ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU
80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (58) 320-20-28; tel. / fax. (58) 320-20-25; Regon: 191687276
www.zdwgdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH w KARTUZACH
83-300 Kartuzy, ul. Wzgórze Wolności 15
e-mail: kartuzy@zdwgdansk.pl ☎ (58) 681-03-21; tel/fax (58) 681-46-60

Uproszczona dokumentacja techniczna

Egz. nr

Temat: **Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Dubowo - Stężyca od km 71+500 do km 72+556**

Numery ewidencyjne działek: 248 obręb Żuromino, 113 obręb Gapowo, 474 obręb Stężyca

Branża: **drogowa**

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Kartuzy, marzec 2020 r.

Spis treści

1. Opis techniczny 2
1.1. Podstawa opracowania 2
1.2. Przedmiot i zakres opracowania 2
1.3. Opis stanu istniejącego 2
1.3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu 2
1.3.2. Elementy przestrzenne 2
1.3.3. Trasa w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym 2
1.3.4. System odwodnienia 3
1.3.5. Uzbrojenie terenu 3
1.3.6. Organizacja ruchu 3
1.4. Opis planowanego remontu 3
1.4.1. Rozwiązanie sytuacyjne 3
1.4.2. Rozwiązanie wysokościowe 3
1.4.3. Odwodnienie 3
1.4.4. Stała organizacja ruchu 4
1.5. Konstrukcja elementów drogowych 4
1.5.1. Konstrukcja nakładki bitumicznej 4
1.5.2. Konstrukcja zjazdów (remont zjazdów tłuczniowych) 4
1.5.3. Konstrukcja zjazdów i skrzyżowania (remont skrzyżowania i zjazdów bitumicznych) 4
1.5.4. Konstrukcja miejsc remontu cząstkowego z wymianą podbudowy 4
1.5.5. Konstrukcja pobocza z kruszywa łamanego 4
1.6. Roboty ziemne 5
1.7. Wpływ inwestycji na środowisko 5
1.8. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórek 5
1.9. Obszar oddziaływania obiektu 5
1.10. Uwagi 5
2. Część rysunkowa 6

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Mapa do celów informacyjnych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ. U. nr 43 z 14.05.1999 r.)
- Wytyczne projektowania dróg (GDDP – Warszawa 1995 r.)
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych 1979 r. i 1982 r.
- Wizja lokalna w terenie
- Polskie i branżowe normy

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest uproszczona dokumentacja techniczna wykonania nakładki bitumicznej wraz z wyrównaniem i wzmocnieniem nawierzchni siatką do zbrojenia warstw asfaltowych na drodze wojewódzkiej nr 214 od km 71+500 do km 72+556 (odcinek Dubowo - Stężyca) zlokalizowanym w Gminie Stężyca, Powiecie Kartuskim, Województwie Pomorskim. Opracowanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu ruchu drogowego oraz poprawę walorów estetycznych pasa drogowego.
Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.3. Opis stanu istniejącego

1.3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Zadanie zlokalizowane jest na odcinku drogi wojewódzkiej. Fragment objęty opracowaniem rozpoczyna się 500m za granicą administracyjną miejscowości Dubowo, kończy się na granicy m. Stężyca, w miejscu gdzie zakończono przebudowę (zakończoną w 2017r.). Odcinek mierzy 1056m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są: zabudowa indywidualna, zakład przemysłowy, pola uprawne i nieużytki.

1.3.2. Elementy przestrzenne

Na odcinku objętym remontem istniejąca jezdnia drogi wojewódzkiej posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,8-6,2m. Wzdłuż drogi występują: pobocza trawiaste, zjazdy o nawierzchni bitumicznej, tłuczniowej lub z kostki betonowej oraz skrzyżowanie z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej. W poboczach znajdują się drzewa ograniczające skrajnię drogi. Drzewa zostaną usunięte nakładem Inwestora.
Stan techniczny nawierzchni drogi wojewódzkiej określono jako wymagający natychmiastowego remontu. Na przedmiotowym odcinku występują zapadnięcia w śledzie prawego koła oraz w osi, liczne oraz znaczne ubytki oraz miejscowo wykruszone krawędzie. Stan techniczny zjazdów określono jako wymagający remontu. Stan poboczy określono jako wymagający ścięcia (odhumusowania) profilowania oraz punktowego uzupełnienia i utwardzenia.

1.3.3. Trasa w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym

Istniejąca trasa drogi wojewódzkiej przebiega w terenie pagórkowatym. W planie sytuacyjnym droga składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych (wraz z krzywymi przejściowymi). Pochylenie podłużne wynosi ~0-2%. Pochylenie poprzeczne: jednostronne 3-5% na łukach w planie oraz daszkowe 2% na odcinkach prostych. Zmiany pochylenia realizowane są na krzywych przejściowych.

1.3.4. System odwodnienia

Wody opadowe odprowadzane są z jezdni wgłębnie do wpustów ulicznych (na odcinku o przekroju półulicznym) oraz powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych na pobocza oraz na przyległy teren w granicach pasa drogowego. Z uwagi na znacznie zdeformowaną nawierzchnię odwodnienie jest częściowo nieskuteczne.

1.3.5. Uzbrojenie terenu

W pasie drogowym umiejscowione są:

- kable teletechniczne
- kable elektroenergetyczne
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa

W przypadku odkrycia przewodów (podczas ścinki poboczy lub korytowania zjazdów) należy je zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

1.3.6. Organizacja ruchu

Odcinek jest oznakowany znakami pionowymi, oznakowanie poziome jest w znacznym stopniu wytarte.

1.4. Opis planowanego remontu

1.4.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Klasa: droga klasy **G**
Kategoria ruchu: KR3-4
Szerokość jezdni 5,8-6,2m
Szerokość poboczy z kruszywa łamanego 1,5m

Zaprojektowano remont drogi poprzez: wykonanie frezowania nawierzchni bitumicznej (1-4cm na całej powierzchni), wykonanie punktowego remontu cząstkowego z wymianą podbudowy, ścinkę poboczy, a następnie ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego. Ponad to przewidziano wykonanie poboczy z kruszywa łamanego. Na całym odcinku, z uwagi na nienośne grunty należy ułożyć (pomiędzy warstwami wyrównawczą i ścieralną) siatkę do zbrojenia warstw bitumicznych nawierzchni. Na istniejących zjazdach tłuczniowych należy wykonać roboty ziemne, a następnie ułożyć dwie warstwy bitumiczne na podbudowie z kruszywa łamanego. Zjazdy z kostki przewidziano do przełożenia (regulacji wysokościowej).
Po ułożeniu nawierzchni jezdni i poboczy należy wykonać oznakowanie poziome cienkowarstwowe oraz ustawić słupki hektometrowe i prowadzące.
Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr 2.1-3.

1.4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Przewidziano zachowanie pochyleń podłużnych oraz poprzecznych z korektą załamań niwelety oraz lokalnych nierówności.

1.4.3. Odwodnienie

Wody opadowe będą odprowadzane jak dotychczas. Wyprofilowane pobocza zapewnią prawidłowe odwodnienie jezdni.
Wody opadowe nie będą stanowić uciążliwości dla terenów przyległych.

1.4.4. Stała organizacja ruchu

W wyniku wykonania remontu **nie nastąpi** zmiana organizacji ruchu drogowego.
Przewidziano ustawienie słupków hektometrowych i prowadzących U-1a (materiał Inwestora) oraz wykonanie pełnego (wraz z liniami krawędziowymi) oznakowania poziomego na całym remontowanym odcinku.

