

OPIS

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Temat zadania: **„Remont nawierzchni DW 532 na odcinku od km 17+420 do km 20+120”**

Lokalizacja: **Droga wojewódzka nr 532 , odcinek Sadlinki - Gardeja**
Długość odcinka przewidzianego do remontu 2,70 km

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Przedmiot i zakres opracowania

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Charakterystyka obiektu
- 2.3. Stan projektowany
 - 2.3.1. Plan sytuacyjny
 - 2.3.2. Przekrój poprzeczny i podłużny
 - 2.3.3. Zakres robót i zaprojektowane konstrukcje nawierzchni
 - 2.3.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
 - 2.3.5. Urządzenia towarzyszące

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1.1. Podstawa opracowania.

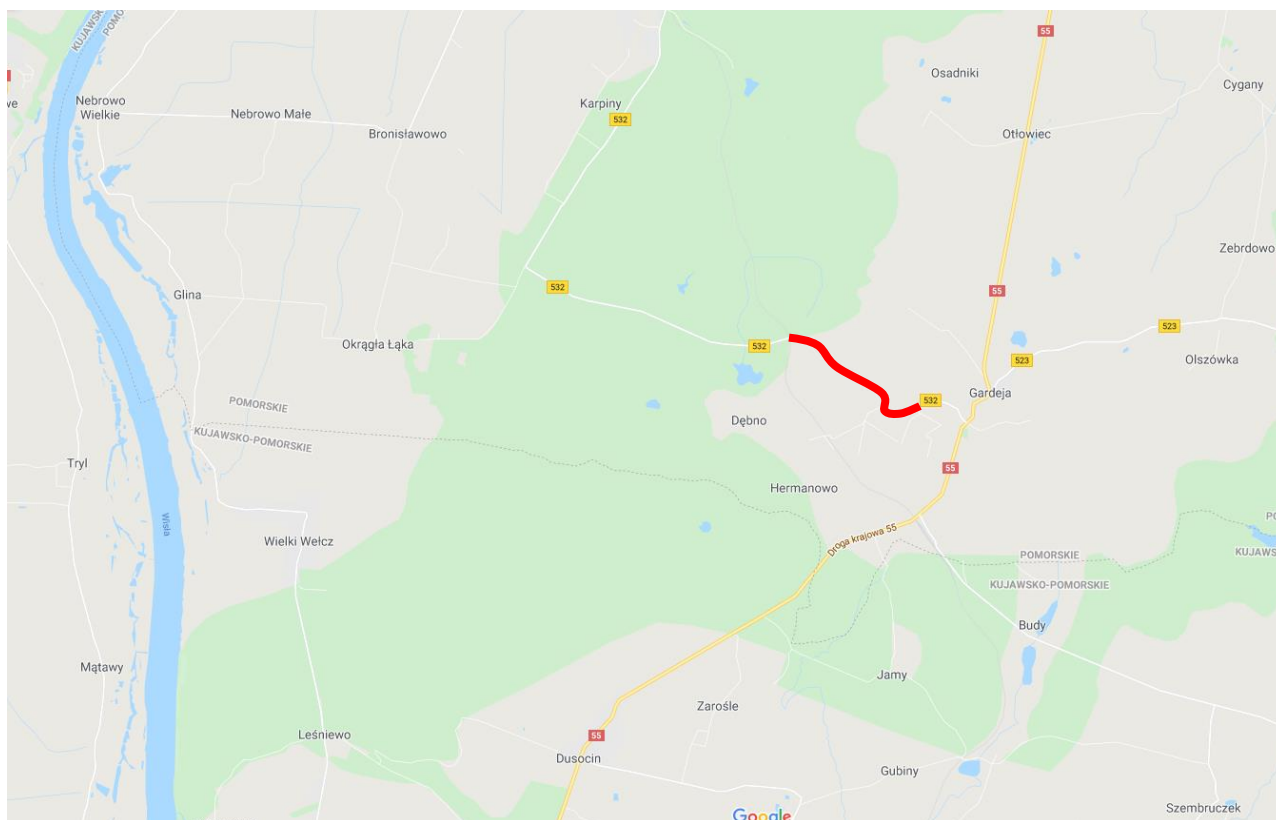
Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Dane z program EwidMaster – posiadane przez ZDW w Gdańsku ewidencja i fotorejestracja sieci drogowej,
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).

