



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 19 maja 2020 r.

Do Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia

PKM DT/ TT / 1830 / 2020

dot.: Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych elektrycznych autobusów komunikacji miejskiej wraz z infrastrukturą ładowania w 2021 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PN/UZP/TT/1/2020

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej SIWZ), które wpłynęły od Wykonawców:

Zmiana nr 30:

Dodaje się kolejny punkt w ustępie 3.2.24 (str. 10 SIWZ) o brzmieniu:

"3.2.24.3 w autobusie trzyosiowym dopuszcza się rozwiązanie alternatywne do wymagania zawartego w pkt. 3.2.24.2, tj. specjalną powierzchnię przeznaczoną do przewozu wózka inwalidzkiego lub roweru usytuowaną naprzeciwko II drzwi, co najmniej o długości 2600 mm i szerokości 750 mm, spełniającą wymagania pkt. 5.2 Regulaminu nr 107 EKG ONZ i pkt. 3.6, 3.7, 3.8 Załącznika 8 Regulaminu nr 107

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e'mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,
X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

EKG ONZ i rys. 22 Załącznika 4 ww. Regulaminu oraz specjalną powierzchnię przeznaczoną do przewozu wózka dziecięcego (spacerowego) naprzeciwko III drzwi, co najmniej o długości 1300 mm i szerokości 750 mm, spełniającą wymagania pkt. 5.2 Regulaminu nr 107 EKG ONZ i pkt. 3,10 Załącznika 8 Regulaminu nr 107 EKG ONZ."

Dodaje się kolejny punkt w ustępie 2.2 (str. 110 SIWZ) Załącznika nr 2 do ogólnych warunków umowy (Specyfikacja techniczna autobusu trzyosiowego przegubowego), o brzmieniu:

"2.2.4a w autobusie trzyosiowym dopuszcza się rozwiązanie alternatywne do wymagania zawartego w pkt. 2.2.4., tj. specjalną powierzchnię przeznaczoną do przewozu wózka inwalidzkiego lub roweru usytuowaną naprzeciwko II drzwi, co najmniej o długości 2600 mm i szerokości 750 mm, spełniającą wymagania pkt. 5.2 Regulaminu nr 107 EKG ONZ i pkt. 3.6, 3.7, 3.8 Załącznika 8 Regulaminu nr 107 EKG ONZ i rys. 22 Załącznika 4 ww. Regulaminu oraz specjalną powierzchnię przeznaczoną do przewozu wózka dziecięcego (spacerowego) naprzeciwko III drzwi, co najmniej o długości 1300 mm i szerokości 750 mm, spełniającą wymagania pkt. 5.2 Regulaminu nr 107 EKG ONZ i pkt. 3.10 Załącznika 8 Regulaminu nr 107 EKG ONZ. Pozostałe podpunkty punktu 2.2.4 stosuje się odpowiednio."

Zmiana nr 31:

Zmienia się treść punktu 2.4.1 Załącznika nr 4 do ogólnych warunków umowy, str. 150 SIWZ, na następującą:

„2.4.1 Kolor obudowy - barwa żółta (kod barwy RAL 1018);”

Zmienia się treść punktu 1.3.5 Załącznika nr 4 do ogólnych warunków umowy, str. 146 SIWZ, na następującą:

„1.3.5 Obudowa stacji ładowania ma być wykonana z blachy ocynkowanej, nierdzewnej lub aluminiowej, malowanej proszkowo; kolor obudowy - barwa żółta (kod barwy RAL 1018).”

Zmienia się treść punktu 1.4.6 Załącznika nr 4 do ogólnych warunków umowy, str. 147 SIWZ, na następującą:

„1.4.6 Obudowa stacji ładowania ma być wykonana z blachy ocynkowanej, nierdzewnej lub aluminiowej, malowanej proszkowo; kolor obudowy - barwa żółta (kod barwy RAL 1018).”

Zmiana nr 32:

Zmienia się treść punktu 11.1 Załącznika nr 1 do umowy, str. 85 SIWZ, oraz punktu 11.1 Załącznika nr 2 do umowy, str. 119 SIWZ, na następującą:

"11.1 Układ w pełni hydrauliczny – z przyłączem kontrolnym; dopuszcza się ciśnieniowe wspomaganie przekładni śrubowo-kulowej, gdzie ciśnienie oleju wytwarzane jest przez pompę napędzaną przez silnik elektryczny a wytwarzanie ciśnienia odbywa się w przypadku konieczności skreću kół."

Zmiana nr 33:

Zmienia się treść punktu 5.3.3 Załącznika nr 1 do umowy, str. 80 SIWZ oraz punktu 5.3.3 Załącznika nr 2 do umowy, str. 114 SIWZ, na następującą:

"5.3.3 Gniazda Plug-In umieszczone co najmniej w 2 miejscach autobusu: ściana przednia oraz z boku nad pierwszą osią, zabezpieczone przed przepływem prądu podczas ładowania do złączy, które nie są podłączone; dopuszcza się jedno gniazdo Plug-In umieszczone w ścianie przedniej autobusu, pod warunkiem zachowania wymogów punktów 1.3.8.1 Załącznika nr 4 do umowy."

Zmiana nr 34:

Zmienia się treść punktu 1.1.12, str. 145 SIWZ, Załącznika nr 4 do umowy na następującą:

"1.1.22 Stacja ładowania musi być wyposażona w sygnalizację LED informującą co najmniej o trwającym procesie ładowania oraz wystąpieniu awarii;

Zmienia się treść punktu 2.1.22, str. 149 SIWZ, Załącznika nr 4 do umowy na następującą:

2.1.22 Stacja ładowania musi być wyposażona w sygnalizację LED informującą co najmniej o trwającym procesie ładowania oraz wystąpieniu awarii;"

Zmiana nr 35:

Zmienia się treść pkt 1.1.13, str. 145 SIWZ, Załącznika nr 4 do umowy na następującą:

"1.1.13 Stacja ładowania musi posiadać wbudowany moduł łączności GSM/ 3G/ Ethernet;"

Zmienia się treść pkt 2.1.21, str. 149 SIWZ, Załącznika nr 4 do umowy na następującą:

„2.1.21 Stacja ładowania musi posiadać wbudowany moduł łączności GSM/ 3G/ Ethernet;"

Zmiana nr 36:

Zmienia się treść punktu 3.5.9 SIWZ, str.18, na następującą:

„3.5.9 Przedstawienie lokalizacji stacji ładowania na mapie; dopuszcza rozwiązanie polegające na określaniu lokalizacji ładowarki poprzez wprowadzanie współrzędnych/adresu ładowarki przez administratora do systemu monitoringu i zarządzania.”

Zmienia się treść punktu punktu 3.9, str. 151 SIWZ, Załącznika nr 4 do umowy na następującą:

„3.9 Przedstawienie lokalizacji stacji ładowania na mapie; dopuszcza rozwiązanie polegające na określaniu lokalizacji ładowarki poprzez wprowadzanie współrzędnych/adresu ładowarki przez administratora do systemu monitoringu i zarządzania.”

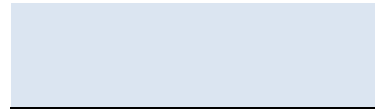
Zmiana nr 37:

Zmienia się treść punktu 3.23 Załącznika nr 4, str. 152 SIWZ, na następującą:

"3.23 Użytkownik w Aplikacji Serwerowej będzie miał nadany login, hasło. Wymaga się, aby do Aplikacji Serwerowej miało dostęp i mogło pracować jednocześnie minimum 5 użytkowników."



Prezes Zarządu



Wiceprezes Zarządu