

OPIS

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Temat zadania: **Remont nawierzchni bitumicznej DW 214 Lubichowo - Zelgoszcz**

Lokalizacja: Droga wojewódzka DW 214 Łeba- Kościerzyna- Zblewo – Warlubie
KM (RDW) 133+687 – 136+187,
Długość odcinka przewidzianego do remontu 2,5 km

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
 - 2.2.1. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcje nawierzchni
 - 2.2.2. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
 - 2.2.3. Urządzenia towarzyszące
 - 2.2.4. Pozostałe informacje

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1.1. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11A

80-778 Gdańsk

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Dane z program EwidMaster – posiadana przez ZDW w Gdańsku EWIDENCJA i fotorejestracja sieci drogowej,
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).

1.3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla wykonania remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej **DW 214 Lubichowo-Zelgoszcz**, lokalizacja km 133+687 – 136+187, długość remontu- **2500 mb.**



2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

2.1. Stan istniejący.

DW 214 na odc. Lubichowo-Zelgoszcz na odcinku od km 133+687 do km 136+187 ma śr. szerokość 6 m, dł. 2500 mb, odcinek do remontu przebiega poza obszarem zabudowanym, na terenie gminy Lubichowo. Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat wielokrotnie poddawana zabiegom utrzymaniowym – naprawach w technologiach np. remonty cząstkowe mieszankami mineralno – asfaltowymi na zimno oraz remonty emulsją asfaltową i grysami z remontera typu „patcher”.

Pomimo wykonanych remontów cząstkowych, we wskazanej lokalizacji nawierzchnia po ostatnich okresach zimowych posiada liczne spękania, **wyboje**, ubytki i wykruszenia, które ze względu na swoje zagęszczenie, lokalizację i rozmiary **stwarzają bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym**.

2.2. Stan projektowany.

W ramach remontu przewiduje się oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz wykonanie warstwy wyrównawczej **AC 11 W KR3** w ilości średnio 75 kg/m² (3 cm) i warstwy ścieralnej z **AC 11 S KR3** o gr. 5 cm.

Na całej długości odcinka należy uzupełnić pobocza gruntowe mieszanką KŁSM 0/31,5 o szer. 1,0 m z każdej strony do nowego poziomu niwelety jezdni – średnio o grubości 8 cm.

Mieszanka KŁSM 0/31,5 musi odpowiadać wymaganiom zawartym w SST D-06.03.01, pkt. 2.1.1. tj. **Materiałem do wykonania mieszanki z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, powinno być kruszywo łamane uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego.**

Zamawiający nie dopuszcza stosowania destruktu bitumicznego, w celu uzupełniania pobocza.

Remont odcinka drogi DW 214 obejmuje remont 18 istniejących zjazdów.

Na remontowanym odcinku istnieje oznakowanie poziome, ale na nowo ułożonej nawierzchni należy wykonać oznakowanie poziome zgodnie z zatwierdzonym projektem – Zamawiający udostępni projekt Wykonawcy podczas przekazania robót.

Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego o wartości spadków w zakresie od 1% do 3% .

Pochylenie podłużne niwelety należy zachować jak w stanie istniejącym.

Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

2.2.1. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

- Obsługa geodezyjna obejmuje również geodezyjną inwentaryzację powykonawczą
- Wycinka krzaków; Pstr – 310 m², Lstr- 460 m²; łącznie: **770 m²**
- Renowacja istniejących rowów; Pstr- 1100 mb, Lstr-1100 mb, łącznie : **2200 mb**
- Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową do 0,5 kg/ m² ; obmiar – 2500 m x 6 m + 330 m² zjazdy= 15330 m²
Ilość jednostek: **15330 m²**
- Ułożenie warstwy wyrównawczej (profilowej) z betonu asfaltowego AC 11 W na gr. 3 cm dla ruchu KR 3-4 ;
Ilość jednostek : **15330 m²**

- Odnowa nawierzchni bitumicznej – wykonanie nakładki z betonu asfaltowego AC 11 S na gr. 5 cm dla ruchu KR 3-4 ;
Ilość jednostek: **15330 m²**
- Uzupełnienie poboczy gruntowych mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 do wys. 8 cm , po zagęszczeniu
obmiar- 2500 m x 2 str. x 1 m = 5000 m²
Ilość jednostek : **5000 m²**
- Ścinka poboczy : 2500 mb x 2 x 1 m = 5000 m²
Ilość jednostek : **5000 m²**
- Wykonanie oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych i segregacyjnych:
Linia P-1e = 50 mb x 0,12 = 6 m²
Linia P-3a = 40 mb x 0,20 = 8 m²
Linia P-4 = 830 mb x 0,24 = 199,2 m²
Linia P-6 = 1580 mb x 0,08 = 126,4 m²
Linia P-7c = 3255 mb x 0,06 = 195,3 m²
Linia P-7d = 1745 mb x 0,12 = 209,4 m²
Łącznie: 744,3 m²
Przyjęto : 750 m²

2.2.2. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

2.2.3. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

2.2.4. Pozostałe informacje.

Termin wykonania robót - **30 dni od daty zawarcia umowy.**

Wykonawca będzie zobowiązany powiadomić Zamawiającego - Inspektora Nadzoru RDW Starogard Gdański (tel. 58/ 562 69 70) z co najmniej jednodniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia robót w celu oceny i ewentualnej weryfikacji przez Zamawiającego oznakowania robót.