

OPIS

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Temat zadania: **"Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 236 przez wykonanie wyrównania oraz nakładki z betonu asfaltowego na odcinku Konarzynki do m. Swornegacie DW 236 od km 1+600-6+800 (5,2km) oraz 8+450 - 9+250 (800mb).**

Długość odcinka przewidzianego do remontu: 6,0km

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk**

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
 - 2.2.1. Plan sytuacyjny
 - 2.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny
 - 2.2.3. Zakres robót i zaprojektowane konstrukcje nawierzchni
 - 2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
 - 2.2.5. Urządzenia towarzyszące

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1.1. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11A

80-778 Gdańsk

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Dane z program EwidMaster – posiadana przez ZDW w Gdańsku ewidencja i fotorejestracja sieci drogowej,
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).

1.3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla wykonanie remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 236 na odcinku od m. Konarzynki do m. Swornegacie od km 1+600 do km 7+600 będącego w złym stanie technicznym odcinka drogi.

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

2.1. Stan istniejący.

Droga wojewódzka nr 236 w na odcinku od km 1+600 do km 6+800 (5,2 km) oraz od km 8+450 do km 9+250 (0,80 km) ma śr. szerokość 5,60 m i przebiega w większości poza obszarem zabudowanym. Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat wielokrotnie poddawana zabiegom regeneracyjnym w różnych technologiach np. remonty częściowe mieszankami mineralno – asfaltowymi na gorąco (beton asfaltowy) i na zimno wykonywane przez brygadę roboczą RDW Chojnice. Jezdnia jest spękana, krawędzie jezdni są uszkodzone a pobocza posiadają ubytki. Stan drogi znacznie pogorszył się poprzez wywózkę drewna po nawałnicowego ”.

Nawierzchnia po ostatnich okresach zimowych posiada liczne spękania, **wyboje**, ubytki i wykruszenia, które ze względu na swoje zagęszczenie, lokalizację i rozmiary **stwarzają bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym**.

2.2. Stan projektowany.

2.2.1. Plan sytuacyjny.

W ramach remontu nie przewiduje się frezowania nawierzchni aby jej nie osłabić. Planuje się oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz wykonanie warstwy wyrównawczej AC8S KR3-4 w ilości średnio 100 kg/m² (4 cm) i warstwy ścieralnej z AC11S KR3-4 o gr. 4 cm w ilości średnio 100 kg/m². Pod warstwa ścieralna ułożona zostanie siatka przeciw spękania z włókien szklanych wstępnie nasączona asfaltem.

Na całej długości wykonane zostaną pobocza w następującej technologii:

- ściecie poboczy wraz z miejscowym korytowaniem pod konstrukcję poboczy ,
- pobocze 20 cm z KŁ skalnego 0-31,5mm , gr. warstwy po zagęszczeniu ,
- warstwa granulatu asfaltowego (materiał wykonawcy) gr . warstwy po zagęszczeniu 10 cm,
- sprysk emulsją asfaltową warstwy granulatu asfaltowego w ilości 1,0 kg/m²,

Łączna grubość konstrukcji pobocza to 30 cm.

Podczas wykonywania poboczy należy pominąć istniejące zjazdy z kostki polbruk bądź z asfaltu indywidualne i publiczne.

Istniejące zjazdy gruntowe należy utwardzić granulem asfaltowym do nowego poziomu niwelety jezdni – średnio o grubości 10 cm.

Mieszanka KŁSM 0/31,5 musi wymagać wymaganiom zawartym w SST D-06.03.01, pkt. 2.1.1. tj. **Materiałem do wykonania mieszanki z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, powinno być kruszywo łamane uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego.**

Granulat asfaltowy– jest to przetworzony destruk asfaltowy o udokumentowanej jakości stosowany jako materiał składowy w produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej w technologii na gorąco.

Przed uzupełnieniem poboczy należy ściąć zawyżone pobocza gruntowe na szerokości 1,00 m i średniej głębokości 20 cm – zawyżone pobocza do ścinki zakwalifikowano na 100% długości odcinków objętych remontem.

Na całej długości remontowanego odcinka należy odtworzyć oznakowanie poziome grubowarstwowe (linie krawędziowe i znaki uzupełniające) wg zatwierdzonej stałej organizacji ruchu , którą Zamawiający może udostępnić Wykonawcy.

Powyższa dokumentacją będzie udostępniona Wykonawcy przez RDW w Chojnice.

Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego o wartości spadków w zakresie od 1% do 3%, natomiast w obszarze łuków poziomych istniejące spadki jednostronnie.

Pochylenie podłużne należy zachować jak w stanie istniejącym.

Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

2.2.2. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

Podstawowy zakres robót:

- 1) Frezowania istniejącej nawierzchni jezdni – od 0 do 5 cm (na wcinkach oraz skrzyżowaniu)
- 2) Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsją asfaltową;
- 3) W-wa wyrównawcza **AC8S** na istniejącej jezdni (KR3-4) w ilości **średnio 100 kg/m²** (4cm);

- 4) Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsją asfaltową;
- 5) Ułożenie siatki przeciw spękaniaowej wstępnie nasączonej asfaltem na całej szerokości jezdni.
- 6) W-wa ściernalna **AC11S** na istniejącej jezdni (KR3-4) o **gr. 4 cm**;
- 7) Wykonanie poboczy gruntowych mieszanką z KŁSM 0/31,5 o szer. 1,00 m i **średniej gr. 20 cm+ warstwą granulatu asfaltowego warstwa o grubości 10 cm**;
- 8) Utwardzenie istniejących zjazdów gruntowych granulem asfaltowym na **średnią gr. 10 cm**;
- 9) Odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego (linie krawędziowe i znaki uzupełniające);
- 10) Ścinka zawyżonych poboczy gruntowych o średniej szerokości 1,00 m i głębokości 20 cm **na 100% długości odcinków**.
- 11) Ułożenie na czterech łukach od wewnętrznej strony najazdu płyt YOMB wraz z zasypaniem ich KŁ 0-31,5mm i wykonaniem oporu z pobocza (konstrukcja jak przedziej 30 cm) o szerokości 1,0m.

2.2.3. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

2.2.4. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

MAPKA Z MIEJSCA ROBÓT:

