w Gdańsku ewidencja i foto rejestracja sieci drogowej,
- 3) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- 4) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 124).

### 1.3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla wykonanie remontu drogi wojewódzkiej nr 213 na odc. Połczyno – Celbowo od km 109+110 do km 110+110 (wg nowego kilometraża) – na odcinku 1000 mb.



## **2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.**

### **2.1. Stan istniejący.**

Droga wojewódzka nr 213 na odcinku od km 109+110 do km 110+110 (wg nowego kilometraża) ma średnią szerokość 5,5 m i przebiega głównie poza obszarem zabudowanym. Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat wielokrotnie poddawana zabiegom regeneracyjnym w różnych technologiach np. mieszankami mineralno – asfaltowymi na gorąco, na zimno.

Pomimo wykonanych remontów cząstkowych, we wskazanej lokalizacji nawierzchnia po ostatnich okresach zimowych posiada liczne spękania, wyboje, ubytki i wykruszenia, które ze względu na swoje rozmiary stwarzają bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym.

### **2.2. Stan projektowany.**

#### **2.2.1. Plan sytuacyjny.**

W ramach remontu przewiduje się oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz wykonanie warstwy wyrównawczej AC11W KR3 w ilości średnio 100 kg/m<sup>2</sup> (4 cm) i warstwy ścieralnej z AC11S KR3 o gr. 5 cm.

Dodatkowo należy istniejące zjazdy z różnych nawierzchni należy przełożyć i dostosować do nowej niwelety jezdni.

Na całej długości należy uzupełnić pobocza gruntowe z KŁSM 0/31,5 o szer. 1,50 m z prawej strony i średniej gr. 10 cm.

Materiałem do wykonania mieszanki z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, powinno być kruszywo uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego.

Na całej długości remontowanego odcinka należy odtworzyć oznakowanie poziome cienkowarstwowe (oś i krawędzie jezdni) wg uzgodnionego projektu dostarczonego przez Puck.

#### **2.2.2. Przekrój podłużny i poprzeczny.**

Przekrój poprzeczny we wskazanych lokalizacjach zaprojektowano jako spadek daszkowy i jednostronny o wartości w zakresie od 1% do 3%.

Pochylenie podłużne należy zachować jak w stanie istniejącym.

Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

#### **2.2.3. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.**

Podstawowy zakres robót:

- 1) frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni – od 0 do 6 cm;
- 2) oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsją asfaltową;
- 3) w-wa wyrównawcza AC11W na istniejącej jezdni (KR3) w ilości średnio 100 kg/m<sup>2</sup> (4 cm);
- 4) oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsją asfaltową;
- 5) w-wa ścieralna AC11S na istniejącej jezdni i poszerzeniu (KR3) o gr. 5 cm;
- 6) rozebranie istniejących zjazdów z płyt drogowych;

- 7) wykonanie ścinki pobocza na gł. 15cm;
- 8) wykonanie poboczy z KŁSM gr. 10 cm;
- 9) odtworzenie oznakowania poziomego.

#### **2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.**

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

#### **2.2.5. Urządzenia towarzyszące.**

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.