1.5. Konstrukcja elementów drogowych

1.5.1. Konstrukcja nakładki bitumicznej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR3-4 - 4cm
- siatka do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych
- skropienie emulsją asfaltową 0,5kg/m^2
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC8S KR3-4 - 4cm
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową 0,8kg/m^2
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna (po frezowaniu)

1.5.2. Konstrukcja zjazdów (remont zjazdów tłuczniowych)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR3-4 - 4cm
- skropienie emulsją asfaltową 0,5kg/m^2
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR3-4 - 4cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechaniczne 0/31,5 - 20cm
- dogęszczone podłoże gruntowe po korytowaniu

1.5.3. Konstrukcja zjazdów i skrzyżowania (remont skrzyżowania i zjazdów bitumicznych)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR3-4 - 4cm
- skropienie emulsją asfaltową 0,5kg/m^2
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna (po frezowaniu)

1.5.4. Konstrukcja miejsc remontu cząstkowego z wymianą podbudowy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR3-4 - 4cm
- siatka do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych
- skropienie emulsją asfaltową 0,5kg/m^2
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC8S KR3-4 - 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR3-4 - 5cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechaniczne 0/31,5 - 20cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm 2,5MPa - 20cm
- dogęszczone podłoże gruntowe po korytowaniu

* warstwy układane na całej powierzchni po wykonaniu remontu cząstkowego

1.5.5. Konstrukcja pobocza z kruszywa łamanego

- kruszywo łamane 0/31,5 - 8cm

1.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na usunięciu ziemi urodzajnej (ścięciu oraz uzupełnieniu poboczy) i wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdów. Podłoże należy zagęścić do Is = min 1,0. **Roboty wykonywać po uprzednim zlokalizowaniu przebiegu uzbrojenia podziemnego**.

1.7. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowane roboty polegać będą na remoncie nawierzchni bitumicznej jezdni oraz remoncie nawierzchni zjazdów.
Rozwiązanie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po wykonaniu robót nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu drogowego.
Planowany zakres robót nie zmienia w sposób istotny obecnych warunków eksploatacji infrastruktury, drogowej i innej. W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych robót nie występują gniazda ptaków bądź innych gatunków chronionych.

1.8. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórek

Przewidziano do rozbiórki:

- darnina (ścinka poboczy)
- nawierzchnie asfaltową (frezowanie)
- nawierzchnie asfaltową (punktowa rozbiórka w miejscach przeznaczonych do remontu cząstkowego)
- grunt z wykopu (korytowania zjazdów i pogłębiania koryta w miejscach przewidzianych do remontu cząstkowgo)
- krawężniki i kostka betonowa

Materiały z rozbiórek należy wykorzystać:

- darnina do utylizacji przez Wykonawcę
- destrukt bitumiczny do odwiezienia na teren Bazy RDW w Kartuzach (30km)
- grunt z wykopu i ścinki poboczy do uzupełnienia lokalnych zaniżeń poboczach, nadmiar do zagospodarowania przez Wykonawcę
- nawierzchnia bitumiczna (rozbiórka miejsc przeznaczonych do remontu cząstkowego) do utylizacji przez Wykonawcę
- krawężniki i kostka betonowa do ponownego wbudowania (przełożenia)

1.9. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.
(Dz.U.2015.1554 z dnia 22 września 2015 r., Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm. 2)

1.10. Uwagi

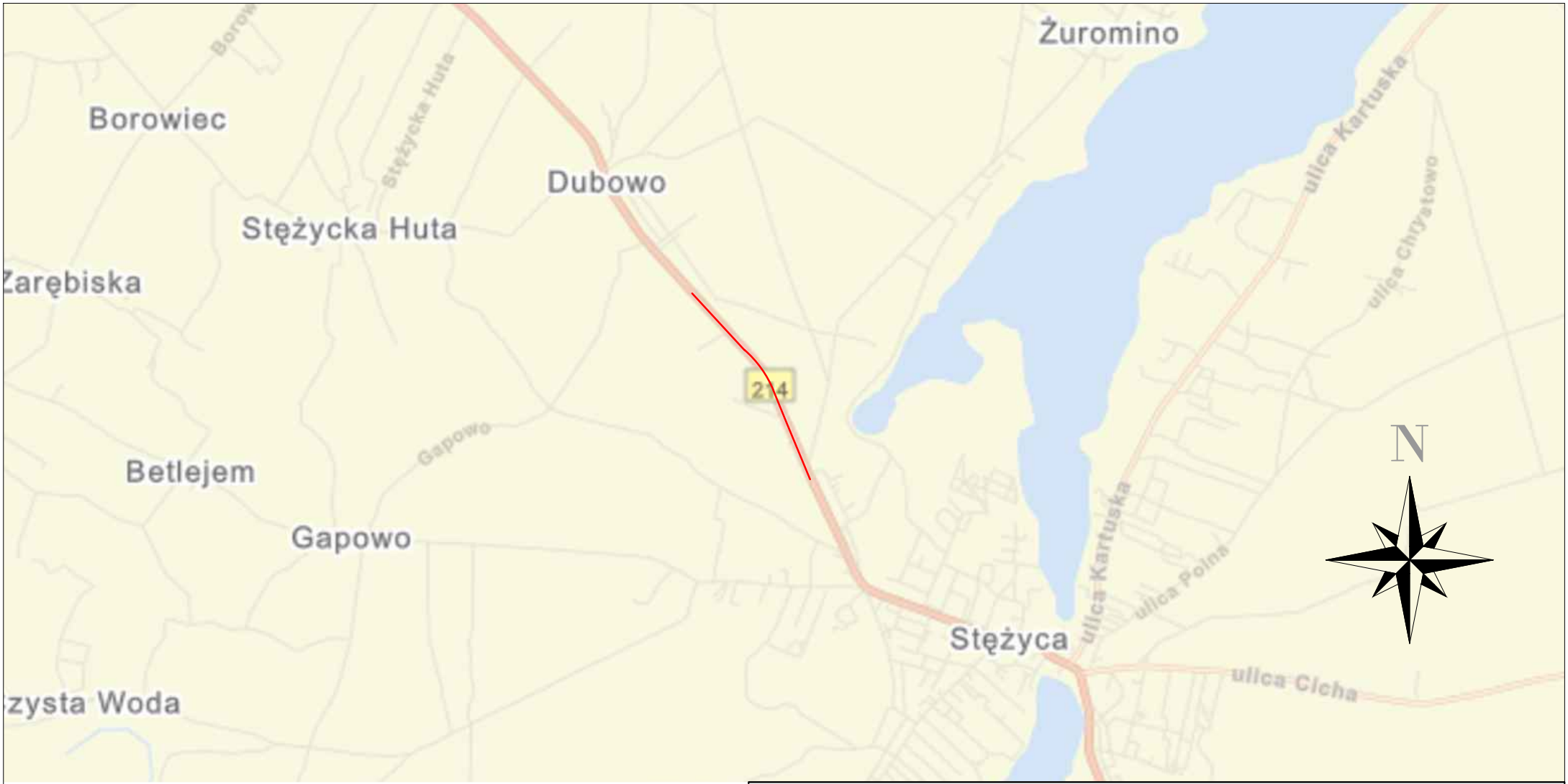
Zakres robót nie zmienia ustaleń planów miejscowych.

- Roboty drogowe nie mogą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska
- Roboty ziemne i drogowe w strefie uzbrojenia podziemnego i naziemnego należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością
- Wykonawca odpowiednio oznakuje roboty i zapewni bezpieczną komunikację dla ruchu pieszego i samochodowego
- Szczegółowe wyliczenia robót przedstawiono w przedmiarach
- Po zakończeniu robót należy uporządkować teren budowy

2. Część rysunkowa

Rysunek 1	Plan orientacyjny	skala 1 : 25 000
Rysunki 2.1-3	Plan sytuacyjny	skala 1 : 1 000
Rysunki 3.1-2	Przekroje normalne	skala 1 : 50 / 20
Rysunki 62-66	Plan oznakowania poziomego	skala 1 : 1000

Opracował:
Łukasz Damps

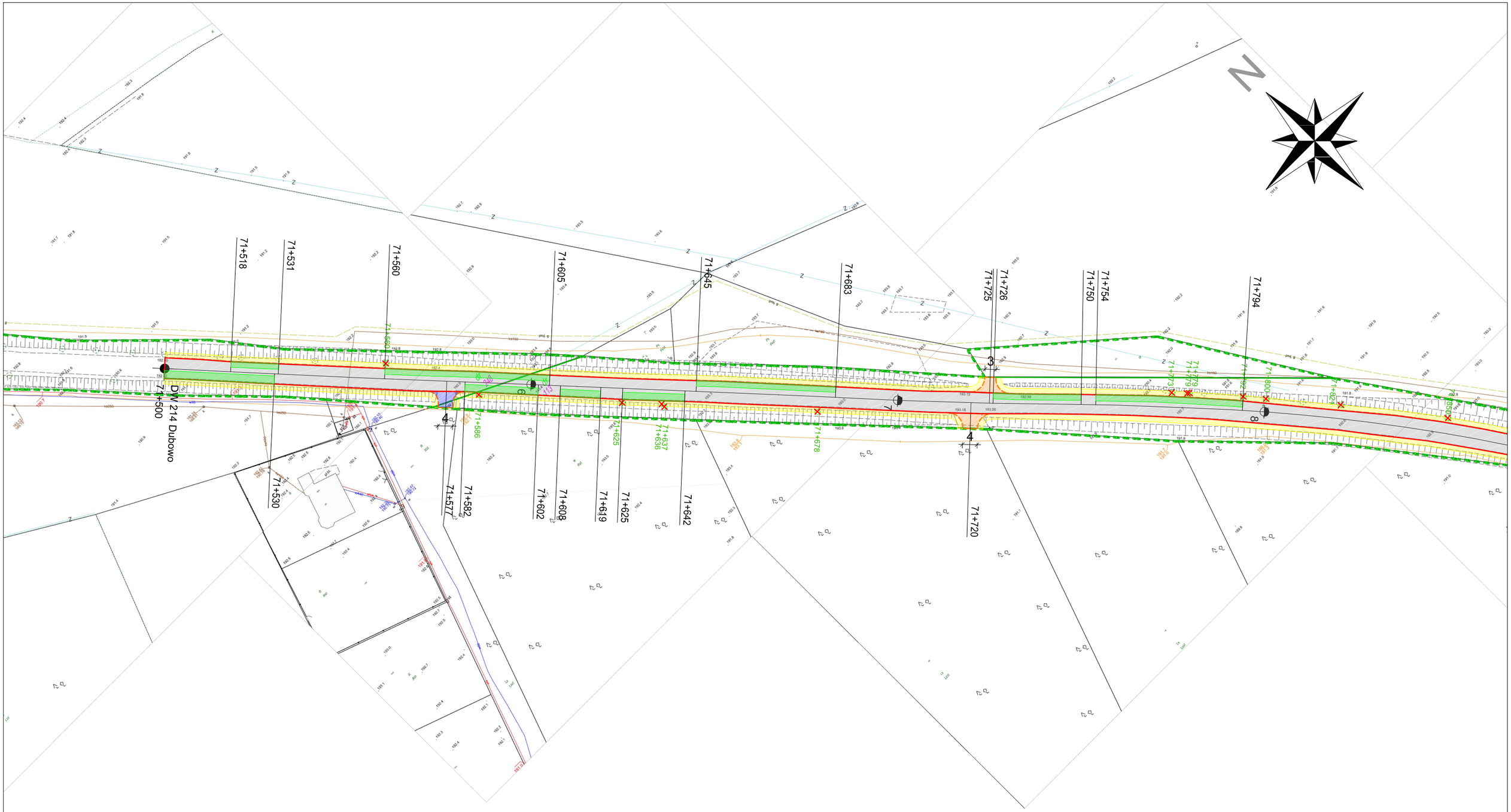


Lokalizacja inwestycji

0 200 400 Metry

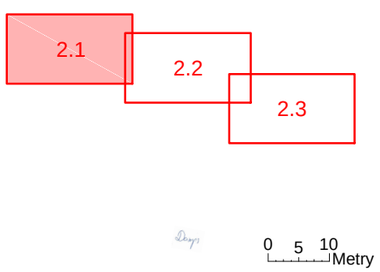
Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach
ul. Wzgórze Wolności 15, 83-300 Kartuzy
tel. (58) 681-03-21
e-mail kartuzy@zdwgdansk.pl

Inwestycja	Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Dubowo - Stężyca od km 71+500 do km 72+556				
Adres	Działki nr ew. 248 obręb Żuromino, 113 obręb Gapowo, 474 obręb Stężyca				
Tytuł rysunku	Plan orientacyjny			Branża	drogowa
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala	1:25 000
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps			Nr rysunku	1
Projektował				Stadium	Projekt budowlany
Sprawdził				Data	03.2020
Inwestor	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk			Nr egz.	



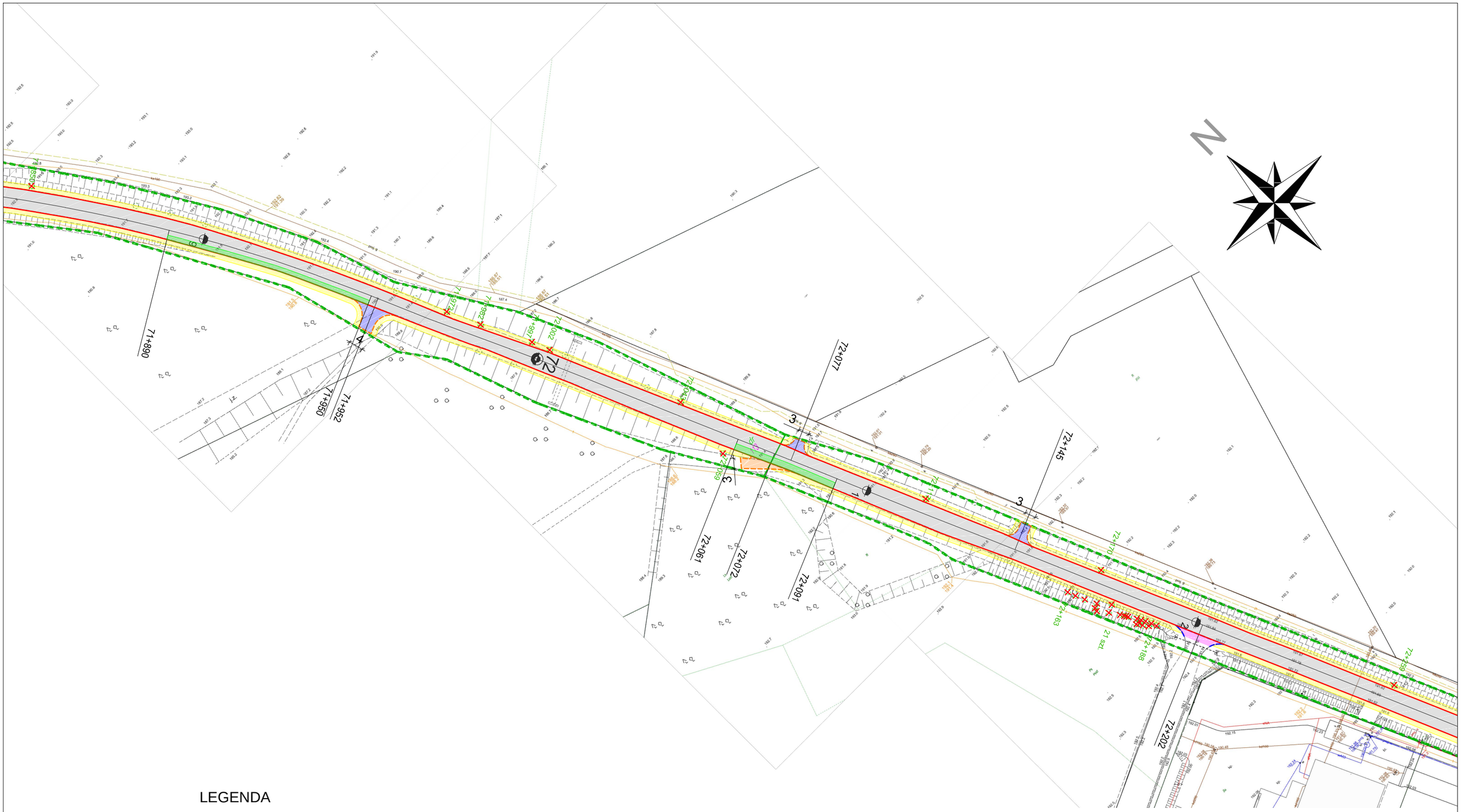
LEGENDA

410/2	Numery działek		Projektowana nawierzchnia bitumiczna AC8S + siatka do zbrojenia warstw bitumicznych + AC11S (4cm + 4cm)
	Istniejące granice działek		Projektowana nawierzchnia zjazdów KŁSM + AC11W + AC11S (20cm + 4cm + 4cm)
	Granice pasa drogowego		Projektowana nawierzchnia zjazdów i skrzyżowań AC11S (4cm)
	Projektowana krawędź jezdni		Projektowane pobocza z kruszywa łamanego śr. 8cm
	Istniejące krawężniki do przełożenia		Projektowany remont zjazdów - przełożenie nawierzchni z kostki betonowej
	Projektowana krawędź zjazdów		Projektowany remont cząstkowy z wymianą podbudowy Grunt stab. cem. Rm2,5MPa + KŁSM + AC11W (20cm + 20cm + 5cm)
	Projektowana krawędź pobocza		Istniejące drzewa przewidziane do wycinki (Drzewa zostaną usunięte przez Inwestora)



Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach
ul. Wzgórze Wolności 15, 83-300 Kartuzy
tel. (58) 681-03-21
e-mail kartuzy@zdwgdansk.pl

Inwestycja	Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Dubowo - Stężyca od km 71+500 do km 72+556				
Adres	Działki nr ew. 248 obręb Żuromino, 113 obręb Gapowo, 474 obręb Stężyca				
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny			Branża	drogowa
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala	1:1 000
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps			Nr rysunku	2.1
Projektował				Stadium	Projekt budowlany
Sprawdził				Data	03.2020
Inwestor	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk			Nr egz.	

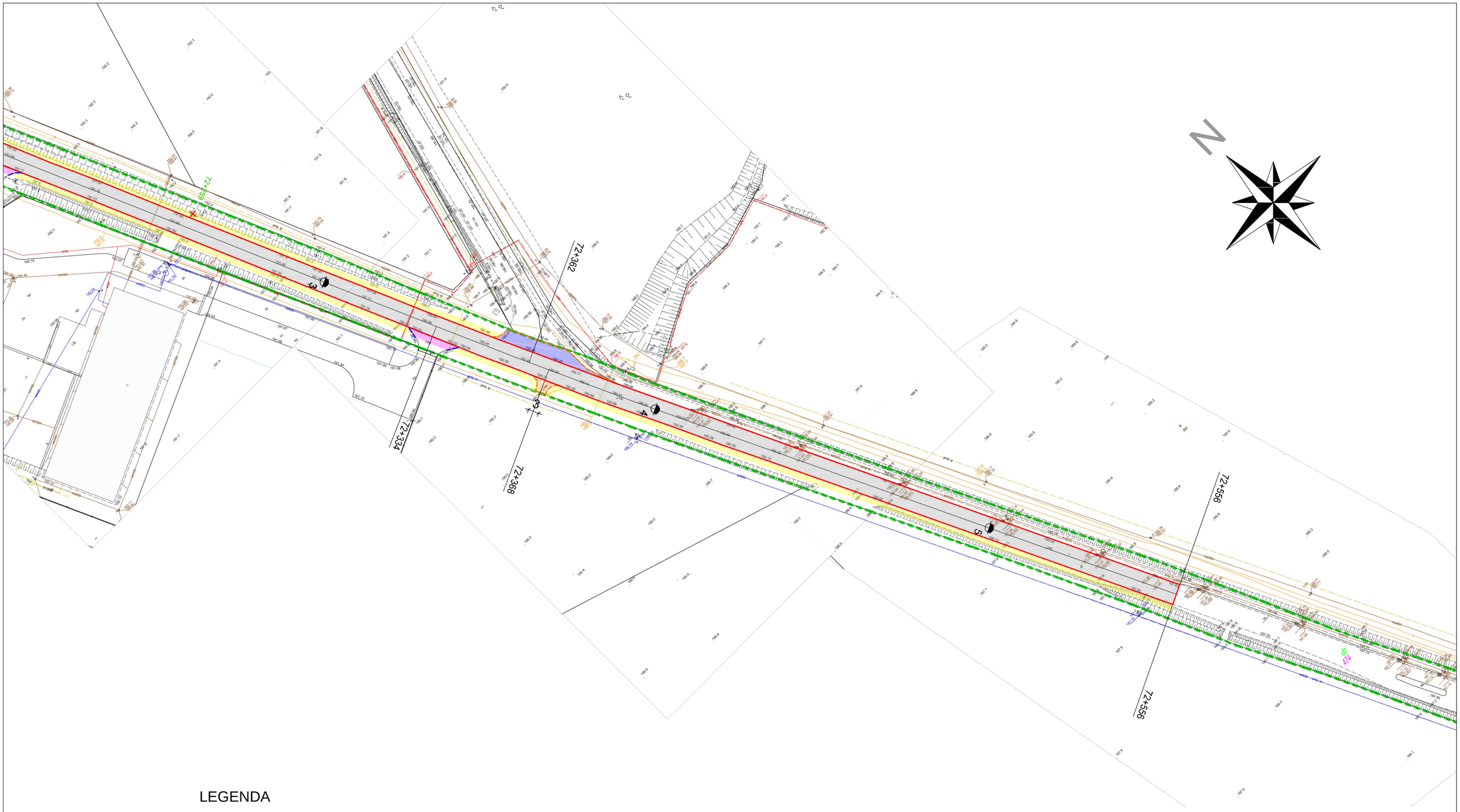


LEGENDA

410/2	Numery działek		Projektowana nawierzchnia bitumiczna AC8S + siatka do zbrojenia warstw bitumicznych + AC11S (4cm + 4cm)
	Istniejące granice działek		Projektowana nawierzchnia zjazdów KŁSM + AC11W + AC11S (20cm + 4cm + 4cm)
	Granice pasa drogowego		Projektowana nawierzchnia zjazdów i skrzyżowań AC11S (4cm)
	Projektowana krawędź jezdni		Projektowane pobocza z kruszywa łamanego śr. 8cm
	Istniejące krawężniki do przełożenia		Projektowany remont zjazdów - przełożenie nawierzchni z kostki betonowej
	Projektowana krawędź zjazdów		Projektowany remont cząstkowy z wymianą podbudowy Grunt stab. cem. Rm2,5MPa + KŁSM + AC11W (20cm + 20cm + 5cm)
	Projektowana krawędź pobocza		Istniejące drzewa przewidziane do wycinki (Drzewa zostaną usunięte przez Inwestora)

Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach tel. (58) 681-03-21
ul. Wzgórze Wolności 15, 83-300 Kartuzy e-mail kartuzy@zdwgdansk.pl
ZDW GDAŃSK

Inwestycja	Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Dubowo - Stężyca od km 71+500 do km 72+556				
Adres	Działki nr ew. 248 obręb Żuromino, 113 obręb Gapowo, 474 obręb Stężyca				
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny			Branża	drogowa
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala	1:1 000
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps		Damps	Nr rysunku	2.2
Projektował				Stadium	Projekt budowlany
Sprawdził				Data	03.2020
Inwestor	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk			Nr egz.	



LEGENDA

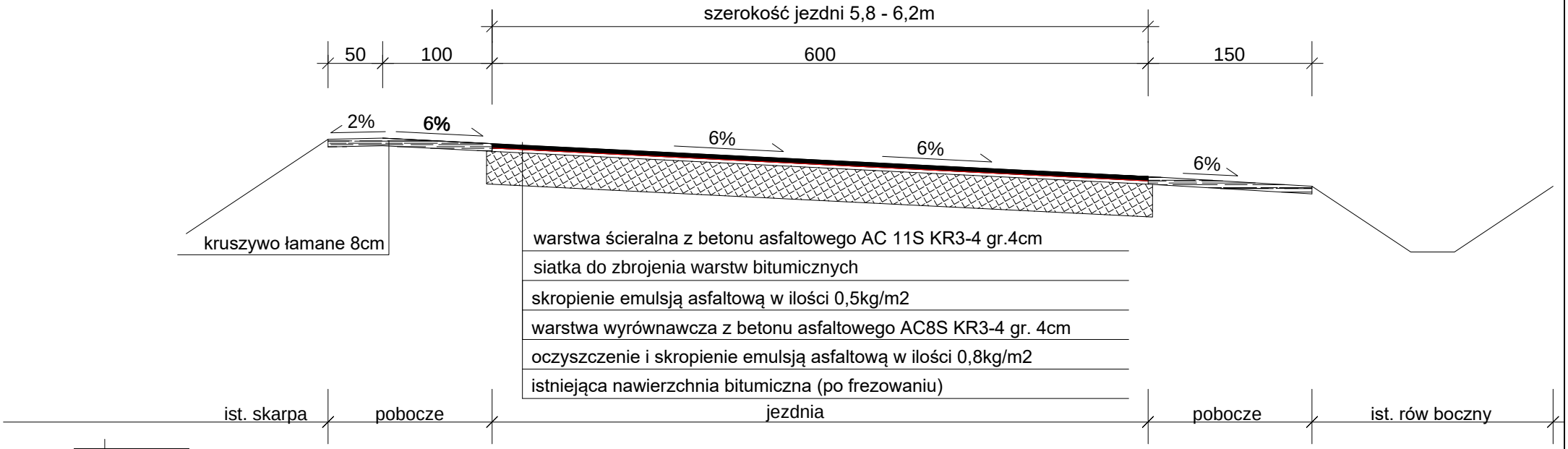
410/2	Numery działek		Projektowana nawierzchnia bitumiczna AC8S + siatka do zbrojenia warstw bitumicznych + AC11S (4cm + 4cm)
	Istniejące granice działek		Projektowana nawierzchnia zjazdów KŁSM + AC11W + AC11S (20cm + 4cm + 4cm)
	Granice pasa drogowego		Projektowana nawierzchnia zjazdów i skrzyżowań AC11S (4cm)
	Projektowana krawędź jezdni		Projektowane pobocza z kruszywa łamanego śr. 8cm
	Istniejące krawężniki do przełożenia		Projektowany remont zjazdów - przełożenie nawierzchni z kostki betonowej
	Projektowana krawędź zjazdów		Projektowany remont cząstkowy z wymianą podbudowy Grunt stab. cem. Rm2,5MPa + KŁSM + AC11W (20cm + 20cm + 5cm)
	Projektowana krawędź pobocza		Istniejące drzewa przewidziane do wycinki (Drzewa zostaną usunięte przez Inwestora)

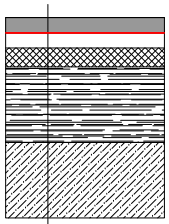
2.1
2.2
2.3

0 5 10 Metry

Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach ul. Wzgórze Wolności 15, 83-300 Kartuzy			tel. (58) 681-03-21 e-mail kartuzy@zdwgdansk.pl		
Inwestycja	Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Dubowo - Stężyca od km 71+500 do km 72+556				
Adres	Działki nr ew. 248 obręb Żuromino, 113 obręb Gapowo, 474 obręb Stężyca				
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny			Branża	drogowa
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala	1:1 000
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps			Nr rysunku	2.3
Projektował				Stadium	Projekt budowlany
Sprawdził				Data	03.2020
Inwestor	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk			Nr egz.	

Przekrój normalny
na łukach w planie
km 71+500 do 72+556
Skala 1:50





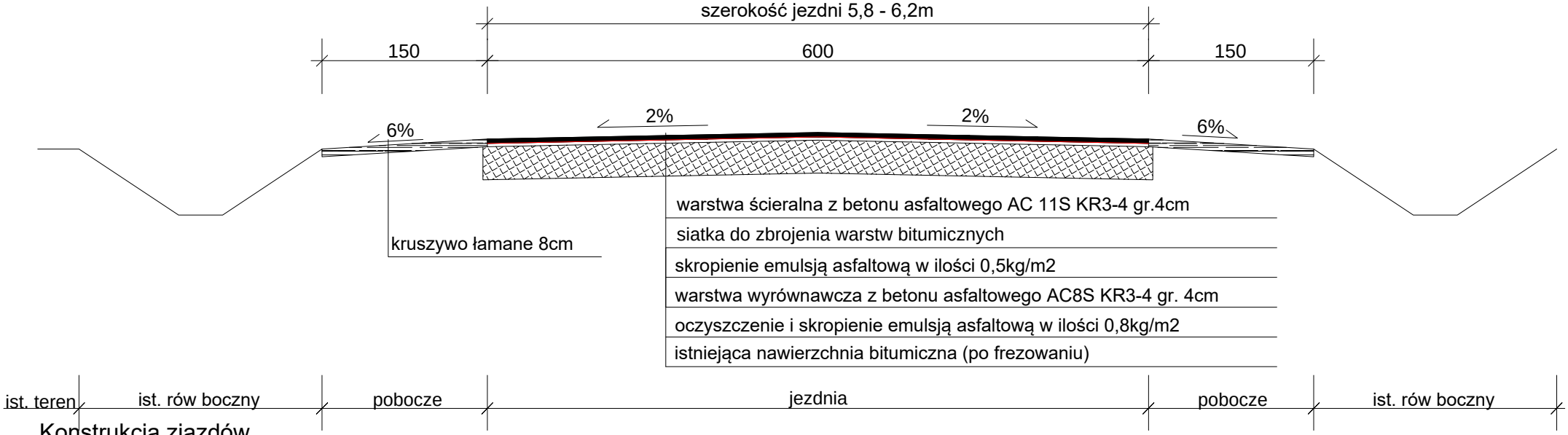
Konstrukcja miejsc remontu cząstkowego
z wymianą podbudowy 1:20

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR3-4 gr.4cm
siatka do zbrojenia warstw bitumicznych
skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m2
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC8S KR3-4 gr. 4cm
oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m2
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR3-4 gr. 5cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm 2,5MPa gr. 20cm
dogęszczone podłoże gruntowe (po korytowaniu)

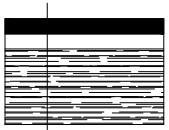
Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach
ul. Wzgórze Wolności 15, 83-300 Kartuzy
tel. (58) 681-03-21
e-mail kartuzy@zdwgdansk.pl

Inwestycja	Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Dubowo - Stężyca od km 71+500 do km 72+556				
Adres	Działki nr ew. 248 obręb Żuromino, 113 obręb Gapowo, 474 obręb Stężyca				
Tytuł rysunku	Przekrój normalny			Branża	drogowa
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala	1:50 / 20
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps			Nr rysunku	3.1
Projektował				Stadium	Projekt budowlany
Sprawdził				Data	03.2020
Inwestor	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk			Nr egz.	

Przekrój normalny
na odcinkach prostych
km 71+500 do 72+556
Skala 1:50



Konstrukcja zjazdów
skala 1:20



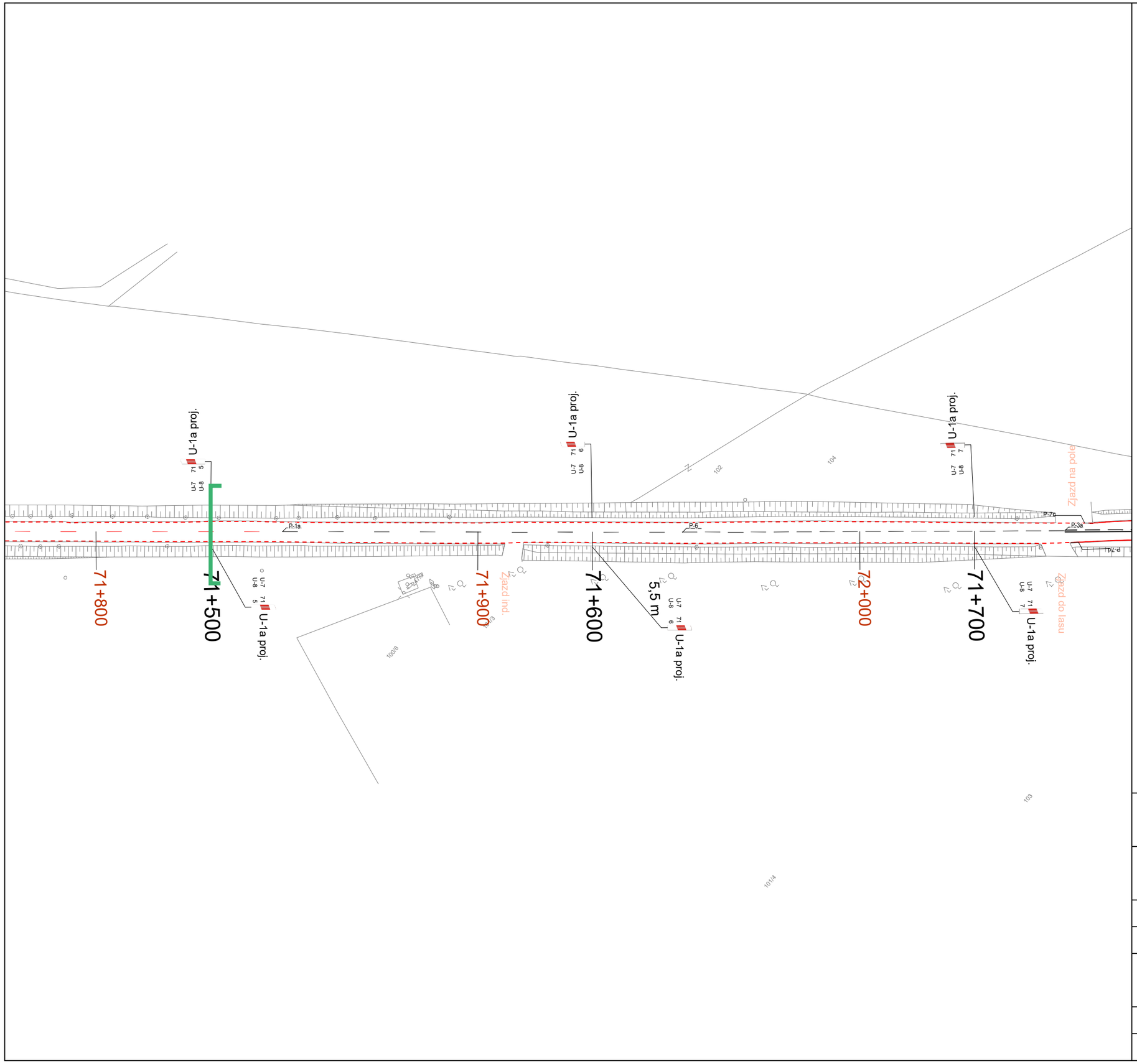
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR3-4 gr.4cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m2
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR3-4 gr. 4cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- dogęszczone podłoże gruntowe (po korytowaniu)

Konstrukcja zjazdów i skrzyżowania (remont skrzyż. i zjazdów bitum.)
skala 1:20

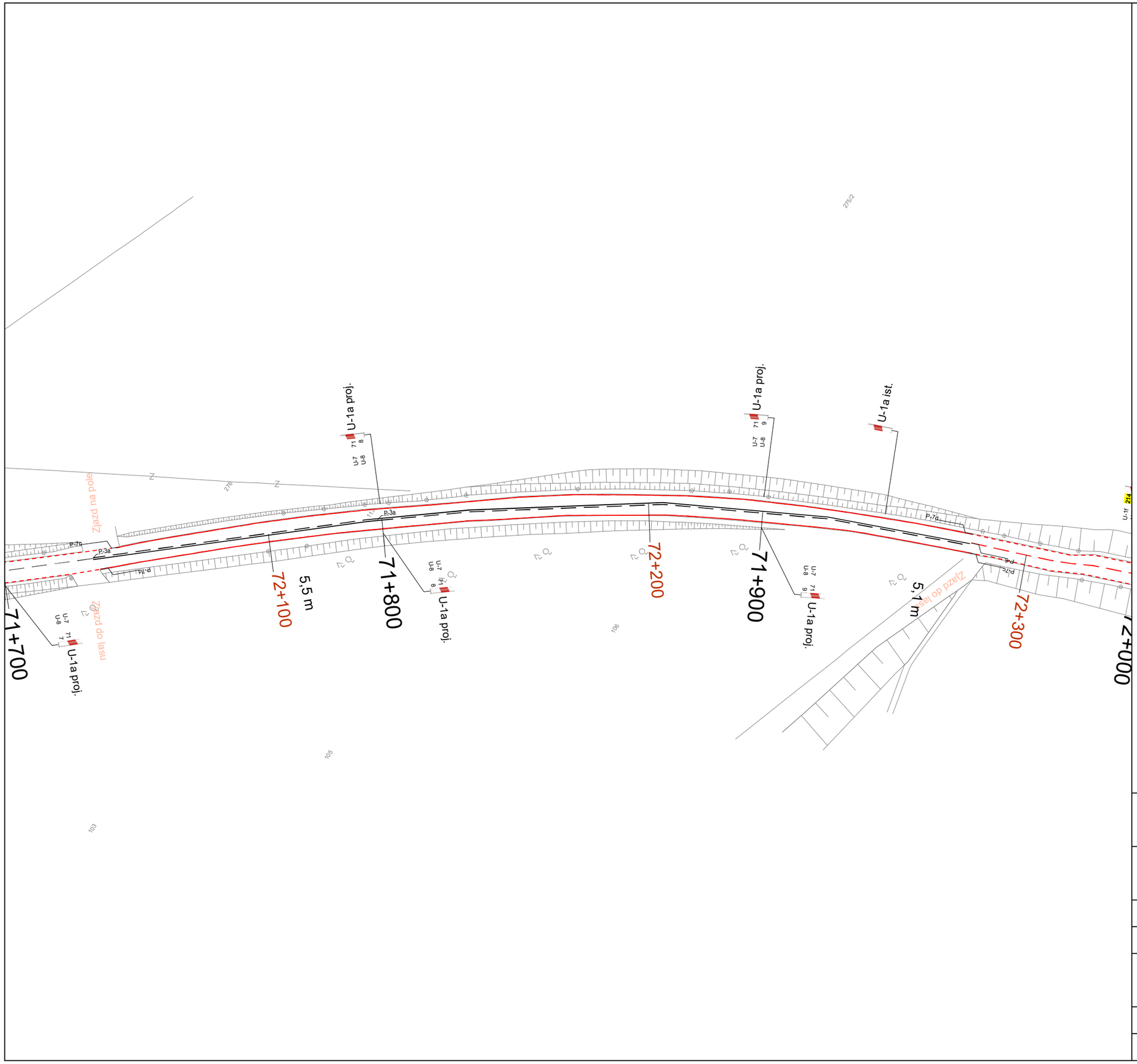
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR3-4 gr.4cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m2
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach
ul. Wzgórze Wolności 15, 83-300 Kartuzy
tel. (58) 681-03-21
e-mail kartuzy@zdwgdansk.pl

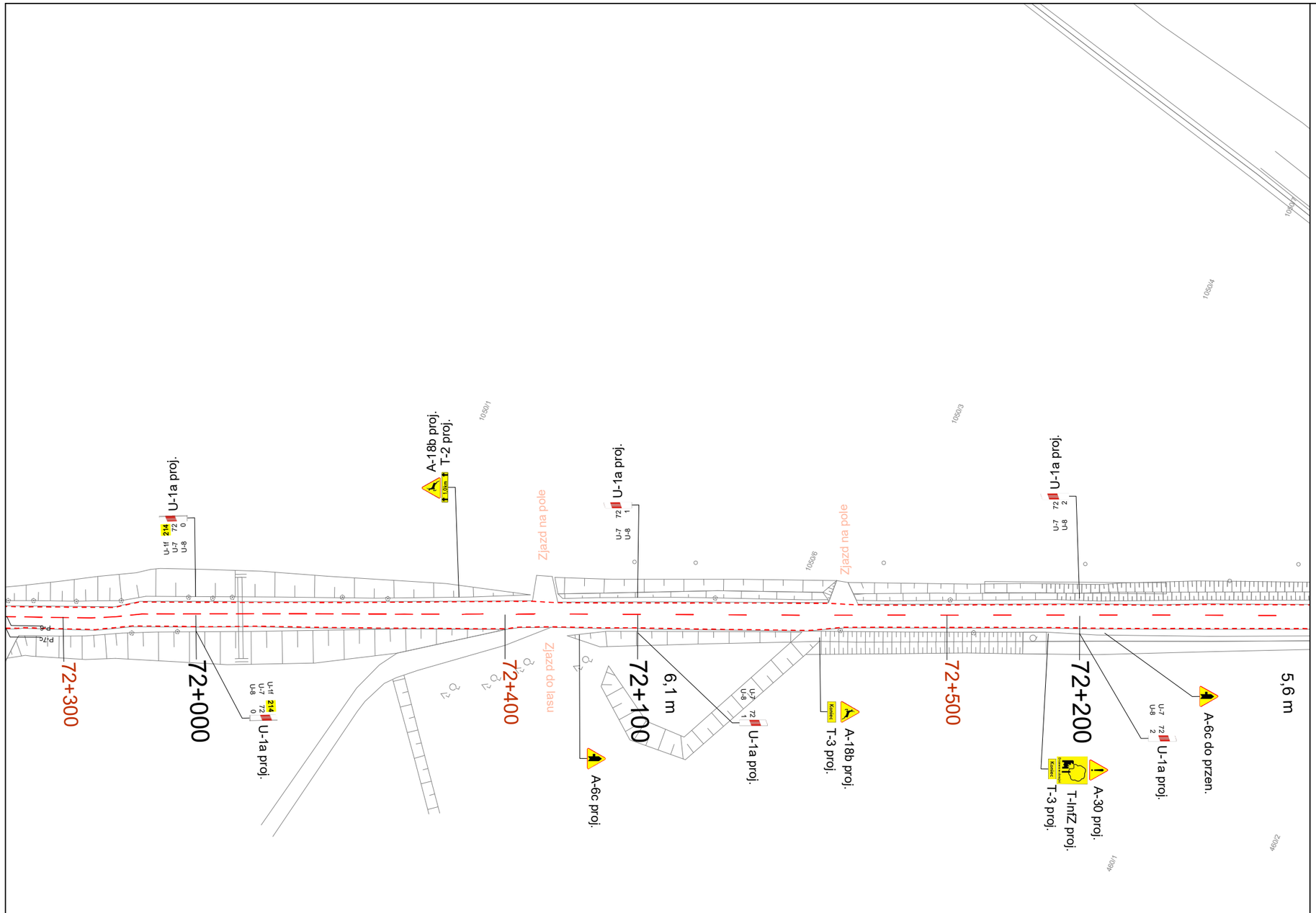
Inwestycja	Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Dubowo - Stężyca od km 71+500 do km 72+556				
Adres	Działki nr ew. 248 obręb Żuromino, 113 obręb Gapowo, 474 obręb Stężyca				
Tytuł rysunku	Przekrój normalny			Branża	drogowa
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala	1:50 / 20
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps			Nr rysunku	3.2
Projektował				Stadium	Projekt budowlany
Sprawdził				Data	03.2020
Inwestor	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk			Nr egz.	



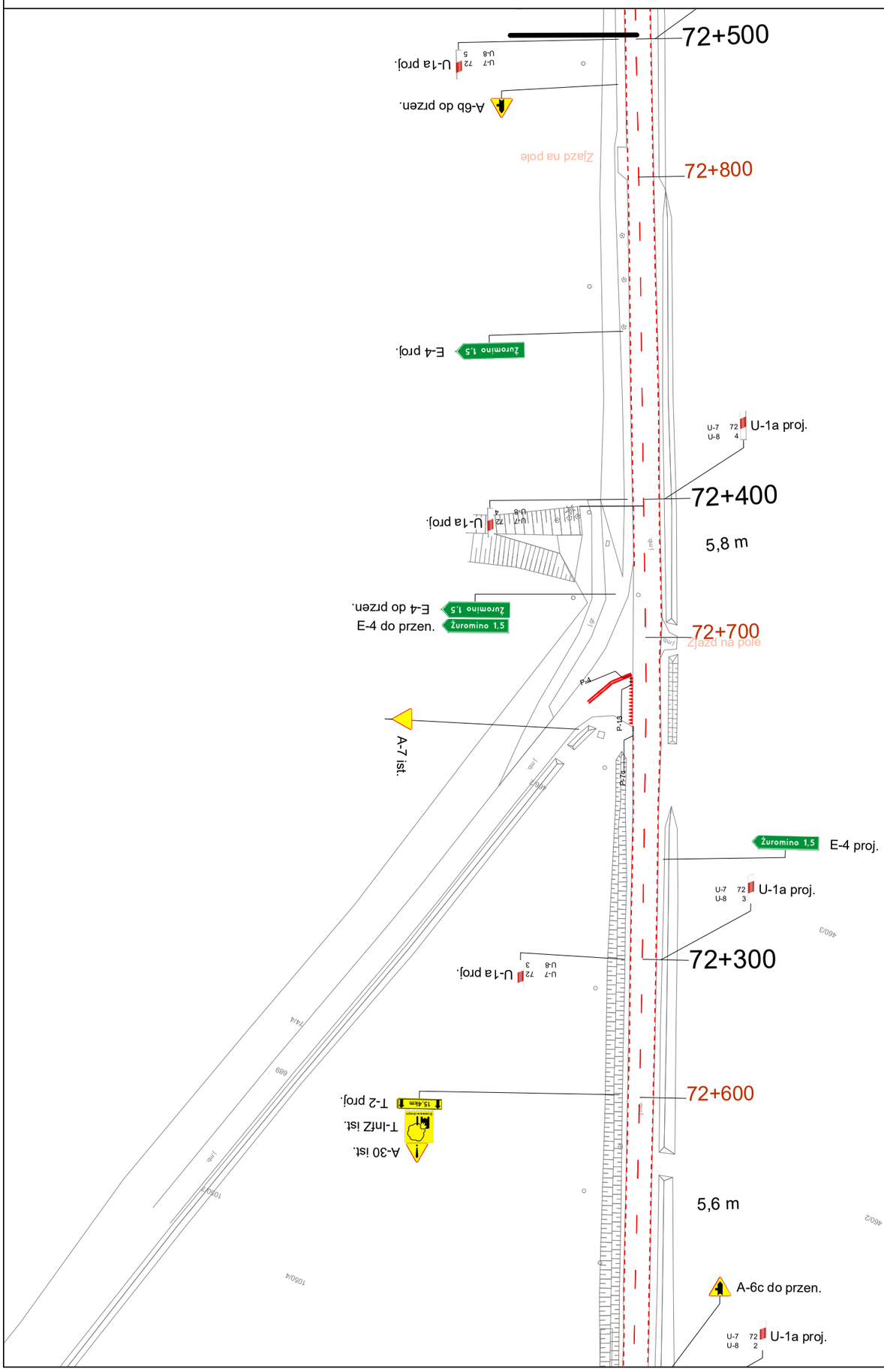
Zamawiający	ZDW Gdańsk Ul. Mostowa 11a 80-778 Gdańsk www.zdw-gdansk.pl				
Wykonawca	Sigma Projekt - Maciej Marczuk ul. Zagójska 7/4 04-160 Warszawa www.projektsigma.pl				
Nazwa projektu	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Droga	W214				
Nazwa drogi	Łeba - Lębork - Kościerzyna - Warlubie				
Projektant	Katarzyna Gołębiewska	K. Gołębiewska			
Data	01.2017	Skala	1:1000	Nr rys.	62



