

**PRZEDMIAR**

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI GODZIESZÓWEK  
ADRES INWESTYCJI : GODZIESZÓWEK GMINA STRZEGOM dz. nr 1118 OBRĘB 0004 GODZIESZÓWEK  
INWESTOR : GMINA STRZEGOM  
ADRES INWESTORA : RYNEK 38, 58-150 STRZEGOM  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : PAWEŁ GRZEŃDA (DROGOWA)  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : JAN MIGDAŁ (DROGOWA)  
DATA OPRACOWANIA : 20.05.2022

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
20.05.2022

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie	km		
d.1	0119-01 <sup>1)</sup>	równinnym (407,19+6,84)/1000	km	0,414	
				RAZEM	0,414
2		Opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu	kpl.		
d.1	kalk. własna	1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-01 0101-02 <sup>2)</sup>	1529,64+61,34+407,19*0,5+6,84*0,5	m <sup>2</sup>	1797,995	
				RAZEM	1797,995
4	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-04 <sup>2)</sup>	poz.3	m <sup>2</sup>	1797,995	
				RAZEM	1797,995
5	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 10 km	m <sup>3</sup>		
d.2	0206-05 0214-04 <sup>1)</sup>	poz.3*0,48	m <sup>3</sup>	863,038	
				RAZEM	863,038
6		Wywóz materiałów do utylizacji wraz z utylizacją	t		
d.2	kalk. własna	poz.5*1,8	t	1553,468	
				RAZEM	1553,468
7	KNR 2-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowładowczymi (kat. gruntu III-IV)	m <sup>3</sup>		
d.2	0313-02 <sup>1)</sup>	poz.3*0,2	m <sup>3</sup>	359,599	
				RAZEM	359,599
8	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0104-05 0104-06 <sup>2)</sup>	poz.3	m <sup>2</sup>	1797,995	
				RAZEM	1797,995
9	KNR 2-01	Transport piasku samochodami samowładowczymi na odległość 15 km	m <sup>3</sup>		
d.2	0203-02 0214-04 <sup>1)</sup> analogia	poz.3*0,2	m <sup>3</sup>	359,599	
				RAZEM	359,599
<b>3</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-01 <sup>2)</sup>	poz.3	m <sup>2</sup>	1797,995	
				RAZEM	1797,995
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
11	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.4	1004-07 <sup>2)</sup>	1529,64+61,34+407,19*0,1+6,84*0,1	m <sup>2</sup>	1632,383	
				RAZEM	1632,383
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0310-01 <sup>2)</sup>	poz.11	m <sup>2</sup>	1632,383	
				RAZEM	1632,383
13	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.4	1004-07 <sup>2)</sup>	1529,64+61,34	m <sup>2</sup>	1590,980	
				RAZEM	1590,980
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0312-05 0312-06 <sup>2)</sup>	poz.13	m <sup>2</sup>	1590,980	
				RAZEM	1590,980
<b>5</b>		<b>POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO</b>			
15	KNR 2-31	Wykonanie koryta pod pobocza w gruncie kat. II-IV - 20 cm głębokości koryta	m <sup>2</sup>		
d.5	0102-05 0102-06 <sup>2)</sup>	407,19+6,84	m <sup>2</sup>	414,030	
				RAZEM	414,030
16	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.5	0103-04 <sup>2)</sup>	poz.15	m <sup>2</sup>	414,030	
				RAZEM	414,030

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	KNR 2-31 d.5 0114-07 0114-08 <sup>2)</sup>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm  poz.15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  414,030	  414,030
<b>6</b>		<b>PRZEPUSTY</b>		<b>RAZEM</b>	<b>414,030</b>
18	KNR 2-31 d.6 0605-06 <sup>2)</sup>	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm wraz z rozbiórką i utylizacją starych przepustów 5,6+5,6	m m	 11,200	 11,200
				<b>RAZEM</b>	<b>11,200</b>
19	KNR 2-31 d.6 0605-03 <sup>2)</sup>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm wraz z rozbiórką i utylizacją starych ścianek 5	ściank. ściank.	 5,000	 5,000
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
20	KNR 2-31 d.6 0605-04 <sup>2)</sup>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm wraz z rozbiórką i utylizacją starych ścianek 2	ściank. ściank.	 2,000	 2,000
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
21	KNR 2-28 d.6 0501-09 <sup>3)</sup> analogia	Obsypka przepustu kruszywem dowiezionym oraz wykonanie ławy pod przepust  poz.18*0,7	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 7,840	 7,840
				<b>RAZEM</b>	<b>7,840</b>
22	KNR 2-01 d.6 0201-04 0214-04 <sup>1)</sup>	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 15 km poz.18*0,7	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 7,840	 7,840
				<b>RAZEM</b>	<b>7,840</b>
23	KNR 4-05II d.6 0103-05 <sup>4)</sup>	Mechaniczne czyszczenie kanałów kołowych sieci zewnętrznej o śr. 0.50 m wypełnionych osadem do 2/3 wysokości kanału 32,48	m m	 32,480	 32,480
				<b>RAZEM</b>	<b>32,480</b>
<b>7</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
24	KNR 2-01 d.7 0510-01 0510-02 <sup>1)</sup>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 20 cm  3328,33+130,59-poz.14-poz.17	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1453,910	 1453,910
				<b>RAZEM</b>	<b>1453,910</b>
25	KNR 2-31 d.7 1403-05 <sup>2)</sup>	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu wraz z karczowaniem i wycinką samosiejek 392,62	m m	 392,620	 392,620
				<b>RAZEM</b>	<b>392,620</b>
26	KNR-W 2-01 d.7 0520-01 <sup>5)</sup> analogia	Umocnienie skarp geokratą PEHD o wysokości 20cm  (392,62-5,6-56-32,48)*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 895,620	 895,620
				<b>RAZEM</b>	<b>895,620</b>

## OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	ORGBUD wyd.II 1987,biuletyny do 9 1996
2	ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996
3	MRiGŻ wyd.I 1997
4	Proinbud 1993
5	WACETOB wyd.I 1997,errata z Zeszytu 3/2001