

PROJEKT STAŁEJ **ORGANIZACJI RUCHU**

**NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU NA DRODZE GMINNEJ NR 110228 C W MIEJSCOWOŚCI
NOWAWIEŚ**

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR: Gmina Golub-Dobrzyń

ADRES: Plac Tysiąclecia 25, 87-400 Golub-Dobrzyń

OPRACOWAŁ: Marcin Jabłoński

Golub-Dobrzyń, 23 stycznia 2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

| | |
|---|----|
| 1. Strona tytułowa..... | 1 |
| 2. Spis zawartości projektu..... | 2 |
| 3. Plan orientacyjny..... | 3 |
| 4. Projekt stałej organizacji ruchu – istniejące i projektowane oznakowanie | 4 |
| 5. Opis do projektu zmiany stałej organizacji ruchu..... | 5 |
| 6. Wzory ustawienia znaków drogowych | 10 |
| 7. Karta uzgodnień..... | 11 |

OPIS DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

I PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
2. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 28 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 marca 2021 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021, poz. 433).
4. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 14 kwietnia 2017 r. (Dz.U. 2017, poz. 784).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021, poz. 2066).

II ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu wprowadzenia jej po wykonanej przebudowie drogi gminnej nr 110228 C w miejscowości Nowawieś.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

31.12.2024 r.

III OPIS DO PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Lokalizacja

Droga gminna nr 110228 C w miejscowości Nowawieś w gminie Golub-Dobrzyń.

2. Charakterystyka obiektu

Droga gminna nr 110228 C w miejscowości Nowawieś w gminie Golub-Dobrzyń ma całkowitą długość 3+590, przebiega przez obszary zabudowy wiejskiej, poza obszarem zabudowanym. Zakres opracowania obejmuje cały odcinek od 0+000 do 0+685.

Na w/w drodze odbywa się ruch dwukierunkowy o małym natężeniu ruchu.

Droga klasy L. Jezdnia ma szerokość 4 m, obustronnie zlokalizowane są pobocza o szerokości do 0,75 m. Obszar opracowania obejmuje odcinek o łącznej długości **0,685 km**.

Ruch pieszych odbywa się poboczem.

Roboty związane z montażem oznakowania pionowego będą prowadzone w pasie drogowym w/w drogi gminnej, administrowanych przez Urząd Gminy Golub-Dobrzyń.

Roboty prowadzone będą w istniejącym poboczu.

3. Projektowana organizacja ruchu

Projekt opracowano w związku z planowaną w 2024 r. przebudową drogi gminnej nr 110228 C w miejscowości Nowawieś.

Cały odcinek drogi należy oznakować znakami B-33 „50”, B-18 „8t” wraz z tabliczką informacyjną „NIE DOTYCZY DOJAZDU DO POSESJI”.

Dodatkowo należy oznakować niebezpieczne zakręty znakami A-3 „NIEBEZPIECZNE ZAKRĘTY - PIERWSZY W PRAWO”.

Poza tym na początku projektowanego odcinka drogi projektuje się oznakowanie skrzyżowania równorzędnego z drogą gminną nr 110208 C znakami A-5 „SKRZYŻOWANIE DRÓG”.

Dodatkowo należy przenieść istniejący znak A-30 „INNE NIEBEZPIECZEŃSTWA” wraz ze znakiem informacyjnym „KONIEC NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ” z drogi gminnej nr 110228 C na drogę gminną nr 110231 C – zgodnie z rysunkiem 2.1.

UWAGA!

Należy pamiętać aby ustawienie znaków (odległości pomiędzy nimi) nie powodowały wzajemnego zasłonięcia i były zgodne z załącznikiem nr 1, 2, 3 i 4 rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r).

Rozmieszczenie projektowanych znaków przedstawiono na rysunkach 2.1.

Integralną częścią projektowanego oznakowania są światła pulsujące koloru żółtego znajdujące się na maszynach i pojazdach wykorzystywanych przy wykonywanych robotach oraz kamizelki odblaskowe dla pracowników.

4. Zasady ogólne

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu używane do oznakowania i zabezpieczenia robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, a ich stosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z niniejszym projektem.

IV OZNAKOWANIE JEZDNI

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe, dobrej jakości, posiadających klasę bezpieczeństwa „B” wielkości średniej:

Tabela . Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C,D

| Grypa znaków | Symbol | Kategorie znaków | | | |
|--------------|--------|------------------|----------|------------------|--------------------|
| | | A | B | C | D |
| | | Ostrzegawcze | Nakazu | Zakazu | Informacyjne |
| | | Długość boku | Średnica | Długość podstawy | Wysokość (n=0,1,2) |
| Wielkie | W | 1200 | 1000 | 1200 | 1200+300n |
| Duże | D | 1050 | 900 | 900 | 900+225n |
| Średnie | S | 900 | 800 | 600 | 600+150n |
| Małe | M | 750 | 600 | 600 | 600+150n |
| Mini | MI | 600 | 400 | 400 | 400+10 |

Znaki drogowe należy ustawić minimum 0.50 m od krawędzi jezdni na poboczu gruntowym, na słupkach ocynkowanych. Tarcze znaków powinny być zamocowane w sposób uniemożliwiający ich obrót.

Wysokość umieszczenia znaków należy, w ramach przewidzianych Instrukcją, dostosować do warunków lokalnych. W przypadku przedmiotowego projektu wysokość znaku, licząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi znaku, winna wynosić 2,20 m.

V ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

Oznakowanie drogi gminnej nr 110228 C

1. Oznakowanie pionowe strona prawa
 - znak B-33 „50” - 0+005 – projektowany,
 - znak B-18 „8t” wraz z tabliczką informacyjną „NIE DOTYCZY DOJAZDU DO POSESJI” - 0+005 – projektowany,
 - znak A-3 – 0+250 – projektowany,
 - znak T-4 „4” - 0+020 – projektowany,
 - znak A-5 - 0+520 – projektowany,
2. Oznakowanie pionowe strona lewa
 - znak A-5 - 0+010 – projektowany,
 - znak B-33 „50” - 0+655 – projektowany,
 - znak B-18 „8t” wraz z tabliczką informacyjną „NIE DOTYCZY DOJAZDU DO POSESJI” - 0+655 – projektowany,
 - znak A-3 – 50 m od łuku – projektowany,

Oznakowanie drogi gminnej nr 110231 C

3. Oznakowanie pionowe strona prawa
 - znak A-30 wraz ze znakiem informacyjnym „KONIEC NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ” - istniejący, przeniesiony z drogi gminnej nr 110228 C

Oznakowanie skrzyżowania z drogą gminną nr 110208 C

4. Oznakowanie pionowe strona prawa
 - znak A-5 – projektowany,
5. Oznakowanie pionowe strona lewa
 - znak A-5 – projektowany,

VI UWAGI KOŃCOWE

Projekt oznakowania jest zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Golubsko-Dobrzyńskiego.

Przewidziana projektem organizacja ma charakter stały.

KARTA UZGODNIENÍ: