

OPIS

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Temat zadania: **Remont nawierzchni bitumicznej DW 234 Skórcz**

Lokalizacja: **Droga wojewódzka DW 234 Skórcz – Morzeszczyn-Gniew DK 91**
KM (RDW) 0+192 - 0+772,
Długość odcinka przewidzianego do remontu 0,580 km

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
 - 2.2.1. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcje nawierzchni
 - 2.2.2. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
 - 2.2.3. Urządzenia towarzyszące
 - 2.2.4. Pozostałe informacje

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1.1. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11A

80-778 Gdańsk

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Dane z program EwidMaster – posiadana przez ZDW w Gdańsku EWIDENCJA i fotorejestracja sieci drogowej,
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).

1.3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla wykonania remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej **DW 234 Skórcz**, lokalizacja km 0+192 – 0+772, długość remontu- **580 mb**.



2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

2.1. Stan istniejący.

DW 234 Skórcz na odcinku od km 0+192 - do km 0+772 ma śr. szerokość 6 m, dł. 580 mb, odcinek do remontu przebiega częściowo poza obszarem zabudowanym, częściowo w obszarze zabudowanym; na terenie gminy Skórcz oraz na terenie miasta Skórcz. Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat wielokrotnie poddawana zabiegom utrzymaniowym – naprawach w technologiach np. remonty cząstkowe betonem asfaltowym, remonty cząstkowe mieszankami mineralno – asfaltowymi na zimno oraz remonty emulsją asfaltową i grysami z remontera typu „patcher”.

W zakres remontu wchodzi również obręb skrzyżowania z drogą gminną do m. Kranek oraz obręb skrzyżowania z ul. Starogardzką.

Pomimo wykonanych remontów cząstkowych, we wskazanej lokalizacji nawierzchnia po ostatnich okresach zimowych posiada liczne spękania, **wyboje**, ubytki i wykruszenia, które ze względu na swoje zagęszczenie, lokalizację i rozmiary **stwarzają bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym.**

2.2. Stan projektowany.

W ramach remontu przewiduje się frezowanie istniejącej nawierzchni na gr. 4cm, oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz wykonanie warstwy ścieralnej z **AC 11 S KR3** o gr. 4 cm. do poziomu obecnej niwelety jezdni i korytek ściekowych.

Na całej długości odcinka po stronie prawej oraz na odcinku po stronie lewej, gdzie korytka ściekowe nie przylegają do krawędzi jezdni należy wykonać w istniejącym poboczu gruntowym korytowanie, a następnie jego uzupełnienie mieszanką KŁSM 0/31,5 o szer. 1,0 m z każdej strony jezdni do poziomu niwelety jezdni – średnio o grubości 8 cm.

Mieszanka KŁSM 0/31,5 musi odpowiadać wymaganiom zawartym w SST D-06.03.01, pkt. 2.1.1. tj. **Materiałem do wykonania mieszanki z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, powinno być kruszywo łamane uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego.**

Zamawiający nie dopuszcza stosowania destruktu bitumicznego, w celu uzupełniania pobocza.

Remont odcinka drogi DW 234 obejmuje remont 3 istniejących zjazdów i 2 skrzyżowań.

Na remontowanym odcinku istnieje oznakowanie poziome cienkowarstwowe, ale na nowo ułożonej nawierzchni należy wykonać oznakowanie poziome zgodnie z zatwierdzonym projektem **grubowarstwowe** – Zamawiający udostępni projekt Wykonawcy podczas przekazania robót.

Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego o wartości spadków w zakresie od 1% do 3% .

Pochylenie podłużne niwelety należy zachować jak w stanie istniejącym.

Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

2.2.1. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

- Obsługa geodezyjna obejmuje również geodezyjną inwentaryzację powykonawczą
- Wycinka krzaków i chwastów; Pstr – 600 m², Lstr- 600 m² = **1200 m²**
- Renowacja istniejących rowów; Pstr- 100 mb, Lstr-50 mb, łącznie : **150 mb**
- Frezowanie nawierzchni **3860 m²** (włącznie z wlotami skrzyżowań)

- Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową do 0,5 kg/ m² ; obmiar – = **3830 m² + 80 m² = 3910 m²**
- Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S na gr. 4 cm dla ruchu KR 3-4 ;
Ilość jednostek : **3910 m²**
- Korytowanie pod utwardzenie pobocza str. **P 530 m²**, str. L **310 m²**
- Uzupełnienie poboczy gruntowych mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 do wys. 8 cm , po zagęszczeniu
obmiar- str. P -530 m²; str. L - 310 m² = **840 m²**
- Ścinka poboczy : str. P - 530 m² ; str. L – 580m² Łącznie : **1110 m²**
- Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego w zakresie linii krawędziowych i segregacyjnych i drobnych elementów:
Linia P-1e = 85 mb x 0,12 = 10,2 m²
Linia P-3a = 190 mb x 0,20 = 38 m²
Linia P-4 = 290 mb x 0,24 = 69,6 m²
Linia P-6 = 20 mb x 0,08 = 1,6 m²
Linia P-7c = 70 mb x 0,06 = 4,2 m²
Linia P-7d = 1075 mb x 0,12 = 129 m²
Linia P-13 = 15 mb x 0,2625 = 3,9 m²
Łącznie: 256,5 m²
Przyjęto : 260 m²

2.2.2. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

2.2.3. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

2.2.4. Pozostałe informacje.

Termin wykonania robót - **30 dni od daty zawarcia umowy.**

Wykonawca będzie zobowiązany powiadomić Zamawiającego - Inspektora Nadzoru RDW Starogard Gdański (tel. 58/ 562 69 70) z co najmniej jednodniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia robót w celu oceny i ewentualnej weryfikacji przez Zamawiającego oznakowania robót.