

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "DROMIK"

WŁODZIMIERZ KRUPA

82-500 Kwidzyn ul. Wiejska 65, tel. 603636976, 552794493

TYTUŁ : UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 518 JANOWO - KWIDZYN NA
ODCINKU OD KM 13+760 DO KM 14+240

NAZWA OBIEKTU : DROGA WOJEWÓDZKA NR 518, ODCINEK PRZEZ MIEJSCOWOŚĆ
MAREZA KAT.OBIEKTU IV

ADRES OBIEKTU : MAREZA, GMINA KWIDZYN OD KM 13+760 DO KM 14+240,
DZ. NR 128/2; 128/3

INWESTOR : ZDW GDAŃSK REONO DRÓG WOJEWÓDZKICH W SZTUMIE. UL.
ŻEROMSKIEGO 14 82-400 SZTUM

OPRACOWANIE : inż. WŁODZIMIERZ KRUPA upr. 1576/EL/90
specjalność : drogi

Podpis

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Oświadczenie projektanta, kopia upraw. i przynależności do PIIB

CZĘŚĆ OPISOWA :

Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja

Projekt zagospodarowania terenu

Przekrój poprzeczny

Przekrój podłużny

Szczegóły konstrukcyjne

PLAN BIOZ

MARZEC 2020

1

2

3

4

5

O p i s t e c h n i c z n y

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora – Rejonu Dróg Wojewódzkich w Sztumie na wykonanie uproszczonej dokumentacji technicznej
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 dostarczona przez Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Pomiary i wizja w terenie

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego na odcinku drogi wojewódzkiej nr 518, przez miejscowość poprzez Mareza, poprzez remont nawierzchni od km 13+760 do km 14+40.

3. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto przebudowę nawierzchni odcinka drogi wojewódzkiej nr 518, od km 13+760 do km 14+240. Opracowanie obejmuje wzmocnienie nawierzchni na w/w odcinki drogi, ścinę zawyżonych poboczy oraz utwardzenie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie. Cały zakres w/w prac zlokalizowany jest na działkach o numerze ewidencyjnym 128/2, 128/3 będących w całości własnością Zarządu Województwa Pomorskiego.

4. Stan istniejący

Odcinek drogi wojewódzkiej przeznaczony do remontu posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan techniczny nawierzchni jest zły, występują liczne spękania nawierzchni oraz siatka spękań. Krawędź nawierzchni wykruszona, występują zaniżenia w nawierzchni, załamania w profilu podłużnym i poprzecznym powodują występowanie zastoisk wód opadowych. Zawyżone pobocza drogi uniemożliwiają odpływ wód opadowych z nawierzchni, tworzą się zastoiska wód prowadzące do degradacji nawierzchni.

3.1. Strefa konserwatorska

Na terenie objętym inwestycją nie obowiązuje strefa ochrony konserwatorskiej, nie występuje również oddziaływanie planowanej inwestycji na ochronę zabytków.

3.2. Oddziaływanie inwestycji na środowisko

Planowane przedsięwzięcie remontowe nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Obszar oddziaływania planowanego zadania ogranicza się wyłącznie do terenów zlokalizowanych na działkach 128/2 oraz 128/3.

Nie wystąpi oddziaływanie planowanej inwestycji na tereny do niej przylegające.

3.3. Badania geologiczne

Ponieważ roboty ograniczają się do wykonania prac nawierzchniowych, bez ingerencji w warstwy konstrukcyjne, nie było potrzeby wykonania wierceń geologicznych gruntu.

W projektowanej nawierzchni występuje uzbrojenie podziemne, lecz z uwagi na przewidywany zakres robót nie wystąpi kolizja uzbrojenia z remontowaną nawierzchnią jezdni.

Zaleca się geodezyjne zlokalizowanie uzbrojenia podziemnego a także prowadzenie ewentualnych robót ziemnych w obrębie uzbrojenia w sposób ręczny.

5. Stan projektowany

1. Plan sytuacyjny

- Zaprojektowano wykonanie remontu nawierzchni poprzez wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego AC16W oraz AC11S dla KR-3.
 - Zakłada się lokalnie wzmocnienie krawędzi jezdni oraz zabezpieczenie spękań nawierzchni jezdni poprzez wyrównanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie i ułożenie siatki przeciwspekaniowej z włókien szklanych o wytrzymałości 100 kN/m na rozciąganie w kierunku podłużnym i poprzecznym. Całość zaklinowana masą bitumiczną.
 - Wzdłuż całego odcinka zakłada się ścinę zawyżonych poboczy oraz ich utwardzenie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie, kruszywo łamane frakcji 0/31,5.
 - Występujące na remontowanym odcinku zjazdy gospodarcze do zabudowań i pól uprawnych należy dostosować wysokościowo do nowej nawierzchni.
- Szczegóły konstrukcyjne ukazane w części rysunkowej niniejszego opracowania.

2. Profil podłużny

Rzędne projektowanych nawierzchni jezdni należy dowiązać do rzędnych istniejących wjazdów gospodarczych. Spadki poprzeczne drogi 2 - 3%.

Spadki podłużne należy dowiązać do rzędnych na włączeniu do drogi wojewódzkiej.

3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję ww. nawierzchni pokazano na przekrojach normalnych.

4. Odwodnienie

Odwodnienie terenu objętego opracowaniem, zaprojektowano poprzez wykorzystanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych do odprowadzenia wód opadowych na pobocze drogi.

5. Sieci uzbrojenia terenu

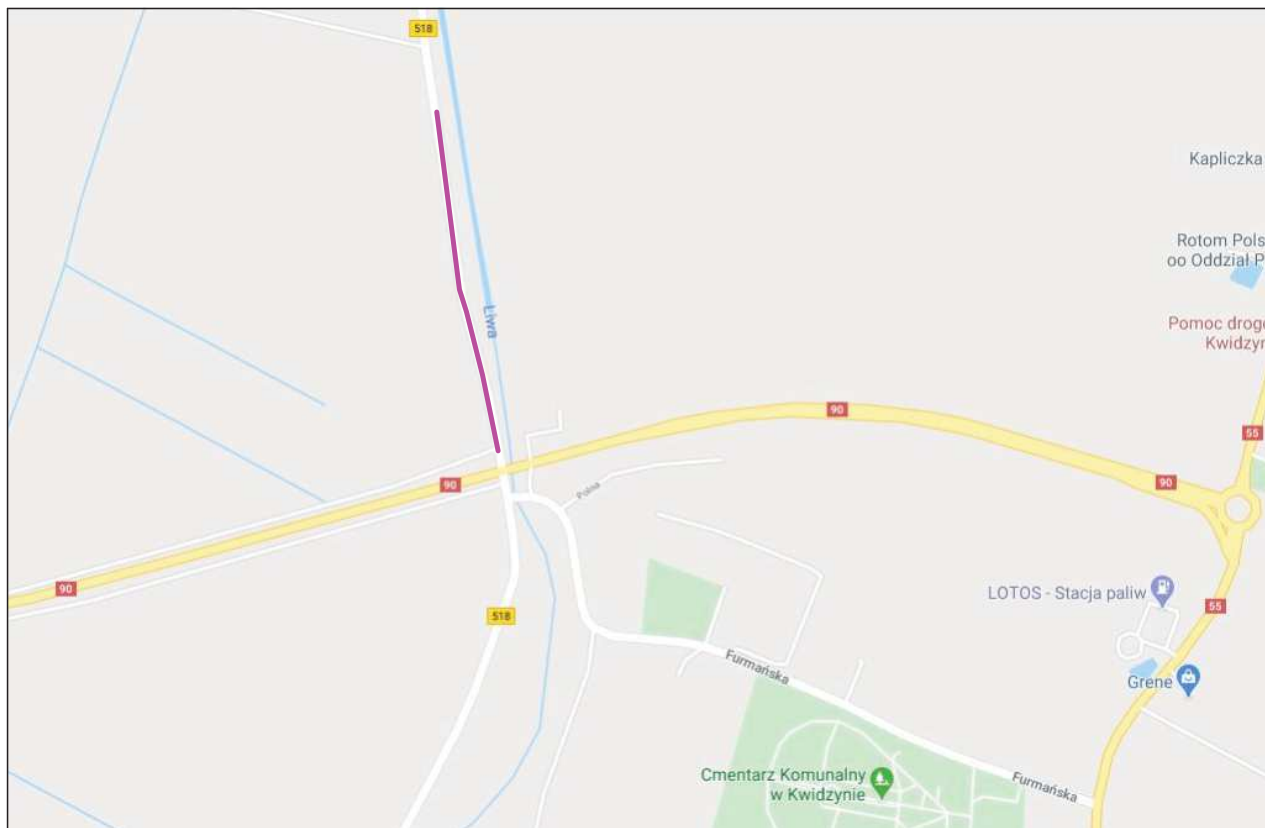
Na terenie przebiegają sieci podziemne lecz z uwagi na zakres planowanych prac nie wystąpi kolizja z uzbrojeniem podziemnym.

6. Uwagi końcowe

Cały zakres robót prowadzony będzie w granicach pasa drogowego na działkach 128/2, 128/3. Użyte do wbudowania materiały budowlane oraz zastosowane technologie robót muszą być zgodne z wymogami specyfikacji technicznych dla każdego rodzaju robót.

Plan orientacyjny

skala 1:10000



— zakres opracowania



PROJEKT
BUDOWLANY

"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA
KWIDZYN

INWESTOR:
Województwo Pomorskie, ZDW Gdańsk, ZDW Sztum

BRANŻA:
Drogowa

projektant:
inż. W. Krupa
upr. 1576/EI/90
spec. drogi

podpis:

opracowanie:
inż. P. Krupa

podpis:

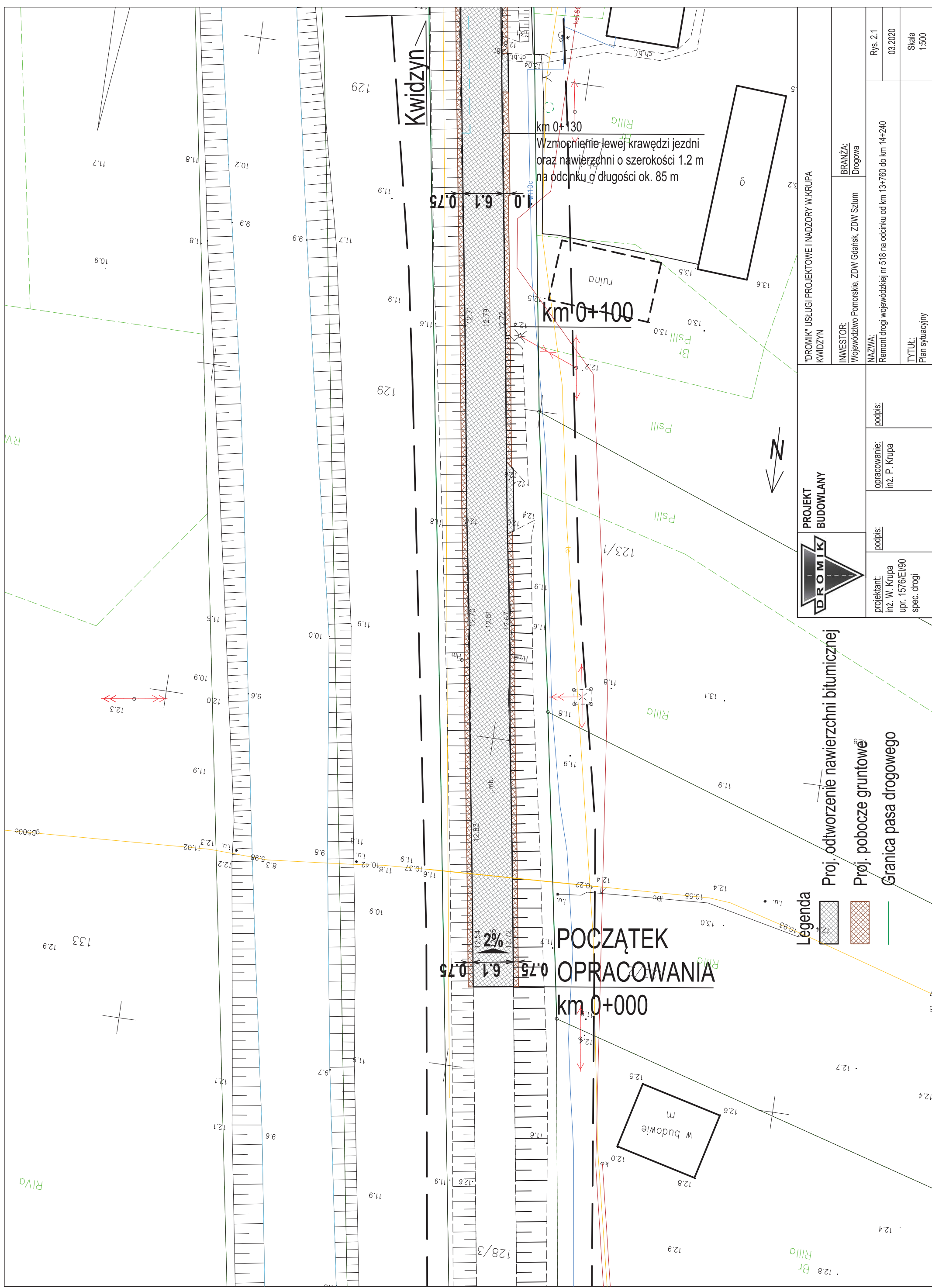
NAZWA:
Remont drogi wojewódzkiej nr 518 na odcinku od km 13+760 do
km 14+240

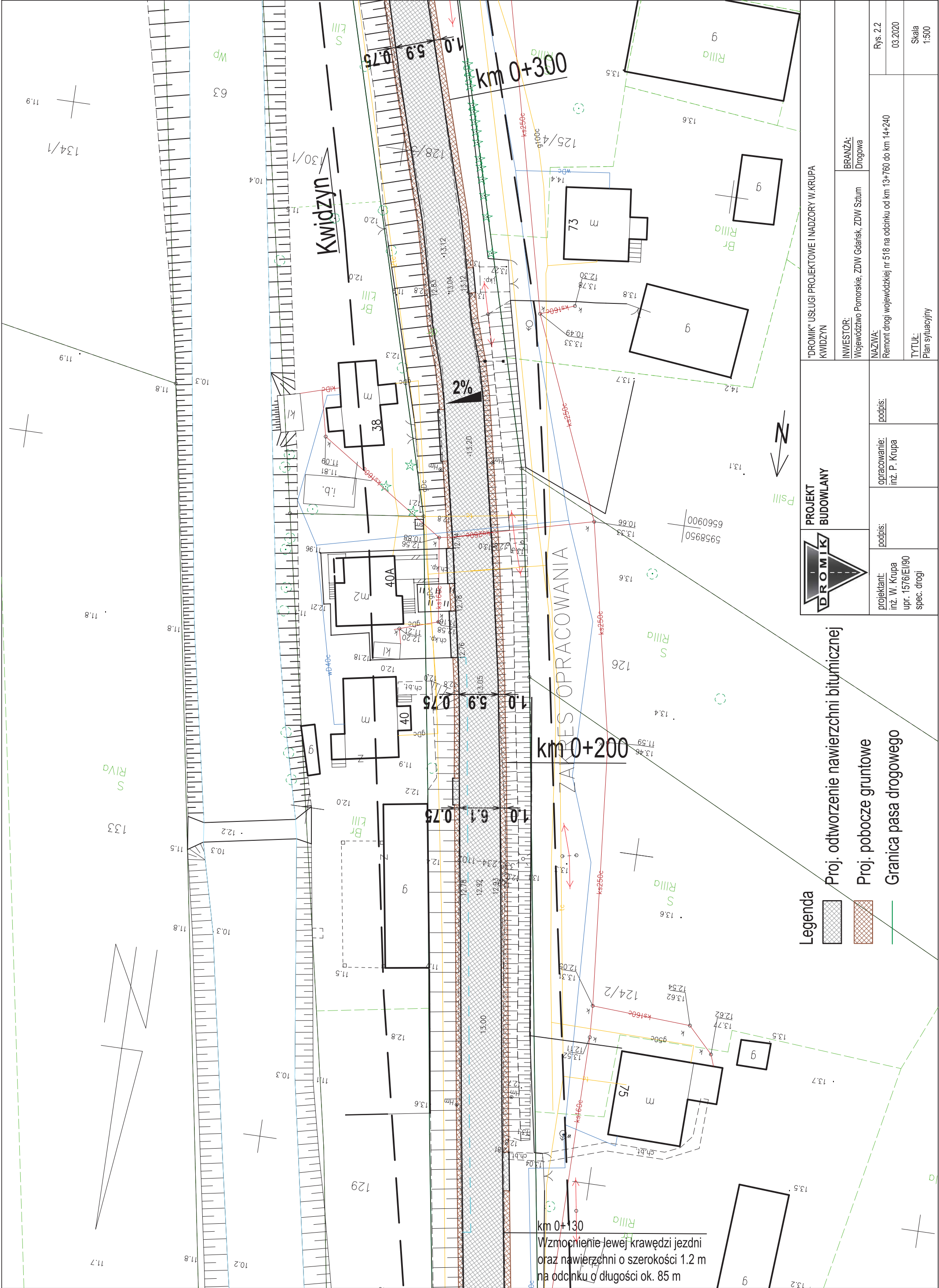
TYTUŁ:
Plan orientacyjny

Rys. 1.0

03.2020

Skala
1:0000





Legenda



Proj. odtworzenie nawierzchni bitumicznej



Proj. pobocze gruntowe

Granica pasa drogowego



PROJEKT BUDOWLANY

"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA
KWIDZYN

INWESTOR:
Województwo Pomorskie, ZDW Gdańsk, ZDW Sztum

BRANŻA:
Drogonia

NAZWA:
Remont drogi wojewódzkiej nr 518 na odcinku od km 13+760 do km 14+240

Rys. 2.2

03.2020

Skala
1:500

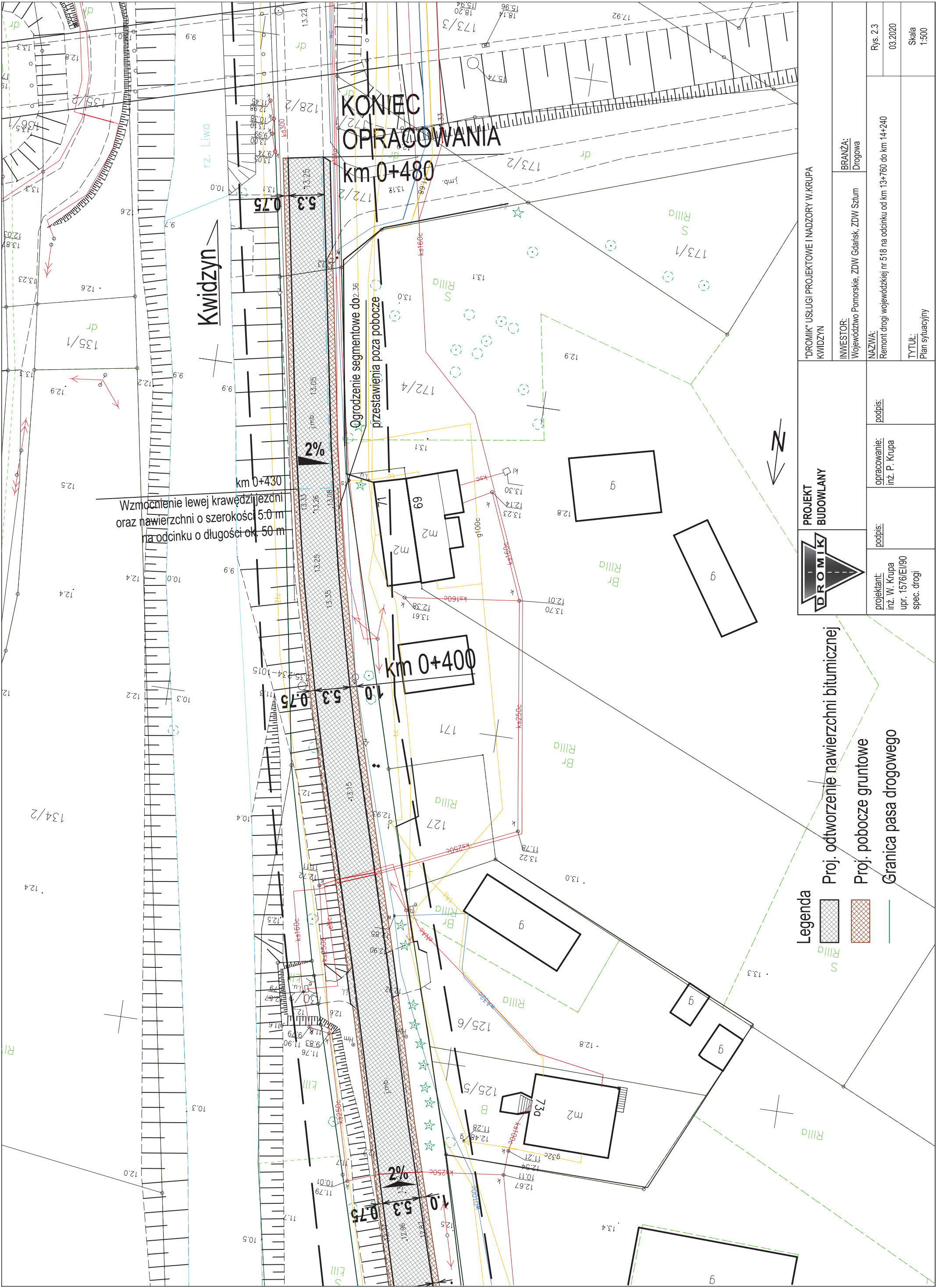
opracowanie:
inż. P. Krupa

projektant:
inż. W. Krupa
upr. 1576/EI/90
spec. drogi

podpis:

podpis:

podpis:



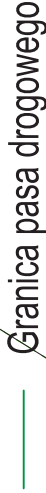
Legenda



Proj. odtworzenie nawierzchni bitumicznej



Proj. pobocze gruntowe



Granica pasa drogowego



PROJEKT BUDOWLANY

"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA
KWARDZYN

INWESTOR:
Województwo Pomorskie, ZDW Gdarsk, ZDW Szum

BRANŻA:
Drogonia

NAZWA:
Remont drogi wojewódzkiej nr 518 na odcinku od km 13+760 do km 14+240

podpis:

opracowanie:

inż. P. Krupa

podpis:

projektant:
inż. W. Krupa
upr. 1576/EI/90
spec. drogi

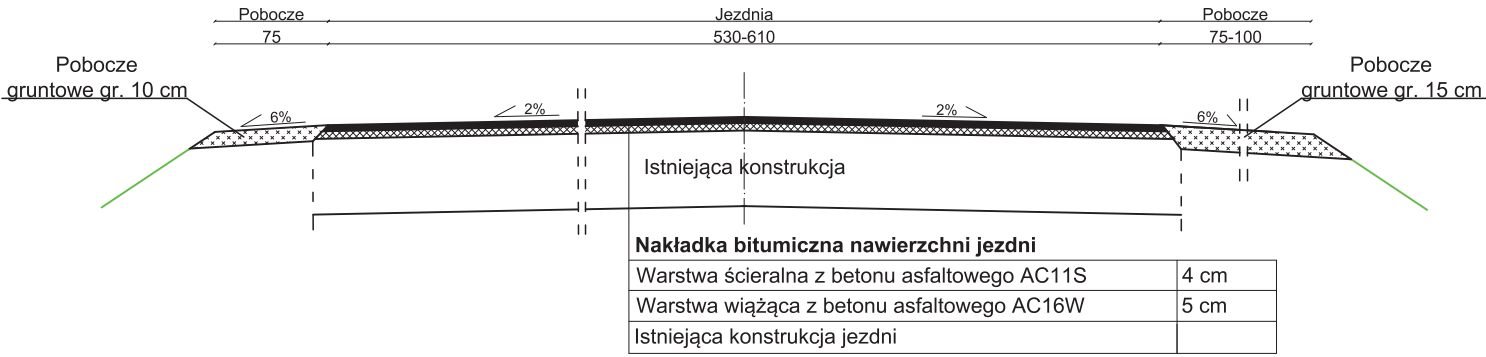
Rys. 2.3

03.2020

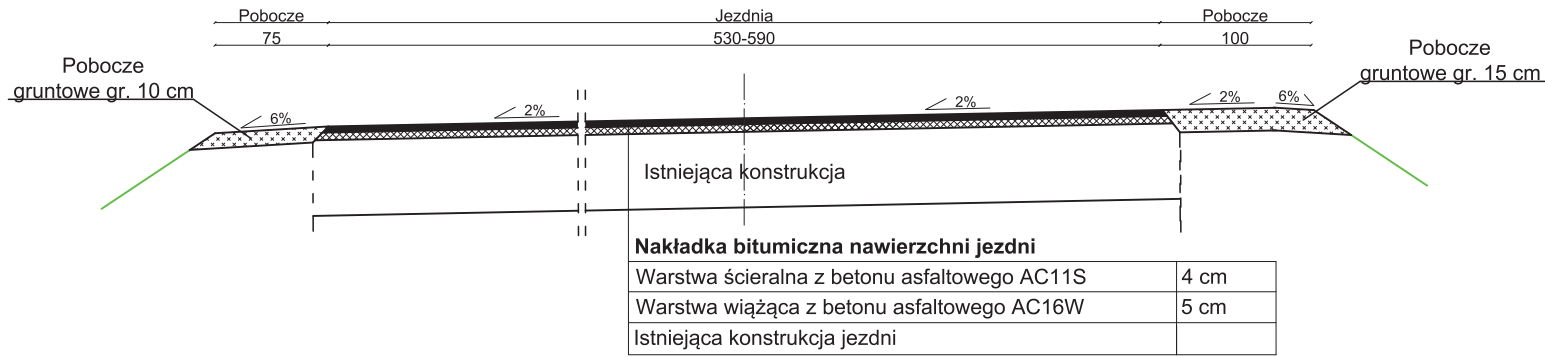
Skala
1:500

TYTUŁ:
Plan sytuacyjny

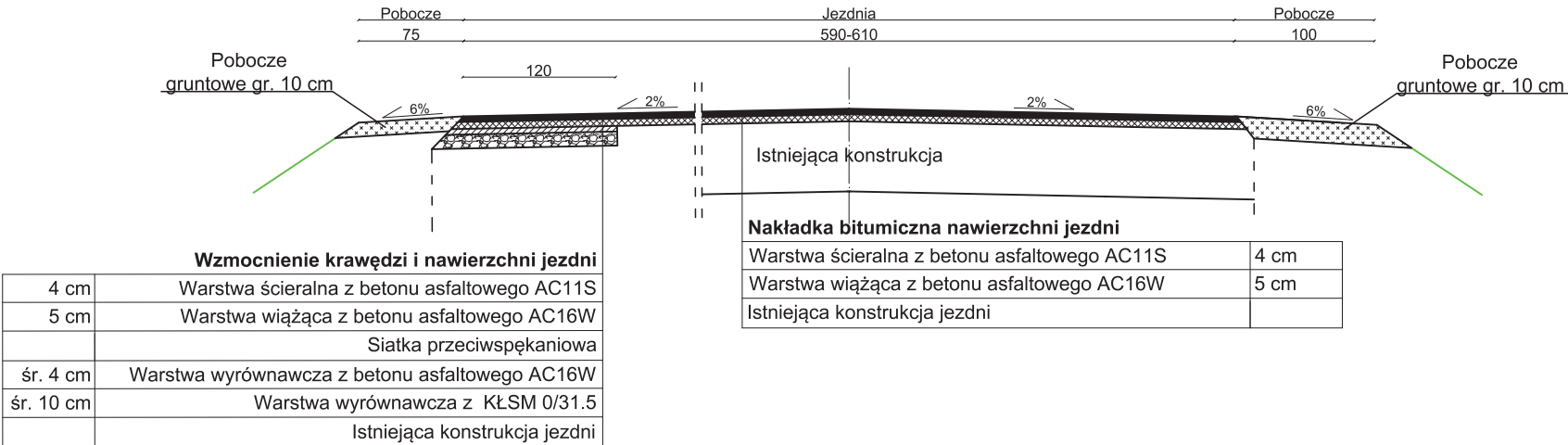
Przekrój na odcinku o pochyleniu o wartości 2% dwustronnym, od osi do krawędzi jezdni (przekrój 'daszkowy')
Bez wzmocnienia krawędzi i nawierzchni jezdni



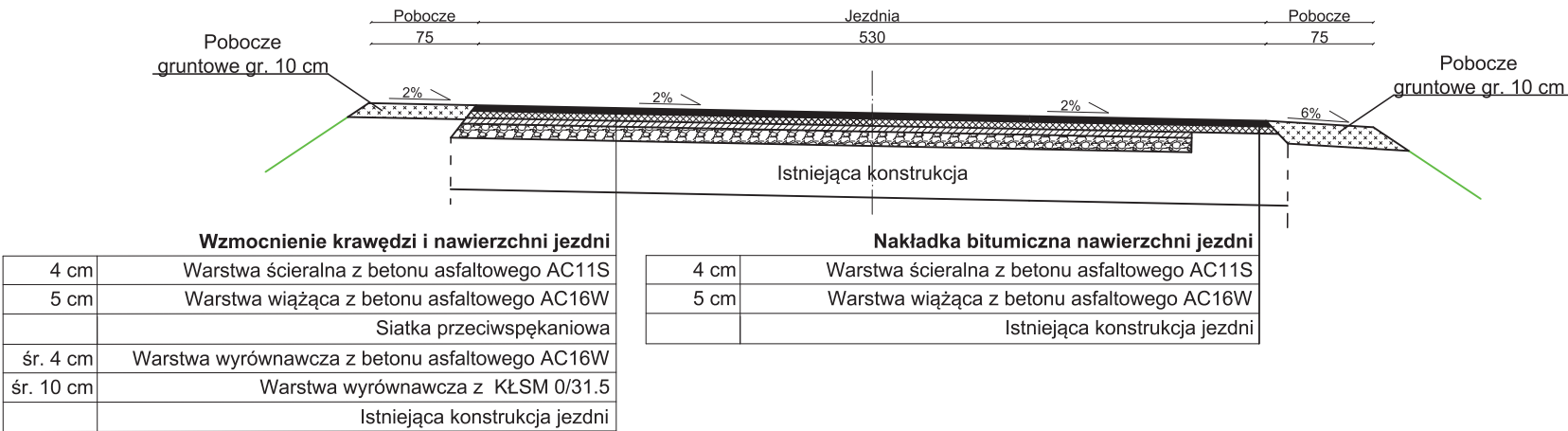
Przekrój na odcinku o pochyleniu o wartości 2% jednostronnym w kierunku lewej krawędzi jezdni
Bez wzmocnienia krawędzi i nawierzchni jezdni



Przekrój na odcinku o pochyleniu o wartości 2% dwustronnym, od osi do krawędzi jezdni (przekrój 'daszkowy')
Wzmocnienie krawędzi i nawierzchni jezdni o szerokości 1.2 m
km 0+130 na długości ok. 85 m



Przekrój na odcinku o pochyleniu o wartości 2% jednostronnym w kierunku prawej krawędzi jezdni
Wzmocnienie krawędzi i nawierzchni jezdni o szerokości 5.0 m
km 0+430 na długości ok. 50 m



PROJEKT
BUDOWLANY

"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA
KWIDZYN

INWESTOR:
Województwo Pomorskie, ZDW Gdańsk, ZDW Sztum

BRANŻA:
Drogowa

projektant:
inż. W. Krupa
upr. 1576/EI/90
spec. drogi

podpis:

opracowanie:
inż. P. Krupa

podpis:

NAZWA:
Remont drogi wojewódzkiej nr 518 na odcinku od km 13+760 do
km 14+240

Rys. 3.1

03.2020

TYTUŁ:
Przekroje konstrukcyjne

Skala
1:50

INFORMACJA PLAN BIOZ

Inwestycja : **REMONT NAWIERZCHNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 518
JANOWO - KWIDZYN W KM 13+760 - 14+240**

Inwestor : **REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. ŻEROMSKIEGO 14
82-400 SZTUM**

Sporządził Plan BIOZ : Włodzimierz Krupa

Kierownik budowy :

Data: MARZEC 2203 r.

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest informacja na temat programu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na zadaniu „Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 518 Janowo - Kwidzyn, na odcinku przez miejscowość Marez, od km 13+760 do km 14+240”.

2. Część opisowa

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres prac obejmuje:

- wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową
- wykonanie warstwy wiążącej
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wzmocnienie poboczy warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce:

brak

3. Wykaz elementów zagospodarowania działek pod przebudowę nawierzchni drogi, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Brak takich elementów

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania .

Roboty ziemne będą wykonywane mechanicznie tzn. korytowanie pod warstwy konstrukcyjne. Powyższe roboty muszą być zabezpieczone poprzez właściwe oznakowanie pionowe i poziome strefy wykopów.

Teren budowy należy oznakować zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót drogowych prowadzonych w pasie drogi”.

Szczególne uwagę należy zwrócić na zabezpieczenie robót po zakończeniu dnia pracy przed dostępem osób postronnych. Teren robót należy zabezpieczyć taśmą ostrzegawczą oraz właściwymi znakami pionowymi.

5. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia .

Teren budowy winien być oznakowany znakami pionowymi i poziomymi zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy.

6. *Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:*

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,*
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,*
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby .*

Osoby biorące udział w realizacji powyższego zadania budowlanego zostaną poinstruowane przez osobę z uprawnieniami BiHP na miejscu budowy oraz odpowiednio wyposażone w wymagany sprzęt ochrony osobistej. Zgodnie z prawem budowlanym podlegają będą stałemu nadzorowi kierownika budowy .

7. *Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów , substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy :*

Nie dotyczy

8. *Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń :*

Teren budowy winien być oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, przestrzeganie przez wykonawcę właściwej organizacji pracy, używanie sprzętu technicznego sprawnego obsługiwanego przez uprawnionych operatorów oraz wykonywanie prac zgodnie z założeniami technologicznymi wpłynie na bezpieczne i zgodne ze sztuką budowlaną prowadzenie budowy.

9. *Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych :*

Dokumentacja budowy oraz dokumenty eksploatacyjne maszyn i urządzeń technicznych będą w posiadaniu kierownika budowy .

3. Część rysunkowa :

Brak konieczności wykonania .