1.2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla wykonania remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 532, odcinek Sadlinki - Gardeja na długości 2,70 km, tj. od km 17+420 do km 20+120.

ORIENTACJA



 Odcinek do remontu

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

2.1. Stan istniejący.

Droga wojewódzka nr 532 na odcinku od km 17+420 do km 20+120 ma śr. szerokość 5,2 m i przebiega w obszarze zabudowanym oraz niezabudowanym. Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku

ostatnich lat wielokrotnie poddawana zabiegom regeneracyjnym w różnych technologiach np. remonty cząstkowe mieszankami mineralno – asfaltowymi na gorąco (beton asfaltowy, asfalt lany) i na zimno oraz remonty emulsją asfaltową i grysami z remontera .

Pomimo wykonanych remontów we wskazanej lokalizacji nawierzchnia po ostatnich okresach zimowych posiada liczne spękania, **wyboje**, ubytki i wykruszenia, które ze względu na swoje zagęszczenie, lokalizację i rozmiary **stwarzają bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym**.

2.2. Charakterystyka obiektu

Parametry drogi wojewódzkiej nr 532:

- kategoria ruchu – KR3,
- klasa drogi - Z,
- nośność 80 kN/oś,
- typ przekroju: drogowy.

2.3. Stan projektowany.

2.3.1. Plan sytuacyjny.

W ramach remontu przewiduje się oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz wykonanie warstwy wyrównawczej AC16W KR3 w ilości średnio 125 kg/m² (5 cm) i warstwy ścieralnej z AC11S KR3 o gr. 4 cm.

Konstrukcja pobocza: kruszywo KŁSM 0/31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm o szer. 0,5 m z każdej strony do nowego poziomu niwelety jezdni.

Mieszanka KŁSM 0/31,5 musi odpowiadać wymaganiom zawartym w SST D-06.03.01, pkt. 2.1.1. tj. **Materiałem do wykonania mieszanki z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, powinno być kruszywo łamane uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego.**

2.3.2. Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego o wartości spadków w zakresie od 1% do 3%, natomiast w obszarze łuków poziomych istniejące spadki jednostronnie.

Pochylenie podłużne należy zachować jak w stanie istniejącym.

Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

2.3.3. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

Podstawowy zakres robót:

- 1) Oczyszczenie krawędzi jezdni;
- 2) Rozbiórka istniejących nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej;
- 3) Rozbiórka istniejących zjazdów z płyt betonowych;
- 4) Rozbiórka krawężnika betonowego;
- 5) Frezowania istniejącej nawierzchni jezdni – od 0 do 5 cm (początek i koniec remontowanego odcinka);
- 6) Ustawienie krawężnika;
- 7) Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²;
- 8) W-wa wyrównawcza **AC16W** na istniejącej jezdni w ilości **średnio 125 kg/m²** (5 cm);

- 9) Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/ m²;
- 10) W-wa ścieralna **AC11S** na istniejącej jezdni (KR3) o **gr. 4 cm**;
- 11) Wykonanie nawierzchni na zjazdach z kostki betonowej;
- 12) Wykonanie nawierzchni na zjazdach z płyt betonowych;
- 13) Wykonanie ścinki zawyżonych poboczy
- 14) Uzupełnienie poboczy gruntowych mieszanką z KŁSM 0/31,5 o szer. 0,5 m oraz na zjazdach , **gr. 10 cm** (po zagęszczeniu);
- 15) Odtworzenie oznakowania poziomego cienkowarstwowego (P-4, , P-7c, P-7d i P-13).

2.3.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

2.3.5. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.