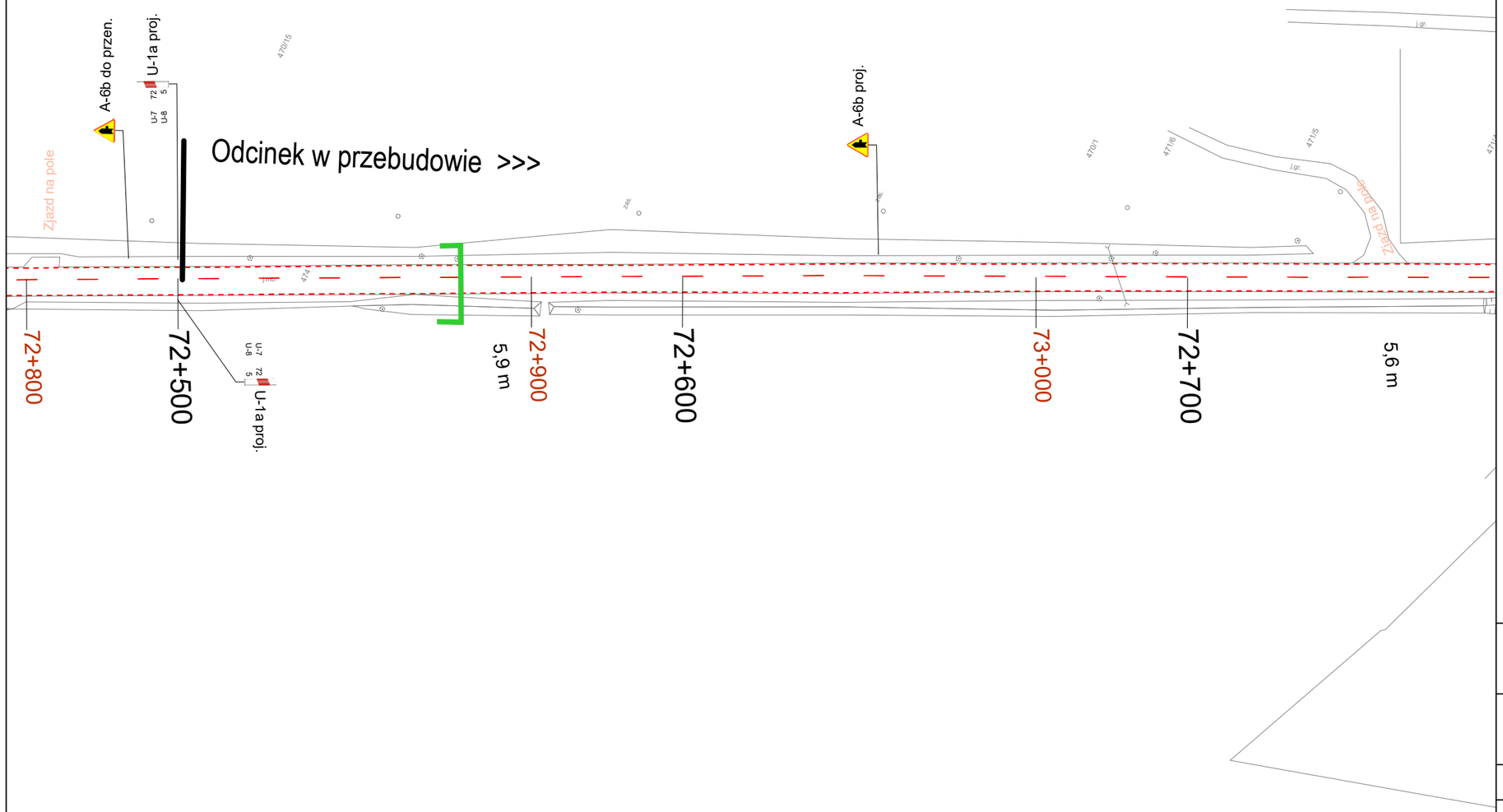
Zamawiający	ZDW Gdańsk Ul. Mostowa 11a 80-778 Gdańsk www.zdw-gdansk.pl	
Wykonawca	Sigma Projekt - Maciej Marczuk ul. Zagójska 7/4 04-160 Warszawa www.projektsigma.pl	
Nazwa projektu	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Droga	W214	
Nazwa drogi	Łeba - Lębork - Kościerzyna - Warlubie	
Projektant	Katarzyna Gołębiewska	K. Gołębiewska
Data 01.2017	Skala 1:1000	Nr rys. 63



Zamawiający	ZDW Gdańsk Ul. Mostowa 11a 80-778 Gdańsk www.zdw-gdansk.pl	
Wykonawca	Sigma Projekt - Maciej Marczuk ul. Zagójska 7/4 04-160 Warszawa www.projektsigma.pl	
Nazwa projektu	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Droga	W214	
Nazwa drogi	Łeba - Lębork - Kościerzyna - Warlubie	
Projektant	Katarzyna Gołębiewska	K. Gołębiewska
Data 01.2017	Skala 1:1000	Nr rys. 64



Zamawiający	ZDW Gdańsk Ul. Mostowa 11a 80-778 Gdańsk www.zdw-gdansk.pl
Wykonawca	Sigma Projekt - Maciej Marczuk ul. Zagójska 7/4 04-160 Warszawa www.projektsigma.pl
Nazwa projektu	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Droga	W214
Nazwa drogi	Łeba - Lębork - Kościerzyna - Warlubie
Projektant	Katarzyna Gołębiewska
Data	01.2017
Skala	1:1000
Nr rys.	65



Zamawiający	ZDW Gdańsk Ul. Mostowa 11a 80-778 Gdańsk www.zdw-gdansk.pl				
Wykonawca	Sigma Projekt - Maciej Marczuk ul. Zagójska 7/4 04-160 Warszawa www.projektsigma.pl				
Nazwa projektu	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Droga	W214				
Nazwa drogi	Łeba - Lębork - Kościerzyna - Warlubie				
Projektant	Katarzyna Gołębiewska	K. Gołębiewska			
Data	01.2017	Skala	1:1000	Nr rys.	66